

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii de Guvern cu privire la instituirea Comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de modernizare și extindere a drumului național M1 frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (sectorul II și III a centurii mun. Chișinău)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Proiectul actului normativ a fost elaborat în conformitate cu prevederile art.7 alin. (2) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999. Subsecvent, îmbunătățirea condițiilor de trai, inclusiv sporirea mobilității prin sisteme de transport eficiente, durabile și sigure reprezintă unul din obiectivele Strategiei Naționale de Dezvoltare Moldova Europeană 2030, obiective care pot fi atinse prin implementarea proiectelor de reabilitare, modernizare și construcție a drumurilor publice.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Avînd la bază Conceptul de construcție a drumului de centură a municipiului Chișinău, în anul 2015 a fost elaborat documentația de proiect pentru Obiectivul „Reconstrucția drumului M1 frontiera cu România –Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina”, pe sectoarele de suprapunere cu centura mun. Chișinău, km 85-km 104. În perioada anilor 2022-2024 au fost organizate consultări publice pe marginea proiectului de modernizare și extindere a drumului, în cadrul cărora au participat reprezentanți ai autorităților locale, persoanelor fizice și juridice, proprietari ai terenurilor din adiacență, unde au fost înaintate un șir de propuneri de ajustare a soluțiilor de proiect în corespundere cu necesitățile actuale ale societății, printre care asigurarea cu cale de acces către cartierele existente ale întovărășirilor pomicole din zonă, organizarea trecerilor de pietoni de tip pasarele, conexiunea cu cartierele proiectate, conform planurilor de urbanism aprobate de extindere a localităților, dar și un șir de alte propuneri care au impus inițierea procedurii de actualizare a proiectului drumului, care inevitabil, de rînd cu cele expuse supra duc la necesitatea exproprierii de terenuri adiționale, ce pot avea loc în condițiile Legii nr. 488/1999 exproprierii pentru cauză de utilitate publică. Este de menționat, că prin Legea nr. 136/2020, au fost declarate de utilitate publică lucrările de reabilitare, modernizare și extindere a drumului M1 (frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina, km 85 – km 104), însă la acea etapă nu au fost incluse toate terenurile din localitățile care vor fi afectate de lucrările de modernizare și extindere a drumului (de ex: pentru amenajarea nodurilor rutiere cu com. Grătiești și str. Petricani, or. Chișinău, inclusiv terenuri de

pe teritoriul sat. Ghidighici), fapt ce impune necesitatea inițierii adoptării actului normativ.
Prin urmare, în conformitate cu prevederile art. 7 din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999 este necesară efectuarea unei cercetări prealabile de către o comisie instituită de Guvern, acesta incluzând: un reprezentant al autorității administrației publice centrale coordonatoare a domeniului de activitate pentru care se realizează lucrarea de utilitate publică, câte un reprezentant al Ministerului Mediului, al Ministerului Finanțelor, al Ministerului Dezvoltării Economice și Digitalizării, al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, precum și președintele raionului și primarul localității în a cărei rază teritorială se desfășoară lucrarea de utilitate publică.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Prin acest proiect de Hotărâre de Guvern se urmărește crearea Comisiei de cercetare prealabilă pentru declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de modernizare și extindere a drumului național M1 frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina (sectorul II și III a centurii mun. Chișinău). În acest sens, proiectul prevede instituirea și aprobarea componenței nominale a Comisiei de cercetare prealabilă, stabilirea modului de activitate a comisiilor și asigurarea lucrărilor de secretariat. Consecutiv, ținând cont de importanța lucrărilor ce urmează a fi executate și pentru asigurarea realizării lucrărilor conform termenilor stabiliți se propune intrarea în vigoare a proiectului de hotărâre la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
Nu au fost examinate.
4. Analiza impactului de reglementare
4.1. Impactul asupra sectorului public
Proiectul nu are impact direct asupra sectorului public.
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
Nu este aplicabil
4.3. Impactul asupra sectorului privat
Prezentul proiect nu are impact direct asupra activității de întreprinzător.
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
Nu este aplicabil
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu este aplicabil
4.5. Impactul asupra mediului
Proiectul nu are impact direct asupra mediului.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Proiectul va contribui la realizarea obiectivelor stabilite pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Proiectul nu transpune acte ale UE.
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Nu este aplicabil.
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii de Guvern va fi supus consultărilor publice și avizărilor de către entitățile publice de resort în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Totodată, în scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului hotărârii de Guvern poate fi accesate pe portalul web oficial al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și pe portalul guvernamental particip.gov.md .
7. Concluziile expertizelor
Proiectul de hotărâre va fi supus expertizei juridice și respectiv expertizei anticorupție în conformitate cu cerințele Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative.
8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent
Proiectul nu contravine legislației naționale.
9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ
Comisia pentru cercetare prealabilă se va expune în rezultatul cercetărilor, cu privire la existența elementelor justificative ale interesului național și posibilitatea declarării utilității publice a lucrărilor.

Secretar General

Angela ȚURCANU