

Sinteza
obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor la proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere

Nr. d-r	OBIECȚII	REMARCĂ	ARGUMENTE
Agencia Națională Transport Auto (scrisoarea Nr.06/1-1-4100 din 05.07.2024)			
La Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere			
1.	Pct.1 se modifică cu următorul conținut: ”1. <i>Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere (în continuare-Regulament) stabilește modalitatea de organizare, executare și control al activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor aflate la evidență (înmatriculate sau înregistrate) în Republica Moldova.</i> ”	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
2.	Pct.2 lit. f) se modifică și se completează cu următorul conținut: ” <i>vehiculele-motociclete, mopede, autovehicule cu 3 roți și cvadricicluri din categoriile L_{2e},L_{3e},L_{4e},L_{5e},L_{6e},L_{7e}</i> ”.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
3.	Pct.2 lit. g) se exclude din motivul <i>lipsei în legislație națională a clasificatorului vehiculelor din categoria T.</i>	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
4.	Pct.3 se modifică și se înlocuiește cu următorul conținut: “a) <i>vehiculelor care sunt utilizate sau care circulă în condiții excepționale (utilizate în situații de urgență sau în operațiuni de salvare) și vehiculelor de competiție;</i> b) <i>vehiculele utilizate de forțele armate, care vor efectua inspecția tehnică periodică poate fi efectuată la propriile stații specializate;</i> c) <i>vehiculelor utilizate în scopuri agricole, horticole, silvicole, zootehnice sau piscicole care sunt exploatate numai pe terenurile unde se desfășoară astfel de activități, inclusiv drumuri agricole, forestiere sau terenuri agricole.</i> ”	Nu se acceptă	Categoriile de vehicule care sunt exceptate de la inspecția tehnică sunt reglementate în conformitate cu prevederile art. 2 al Directivei 2009/45
5.	Pct.4 se modifică și se completează cu următorul conținut:	Se acceptă parțial	Unele definiții se regăsesc deja în Regulament.

“autobus/autocar-vehicul care, prin construcție și dotare, este adecvat transportului rutier a mai mult de 9 persoane, inclusive conducătorul auto și este destinat acestui scop”, “autoritate competentă - înseamnă o autoritate sau un organism public căruia un i s-a acordat responsabilitatea administrării sistemului de inspecție tehnică, inclusiv, dacă este cazul, a efectuării inspecțiilor tehnice”, “autoturism”-exclus, “autovehicul-vehicul autopropulsat, destinat transportului de persoane sau de bunuri ori efectuării de lucrări, cu excepția ciclomotorului și a vehiculelor pe șine. Troleibuz este considerat autovehicul;”, “autotractor pentru semiremorcă-vehicul tractor care este conceput și construit exclusiv sau în principal pentru a tracta semiremorci.”, “autoremorcher- vehicul tractor care este conceput și construit exclusiv pentru a tracta remorci, altele decât semiremorcile.”, „certificat de inspecție tehnică-înseamnă un raport al inspecției tehnice eliberat de o stație de inspecție tehnică sau de autoritatea competentă, care conține rezultatul inspecției tehnice”, “deficiențe-înseamnă înseamnă defecțiuni tehnice și alte neconformități constatate în timpul unei inspecții tehnice”, “deținător al certificatului de înmatriculare - înseamnă persoana juridică sau fizică pe al cărei nume este înmatriculat vehiculul”, „drum public- orice cale de comunicație terestră, inclusiv construcțiile artificiale și drumurile rudimentare, deschisă pentru circulația vehiculelor și a pietonilor, administrată de un organ abilitat, precum și drumurile de acces pe teritoriile care nu se află în imediata apropiere a drumului. Pe lângă părțile carosabile, elemente ale drumului se consideră benzile de separare, trotuarele, acostamentele, șanțurile și decorurile”,		Altele noțiuni nu sunt utilizate în Regulament, astfel nu este clară includerea lor în capitolul II. Definiții (ex. autotractor pentru semiremorcă, autoremorcher, laborator mobil etc.).
---	--	--

	<i>„expert pentru activitatea de inspecție tehnică persoana fizică care în condițiile prevăzute de legislație este pregătit, perfecționat și atestat să efectueze procedura e inspecție tehnică”,</i> <i>"inspecție tehnică- verificare tehnică periodică a vehiculelor în cadrul stațiilor de inspecție tehnică autorizate sau în stațiile specializate ale autorităților competente, în vederea corespunderii cu actele normative ale Uniunii Europene și standardele naționale privind securitatea circulației rutiere și protecția mediului, confirmată printr-un certificat de inspecție tehnică",</i> <i>"laborator mobil -autovehicul dotat cu echipamentele necesare efectuării inspecției tehnice periodice a vehiculelor, care se poate deplasa la o locație convenită pentru desfășurarea verificării tehnice a vehiculelor",</i> <i>"remorcă- vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul",</i> <i>"reutilare- activitate specifică de autoservice care are ca rezultat schimbarea parametrilor constructivi, funcționali sau de calitate af vehiculelor rutiere și/sau ai produselor utilizate pentru acestea față de tipul omologat, inclusiv activitatea de completare/carosare a unui vehicul și activitatea de tuning",</i> <i>"semiremorcă-remorca a cărei masă este preluată parțial de către autovehiculul tractor",</i> <i>“subsistem informațional AUTOTEST- complex tehnic și de program pentru prelucrarea informației privind starea tehnică a vehiculelor, evidența centralizată a lucrului efectuat de către stațiile de inspecție tehnică, completarea rapoartelor statistice, evidența rapoartelor eliberate de către stații de inspecție tehnică".</i> <i>“stație de inspecție tehnică periodică - centru tehnic specializat și autorizat care asigură inspecția tehnică periodică a vehiculelor prin examinarea vizuală și diagnosticarea echipamentelor, agregatelor și sistemelor</i>		
--	---	--	--

	<i>aferente securității rutiere și protecției mediului, cu eliberarea certificatului de verificare tehnică.”</i>		
5.	Pct.10 se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>„Pentru a fi menținute în traficul rutier sau admise la efectuarea unor servicii de transport rutier, vehiculele trebuie supuse inspecției tehnice periodice, în condițiile stabilite de prezentul Regulament și Metodologia de prestare a serviciului de inspecție tehnică periodică anexa nr.7 la regulament. În intervalul dintre două inspecții tehnice, proprietarul, posesorul vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare în vederea încadrării în cerințele legale privitoare la siguranța circulației rutiere și protecția mediului.”</i>	Se acceptă parțial	Proiectul a fost modificat, dar Metodologia de prestare a serviciului de inspecție tehnică va fi aprobată de posesorul subsistemului informațional „Autotest”.
6.	Pct. 12 se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>„a) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată de până la 3,5 tone inclusiv; b) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere, inclusiv pentru vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone; c) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu cerințele actelor normative ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT); d) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR); e) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu</i>	Se acceptă parțial	Modalitatea de organizare și executare a inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), urmează a fi stabilită în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile.

	privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP); f) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu cerințele Acordului INTERBUS; g) efectuarea clasificării pe categorii de confort a autobuzelor/autocarelor.”.		
7.	Pct. 13 se modifică și se completează cu următorul conținut: „Nu se autorizează agenții economici pentru desfășurarea activității de inspectare tehnică a vehiculelor, în cazul când desfășoară activități de fabricare, comercializare, exploatare, deservire tehnică și repararea vehiculelor”.	Se acceptă	Proiectul a fost ajustat.
8.	Pct. 15 se modifică și se completează cu următorul conținut: ”Inspecția tehnică a vehiculelor se efectuează pe etape, prin examinare vizuală și diagnosticarea echipamentelor, agregatelor și sistemelor care influențează asupra siguranței rutiere, protecției mediului (emisiile de gaze și nivelul poluării fonice) în corespundere cu prevederile prezentului regulament. În cazul depistării falsificării numerelor de identificare ale vehiculului, sau fraudarea datelor odometrelor ce poate cauza evaluarea incorectă a conformității tehnice vehiculului, expertul și/sau conducătorul stației de inspecție tehnică este obligat să informeze instituțiile poliției.”.	Se acceptă parțial	Proiectul a fost modificat
9.	Pct.21, se modifică și se completează cu următorul conținut: „Inspecția tehnică periodică constă în controlul vizual și diagnosticarea echipamentelor, agregatelor și ansamblurilor, subansamblurilor și pieselor accesibile direct, precum și a dotărilor obligatorii prevăzute de normele privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizare conform destinației și atestă dreptul unității de transport de a circula pe drumurile publice, în corespundere cu Metodologia de prestare a serviciului de inspecție tehnică periodică anexa nr. 7 la prezentul regulament.”.	Se acceptă parțial	Proiectul a fost modificat.
10.	Pct.22 se modifică și se completează cu următorul conținut: „Vehiculele prezentate la inspecția tehnică trebuie să fie	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.

	<i>curate, în special caroseria, șasiul, motorul, ansamblurile și subansamblurile care vor fi supuse verificării. Anvelopele trebuie să fie umflate la presiunea nominală".</i>		
11.	Pct. 23 se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>"Vehiculele sunt supuse unei inspecții tehnice conform următoarei periodicități:</i> <i>(a) vehiculele din categoriile M₁ și N₁ la doi ani de la data primei înmatriculări pentru vehiculele noi, și la un an pentru vehiculele care au fost/sunt deja în exploatare și ulterior o data la un an",</i> <i>(b) vehicule din categoriile M₁ care desfășoară transport de persoane în regim de taxi - o dată la 6 luni;</i> <i>(c) vehiculele din categoriile M₂, M₃ destinate transportului de persoane care au, în afară locului conducătorului, mai mult de 8 locuri șezând - o dată la 6 luni;</i> <i>(d) vehiculele din categoriile N₁, N₂ N₃, O₁, O₂, O₃, O₄ ce efectuează transportul mărfurilor periculoase - la 6 luni,</i> <i>(e) vehicule din categoriile N₁, N₂ N₃, O₁, O₂, O₃, O₄ destinate transportului de mărfuri - la un an;</i> <i>(f) auto rulota (SA) din categoria M și rulotele (SE) din categoria O, periodicitatea efectuării inspecției tehnice este de 3 ani;</i> <i>(g) motociclete, mopede, autovehicule cu 3 roti și cvadricicluri din categoriile L_{2e}, L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e} - la 2 ani."</i>	Nu se acceptă	Periodicitatea efectuării inspecției tehnice este reglementată în conformitate cu prevederile art. 125 alin. (5) din Codul Transporturilor Rutiere
12.	Pct. 24 alin.3) se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>"în cazul transformării, modificării sau reutilării sistemelor, componentelor de siguranță ale vehiculului, echipamentelor și ansamblurilor/subansamblurilor întru asigurarea siguranței circulației rutiere și normelor de protecție a mediului (emisiile de gaze și nivelul poluării fonice)".</i>	Nu se acceptă	Periodicitatea efectuării inspecției tehnice este reglementată în conformitate cu prevederile art. 125 alin. (5) din Codul Transporturilor Rutiere
13.	Pct.22 se modifică și se completează cu următorul conținut; <i>"pentru efectuarea inspecției tehnice se prezintă posesorul</i>	Se acceptă parțial	Proiectul a fost modificat

	vehiculului sau persoana delegată care va prezenta următoarele acte: 1. buletinul de identitate/permisul de conducere; 2. certificatul de înmatriculare a vehiculului; 3. chitanțele de plată a taxei de folosire a drumurilor."		
14.	Pct.25 se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>"Deplasarea vehiculelor supuse testării, prin posturile diagnostic ale stației de inspecție se efectuează de experți, în conformitate cu Metodologia efectuării inspecției tehnice periodice, anexa nr.7. Posesorii de vehicule sau persoanele delegate pot asista la procesul de inspecție tehnică a vehiculelor."</i>	Nu se acceptă	Prevederile Metodologiei au fost integrate parțial în textul Regulamentului. În partea ce ține modul de ținere a SIA „Autotest” prevederile urmează a fi aprobate prin instrucțiune sau Ghid ANTA.
15.	Pct.28 se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>"pentru fiecare categorie de vehicul, inspecția tehnică vizează următoarele componente conform anexei nr.1:</i> a) Identificarea vehiculului, - b) Dispozitivele de frânare, c) Sistemul de direcție, d) Asigurarea câmpului vizual al conducătorului, d e) Dispozitivele de iluminare, semnalizare luminoasă, sonoră și componente ale sistemului electric, Jantele, anvelopele, g) Punțile și suspensia, h) Șasiu și accesorii șasiu, i) Alte echipamente, j) Elemente poluante, k) Inspecții suplimentare pentru vehiculele din categoriile M₂ și M₃ pentru transportul pasagerilor"	Nu se acceptă	Prevederile deja se găsesc în Regulament. Terminologia utilizată în Regulament este constantă, uniformă și corespunde celei utilizate în Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE
16.	Pct. 29 se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>"Inspecțiile se desfășoară cu echipament de măsurare verificat metrologic, precum și a utilajului special prevăzut de reglementările tehnice, fără a se folosi unelte pentru a demonta sau îndepărta părți ale vehiculului"</i>	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.

17.	Pct.35 se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>"În cazul identificării deficiențelor majore, expertul de inspecție tehnică periodică face însemnări în certificatul de inspecție tehnică privind acordarea unui termen de 30 de zile pentru înlăturarea devierilor tehnice. Ulterior la prezentarea repetată în decursul termenului acordat, sunt supuse verificării doar devierilor tehnice stabilite anterior. În cazul prezentării repetate a vehiculului după expirarea termenului de 30 de zile, vor fi inspectate toate componentele stabilite la pct. 28."</i>	Se acceptă parțial	Prevederile parțial au fost modificate.
18.	Pct.36 se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>"În cazul în care în rezultatul inspectării repetate a vehiculului se constată deficiențe periculoase, expertul sau angajatul autorității competente anulează certificatul de inspecție tehnică eliberat anterior cu introducerea mențiunii în subsistemul informațional "Autotest" și interzice exploatarea vehiculului"</i>	Se acceptă parțial	Experții tehnici nu au dreptul de a interzice exploatarea vehiculului, autoritatea competentă este Inspectoratului Național de Securitate Publică.
19.	Pct.39 se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>"În cazul reînmatriculării vehiculului cu eliberarea altor plăci cu numărul de înmatriculare se va elibera un nou certificat de inspecție tehnică pe perioada de valabilitate a certificatului inițial și introducerea imaginii foto a vehiculului în subsistemul informațional "Autotest."</i>	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
20.	Pct.41 se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>"Procesul de inspecție tehnică a vehiculelor rutiere implicate în transportul de mărfuri periculoase se efectuează întru verificarea corespunderii cu cerințele tehnice stabilite de Acordul european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase(ADR), prevederilor Regulamentului transportului rutier de mărfuri periculoase aprobat prin HG nr.589/2017 cu respectarea prevederilor prezentului regulament și a Metodologiei de prestare a serviciului de inspecție tehnică periodică."</i>	Nu se acceptă	Prevederile Metodologiei au fost integrate parțial în textul Regulamentului. În partea ce ține modul de ținere a SIA „Autotest” prevederile urmează a fi aprobate prin instrucțiune sau Ghid ANTA.

21.	Pct.42 se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>"Certificatul de agreare trebuie să corespundă modelului prezentat în Acordul european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR) la pct.9.1.3.5"</i>	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
22.	Pct. 44 se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>"Certificatul de agreare pentru un vehicul FL sau EX/III, va conține la rubrica 11 următoarea mențiune: Vehicul în conformitate cu 9.7.9 din ADR" în corespundere cu pct.9.1.3.3 din Acordul european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase(ADR) "</i>	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
23.	Pct. 45 se completează cu următorul conținut de text: <i>"sau în luna care urmează acestei date în corespundere cu pct.9.1.3.4 al Acordului european referitor la transportul internațional de mărfuri periculoase (ADR)."</i>	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
24.	Pct.51 se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>"Procesul de inspecție tehnică a vehiculelor rutiere se va efectua în conformitate cu cerințele actelor normative ale CEMT cu respectarea prevederilor prezentului regulament și a Metodologiei de prestare a serviciului de inspecție tehnică periodică. "</i>	Se acceptă parțial	Prevederile date sunt deja la pct.54 al prezentului Regulament.
25.	Pct. 55, 56, 57, 58,59 se exclud din motivul că sunt stipulate la pct.25, 26, 27, 28, 29 din regulament.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
26.	Pct.61 se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>"În cazul autovehiculelor și remorcilor acestora care corespund normelor prescrise, expertul aplică pe certificatul de inspecție tehnică ștampila pe care este mențiunea "CORESPUNDE CERINȚELOR CEMT"</i>	Nu se acceptă	La bordul vehiculelor ce transportă mărfuri în conformitate cu cerințele actelor normative ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT) trebuie să fie prezent 1) certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic al vehiculelor și remorcilor – document ce atestă corespunderea vehiculului cerințelor tehnice, conform prevederilor directivelor specificate în Rezoluția CEMT, se eliberează o dată cu petrecerea inspecției tehnice periodice de către statul în care este înmatriculat vehiculul. 2) certificat CEMT de corespundere a remorcii sau semiremorcii cerințelor tehnice de siguranță– document ce atestă corespunderea vehiculului cerințelor de siguranță, specificat în Rezoluția CEMT, se

			eliberează o dată cu petrecerea inspecției tehnice periodice de către statul în care este înmatriculat vehiculul. 3) certificate de conformitate CEMT (completat în una din cele patru limbi (limba de înmatriculare, germana, engleză, franceză): a) certificat „A” – document ce atestă corespunderea autovehiculului normelor tehnice de emisii poluante și sonore, specificate în Rezoluțiile CEMT; b) certificat „B” – document ce atestă corespunderea autovehiculului cerințelor de securitate (regulamentelor de securitate), specificate în Rezoluțiile CEMT; (se emite de către fabrică sau de către dealerul autorizat).
27.	Pct.64 se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>"Procesul de inspecție tehnică a autocarelor și autobuzelor se va efectua cu respectarea prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS) și ale acordurilor bilaterale internaționale, cu respectarea prevederilor prezentului regulament și a Metodologiei de prestare a serviciului de inspecție tehnică periodică".</i>	Nu se acceptă	Prevederile date sunt deja la pct. 62 al prezentului Regulament.
28.	Pct.66 se modifică prin excluderea subpct.3.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat
29.	Pct. 67, 68,69, 70, 71 se exclud din motivul că sunt stipulate la pct.25, 26, 27, 28, 29 din regulament.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
30.	Pct.73 textul: raportul", se substituie cu textul:„, certificatul";	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
31.	Pct. 75 se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>"Inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere privind clasificarea autobuzelor/autocarelor pe categorii de confort este efectuată pentru vehiculele destinate transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, regulate speciale și ocazionale, conform prevederilor art.63 alin. (1) al Codului transporturilor rutiere nr. 150/2014. "</i>	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
32.	Pct.76 textul „art. 129 alin. (1) lit. f)”, se substituie cu textul: „art. 129 alin. (1) it. g” și textul „servicii regulate, raionale și interraionale”, se substituie cu textul „servicii regulate, regulate speciale și ocazionale”.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.

33.	Pct.83 se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>"În cazul corespunderii criteriilor verificate de clasificare a categoriilor de confort ale autobuzului/autocarului stația de inspecție tehnică periodică eliberează certificatele de clasificare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data verificării, conform modelului prevăzut în anexa nr.5 la prezentul Regulament",</i>	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
34.	Pct.93 se exclude din motivul lipsei de competență.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
35.	Pct. 94 se exclude din motivul lipsei de competență	Nu se acceptă	Conform prevederilor art. 9 al Codului Transporturilor rutiere nr.150/2014 funcțiile Agenției sunt supravegherea și controlul îndeplinirii de către operatorii de transport a legislației naționale și aplicarea sancțiunilor contravenționale, în limitele competențelor sale, conform prevederilor legii.
36.	Pct.95 textul: <i>„interraionale și raionale”</i> , se substituie cu textul: <i>„regulate speciale și ocazionale”</i>	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
37.	Pct. 96 se exclude din motivul lipsei de competență	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
38.	Pct.97 sintagma <i>„Agenției”</i> , se substituie cu sintagma <i>„stației de inspecție tehnică periodică”</i> ;	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
La anexe.			
39.	La anexa nr.2 în capitolul IV, „Datele despre plăți și asigurări”: sintagma <i>„Seria și numărul documentului”</i> , se substituie cu sintagma, <i>„Seria și numărul documentului de plată”</i> ; sintagma <i>Termenul de asigurare</i> , se substituie cu sintagma <i>Termen de valabilitate al asigurării de la...până la...</i> ; sintagma, <i>Denumirea agentului financiar de asigurare</i> , se substituie cu sintagma <i>Denumirea agentului financiar și de asigurare</i>	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
40.	La anexa nr.4 se modifică și se completează criteriile de clasificare pentru ambele categorii cu următorul conținut: <i>Spațiul dintre scaune, mm" Categoria I-min.680, Categoria II-min.650</i> <i>Spațiul dintre scaunele amplasate față în față, mm" - min. 1300 min.1300</i> <i>Înălțimea minima a spătarului, mm" - min. 500 - min. 520 +</i>	Se acceptă	Proiectul a fost modificat conform prevederilor Ordinul ministrului economiei și infrastructurii nr.355/2019.

41.	La anexa nr.5 sintagma „ <i>AGENȚIA NAȚIONALĂ TRANSPORT AUTO</i> ”, se substituie cu sintagma: „ <i>STAȚIA DE INSPECȚIE TEHNICĂ PERIODICĂ</i> ”;	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
42.	Regulamentul se completează cu „ <i>Anexa nr.7 privind metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică</i> ”;	Nu se acceptă	Metodologiei de prestare a serviciului de inspecție tehnică periodică va fi aprobată de posesorul subsistemului informațional „Autotest”.
Uniunea Transportatorilor și Drumarilor din Republica Moldova <i>(scrisoarea Nr. 601L din 05.07.2024)</i>			
Propuneri de ordin Conceptual			
1	în procesul de elaborare a proiectului s-au neglijat neargumentat prevederile Directivei privind obligativitatea efectuării inspecției tehnice periodice în cazurile când vehiculului are un parcurs ce depășește 160000 km și când acesta poate afecta grav siguranța rutieră, așa cum este specificat în art.5 alin.(4) lin.4 și 5 din Directivă. Considerăm strict necesare includerea normelor care reglementează aceste situații în proiect. Argumentul legal și definit privind necesitatea reglementării periodicității de 1 an (6 luni pentru categorii speciale de vehicule) a inspecție tehnice periodice se bazează prevederile art.5 alin.(3) din Directivă, care oferă posibilitatea și libertatea legislativă, fără a afecta prevederile prescrise de Directivă, prin stabilirea unei perioade rezonabile pe parcursul căreia trebuie efectuată inspecția, fără a depăși intervalele stabilite de Directivă. Astfel, Directiva oferă posibilitate de a stabili intervale de timp mai mici de 4 ani, 2 ani și respectiv un 1 an pentru efectuarea inspecție tehnice periodice. Această prevedere poate fi aplicată pentru păstrarea periodicității anuale de efectuare a inspecției tehnice periodice, 3 ceea ce nu va aduce consecințe grave, așa cum au fost descrise acestea mai sus, dar va contribui la responsabilizare mai mare și va spori siguranță rutieră.	Se acceptă parțial	Luând în considerare că periodicitatea privind inspecția tehnică este stabilită în Codul Transporturilor Rutiere nr. 150/2014, prevederile au fost excluse din proiect. Prevederile vor fi transpuse la momentul modificării CTR.
	Argumentul legal și definit privind necesitatea reglementării periodicității de 1 an (6 luni pentru categorii speciale de vehicule) a inspecție tehnice periodice se bazează prevederile art.5 alin.(3) din Directivă, care oferă posibilitatea și libertatea legislativă, fără a afecta prevederile prescrise de Directivă, prin stabilirea unei perioade rezonabile pe parcursul căreia trebuie efectuată inspecția, fără a depăși intervalele stabilite de Directivă. Astfel, Directiva oferă posibilitate de a stabili intervale de timp mai mici de 4 ani, 2 ani și respectiv un 1 an pentru efectuarea inspecție tehnice periodice. Această prevedere poate fi aplicată pentru păstrarea periodicității anuale de efectuare a inspecției tehnice periodice, 3 ceea ce nu va aduce consecințe grave, așa cum au fost descrise acestea mai sus, dar va contribui la responsabilizare mai mare și va spori siguranță rutieră.	Se acceptă	Prevederile ce țin de periodicitatea efectuării inspecției tehnice au fost excluse din proiect.
2.	Prevederile proiectului privind posibilitatea efectuării inspecției tehnice periodice de către autorități competente, conform, definițiilor specificate la pct.4 intră în contradicție	Se acceptă	A fost exclusă definiția.

	aspră cu prevederile Codului transporturilor rutiere nr.150/2014. Astfel, Codul menționat reglementează strict prin art.126 că autorizația pentru inspecția tehnică periodică se eliberează întreprinderilor care îndeplinesc anumite condiții și nu există situații în care această autorizație ar putea fi eliberată autorităților competente		
3.	Pct.3 al Regulamentului urmează a fi redactat prin modificare în sensul excluderii excepțiilor de la aplicarea normelor privind inspecția tehnică periodică pentru vehicule de interes istoric și cele de competiție, vehiculelor care fac obiectul imunității diplomatice, vehiculele ce aparțin forțelor armate, forțelor de ordine, serviciilor de pompieri, protecție civilă, serviciilor de urgență și echipelor de salvare. Aceasta se argumentează prin faptul, că toate categoriile de vehicule enumerate nu diferă prin nimic de celelalte vehicule exploatate pe drumuri publice, iar odată ce aceste vehicule se deplasează într-un trafic comun cu restul vehiculelor, urmează fi fie într-o stare tehnică corespunzătoare confirmată prin certificat de inspecție tehnică. Totodată, condițiile specifice și uneori extreme de exploatare a vehiculelor din categoriile enumerate sporesc riscul apariției timpurii a unor deficiențe tehnice care trebuie depistate și înlăturate la timp, fapt care fără o inspecție tehnică nu poate fi demonstrat. Mai mult ca atât, art.2 alin.(3) al Directivei oferă posibilitate și libertate legislativă de a introduce cerințe naționale privind inspecțiile tehnice pentru vehiculele menționate mai sus. Considerăm, că această posibilitate urmează a fi aplicată și aplicată în legislația națională.	Se acceptă parțial	Categoriile de vehicule care nu cad sub incidența prevederilor Regulamentului au fost revizuite.
4.	Termenul de intrare în vigoare a proiectului Hotărârii Guvernului urmează a fi transferat la 01.01.2026, deoarece implementarea tehnică, informațională și ajustarea capacităților tehnologice și de administrare a proceselor de afaceri de către entități, nu poate fi efectuată în termen restrâns și necesită o perioadă mai lungă. Totodată, transferarea termenului de intrare a în vigoare a proiectului	Se acceptă	Termenul a fost modificat.

	Hotărârii Guvernului până în anul 2026, nu va afecta în nici o măsură procesele legislative și de business existente		
La Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere			
1.	Pe tot parcursul textului proiectului este nevoie de unificat terminologia conform definițiilor prezentate la pct.4. Astfel, cuvintele: - "autovehicul", "vehicul", "vehicul cu motor", "vehicul rutier", "unități de transport", "vehicul cu roți", "vehicul cu autopropulsie"; - "raport de verificare tehnică", "certificat de inspecție tehnică", "certificat de verificare", "certificat"; c) "conducătorul auto", "deținător al certificatului de înmatriculare", "persoana care prezintă vehiculul la inspecție", "proprietarul vehiculului"; d) "expert pentru activitatea de inspecție tehnică", "experți" urmează a fi ajustate la terminologia unică și constantă, conform prevederilor art.54 alin.(1) lit.c), d) și h) al Legii nr.100/2017;	Se acceptă	Proiectul a fost redactat
2.	Numerotarea punctelor din Regulament urmează a fi respectată strict, deoarece după pct.24 apare pct.22 și se creează confuzie în aprecierea numerotației și prezentarea obiecțiilor la proiect;	Se acceptă	Proiectul a fost redactat.
3.	La pct.1 al Regulamentului sintagma " <i>drumuri publice</i> " urmează a fi substituită cu sintagma " <i>drumuri publice și private</i> ". Acesta se argumentează prin faptul, că unele drumuri pot fi private în sensul în care se află pe un teritoriu privat unde circulă vehicule care aparțin la diferite persoane. În această situație, deținerea unui certificat de inspecție tehnică periodică pentru vehicule care circulă exclusiv pe drumuri private este la fel necesară în situația în care acestea pot provoca accidente pe drumuri private, iar în acest caz asigurările RCA vor avea acțiuni de regres în conformitate cu art.30 alin.(1) lit. b) al Legii nr.106/2022;	Nu se acceptă	Noțiunea de drum public se regăsește în prevederile art. 37 alin. (8) al Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, care stabilește că este interzisă circulația pe drumuri publice a vehiculelor care nu corespund prevederilor tehnice sau al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat. Iar art. 2 alin. (1) al Legii drumurilor nr. 509/1995 stabilește că (1) din punctul de vedere al destinației, drumurile se împart în: a) drumuri publice – drumuri de utilitate publică destinate circulației rutiere și pietonale în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport rutier ale economiei naționale și ale populației și de apărare a țării. Aceste drumuri sînt proprietate publică; b) drumuri private – drumuri de utilitate privată destinate satisfacerii cerințelor proprii de circulație rutieră și pietonală în activitățile

			economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, drumurile de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, drumurile pentru organizările de șantier. Aceste drumuri sînt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.
4.	La pct.2 lit. g) sintagma " <i>în principal</i> ", pct.3 lit. a) sintagma " <i>sau aproape niciodată</i> " urmează a fi exclusă sau modificată deoarece intră în contradicție cu prevederile art.54 alin.(1) lit. a) al Legii nr.100/2017. Astfel, aprecierea de facto a caracterului principal sau niciodată așa cum este menționat în proiect creează un echivoc și nu oferă o claritate și exactitate;	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
5.	În pct.3 se recomandă excluderea lit. a), b), c) și e) deoarece aceste excepții de la aplicarea regulamentului nu sunt relevante și argumentate. Circulația vehiculelor menționate pe drumuri publice și private fără o inspecție tehnică adecvată și valabilă creează riscuri pentru participanți în trafic. Mai mult ca atît, instalarea unor elemente neprevăzute de construcție, sonore sau luminoase pe astfel de vehicule este de competența verificării în cadrul stațiilor de inspecție tehnică periodică, or în cazul în care aceste vehicule nu vor fi supuse inspecției se va abuza în această direcție. Totodată, art.2 alin.(3) din Directivă oferă libertate și posibilitate statelor să aprobe reguli particulare pentru vehiculele menționate. Astfel au procedat mai multe state din UE precum Bulgaria, Germania, Estonia etc.10;	Se acceptă parțial	Categoriile de vehicule care nu cad sub incidența prevederilor Regulamentului au fost revizuite.
6.	La pct.4 definiția " <i>autoritate competentă</i> " este necesar de exclus sintagma " <i>inclusiv dacă este cazul, a efectuării inspecțiilor tehnice</i> ", în definiția " <i>certificat de inspecție tehnică</i> " de exclus sintagma " <i>de o autoritate competentă sau</i> ", în definiția " <i>inspecție tehnică</i> " este necesar de exclus sintagma " <i>sau în stațiile specializate ale autorităților publice abilitate</i> " deoarece Codul transporturilor rutiere nr.150/2014 prevede clar și exhaustiv, că inspecția tehnică periodică poate fi efectuată doar de către întreprinderi care respectă anumite cerințe, fără a oferi acest drept anumitor autorități;	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.

7.	În pct.4 definițiile ce se referă la anumite categorii de vehicule urmează a fi corelate și completate în text cu categoriile de vehicule menționate la pct.2 al Regulamentului;	Se acceptă parțial	Definițiile au fost revizuite.
8.	În pct.17 este necesar de exclus sintagma <i>”și se păstrează la bordul vehiculului”</i> considerând că aceasta este irelevantă și neargumentată, deoarece prezentarea certificatului de inspecție tehnică periodică oricăror persoane în trafic nu este obligatorie, conform prevederilor art.10 alin.(2) al Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.357/2009;	Se acceptă parțial	Obiecția este valabilă în cazul circulației în trafic național, unde organele de control dispun de acces la resursele informaționale și pot verifica valabilitatea acestor acte. În cazul traficului internațional prezența la bord este obligatorie. Suplimentar, menționez că art.77 alin. (8) și (9) al Legii nr. 131/2007 <i>privind siguranța traficului rutier</i> prevăd următoarele: (8) Este interzisă circulația pe drumuri publice a vehiculelor care nu corespund prevederilor tehnice sau al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat. (9) Constatarea defecțiunilor tehnice la vehiculele aflate în trafic o efectuează poliția rutieră.
9.	Prevederile expuse în pct.15, 21 și 28 urmează a fi corelate în sensul în care să fie expusă o procedură sau metodologie unică pe etape de inspecție tehnică. Astfel, în redacția prezentată, prevederile punctelor menționate se contrazic în norme;	Nu se acceptă	Pct. 15 și 21 sunt prevederi cu caracter general care prevăd obligativitatea de verificare a stării tehnice a unității de transport, iar pct. 28 stabilește clar aspectele care urmează a fi supuse inspecției tehnice. Lista defecțiunilor este reglementată în Anexa nr.2 la prezentul Regulament. În dependență de modul de organizare a posturilor de muncă în cadrul stației de inspecție tehnică, ordinea de verificare se stabilește de fiecare stație de inspecție tehnică, urmînd a fi verificate toate elementele obligatorii.
10.	În pct.22 este necesar de completat textul primei fraze cu sintagma <i>”fără încărcătură și pasageri”</i>	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
11.	În pct.24 se propune menționarea situațiilor suplimentare pentru efectuarea inspecției tehnice periodice, după cum urmează: vehicule care au depășit parcursul de 160000 km; dacă siguranța rutieră este grav afectată (<i>în acest caz este necesar de specificat cum se determină această situație</i>); schimbarea deținătorului certificatului de înmatriculare; la prima înmatriculare a vehiculelor noi și vehiculelor folosite. Această posibilitate este oferită de art.5 alin.(3) și (4) al Directivei.	S-a luat act	Prevederile privind periodicitatea efectuării inspecției tehnice au fost excluse.

12.	Pct.22 după sintagma "următoarele acte" de completat cu sintagma "pe suport de hîrtie sau electronic". În subpct.1) este necesar de specificat pentru care perioadă se prezintă dovada achitării taxei pentru folosirea drumurilor. Se recomandă specificarea "pentru anul curent" în situația efectuării inspecției în interval de 1 an;	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
13.	La pct.23 noțiunile " <i>vehicule speciale</i> ", " <i>vehicule reutilate</i> ", " <i>caroserie specializată suplimentar</i> " nu sunt prezentate la capitolul definiții și urmează a fi definite complet și clar;	Se acceptă	Proiectul a fost completat cu noțiunile de vehicul reutilat și vehicul special.
14.	În pct. 26 sintagma " <i>nu a trecut inspecția tehnică</i> " urmează a fi explicată prin definiție deoarece nu este clar și nu este descris în alte puncte ce înseamnă sintagma menționată. Sintagma " <i>acest lucru să fie clar comunicat proprietarului vehiculului</i> " generează situație incertă în care aprecierea clarității care nu poate fi măsurată, ceea ce poate provoca cazuri de corupție și conflicte;	Se acceptă	Sintagma a fost modificată.
15.	Prevederile pct.27 contravin prevederilor pct.13, iar normele legale urmează a fi prezentate în sensul în care să specifice, că orice înlăturare a neajunsurilor depistate în procesul inspecție tehnice periodice nu poate fi efectuată în cadrul stației;	Se acceptă	Prevederile au fost excluse.
16.	În pct.29 după sintagma "echipamentelor disponibile" de completat cu sintagma "specificate în Codul transporturilor rutiere" pentru a oferi claritate și exhaustivitate și a exclude orice echivoc	Se acceptă	Prevederile au fost revizuite și completate cu trimiterea către condițiile de autorizare.
17.	La pct.31 lit. (a) sintagma " <i>și alte neconformități minore</i> ", lit. (b) sintagmele " <i>susceptibile</i> ", " <i>alte neconformități mai importante</i> ", lit.(c) sintagmele " <i>risc direct și imediat</i> " și " <i>care justifică că autoritățile competente pot interzice utilizarea vehiculului pe drumuri publice</i> " nu sunt clare și nu sunt definite pe parcursul textului proiectului. Mai mult ca atât, aceste prevederi neclare pot genera cazuri de corupție în identificarea și catalogarea gradelor minore, importante, riscurilor directe și imediate etc. În această situație se recomandă prezentarea descrierii aspectelor menționate;	Nu se acceptă	Prevederile fac referire la clasificarea deficiențelor nu la detalierea aspectelor. Lista exhaustivă a acestora este prezentată în Anexa nr.2 al prezentului Regulament.

18.	În pct. 32 sintagma „deficiente mai grave” urmează a fi revizuită conform argumentelor aduse la punctul precedent. Ultima propoziție este necesar de reformulat, dat fiind faptul, că sensul acesteia este neclar;	Nu se acceptă	Prevederile fac referire la clasificarea deficiențelor nu la detalierea aspectelor. Lista exhaustivă a acestora este prezentată în Anexa nr.2 al prezentului Regulament.
19.	La pct.33 sintagma „corespund normelor prescrise” urmează a fi definită și/sau explicată, dat fiind faptul, că așa numitele norme prescrise lipsesc în conținutul proiectului. 8 Sintagma „ce confirmă executarea inspecției tehnice” urmează a fi substituită și corelată cu conținutul proiectului, deoarece emiterea unui certificat de inspecție tehnică în textul proiectului poartă diferite sensuri de la respectarea normelor privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului, la norme și standarde naționale de securitate a circulației rutiere și protecție a mediului, până la o simplă confirmare de executare a inspecției. Totodată în ultima frază, este necesar de adăugat la început sintagma „Modul de completare și”, deoarece doar prezentarea modelului certificatului fără o metodologie de completare a acestuia este inadmisibilă;	Se acceptă parțial	Prevederile au fost reformulate. În partea ce ține de modul de completare a Certificatului menționăm că acesta este generat prin SI „Autotest”, respectiv o parte de date sunt preluate din Registrul de stat al vehiculelor.
20.	La pct.34 nu este clar care sunt „cerințele pentru a fi admis în trafic” la fel și nu este clar cine admite vehiculul în trafic și cine poate să nu admită. Este necesară o revizuire a normelor;	Se acceptă parțial	Prevederile au fost revizuite. Totodată, atragem atenția că scopul procesului de inspecție tehnică este de a verifica dacă unitatea de transport corespunde normelor pentru a fi admisă în trafic.
21.	La pct.35 nu este clar cum va fi posibil controlul prevederilor expuse în a doua frază și anume, cum va fi stabilită intenția conducătorului auto de deplasare spre atelierul de autoservice sau în alte scopuri. Mai mult ca atât, nu este clar dacă va fi valabilă polița de asigurare RCA în lipsa unui certificat de inspecție tehnică valabil și în situația în care automobilul prezintă deficiențe. Este necesar de lărgit caracterul explicativ al normelor. La fel este necesar de corelat cuvintele „aspecte” cu „elemente” în sensul unificării terminologiei;	Nu se acceptă	Obiecția expusă nu ține de domeniul de reglementare a Regulamentului. Totodată, atragem atenția că exploatarea vehiculelor rutiere cu defecțiuni tehnice se sancționează contravențional, cu interzicerea exploatării mijlocului de transport prin retragerea plăcuțelor de înmatriculare.
22.	La pct.36 nu este clară procedura de anulare în cazul în care raportul existent nu a fost prezentat sau acesta a fost pierdut. Este necesară o clarificare a normelor. Totodată, cuvântul „repetate” urmează a fi substituit cu „noi” pentru a oferi	Se acceptă parțial	Proiectul prevede că mențiunea urmează a fi efectuată în subsistemul informațional „Autotest”. În partea ce ține de substituirea cuvântului „repetate” cu „noi”, modificarea a fost operată.

	claritate, că inspecția urmează a fi efectuată din nou în volum deplin.		
23.	Pct. 38-39 urmează a fi excluse și prezentată o normă prin care în toate cazurile de schimbare a deținătorului certificatului de înmatriculare cu sau fără schimbare plăcuțelor de înmatriculare, inspecția tehnică este obligatorie în volum deplin cu eliberarea unui certificat nou.	Nu se acceptă	Schimbarea deținătorului certificatului de înmatriculare nu afectează starea tehnică a vehiculului.
24.	Solicită cu insistență reglementarea intervalului pentru efectuarea inspecției tehnice periodice de 1 an pentru toate categoriile de vehicule.	S-a luat act	Prevederile ce țin de periodicitatea efectuării inspecției tehnice au fost excluse din proiect.
Asociația Importatorilor de Automobile Autorizați <i>(scrisoarea Nr.05/07 din 05.07.2024)</i>			
La Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere			
	23. Vehiculele sunt supuse unei inspecție tehnice conform următoarei periodicități: (a) vehiculele din categoriile M₁ și N₁: la doi ani de la data primei înmatriculări, pentru vehiculele noi sau la un an pentru vehiculele care au fost deja în exploatare și, ulterior, anual; (b) vehiculele din categoria M₁ utilizate la transportul rutier contra cost în regim de taxi sau ambulanțe, vehiculele din categoriile M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ și O₄: la un an de la data primei înmatriculări și, ulterior, anual; (c) tractoare cu roți din categoriile T_{1b}, T_{2b}, T_{4,1b}, T_{4,2b} și T_{4,3b}, utilizate în principal pe drumurile publice, în activități comerciale de transport rutier de marfă: la doi ani de la data la care vehiculul a fost înmatriculat pentru prima dată, pentru vehiculele noi sau la un an pentru vehiculele care au fost deja în exploatare și, ulterior, anual. d) vehiculele din categoriile L_{3e}, L_{4e}, L_{5e} și L_{7e} echipate cu motor cu ardere internă cu o capacitate cilindrică mai mare de 125 cm³ cu o capacitate cilindrică de peste 125 cm³, la un an de la data primei înmatriculări și, ulterior, anual.	S-a luat act	Prevederile ce țin de periodicitatea efectuării inspecției tehnice au fost excluse din proiect.
Asociația Internațională a Transportatorilor Auto <i>(scrisoarea Nr.120 din 08.07.2024)</i>			
La Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere			

	Prevederile de la punctul dat contravin prevederilor art.2 pct.(1) liniuța șapte din Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014, care prevede; <i>"tractoare cu roți, din categoria 75, care circulă în principal pe drumurile publice cu viteza maximă prin construcție mai mare de 40 km/h"</i>. Mai mult ca atât nu este clar unde în legislația națională se regăsesc categoriile menționate"	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	La pct.4. Definiția <i>"autobus/autocar"</i> urmează a fi exclusă deoarece este prevăzută la art.5 pct.(1) din Codul transporturilor rutiere (mai departe - CTR). Mai mult ca atât, definiția dată nu corespunde prevederilor din CTR. Definiția <i>"autoritate competentă"</i> urmează a fi menționat concret care va fi acea autoritate competentă sau organism public căruia i s-a acordat responsabilitatea administrării sistemului de inspecție tehnică, inclusiv efectuarea inspecțiilor tehnice. Definiția <i>"autoturism"</i>, urmează fi exclusă, deoarece este prevăzută, la art.5 pct.(1) din Codul transporturilor rutiere. Definiția <i>"autovehicul"</i> urmează fi exclusă, deoarece este prevăzută la art.5 pct.(1) din Codul transporturilor rutiere. Mai mult ca atât, definiția dată nu corespunde prevederilor din CTR. Definiția <i>"autotren"</i> urmează a fi, exclusă, deoarece este prevăzută la art.5 pct.(1) din Codul transporturilor rutiere la definiția <i>"vehicul rutier"</i> litera d). Definiția <i>"drum public"</i> urmează, a fi exclusă, deoarece este prevăzută la art.1 pct.(3) la Legea drumurilor nr.509 din 22.06.1995 . Definiția <i>"expert pentru activitatea de inspecție tehnică"</i> propunem să fie expusă în corelare cu prevederile art.3 pct.13 din Directiva 2014/45/UE. Definiția <i>"inspecție tehnică"</i> urmează" a fi exclusă, deoarece este prevăzută la art.2 din Legea nr.131 din 07 .06.2007 privind siguranță traficului rutier.	Se acceptă parțial	Proiectul a fost revizuit, iar definițiile care sunt reglementate și au același sens au fost excluse din proiect.

	Definiția "<i>omologare</i>" urmează, a fi exclusă, deoarece nici un act normativ sau legislativ din Republica Moldova nu prevede procedurile de omologare ale vehiculelor rutiere. Mai mult ca atât, procedura de omologare nu are nimic comun cu procedura de inspecție tehnică periodică. Definiția "<i>polița de asigurare obligatorie RCA</i>" urmează a fi exclusă, deoarece este prevăzută la art.3 din Legea nr.106 din 21.04.2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule. Definițiile "<i>remorci</i>", "<i>tractor</i>", "<i>vehicul</i>" și "<i>semiremorci</i>" urmează a fi excluse, deoarece sunt prevăzute la art..5 pct.(1) din Codul transporturilor rutiere". Definiția "<i>stație de inspecție tehnică periodică</i>" urmează, a fi exclusă, deoarece este prevăzută" la art.2 din Legea nr. 131 din 07 .06.2007 privind siguranța traficului rutier.		
	După pct.4,la Cap. III urmează, punctul 10, astfel nu este clar unde sunt punctele 5- 9 (lipsesc). Propunem renumerotarea întregului proiect de Regulament.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	La pct.12 Se propune excluderea punctului dat, deoarece contravine art.129 pct.(1) din CTR, care prevede: În funcție de destinația și masa totală maximă autorizată a vehiculelor rutiere inspectate, autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică include următoarele genuri de activitate: a) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată de până la 3,5 tone inclusiv; b) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere, inclusiv pentru vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone; c) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu cerințele actelor normative ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT); d) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR),'	Se acceptă parțial	Proiectul a fost modificat conform prevederilor Codului transporturilor rutiere nr.150/2014.

	e) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP); f) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu cerințele Acordului INTERBUS; g) efectuarea clasificării pe categorii de confort a autobuzelor/autocarelor.		
	La pct.20. Nu este clar în ce mod vor lua măsuri pentru a nu se afla în conflict de interese. Considerăm oportun de a efectua o detalare a punctului dat.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	La pct.23 Se propune excluderea punctului dat, deoarece contravine prevederilor art.125 pct.(5) din CTR, care prevede: (5) Vehiculele rutiere înmatriculate în Republica Moldova sunt supuse inspecției tehnice periodice, cu respectarea următoarei periodicități: a) vehiculele rutiere utilizate la transportul rutier de persoane și cele implicate în transportarea mărfurilor periculoase - o dată la 6 luni, b) alte tipuri de vehicule rutiere - o dată pe an.	Se acceptă	Prevederile ce țin de periodicitatea efectuării inspecției tehnice au fost excluse din proiect.
	La pct.24. Propunerea dată, autorii au preluat-o din art.5 pct.(a) din Directiva 2014/45/UE,. Astfel, acest articol prevede că autoritatea competentă poate impune efectuarea unei inspecții tehnice în cazurile menționate de autori. Astfel, solicităm autorilor să prezinte o informare detaliată cu lista țărilor care au implementat aceste prevederi, pentru a vedea oportunitatea acestor inspecții tehnice. Propunem excluderea punctului dat. Totodată menționăm faptul, că în proiectul Regulamentului dat persistă eroare la numerotarea punctelor. Astfel, după punctul 24 se regăsesc din nou punctele 22, 23 și 24 (se repetă). În vederea neadmiterii unor interpretări eronate, considerăm necesar de a revedea o numerotare corectă a punctelor din întreg Regulamentul dat.	Se acceptă	Prevederile ce țin de periodicitatea efectuării inspecției tehnice au fost excluse din proiect.

	La pct.23. nu este clar, despre care acte care prevăd măsurarea capacității de încărcare se referă autorii. În vederea neadmiterii oricăror echivocuri, solicitam autorilor să specifice desfășurat actul respectiv (cine îl eliberează, în care cazuri este necesar, etc.)	Se acceptă	Prevederile ce țin de periodicitatea efectuării inspecției tehnice au fost excluse din proiect.
	La pct.28. Propunem ca sintagma " <i>direcția</i> " să fie înlocuită cu sintagma " <i>sistemul de direcție</i> ". Totodată propunem ca aspectul prevăzut la litera h) să fie transferata la ultima literă.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	La pct.29. După cuvântul " <i>inspecțiile</i> " de adăugat cuvântul " <i>tehnice</i> ". De asemenea, autorii menționează faptul, că inspecțiile (intuim că tehnice) se vor desfășura cu ajutorul echipamentelor disponibile. Propunem ca sintagma " <i>disponibile</i> " să fie înlocuit cu sintagma " <i>aferente procesului de inspecție tehnică</i> ".	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	La pct.31 litera (c). in vederea excluderii oricăror echivocuri, considerăm oportun ca autorii să menționeze concret care sunt acele autoritățile competente, care vor interzice utilizarea vehiculului pe drumurile publice. Totodată, considerăm oportun de suplinit definiția " <i>autorități competente</i> " cine sunt acele autorități competente.	Se acceptă parțial	Prevederile pct.dat au fost modificate la propunerea UTD. Modul de introducere a mențiunii despre neadmiterea în circulație este prevăzut la pct.33 al prezentului regulament.
	La pct.32 considerăm că referința autorilor la punctul 29 este incorectă, deoarece la pct.29 din proiectul Regulamentului nu există nici un test.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	La pct.33 nu este clar, la care norme prescrise se referă autorii. Considerăm oportun de a face referire la punctul concret unde sunt menționate aceste norme. Totodată, propunem ca sintagma " <i>conținutul Certificatului</i> " să fie modificat cu sintagma " <i>modelul Certificatului</i> ".	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	La pct.34 pentru excluderea oricăror echivocuri, considerăm oportun de a reformula din punct de vedere gramatical acest punct.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat
	La pct.35 nu este clar despre care categorii de neajunsuri se menționează în punctul dat. În acest caz, autorii urmează să prezinte aceste categorii de neajunsuri. Totodată, propunem	Se acceptă	Proiectul a fost modificat conform propunerilor ANTA.

	ca sintagma „neajunsuri” să fie înlocuită cu sintagma „deficiențe”.		
	La pct. 36 Nu este clar, cum expertul (<i>intuim de inspecție tehnică</i>) va notifica Inspectoratul Național de Securitate Publică despre neadmiterea la exploatare a vehiculului. În viziunea noastră, organul competent pentru notificarea INSP-ului, este Agenția National Transport Auto.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	La pct. 42 blancheta certificatului de agreare pentru autovehiculele care transport mărfuri periculoase este prezentat, în Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr.589 din 24.07.2017 privind aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase (a se vedea pct.54). Respectiv, considerăm oportun de a face referire la Hotărârea menționat. Totodată, regulile ce țin de completarea certificatului de agreare, de asemenea sunt stipulate în Anexa nr.3 la hotărârea sus menționată. Astfel, propunem aducerea în concordanță a punctelor 42-45 din prezentul Regulament cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.5 89/2017.	Se acceptă	Prevederile au fost revizuite.
	La pct.52 considerăm oportun de a exclude punctul dat, deoarece perioada inspecției tehnice periodice este menționată la art.125 pct.(5) din CTR.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	La pct.57 nu este clar, neadmiterea efectuării operațiunilor de întreținere și reparații se referă la agentul economic sau merge vorba doar de spațiul stației unde are loc procedura de inspecție tehnică. Totodată, considerăm oportun ca autorii să prezinte baza legală pentru a interzice astfel de operațiuni.	Nu se acceptă	Prevederile au fost excluse conform propunerilor ANTA.
	La pct.58 propunem ca aspectul prevăzut la litera f) să fie transferat la ultima literă.	Nu se acceptă	Prevederile au fost excluse conform propunerilor ANTA.
	La pct.59 a se vedea propunerea de la pct.29	Nu se acceptă	Prevederile au fost excluse conform propunerilor ANTA.
	La pct.65 considerăm oportun de a exclude punctul dat, deoarece periodicitatea inspecției tehnice periodice este menționată la art.125 pct. (5) din CTR.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	La pct.69 a se vedea propunerea de la pct.28. Totodată, nu este clar ce au avut în vedere autorii prin sintagma " <i>în timpul programului pentru efectuarea inspecției tehnice periodice</i> ".	Nu se acceptă	Scopul prevederilor este de a reduce riscurile legate de conflictul de interese.

	La pct.70 propunem ca aspectul prevăzut la litera f) să fie transferat la ultima literă.	Nu se acceptă	Prevederile au fost excluse conform propunerilor ANTA.
	La pct.71 a se vedea propunerea de la pct.29.	Nu se acceptă	Prevederile au fost excluse conform propunerilor ANTA.
	La pct.74 a se vedea propunerea de la pct.65.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	La pct.77 autorii fac referire la Anexa nr.4 la prezentul Regulament, ceea ce în viziunea noastră poate aduce la o situație conflictuală, or Ordinul Ministerului Economiei și Infrastructurii nr.355 din 27.12.2019 cu privire la aprobarea condițiilor minime de clasificare pe categorii de confort a autobuzelor/autocarelor în vederea includerii acestora în programele de transport rutier raionale și interraionale, prevede aceleași cerințe. Mai mult ca atât, prevederile Ordinului menționat prevăd clar care sunt cerințele de clasificare pe categorii de confort a autobuzelor/autocarelor, ceea ce nu putem spune de Anexa 4. din prezentul Regulament, care prevede doar o mică parte din aceste cerințe. Considerăm oportun, ca autorii să modifice Anexa 4 și respectiv Anexa 6 din prezentul Regulament, în conformitate cu prevederile Ordinului menționat, cu abrogarea ulterioară a Ordinului dat.	Se acceptă	Prevederile au fost modificate.
	La pct. 80 nu este clar la care dată programată fac referire autorii și despre care tarif existent merge vorba. Punctul dat este absolut confuz și respectiv propunem fie reformularea lui (explicit) fie excluderea.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	La pct.83 termenul de eliberare a certificatelor de clasificare de către Agenția ANTA în termen de 5 zile lucrătoare este mult prea mare. Mai mult ca atât, nu este clar și justificat, de ce certificatul de clasificare îl elibera Agenția ANTA. Acest certificat obligatoriu urmează a fi eliberat de către stațiile de inspecție tehnică unde s-a petrecut nemijlocit verificările corespunzătoare (<i>responsabile pentru efectuarea verificărilor corespunzătoare</i>).	Se acceptă parțial	Prevederile au fost modificate. Certificatul urmează a fi eliberat de stația de inspecție tehnică.
	La pct.91 considerăm inoportun ca ANTA să solicite prezentarea autobuzului/autocarului la sediul Agenției în vederea verificării corespunderii criteriilor de clasificare a	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.

	categoriei de confort. Situația data poate aduce la elemente de corupție. Mai mult ca atât, considerăm oportun de a exclude punctul dat.		
	La pct.92 în contextul celor menționate la pct. 91 propunem excluderea punctului dat.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	La pct.94 considerăm oportun ca autorii să indice concret la care articol se referă din Legea nr.235/2006 și care este baza legală ca colaboratorii ANTA să retragă certificatul de clasificare.	Nu se acceptă	Conform prevederilor art. 9 al Codului Transporturilor rutiere nr.150/2014 funcțiile Agenției sunt supravegherea și controlul îndeplinirii de către operatorii de transport a legislației naționale și aplicarea sancțiunilor contravenționale, în limitele competențelor sale, conform prevederilor legii. Totodată conform art. 10. Alin. (1) Agenția, în limitele competenței sale, are dreptul: să elibereze, să suspende ori să retragă, parțial sau total, autorizații în condițiile legii.
	La pct.98. Propunem excluderea punctului dat, deoarece nu este clar pentru ce și unde urmează, de prezentat vehiculul.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.

Sinteza

obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor la proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere

Nr. d-r	OBIECȚII	REMARCĂ	ARGUMENTE
Agenția Națională Transport Auto (scrisoarea Nr.06/1-1-4609 din 26.07.2024)			
La Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere			
1.	Pct.1 se modifică cu următorul conținut: “1.Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere (în continuare - Regulament) stabilește modalitatea de organizare, executare și control al activității	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.

	<i>de inspecție tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în Republica Moldova.”</i>		
2.	Pct.2 lit. e) se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>“remorci proiectate și fabricate pentru transportul de mărfuri sau de persoane, precum și pentru cazarea de persoane, cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone – categoriile O3 și O4;”</i>	Se acceptă	Proiectul a fost modificat
3.	Pct.3 se modifică și se înlocuiește cu următorul conținut: <i>“a) Vehiculelor care sunt utilizate sau care circulă în situații excepționale (utilizate în situații de urgență sau în operațiuni de salvare) și vehiculelor de competiție . b) vehiculelor (tehnicii militare) utilizate de forțele armate, care vor efectua inspecția tehnică la propriile stații specializate; c) vehiculelor utilizate în scopuri agricole, horticole, silvicole, zootehnice sau piscicole care sunt exploatate numai pe terenurile unde se desfășoară astfel de activități, inclusiv drumuri agricole, forestiere sau terenuri agricole;</i>	Se acceptă parțial	Categoriile de vehicule care sunt exceptate de la inspecția tehnică sunt reglementate în conformitate cu prevederile Art. 2 al Directivei 2009/45
4.	Pct.4 se modifică și se completează cu următorul conținut: <i>“expert pentru activitatea de inspecție tehnică-persoana fizică care în condițiile prevăzute de legislație este pregătit, perfecționat și atestat să efectueze procedura de inspecție tehnică”.</i> <i>“laborator mobil-vehicul special, din cadru Agenției Naționale Transport Auto, dotat cu echipamente, dispozitive de măsurare legalizare și verificare metrologic, destinat certificării tehnice al vehiculelor în vederea verificării corespunderii calificativelor corespunzătoare stabilite de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică”</i> <i>“reutilare- activitate specifică de autoservice care are ca rezultat schimbarea parametrilor constructivi, funcționali sau de calitate ai vehiculelor rutiere și/sau ai produselor utilizate</i>	Se acceptă parțial	Proiectul a fost modificat. Unele noțiuni nu sunt utilizate în Regulament, astfel nu este clară includerea lor în capitolul II. Definiții (ex. laborator mobil.). Definițiile sunt reglementate în conformitate cu art.3 al Directivei 2009/45 și art.5 al CTR nr 150/2014.

	pentru acestea față de tipul omologat, inclusiv activitatea de completare/carosare a unui vehicul și activitate de tuning” a exclude definiția de “vehicul cu două sau trei roti”, “vehicul de interes istoric” “vehicul reutilat” și “vehicul special” deoarece sunt reglementate în actele normative naționale.		
5.	Pct.8 se completează cu următorul conținut: <i>Spațiul destinat activității de inspecție tehnică periodică trebuie să fie separat de spațiul destinat altor activități ale persoanei juridice și tot utilajul destinat acestei activități trebuie să fie amplasat într-o singură incintă, astfel încât activitatea de inspecție tehnică să nu fie influențată de alte activități desfășurate de persoana juridică respectivă. În cadrul stației de inspecție tehnică periodică nu se admite efectuarea de operațiuni de întreținere și reparații în timpul programului pentru efectuarea inspecției tehnice periodice. Stația de inspecție tehnică trebuie să dispună de:</i> <i>a) spații de parcare suficiente care să permită staționarea vehiculelor rutiere în așteptarea efectuării inspecției tehnice sau în așteptarea eliberării documentelor;</i> <i>b) spații sociale pentru personal;</i> <i>c) spații sociale accesibile clienților (spații de așteptare, grup social etc.)</i>	Se acceptă parțial	Proiectul a fost parțial modificat. Prevederile fac referire la condițiile organizării inspecției tehnice periodice nu la detalierea aspectelor sociale.
6.	Pct.9 după sintagma “Inspectoratul General de Poliție” se completează cu sintagma „și Agenția Națională Transport Auto”, Totodată se propune completarea cu următorul conținut: <i>Echipamentele și dispozitivele de măsurare utilizate la inspecția tehnică periodică a vehiculelor trebuie să fie în stare bună de funcționare și verificate metrologic în modul stabilit conform cerințelor prescrise. Stația de inspecție tehnică periodică trebuie să fie dotată cu utilaj de calcul conectat la rețeaua locală de calculatoare, care ar permite monitorizarea procesului tehnologic de inspecție tehnică. Datele acumulate trebuie transmise către Agenție, prin intermediul Subsistemului informațional ”Autotest”.</i>	Se acceptă parțial	Unele prevederi se regăsesc în textul Regulamentului.

7.	Pct.11 se propune completarea cu următorul conținut: ”Pe primul exemplar al certificatului de inspecție tehnică periodică a vehiculului (anexa nr.2) va fi imprimat ecusonul sub forma unui cod de bare de format 1D, semnat și ștampilat de expertul inspecției tehnice, ce confirmă executarea inspecției tehnice periodice. Generarea certificatului de inspecție tehnică periodică presupune generarea și imprimarea ecusonului, precum și a numărului unicat al certificatului, prin intermediul căruia va fi posibilă verificarea veridicității acestuia. Certificatul va fi tipărit pe o filă simplă de format A4 cu fundal alb. Numerele rapoartelor vor fi generate, gestionate și repartizate stațiilor de inspecție tehnică de către Agenția Națională Transport Auto. Lipsa ecusonului de pe certificatul de inspecție tehnică periodică duce la nulitatea acestuia. Al doilea exemplar al certificatului de inspecție tehnică al vehiculului-conține informația identică primului exemplar, completat cu rezultatele controlului (la el fiind atașate indicii privind verificarea emisiilor poluante, fonice și de verificare a eficacității sistemului de frânare), dovada despre achitarea taxei pentru folosirea drumurilor. Certificatul se păstrează timp de 3 ani și poate fi prezentat colaboratorilor cu drept de control, pentru analiza corectei achitări a taxei de folosire a drumurilor și determinării stării tehnice a vehiculului”.	Nu se acceptă	Unele prevederi se regăsesc în textul Regulamentului. Prevederile detaliate ce țin de completarea certificatului de inspecție tehnică urmează a fi integrate în Metodologia de prestare a serviciului de inspecție tehnică periodică va fi aprobată de posesorul subsistemului informațional „Autotest”.
8.	Pct.13 se propune completarea cu următorul conținut: “Stațiile de inspecție tehnică titulare ale autorizației pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică sunt obligate:	Nu se acceptă	Punctul dat se referă la cerințele de competență ale experților pentru activitate de inspecție tehnică. Obligativitatea stațiilor este prevăzută la art.133 al CTR nr.150/2014.

	a) să admită efectuarea inspecției tehnice periodice doar pentru categoriile de vehicule rutiere și genurile de activități prevăzute în autorizație; b) să admită la activitatea de inspecție tehnică periodică doar experți atestați profesional corespunzător categoriei din care face parte vehiculul rutier inspectat și genului de activitate solicitat; c) să respecte reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere prevăzute în Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere; d) să certifice starea tehnică a vehiculului rutier doar după prezentarea acestuia pe linia de testare și susținerea tuturor încercărilor, soldată cu constatarea calificativelor corespunzătoare stabilite de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică; e) să utilizeze pentru certificarea stării tehnice a vehiculului rutier doar aparate verificate metrologic, precum și utilaj special prevăzut de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică; f) să menționeze în raportul de inspecție tehnică periodică toate defectele constatate ce condiționează respingerea vehiculului rutier în rezultatul inspecției tehnice periodice, precum și să nu admită menționarea în raport a unor neconformități tehnice pe care vehiculul rutier nu le prezintă; g) să transmită la timp către Agenție datele complete și veridice cu privire la activitatea de inspecție tehnică periodică;		
--	--	--	--

	<i>h) să nu admită la completarea raportului de inspecție tehnică periodică alte persoane decât expertul de inspecție tehnică atestat căruia i-a fost distribuită ștampila pentru aplicare pe raport;</i> <i>i) să acumuleze și să păstreze în arhivă timp de 3 ani dosarele privind vehiculele rutiere inspectate, care vor include documentele minime necesare stabilite în metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică;</i> <i>j) să înștiințeze Agenția, în termen de cel mult 10 zile, despre modificările datelor indicate în documentele anexate la cererea pentru eliberarea autorizației și ale condițiilor care au stat la baza eliberării acesteia.”</i>		
9.	Pct.14 se propune completarea cu următorul conținut: <i>“Răspunderea pentru respectarea operațiilor procesului tehnologic o duce expertul de inspecție tehnică, managerul, cît și administratorul stației de inspecție tehnică.</i> <i>În cadrul stației de inspecție tehnică nu se admite efectuarea de operațiuni de întreținere și reparații în timpul programului de efectuare a inspecției tehnice.</i> <i>Întru suplimentarea informației vizând autovehiculele supuse inspecției tehnice se efectuează fotografierea din față a vehiculului, să fie bine vizibil tipul, culoarea, numărul de înmatriculare a unității de transport. Fotografierea trebuie să fie inclusă în baza de date a stației de inspecție tehnică și să se păstreze împreună cu rezultatele inspecției autovehiculului respectiv în cadrul stației de inspecție tehnică.</i> <i>Agenția Națională suspendă, restrânge sau retrage, certificatul de competență profesională, autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică în condițiile prevăzute de Legea nr.150/2014 vizând aprobarea Codului transporturilor rutiere.</i> <i>În cadrul desfășurării funcțiilor de monitorizare și control, angajații Agenției Naționale Transport Auto vor utiliza</i>	Nu se acceptă	În proiect a fost adăugat la conținutul inspecției tehnice la pct.22 lit. k) fotografierea din față a vehiculului. Prevederile detaliate ce țin de fotografiere, monitorizare și control urmează a fi integrate în Metodologia de prestare a serviciului de inspecție tehnică periodică va fi aprobată de posesorul subsistemului informațional „Autotest”.

	<i>laboratorul mobil din dotare pentru certificarea tehnică a vehiculelor rutiere, în vederea verificării corespunderii acestora reglementărilor tehnice și respectării metodologiei de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică.”</i>		
10.	Pct.18 se propune excluderea, “deoarece toate modificările constructive trebuie să fie indicate în certificatul de înmatriculare conform art.38 al Legii 131/2007 privind siguranța traficului rutier și pct.38 al anexei nr.2 al HG 1047/1999”	Nu se acceptă	Unele elemente reutilitate ale vehiculelor nu sunt reflectate în certificatul de înmatriculare. În certificatul de înmatriculare sunt reflectate doar acele modificări care au condus la schimbarea datelor vehiculelor.
11.	Pct.20 se propune completarea cu următorul conținut: “Ordinea de executare a operațiunilor precizate va fi stabilită de fiecare stație de inspecție tehnică în fluxul tehnologic propriu, cu excepția identificării. Care va fi prima operațiune efectuată”,	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
12.	Pct.22 se propune completarea cu următorul conținut: „Stabilirea rezultatelor și formarea concluziei se efectuează după verificarea funcționării a oricărui sistem în corespundere cu parametrii suspuși verificării din anexa.nr.1 din prezentul regulament. Datele primite se compară cu valorile normative, și se formează o concluzie, dacă sistemul corespunde sau nu normelor tehnice”	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
13.	La anexa nr.4 se modifică și se completează criteriile de clasificare pentru ambele categorii în corespundere cu pct.7.7.8.4 al Directivei 2001/85 CE cu următorul conținut: “Spațiul dintre scaune, mm” Categorie I-min.650. Categorie II min. 680 “Spațiul dintre scaunele amplasate față în față, mm” -min.1300 -min.1300 “Înălțimea minima a spătarului, mm” -min.500 -min.520 “Cotiere” - +	Se acceptă parțial	Anexa nr.3 a fost modificată conform parametrilor prevăzuți la pct. 7.7.8.4.1. și 7.7.8.4.3 al Directivei 2001/85 CE. În Republica Moldova Clasa I e cea superioară conform prevederilor Ordinului ministrului economiei și infrastructurii nr.355/2019.
Uniunea Transportatorilor și Drumarilor din Republica Moldova <i>(scrisoarea Nr. 701L din 29.07.2024)</i>			
		Nu se acceptă	Referințele la legislația națională sunt la proiectul de hotărâre și proiectul Regulamentului

	În conținutul frazei, ce precede capitolul I, considerăm necesară includerea referințelor la legislația națională, așa ca Codul transporturilor rutiere CP150/2014. Considerăm judicioasă menționarea exhaustivă a părților implicate în proces și anume persoanele asupra cărora se aplică prevederile Regulamentului, fără a se limita la obiectele de reglementare.		
	Noțiunile utilizate pe parcursul textului urmează a fi unificate întru respectarea art.54 alin.(1) lit.c) și d) al Legii cu privire la actele normative nr.100 din 22.12.20217 prin care se menționează, că terminologia utilizată este constantă, uniformă și corespunde celei utilizate în alte acte normative, în legislația UE și în alte instrumente internaționale la care Republica Moldova este parte, cu respectarea prevederilor prezentei legi. Aceleași noțiuni se exprimă prin aceiași termeni. Astfel, următoarele noțiuni urmează a fi unificate în conținut: - ”certificatul”, ”certificatul de inspecție tehnică”, ”certificat de inspecție”, ”certificat de inspecție tehnică periodică”, ”certificat de inspecție tehnică al vehiculului”; - ”vehicul”, ”unități de transport”, ”autovehicule”, ”remorci”; - ”persoana care a prezentat vehiculul”, ”conducătorul auto”, ”deținător al certificatului de înmatriculare”, ”persoane de încredere”, ”posesori de vehicule”; - ”inspecția tehnică”, ”inspecția”, ”inspecția tehnică periodică”; ”inspecția tehnică periodică a vehiculelor”, ”inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere”; - ”deficiențe”, ”deficiențe tehnice”, ”devieri tehnice”; - ”expert de inspecție tehnică”, ”expert pentru activitatea de inspecție tehnică periodică”, ”expert”, ”expertul stației”.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	Totodată, noțiunile precum: ”tricicluri”, ”cvadrocicluri”, ”lucrări de tuning” urmează a fi prezentate prin definiții la capitolul respectiv	Nu se acceptă	Clasificarea și definirea vehiculelor sunt clar prevăzute în Anexa la Anexa nr.2 Regulile de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, la Hotărârea Guvernului nr.1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în

			Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora.
	Totodată, în sensul excluderii oricărui echivoc, se consideră necesară prezentarea exhaustivă a reglementărilor ce țin de ”etape ale inspecției tehnice periodice” (pct.9), ”aspecte ale inspecției tehnic periodice” (pct.22) și conținutul inspecției tehnice periodice (pct.15). Aceasta este foarte important în procesul practic de efectuare a inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere pentru a înțelege ierarhia structurală a etapelor, proceselor, aspectelor etc. Se propune combinarea acestor reglementări prin consolidarea clară a conținutului și anume specificarea concretă care este conținutul inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere cu specificarea fiecărei etape ce se referă la elementele de conținut și apoi specificarea fiecărui aspect ce se referă la fiecare etapă anumită.	Se acceptă parțial	Proiectul a fost modificat.
	Termenele exprimate în zile pe parcursul textului urmează a fi specificat - în zile lucrătoare sau zile calendaristice.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	În partea ce ține de ștampilarea documentelor emise de către expert și autentificate prin ștampila sa personală și/sau a stației, se constată, că conform art.3 pct.5 al Legii cu privire la antreprenoriat și întreprinderi nr. 845-XII din 03.01.1992 întreprinderile și întreprinzătorii nu sânt obligați să dețină și să aplice ștampila proprie pe înscrisuri de orice natură. În cazul în care legislația prevede necesitatea aplicării ștampilei întreprinderii sau întreprinzătorului, cerința se consideră îndeplinită dacă înscrisul este semnat de persoana împuternicită de întreprindere sau de către întreprinzător. În același sens art.40 al Legii privind identificarea electronică și serviciile de încredere nr.124 din 19.05.2022, prevede cazurile de asimilare a semnăturii electronice cu semnătura olografă pe suport de hârtie. Astfel, se propune specificarea	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.

	tuturor modalităților posibile pentru autentificarea documentelor relevante.		
	Este important și necesar prezentarea separată a modului de completare a rapoartelor prezentate în anexe la Regulament	Nu se acceptă	
	Regulamentul în cauză nu prevede o metodologie de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, descrisă pe etape și prezentată concret. Se consideră agreabilă lăsarea la discreția stației de inspecție tehnică a dreptului de aprobare la nivel de entitate a unei astfel de metodologii, fără impunerea obligației respective ori prezentarea exhaustivă a metodologiei în textul Regulamentului.	Se acceptă	Sa luat act. Propunerile menționate urmează a fi examinate în procesul de definitivare a proiectului
	În partea ce ține de arhivarea informațiilor, se propune specificarea exactă și exhaustivă a componentei dosarului de inspecție tehnică care se păstrează în cadrul stației.	Se acceptă parțial	Evidența lucrului efectuat de către stațiile de inspecție tehnică periodică, completarea rapoartelor statistice, evidența certificatelor eliberate de către stații se realizează prin Subsistemul informațional „Autotest”. Perioada de arhivare este reglementată în art.133, lit.i) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014.;
	La pct.9 prevederile descrise ce țin de falsificarea numelor de identificare, se consideră a fi subiective, pe motivul, că expertul pentru activitatea de inspecție tehnică a vehiculelor rutiere, nu poate constata fără o expertiză specializată dacă numerele de identificare ale vehiculului a fost falsificate. Se propune substituirea cuvintelor „depistării” cu „suspiciunilor argumentate ale” și completarea textului după cuvintele ”conformității tehnice a vehiculului” cu cuvintele „conform informațiilor oferite de SI „Autotest” sau altor documente oficiale ”.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	La pct.16 în sensul neadmiterii influenței presiunii anvelopelor asupra rezultatelor inspecție tehnice se propune completarea după cuvintele ”umflate” cu cuvintele „cu aer”.	Nu se acceptă	
	La pct.17 sintagma ”permis de conducere” urmează a fi substituită cu sintagma ”permis de ședere” în cazul cetățenilor străini. Totodată prezentarea permisului de conducere în procesul efectuării inspecției tehnice periodice nu are	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.

	relevanță. Suplimentar, considerăm necesar completarea conținutului cu următoarele prevederi: ”4) documentul ce confirmă achitarea taxei pentru inspecția tehnică periodică; 5) certificatul de asigurare obligatorie de răspundere civilă valabil.” Acest aspect este important pentru menținerea și verificarea valabilității RCA și achitării taxelor pentru inspecție pînă la efectuarea procedurilor.		
	În pct.21 considerăm adecvată prezentarea modalității de informare și/sau comunicare a cazurilor de ieșire din funcțiune a unor sisteme a vehiculului în procesul de inspecție.	nu se acceptă	Nu este clar raționamentul obiecției.
	La pct.29 nu este descris cazul prezentării repetate a vehiculului în cadrul altor stații. Acest aspect rămâne neacoperit în situația în care prezentarea repetată a vehiculului poate fi efectuată și în cadrul altor stații. Totodată, aceeași procedură este necesar de reglementat și în cazul reglementărilor descrise în pct.31-32.	Nu se acceptă	Art.133 al CTR nr.150/2014 prevede: Stațiile de inspecție tehnică titulare ale autorizației pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică sînt obligate: h) să nu admită la completarea raportului de inspecție tehnică periodică alte persoane decât expertul de inspecție tehnică atestat căruia i-a fost distribuită ștampila pentru aplicare pe raport;
Asociația Importatorilor de Automobile Autorizați (scrisoarea Nr.29/07 din 29.07.2024)			
La proiectul Regulamentului			
	Se propune ca pct.17 să fie completat cu p.4 și p.5 în următoarea redacție: 17.Pentru efectuarea inspecției tehnice periodice conducătorul auto sau deținătorul certificatului de înmatriculare, prezintă următoarele acte pe suport de hârtie sau electronic, să prezinte și: 4) chitanței de plată a taxei de testare; 5)certificatul de asigurare obligatorie a răspunderii civile.	Se acceptă	proiectul a fost modificat
Asociația Internațională a Transportatorilor Auto (scrisoarea Nr.139 din 29.07.2024)			
La proiectul regulamentului			

	La pct.4. Reiteram faptul, că definiția "autovehicul" urmează a fi exclusă, deoarece este prevăzută la art.5 pct.(l) din Codul transporturilor rutiere. Mai mult ca atât, definiția dată nu corespunde prevederilor din CTR. Reiteram faptul, că definiția "vehicul" urmează a fi excluse, deoarece este prevăzut la art.5 pct.(1) din Codul transporturilor rutiere" Definiția "vehicul reutilat", de corelat cu definiția "reutilare" din art.5 pct.(1) din Codul transporturilor rutiere"	Nu se acceptă	Regulamentul transpune parțial Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 127/2014, p. 51-128.
	La pct.6. în vederea excluderii oricăror echivocuri, considerăm oportun de a modifica sintagma "Agenție" cu sintagma "Agenția Națională Transport Auto" care va autoriza stațiile de inspecție tehnică periodică.	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.
	La pct.7. Prevederile punctului nu conține genul de activitate prevăzut la art. 129 pct.(1) litera e) din CTR. Mai mult ca atât, nu este clar argumentul autorilor la obiecția ANTA, că cerința dată va fi inclusă în Regulament separat, or urmează, a menționa care este raționamentul de a fi inclusă într-un Regulament separat.		Modalitatea de organizare și executare a inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), urmează a fi stabilită în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile. Inspecția tehnică periodică ATP este un proces complex prevăzut și în prevederile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 01.09.1970, la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 173/2007. Iar prevederile regulamentului dat transpun parțial Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 127/2014, p. 51-128.

	La pct.14. Reiterăm faptul, cu nu este clar în ce mod experții vor lua măsurii pentru a nu se afla în niciun conflict de interese. Considerăm oportun de a prezenta detaliat ce s-a avut în vedere prin sintagma "nivel ridicat de imparțialitate". De asemenea, considerăm oportun de prezenta suplimentar o lămurire ce ar însemna "conflict de interese", când survine acest conflict etc.	Nu se acceptă	Scopul Regulamentului nu este de explica noțiuni care deja sunt reglementate. Noțiunea "conflict de interese" este reglementată prin Legea 133/2016 privind declararea averii și a intereselor personale. Iar Respectarea regimului juridic al conflictelor de interes este reglementat prin Legea 82/2017 integrității.
	La pct.18. în vederea excluderii oricăror echivocuri și interpretării eronate, propunem de a menționa clar care fi acele acte privind echipamentele specifice și cine le stabilește.	Se acceptă parțial	Proiectul a fost rectificat. Dispozitivele suplimentare care influențează asupra securității circulației rutiere sunt reflectate în HG415/2003 despre aprobarea Regulamentului cu privire la supravegherea tehnică exercitată de Inspectoratul Național de Securitate Publică.
	La pct.71, Sintagma "colaboratorii Agenției" de substituit cu sintagma "Agenția ANTA".	Nu se acceptă	A fost rectificat pct.6 al proiectului prin definirea Agenției.
Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule (scrisoarea Nr.02-1904/24 din 29.07.2024)			
	Cu referire la Capitolul II din proiectul Regulamentului, în care sunt redate definițiile noțiunilor utilizate, considerăm oportun de a se opera cu aceleași noțiuni inserate în alte acte normative în vigoare, cu putere juridică superioară, pentru a asigura înțelegerea corectă a termenilor respectivi și pentru a evita interpretările neuniforme (a se vedea alin.(5) art.54 din Legea nr.100/2017).	Nu se acceptă	definițiile sunt corelate cu conformitate cu prevederile art. 5 din Codul Transporturilor Rutiere nr.150/2014 și Directiva 2014/45/UE.
	Consecvent, examinând redacția pct.17 din proiectul Regulamentului care se propune spre aprobare, legat cu redacția în vigoare a pct.17 din Regulile de inspecție tehnică periodică a vehiculelor și remorcilor acestora, aprobate prin Anexa nr.3 la Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 1047 din 8 noiembrie 1999, se observă excluderea nejustificată a poliției de asigurare RCA obligatorii din actele	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.

	care urmează a fi prezentate expertului de inspecție tehnică periodică înainte de efectuarea testării		
Stația ITP Eligibil Test			
La Nota de fundamentare			
	În nota de fundamentare la proiectul hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere punctul 2.2 subpunctul 1. Ponderea scăzută de vehicule înmatriculate supuse ITP. Este cauzată de: A) vehiculele care stau la parcarile de vânzare majoritatea sunt devamate dar nu sunt supuse inspecției tehnice. B) În baza de date a ASP sunt înregistrate vehicule care din diferite motive sunt distruse, sau nu mai sunt, dar figurează încă în baza. C) Sunt multe vehicule ce au aparținut colhozurilor, sovhozurilor, asociațiilor, societăților pe acțiuni care sunt în buclă, și la fel încă stau în baza ASP. D) Mai sunt o categorie de cetățeni care au plecat peste hotare și a căror vehicule stau parcate, și la fel nu au necesitatea de a fi supuse ITP.	Se acceptă	Sa luat act.
	propunere de a redenumi “taxa de folosire a drumurilor” în “impozitul pe bunul mobil” care se va achita anual pentru fiecare vehicul în parte : dacă ai două vehicule – achiziți pentru ambele vehicule la trecerea inspecției tehnice sau odată pe an. Vehiculele care doi ani nu au achitat impozitul pe bunul mobil să-i fie anulat pașaportul tehnic. Apoi când se va hotărî să circule cu vehiculul. - 1. va achita impozitul pe bunul mobil pe perioada neachitată și automat să-i fie activat pașaportul tehnic, sau 2. să se prezinte la ghișeul ASP cu dovada achitării pe perioada pasivă și apoi să-i fie activat pașaportul tehnic. În felul dat proprietarii se vor autosesiza și vor face “curățenie în acte” dar și la ASP vor fi active acele vehicule ale căror pașapoarte tehnice vor fi activate. Astfel ve-ti obține cât de cât	S-a luat act	

	cifre reale .Tot aici ați dat exemplu de Germania a căror vehicule noi trec odată la 3 ani. La noi ar fi binevenit la vehiculele noi, inspecția sa le fie eliberata pe doi ani cu achitarea bunului mobil pe doi ani. Apoi odată pe an. Deoarece infrastructura din R.Moldova nu corespunde încă condițiilor din Germania, sau a careva tari europene. Si încă: de exemplu , lichidul de frâna se schimbă odată la doi ani, de obicei serviciile nu acordă atenție acestui moment, si atunci care va fi siguranța în trafic cind vor circula vehiculele care poate vor schimba lichidul de frânare după 3 ani? Si mai sunt multe momente tehnice de siguranța care ar împiedica acordarea certificatului de ITP pe 3 ani, Deci: La mașini noi pe un termen de 2 ani de la data înmatriculării. La celelalte pe un an.		
La proiectul Regulamentului			
	La capitolul III, punctul 11. Certificatul este generat de SI „Autotest” și se întocmește în două exemplare: primul exemplar se înmânează persoanei care a prezentat vehiculul la inspecția tehnică periodică și se păstrează la bordul vehiculului, iar al doilea exemplar se păstrează în arhiva stației de inspecție tehnică. – NU S-A SPECIFICAT PENTRU CE PERIOADA DE PASTRAT.	Se acceptă parțial	Perioada este reglementată în art.133, lit.i) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014.
	La capitolul V punctul 38. Valabilitatea unui certificat de agreare expiră cel târziu la un an după data inspecției tehnice a vehiculului care a precedat eliberarea certificatului. Următoarea perioadă de valabilitate depinde totuși de ultima dată de expirare oficială, dacă inspecția tehnică este efectuată în luna care precede sau în luna care urmează acestei date în	Se acceptă	Proiectul a fost modificat.

	corespondere cu pct. 9.1.3.4 al Acordului european referitor la transportul internațional de mărfuri periculoase (ADR) – de fapt certificatul ADR se eliberează pe o perioadă de 6 luni de la data inspectării. Si dacă după 6 luni va avea necesitatea de a transporta mărfuri periculoase, atunci se va efectua o noua testare fără achitarea impozitului rutier pe o perioadă tot de 6 luni de la data inspecției.		
	In anexa I la punctul 6.1.3. cu privire la dispozitivele de detectare a scurgerilor de gaze, pana acum verificarea instalației de gaze o făceau centrele autorizate in instalare sistemului pe gaze prin prezentarea unui certificate de verificare ”forma 4 ”. Acum in acest punct se vede ca stațiile de ITP vor trebui sa procure dispozitiv de verificare a scurgerilor de gaze. Întrebarea: - se limitează doar la verificarea scurgerilor de gaze sau va trebui sa meargă si la serviciile autorizate de gaze?	S-a luat act	
	Si referitor la sonometre: pana acum doar stațiile cu vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone; aveau sonometrul ca dispozitiv obligatoriu in dotare. Iar acum vor trebui toate stațiile sa fie dotate cu acest dispozitiv. – va trebui sa specifici.	S-a luat act	