

SINTEZA

la proiectul de hotărâre a Guvernului cu privire la stabilirea cuantumului plăților de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a serviciilor de navigație aeriană

Nr.	Participantul la avizare (expertizare)/consultare publică, expertizare	Conținutul obiecției/ Propunerii recomandării, concluziei	Se acceptă/ Nu se acceptă	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică				
1.	Agencia Proprietății Publice , Nr.05-04-5295 din 14.08.2024	Lipsa de obiecții	Se ia act	
2.	Consiliului Concurenței , scrisoarea Nr. DJ-06/579 - 1293 din 02 septembrie 2024	Lipsa de obiecții	Se ia act	
3.	Autoritatea Aeronautică Civilă , scrisoarea nr. 2095 din 15 august 2024	Lipsa de obiecții	Se ia act	
4.	Î.S. „MoldATSA” , scrisoarea nr. 385 din 14.08.2024	Lipsa de obiecții	Se ia act	
5.	Ministerul Finanțelor , scrisoarea nr. 07/5-03/388/1378 din 04.09.2024	<i>La proiectul de hotărâre:</i> Diminuarea cuantumului plăților de supraveghere va avea un impact nemijlocit asupra bugetului de stat, dat fiind faptul, că plățile de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a serviciilor de navigație aeriană	Se ia act	Diminuarea, conform prezentei Hotărâri, a mărimii taxei de supraveghere, nu va afecta asigurarea financiară a Autorității Aeronautice Civile. În Bugetul de Stat (rectificat) pe anul 2024 pentru AAC sunt aprobate 66,8 mln.lei venituri și 63,4 mln.lei cheltuieli. În totalul de venituri ale

		reprezintă o parte a veniturilor colectate ale Autorității Aeronautice Civile, utilizate pentru finanțarea activității acesteia.		AAC pe 8 luni 2024 cota contribuției „Î.S. MoldATSA” reprezintă 13,6%. Majorarea traficului de pasageri în 2023-2024 pe/de pe Aeroportul Internațional Chișinău a adus la faptul, că doar pentru 8 luni ale anului curent (ianuarie-august) au fost calculate venituri pentru AAC în mărime, ce a depășit prevederile anuale deja cu 40% (+27 mln.lei). Respectiv, veniturile estimate pentru întreg anul 2024 vor depăși și mai mult prevederile bugetare. În anul 2025 cheltuielile pentru AAC în Bugetul de Stat vor fi neschimbate. Astfel, veniturile AAC, inclusiv cu o cotă diminuată din partea „Î.S. MoldATSA” conform prezentei hotărâri (redușă valoric cu 5 mln. lei în 2024 și cu 13,4 mln. lei în 2025) oricum vor asigura acoperirea deplină a necesarului de cheltuieli. În așa mod, suficiența sursei de finanțare a AAC nu va fi afectată.
		Propunerea privind periodicitatea aplicării hotărârii, de la 01.10.2024 până la 31.12.2025, în scopul acordării suportului la sporirea capacității instituționale a Î.S. „MoldATSA”, nu este una sustenabilă, iar modificarea propusă poate căpăta un caracter permanent, ceea ce va crea în următorii ani impedimente în acoperirea completă a cheltuielilor pentru Autoritatea Aeronautice Civile.	Se ia act	
		<i>La Nota de fundamentare:</i> Este reflectat doar impactul financiar și beneficiile în cazul aprobării modificării propuse, pentru Î.S. „MoldATSA”, nefiind argumentate costurile în cazul diminuării veniturilor colectate ale Autorității Aeronautice Civile. Astfel, conform prevederilor Legii cu privire la actele normative nr.100/2017 în Nota de fundamentare urmează a fi completată cu costurile necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului, însoțite de calcule argumentate, precum și indicarea sursei de finanțare a insuficienței cheltuielilor ale Autorității Aeronautice Civile.	Se ia act	

		Ministerul Finanțelor concluzionează că proiectul nu întrunește exigențele impuse de cadrul legal care reglementează procesul de elaborare a actelor normative, în special în materie de impact bugetar și identificare a sursei de finanțare.	Se ia act	
6.	Grupul de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător, scrisoarea nr. 38-78-9806 din 2 septembrie 2024	Susține proiectul	Se ia act	
Expertizare				
7.	Ministerul Justiției scrisoarea nr. 04/2-8482 din 20.09.2024	În clauza de adoptare, pentru uniformitate redacțională, cuvintele „al Codului aerian al Republicii Moldova” se vor substitui cu cuvintele „din Codul aerian al Republicii Moldova”. La pct. 1: textul „alineatul 1” se va substitui cu cuvintele „alineatul întâi”, întrucât în Hotărârea nr. 1/2013 alineatele din punctul 1 sunt expuse fără numerotare; după denumirea Hotărârii Guvernului nr. 1/2013, conform rigorilor normative, se va indica sursa publicării acesteia – „(Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 6-9, art. 39)”;	Se acceptă	

		textul „01 octombrie 2024” se va substitui cu textul „1 octombrie 2024”. La pct. 3, pentru corectitudinea exprimării, textul „la data de 01 octombrie 2024” se va substitui cu textul „la 1 octombrie 2024”. Totodată, semnalăm că, regula generală privind intrarea în vigoare a actelor normative, statuată în art. 56 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prevede că actele normative intră în vigoare peste o lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova. Totodată, alin. (3) al acestui articol dispune că „Intrarea în vigoare a actelor normative poate fi stabilită pentru o altă dată doar în cazul în care se urmărește protecția drepturilor și libertăților fundamentale ale omului, realizarea angajamentelor internaționale ale Republicii Moldova, conformarea cadrului normativ hotărârilor Curții Constituționale, eliminarea unor lacune din legislație sau contradicții între actele normative ori dacă există alte circumstanțe obiective.”. Astfel, intrarea în vigoare a actului normativ la data indicată trebuie să fie argumentată în nota de fundamentare.		
8.	Centrul Național Anticorupție scrisoarea nr. 06/2/16177 din 24.09.2024,	Proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție.	Se ia act	

	Raport de expertiză anticorupție, Nr. EHG24/10000 din 24.09.2024			
--	---	--	--	--

Secretar general

Angela ȚURCANU