



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. _____

din _____ 2024

Chișinău

privind aprobarea Reglementării tehnice pentru ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice

În temeiul art.3 alin.(6) din Legea nr. 420/2006 privind activitatea de reglementare tehnică (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 92-102, art.125), cu modificările ulterioare și art. 18 alin. (2) din Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și evaluarea a conformității (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr.46-47, art. 136), cu modificările ulterioare, Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Reglementarea tehnică pentru ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice (se anexează).

2. Până la data intrării în vigoare a legii de ratificare a Acordului privind evaluarea conformității și acceptarea produselor industriale dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană:

2.1. se admite punerea la dispoziție pe piață sau punerea în funcțiune a produselor prevăzute în Reglementarea tehnică, cu marcajul de conformitate SM, aplicat în conformitate cu prevederile Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității;

2.2. producătorul aplică marcajul de conformitate SM și emite declarația de conformitate în cazul în care evaluarea conformității produselor destinate pieței naționale se realizează de către organisme de evaluare a conformității notificate, prin utilizarea procedurilor de evaluare a conformității, prevăzute în Capitolul IV din Reglementarea tehnică.

2.3. prezența marcajului CE pe produs și a certificatelor de conformitate sau a rapoartelor de încercări care demonstrează că acesta a fost supus procedurilor de evaluare a conformității exclude necesitatea aplicării pe același produs a marcajului de conformitate SM;

2.4. prevederile referitoare la marcajul CE și declarația de conformitate UE se aplică în egală măsură privind marcajul de conformitate SM și declarației de conformitate;

2. 5 cerințele cu privire la organismele de evaluare a conformității notificate se aplică și organismelor de evaluare a conformității recunoscute, care au regim juridic similar, conform prevederilor Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității;

2.6. lista ce cuprinde organismele de evaluare a conformității notificate, cu sarcinile specifice pentru care acestea au fost notificate, și numerele lor de identificare se gestionează de către Centrul Național de Acreditare din Republica Moldova (MOLDAC) și se publică pe pagina web oficială a acestuia.

3. Obligațiile și răspunderea producătorului, a reprezentantului său autorizat, a importatorului sau a distribuitorului, persoanelor juridice cu sediul în Republica Moldova, privind produsele puse la dispoziție pe piață cu marcajul de conformitate SM, însoțite de declarația de conformitate, corespund celor prevăzute de prezenta hotărâre pentru produsele cu marcajul CE, însoțite de declarația de conformitate UE.

4. La punctul 9 subpunctul 10) și punctul 10 subpunctul 10) din Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 285-294, art. 816), cu modificările ulterioare, sintagma „Legea nr. 7 din 26 februarie 2016 privind supravegherea pieței în ceea ce privește comercializarea produselor nealimentare” se substituie cu sintagma „Legea nr. 162/2023 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor”.

5. Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, în calitate de autoritate cu funcții de reglementare:

5.1. va recunoaște, în vederea notificării, organismele care realizează evaluarea conformității produselor vizate în Reglementarea tehnică, menționată la pct.1.

5.2. va aproba și va actualiza lista standardelor naționale care adoptă standarde europene armonizate, ale căror referințe au fost publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene;

5.3. va aproba componența comisiei de recomandare a recunoașterii;

5.4. va efectua controlul asupra executării prezentei hotărâri.

6. Prezenta hotărâre intră în vigoare la expirarea a 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția pct. 92, 95, 96, 109, 114 și 118 din Reglementarea tehnică, care se pun în aplicare la data intrării în vigoare a legii de ratificare a Acordului privind evaluarea conformității și acceptarea produselor industriale dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană.

PRIM-MINISTRU

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

Ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale

Andrei Spînu

**REGLEMENTARE TEHNICĂ
pentru ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice**

Prezenta Reglementare tehnică transpune parțial (art. 1 - 25, art. 30 - 34 (1), (3) și (6), art. 36 - 38, art. 40, art. 43, art. 44 (1) - (5) și (8), art. 45, art. 46 și Anexele I – IX) Directiva 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și de abrogare a Directivei 94/25/CE (CELEX: 32013L0053), publicat în Jurnalul Oficial nr. 354 din 28 decembrie 2013, rectificat și publicat în Jurnalul Oficial nr. 297 din 13 noiembrie 2015.

**CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE**

Secțiunea 1

Obiectul și domeniul de aplicare

1. Reglementarea tehnică pentru ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice (în continuare - *Reglementare tehnică*) stabilește cerințe pentru proiectarea și fabricarea produselor menționate la pct. 2 (în continuare - *produse*), precum și norme privind libera lor circulație pe teritoriul Republicii Moldova.

2. Prezenta Reglementare tehnică se aplică următoarelor produse:

2.1. ambarcațiuni de agrement și ambarcațiuni de agrement parțial construite;

2.2. motovehiculele nautice și motovehiculele nautice parțial construite;

2.3. următoarelor componente a ambarcațiunilor (în continuare – *componente*), în cazul în care sunt introduse separat pe piață:

2.3.1. echipamente ignifug pentru motoarele inboard și motoarele inboard cu propulsor orientabil care funcționează și pentru spațiile destinate rezervoarelor de benzină;

2.3.2. dispozitive de protecție contra pornirii motoarelor outboard atunci când schimbătorul de viteze este cuplat;

2.3.3. timone, mecanisme de guvernare și sisteme de cabluri;

2.3.4. rezervoare de combustibil destinate instalațiilor fixe și furtunuri pentru combustibil;

2.3.5. bocaporți prefabricați și hublouri prefabricate.

2.4. motoare de propulsie care sunt instalate sau sunt destinate special pentru a fi instalate pe sau în ambarcațiuni;

2.5. motoare de propulsie instalate pe sau în ambarcațiuni care fac obiectul unei modificări majore a motorului;

2.6. ambarcațiuni care fac obiectul unei modificări majore.

3. Prezenta Reglementare tehnică nu se aplică următoarelor produse:

3.1. cu privire la cerințele referitoare la proiectare și construire prevăzute în anexa nr. 1, pct.1:

3.1.1. ambarcațiuni concepute exclusiv pentru competiții sportive, inclusiv ambarcațiuni cu vâsle și ambarcațiunile destinate instruirii în canotaj, care au fost identificate astfel de către producător;

3.1.2. canoe și caiace concepute pentru propulsie exclusiv prin forță umană, gondole și hidrobiciclete;

3.1.3. planșe pentru surfing concepute exclusiv pentru propulsie eoliană și pentru a fi acționate de una sau mai multe persoane care stau în picioare;

3.1.4. planșe pentru surfing;

3.1.5. ambarcațiunilor cu valoare istorică, concepute înainte de anul 1950, sau copii individuale ale acestora, construite în cea mai mare parte din materiale originale și identificate astfel de către producător;

3.1.6. ambarcațiuni experimentale, cu condiția să nu fie introduse pe piață;

3.1.7. ambarcațiuni construite pentru utilizare personală, cu condiția să nu fie ulterior introduse pe piață în decursul unei perioade de cinci ani de la punerea în funcțiune a ambarcațiunii;

3.1.8. ambarcațiuni special destinate să posede echipaj și să transporte pasageri în scop comercial, cu excepția celor prevăzute la pct. 4 indiferent de numărul pasagerilor;

3.1.9. submersibile;

3.1.10. ambarcațiuni pe pernă de aer;

3.1.11. ambarcațiuni pe aripi portante;

3.1.12. ambarcațiuni propulsate cu aburi produși prin combustie externă pe bază de cărbune, cocs, lemn, petrol sau gaz;

3.1.13. vehicule amfibii, precum autovehicule cu tracțiune pe roți sau pe șenile, care sunt capabile de funcționare atât pe apă, cât și pe uscat.

3.2. cu privire la cerințele privind emisiile de gaze de eșapament prevăzute în anexa nr. 1, pct.2:

3.2.1. motoare de propulsie instalate sau destinate în mod special instalării pe următoarele produse:

3.2.1.1. ambarcațiuni concepute exclusiv pentru competiții sportive care au fost desemnate ca atare de către producător;

3.2.1.2. ambarcațiuni experimentale, cu condiția să nu fie introduse pe piață;

3.2.1.3. ambarcațiuni special destinate să posede echipaj și să transporte pasageri în scop comercial, cu excepția celor prevăzute la pct.4, indiferent de numărul pasagerilor;

- 3.2.1.4. submersibile;
- 3.2.1.5. ambarcațiuni pe pernă de aer;
- 3.2.1.6. ambarcațiuni pe aripi portante;
- 3.2.1.7. vehicule amfibii, de exemplu, autovehicule cu tracțiune pe roți sau pe șenile, care sunt capabile de funcționare atât pe apă, cât și pe uscat;
- 3.2.2. motoare de propulsie cu valoare istorică sau copiile acestora, realizate pe baza unor modele concepute înainte de anul 1950, care nu sunt produse în serie și nu sunt instalate pe ambarcațiunile prevăzute la sbp. 3.1.5. sau 3.1.7.
- 3.2.3. motoare de propulsie fabricate pentru utilizare proprie, cu condiția să nu fie introduse ulterior pe piața în decursul unei perioade de cinci ani de la punerea în funcțiune a ambarcațiunii.
- 3.3. cu privire la cerințele privind emisiile de zgomot prevăzute în anexa nr. 1, pct.3:
 - 3.3.1. ambarcațiunile menționate la sbp. 3.2.
 - 3.3.2. ambarcațiunile construite pentru utilizare personală, cu condiția să nu fie introduse ulterior pe piața în decursul unei perioade de cinci ani de la punerea în funcție a ambarcațiunii.
- 4. Faptul că aceeași ambarcațiune poate fi utilizată pentru navlosire sau pentru instruirea sportivă și agrement nu exclude ca aceasta să intre sub incidența prezentei Reglementări tehnice în cazul în care este introdusă pe piața în scopul agrementului.

Secțiunea 2

Noțiuni, cerințe esențiale și dispoziții naționale pentru navigație

5. În sensul prezentei Reglementări tehnice se utilizează terminologia definită în Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, Legea nr. 20/2016 cu privire la standardizarea națională, Legea nr. 162/2023 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor, precum și următoarele noțiuni:

- 5.1. *ambarcațiune* - orice ambarcațiune de agrement sau motovehicul nautic;
- 5.2. *ambarcațiune de agrement* - ambarcațiunea de orice tip, cu excepția motovehiculelor nautice, destinată a fi utilizată în scopuri sportive și de agrement, având o lungime a corpului între 2,5 m. și 24 m., indiferent de modul de propulsie;
- 5.3. *ambarcațiune construită pentru utilizare proprie* - o ambarcațiune construită în cea mai mare parte de către viitorul său utilizator, pentru utilizare proprie;
- 5.4. *importator privat* - orice persoană fizică sau juridică care importă în cursul unei activități necomerciale un produs dintr-un stat străin cu intenția de a-l pune în funcțiune pentru uz propriu;
- 5.5. *legislația Uniunii de armonizare* - orice legislație a Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor;

5.6. *lungime a corpului* - lungimea corpului măsurată în conformitate cu standardul armonizat;

5.7. *motovehicul nautic* - o ambarcațiune destinată utilizării în scopuri sportive și de agrement, având o lungime a corpului mai mică de 4 m, care utilizează un motor de propulsie cu o pompă cu jet de apă ca sursă principală de propulsie și concepută să fie operată de către una sau mai multe persoane care stau jos, în picioare sau în genunchi, mai degrabă pe corpul ambarcațiunii decât în interiorul acesteia;

5.8. *motor de propulsie* - orice motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie sau prin compresie, utilizat direct sau indirect pentru propulsie;

5.9. *modificare majoră a motorului* - modificarea unui motor de propulsie care poate eventual cauza depășirea de către motor a limitelor pentru emisii prevăzute în anexa nr. 1 pct. 2 sau poate mări puterea nominală a motorului cu peste 15 %;

5.10. *modificări majore ale ambarcațiunii* - o modificare a unei ambarcațiuni care schimbă modul de propulsie a acesteia, implică o modificare majoră a motorului sau modifică ambarcațiunea într-o asemenea măsură încât ar putea să nu îndeplinească cerințele esențiale aplicabile în materie de siguranță și de mediu prevăzute în prezenta Reglementare tehnică.

5.11. *mod de propulsie* - metoda prin care este propulsată ambarcațiunea;

5.12. *familie de motoare* - gruparea de motoare efectuată de producător, care, prin proiectarea lor, au caracteristici similare privind emisiile de gaze de eșapament sau de zgomot;

5.13. *punere în funcțiune* - folosirea pentru prima dată de utilizatorul final a unui produs reglementat de prezenta Reglementare tehnică;

Secțiunea 3

Cerințe esențiale

6. Produsele menționate la pct. 2 pot fi puse la dispoziție pe piață sau puse în funcțiune doar în cazul în care nu pun în pericol sănătatea și siguranța persoanelor, a bunurilor sau a mediului, dacă sunt corect întreținute și utilizate în conformitate cu scopul căruia îi sunt destinate, și să îndeplinească cerințele aplicabile prevăzute în anexa nr.1.

7. Agenția Navală se asigură că produsele menționate la pct. 2 sunt puse la dispoziție pe piața sau puse în funcțiune pe teritoriul Republicii Moldova doar dacă respectă cerințele pct. 6.

8. Prezenta Reglementare tehnică nu aduce atingere dreptului de a adopta dispoziții privind navigația în anumite sectoare de cale navigabilă cu scopul protecției mediului și prevenirii vătămării corporale sau pierderii vieții omenești, pentru configurarea căilor navigabile și pentru asigurarea siguranței căilor

navigabile, sub rezerva ca aceste dispoziții să nu impună modificarea ambarcațiunilor conforme cu prezenta Reglementare tehnică.

Secțiunea 4 **Libera circulație**

9. Agenția Navală nu poate restricționa punerea la dispoziție pe piață, fără a aduce atingere pct.8, sau punerea în funcțiune a ambarcațiunilor care sunt conforme cu prezenta Reglementare tehnică.

10. Agenția Navală nu poate restricționa punerea la dispoziție pe piață a ambarcațiunilor parțial construite, în cazul în care producătorul sau importatorul confirmă că acestea sunt destinate să fie construite de alte persoane și anexează o declarația cu următoarele date:

10.1. numele și adresa producătorului;

10.2. numele și adresa reprezentantului producătorului sau, după caz, ale persoanei responsabile cu introducerea pe piață;

10.3. o descriere a ambarcațiunii parțial finalizate;

10.4. o declarație că ambarcațiunea parțial construită respectă cerințele esențiale care se aplică în această etapă de construcție, aceasta include trimiteri la standardele relevante, publicate de autoritatea de reglementare, folosite sau trimiteri la specificațiile în legătură cu care se declară conformitatea, în această etapă de construcție.

11. Agenția Navală nu poate restricționa punerea la dispoziție pe piață, sau punerea în funcțiune a componentelor, care sunt conforme cu prezenta Reglementare tehnică și care sunt destinate încorporării în ambarcațiuni, în conformitate cu declarația producătorului sau a importatorului, astfel cum este menționat la pct. 48-52.

12. Agenția Navală nu poate restricționa punerea la dispoziție pe piață, sau punerea în funcțiune a următoarelor motoare de propulsie:

12.1. motoare, inclusiv cele montate pe ambarcațiuni, conforme cu prezenta Reglementare tehnică;

12.2. motoarele montate pe ambarcațiuni și omologate cu privire la emisiile de gaze, utilizate în alte scopuri decât propulsia vaselor pentru navigație interioară, locomotivelor, automotoarelor conforme cu prezenta Reglementare tehnică, cu excepția cerințelor privind emisiile de gaze de eșapament prevăzute la pct. 2 din anexa nr. 1;

12.3. motoarele montate pe ambarcațiuni și omologate cu privire la emisiile de gaze provenite de la vehiculele grele (Euro 6), conforme cu prezenta Reglementare tehnică, cu excepția cerințelor privind emisiile de gaze de eșapament prevăzute pct. 2 din anexa nr. 1.

13. Prevederile sbp. 12.2. și 12.3. se aplică în cazul în care un motor este adaptat pentru instalarea pe o ambarcațiune, persoana care realizează adaptarea se

asigură că s-a ținut pe deplin cont de datele și de alte informații disponibile de la producătorul motorului pentru a se asigura că, atunci când este instalat în conformitate cu instrucțiunile de instalare furnizate de persoana care adaptează motorul, motorul respectiv continuă să îndeplinească cerințele privind emisiile de gaze de eșapament prevăzute, conform declarației producătorului motorului. Persoana care adaptează motorul emite declarația că motorul continuă să îndeplinească cerințele privind emisiile de gaze de eșapament prevăzute, conform declarației producătorului motorului, atunci când este instalat în conformitate cu instrucțiunile de instalare furnizate de persoana care adaptează motorul.

14. La târguri, expoziții și la alte evenimente de acest tip, este permisă prezentarea produselor menționate la pct. 2 care nu sunt conforme cu dispozițiile prezentei Reglementări tehnice, cu condiția ca un semn vizibil să indice clar că aceste produse nu sunt conforme cu prezenta Reglementare tehnică și că nu vor fi puse la dispoziție sau puse în circulație Republica Moldova înainte ca acestea să devină conforme.

CAPITOLUL II

OBLIGAȚIILE AGENȚILOR ECONOMICI ȘI ALE

IMPORTATORILOR PRIVAȚI

Secțiunea 1

Obligațiile producătorilor

15. Atunci când introduc pe piață produsele lor, producătorii se asigură că acestea au fost proiectate și fabricate în conformitate cu cerințele menționate la pct. 6 și în anexa nr.1.

16. Producătorii întocmesc documentația tehnică în conformitate cu pct. 74 și 75 și efectuează, sau contractează efectuarea, procedurii aplicabile de evaluare a conformității descrisă în prezentul Regulament.

În cazul în care s-a demonstrat conformitatea unui produs cu cerințele aplicabile prin procedura menționată, producătorii întocmesc o declarație, astfel cum se prevede pct. 48-52 și marchează și aplică marcajul CE, astfel cum se prevede la pct. 53-57.

17. Producătorii păstrează documentația tehnică și o copie a declarației, astfel cum se prevede la pct. 48-52, timp de 10 ani după ce produsul a fost introdus pe piață.

18. Producătorii se asigură că există proceduri care garantează conformitatea permanentă a producției de serie. Modificările în proiectarea sau caracteristicile produsului și modificările standardelor armonizate în referință cu care se declară conformitatea unui produs se iau în considerare în mod corespunzător.

Producătorii testează prin eșantionare produsele puse la dispoziție pe piață, investighează și, după caz, mențin un registru de reclamații, produse neconforme și rechemări ale unor produse, și informează distribuitorii privind orice astfel de

activități de monitorizare, în cazul în care acest lucru este justificat de riscurile prezentate de un produs.

19. Producătorii se asigură că produsele lor afișează tipul, lotul sau numărul de serie sau alt element de identificare, sau, în cazul în care mărimea sau natura componentelor nu permite acest lucru, producătorii se asigură că informația solicitată este menționată pe ambalaj sau într-un document care însoțește produsul.

20. Producătorii indică pe produs numele lor, denumirea lor comercială înregistrată sau marca lor înregistrată și adresa la care pot fi contactați sau, dacă acest lucru nu este posibil, pe ambalaj sau într-un document care însoțește produsul. Adresa indică un singur punct de contact pentru producător.

21. Producătorii se asigură că produsul este însoțit de instrucțiuni și informații privind siguranța care se regăsesc în manualul proprietarului editat în limba română.

22. Producătorii care consideră sau au motive să creadă că un produs pe care l-au introdus pe piață nu este conform prezentei Reglementări tehnice, iau măsurile corective necesare pentru a aduce în conformitate respectivul produs, pentru a-l retrage sau pentru a-l rechema, după caz. În cazul în care produsul prezintă un risc, producătorii informează imediat în acest sens Agenția Navală, indicând detalii, în special cu privire la neconformitate și la orice măsuri corective luate.

23. Producătorii, în urma unei cereri motivate din partea Agenției Navale, furnizează acesteia toate informațiile și documentația necesară pentru a demonstra conformitatea produsului, în limba română sau engleză. Producătorii cooperează cu Agenția Navală, la cererea acesteia, cu privire la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscurilor prezentate de produsele pe care aceștia le-au introdus pe piață.

Secțiunea 2

Reprezentanți autorizați

24. Un producător este în drept să numească un reprezentant autorizat în conformitate cu art. 27 din Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditate și de evaluare a conformității.

25. Obligațiile prevăzute la pct. 15 și întocmirea documentației tehnice nu sunt parte al mandatul reprezentantului autorizat.

26. Reprezentantul autorizat îndeplinește sarcinile specificate în mandatul primit de la producător. Mandatul permite reprezentantului autorizat să îndeplinească cel puțin următoarele sarcini:

26.1. să păstreze o copie a declarației de conformitate UE și documentația tehnică la dispoziția Agenției Navale timp de 10 ani după ce produsul a fost introdus pe piață;

26.2. să furnizeze toate informațiile și documentația necesară pentru a demonstra conformitatea unui produs, în urma unei cereri motivate din partea Agenției Navale;

26.3. să coopereze cu Agenția Navală, cu privire la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscurilor prezentate de produsele acoperite de mandatul lor.

Secțiunea 3

Obligațiile importatorilor

27. Importatorii introduc pe piața doar produse conforme prezentei Reglementări tehnice.

28. Înainte de introducerea unui produs pe piață, importatorii garantează că procedura corespunzătoare de evaluare a conformității a fost efectuată de către producător. Importatorii se asigură că producătorul a întocmit documentația tehnică, că produsul poartă marcajul CE, astfel cum se prevede la pct. 54, că acesta este însoțit de documentele, în conformitate cu pct. 48-52 și sbp. 1.2.5, sbp. 2.4 și pct. 3.2 din anexa nr.1 și că producătorul a respectat cerințele prevăzute la pct. 19 și 20.

Atunci când un importator consideră sau are motive să creadă că un produs nu este conform cu cerințele prevăzute la pct. 6 și anexa nr. 1, acesta nu introduce produsul pe piață până când acesta nu a devenit conform. Atunci când produsul prezintă un risc, importatorul informează producătorul și Agenția Navală în acest sens.

29. Importatorii indică pe produs numele lor, denumirea lor comercială înregistrată sau marca lor înregistrată și adresa la care pot fi contactați sau, dacă acest lucru nu este posibil, pe ambalaj sau într-un document care însoțește produsul.

30. Importatorii se asigură că produsul este însoțit de instrucțiuni și informații privind siguranța, care se regăsesc în manualul proprietarului editat în limba română.

31. Importatorii se asigură că în perioada în care un produs se află în responsabilitatea lor, condițiile de depozitare sau transport nu periclitează conformitatea acestuia cu cerințele prevăzute la pct. 6 și în anexa nr. 1.

32. Pentru a proteja sănătatea și siguranța consumatorilor, importatorii testează prin eșantionare produsele puse la dispoziție pe piață, investighează și, după caz, păstrează un registru de reclamații, produse neconforme și rechemări ale unor produse, și informează distribuitorii privind orice astfel de activități de monitorizare când acest lucru este justificat de riscurile prezentate de un produs.

33. Importatorii care consideră sau au motive să creadă că un produs pe care l-au introdus pe piață nu este conform prezentei Reglementări tehnice, iau măsurile corective necesare pentru a aduce în conformitate respectivul produs, pentru a-l retrage sau pentru a-l rechema, după caz. În cazul în care produsul prezintă un risc, importatorii informează imediat în acest sens Agenția Navală, indicând detalii, în special cu privire la neconformitate și la orice măsuri corective luate.

34. Importatorii păstrează o copie a declarației timp de 10 ani de la introducerea pe piață a produsului și se asigură că documentația tehnică poate fi pusă la dispoziție la dispoziția Agenției Navale, la cerere.

35. Importatorii, în urma unei cereri motivate din partea Agenției Navale, furnizează acesteia toate informațiile și documentația necesară pentru a demonstra conformitatea unui produs, în limbă română. Importatorii cooperează cu Agenția Navală, la cererea acesteia, cu privire la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscurilor prezentate de produsele pe care aceștia le-au introdus pe piață.

Secțiunea 4

Obligațiile distribuitorilor

36. În cazul în care pun la dispoziție pe piață un produs, distribuitorii verifică dacă produsul corespunde cerințelor prevăzute în prezenta Reglementare tehnică.

37. Înainte de punerea la dispoziție a unui produs pe piață, distribuitorii verifică dacă produsul poartă marcajul CE și dacă acesta este însoțit de documentele în conformitate cu pct. 21, 48-52 și sbp. 1.2.5, 2.4 și 3.2 din anexa nr. 1, și că producătorul și importatorul au respectat cerințele prevăzute la pct. 19, 20 și pct. 29.

Atunci când un distribuitor consideră sau are motive să creadă că un produs nu este în conformitate cu cerințele prevăzute la pct. 6 și în anexa nr. 1, acesta nu pune la dispoziție produsul pe piață până când acesta nu devine conform. În cazul în care produsul prezintă un risc, distribuitorul informează în acest sens producătorul sau importatorul, precum și Agenția Navală.

38. Distribuitorii asigură faptul că, atât timp cât un produs se află în responsabilitatea lor, condițiile de depozitare sau transport nu periclitează conformitatea acestuia cu cerințele prevăzute la pct. 6 și în anexa nr. 1.

39. Distribuitorii care consideră sau au motive să creadă că un produs pe care l-au pus la dispoziție pe piață nu este conform prezentei Reglementări tehnice iau măsurile corective necesare pentru a pune în conformitate respectivul produs, pentru a-l retrage sau pentru a-l rechema, după caz. În cazul în care produsul prezintă un risc, distribuitorii informează imediat în acest sens Agenția Navală, indicând detaliile, în special cu privire la neconformitate și la orice măsuri corective luate.

40. Distribuitorii, la cererea motivată a Agenției Navale, furnizează toate informațiile și documentația necesară pentru a demonstra conformitatea produsului. Aceștia cooperează cu Agenția Navală, la cererea acesteia, cu privire la orice acțiune de eliminare a riscurilor prezentate de produsele puse la dispoziție pe piață.

41. Un importator sau un distribuitor este considerat producător în sensul prezentei Reglementări tehnice și este supus obligațiilor ce revin producătorului atunci când introduce pe piață un produs sub numele său sau marca sa sau modifică

un produs deja introdus pe piață într-o manieră care poate afecta conformitatea cu cerințele prezentei Reglementări tehnice.

Secțiunea 5

Obligațiile importatorilor privați

42. În cazul în care producătorul nu își îndeplinește responsabilitățile privind conformitatea produsului cu prezenta Reglementare tehnică, un importator privat se asigură, înainte de a pune produsul în funcțiune, că acesta a fost proiectat și fabricat în conformitate cu cerințele prevăzute la pct. 6 și în anexa nr.1 și îndeplinește sau contactează îndeplinirea obligațiilor producătorului prevăzute pct. 16, 17, 21 și 23.

43. În cazul în care documentația tehnică nu este pusă la dispoziție de către producător, importatorul privat întocmește documentația respectivă folosind expertiza corespunzătoare.

44. Importatorul privat se asigură că numele și adresa organismului de evaluare a conformității (în continuare - organism) notificat care a efectuat evaluarea conformității produsului sunt marcate pe produs.

Secțiunea 6

Identificarea agenților economici

45. Agenții economici transmit, la cerere, către Agenției Navale datele de identificare ale:

45.1. agentului economic care le-a furnizat un produs;

45.2. agentului economic căruia i-au furnizat un produs.

Agenții economici prezintă informațiile timp de 10 ani după ce produsul le-a fost furnizat și pentru o perioadă de 10 ani după ce au furnizat produsul.

46. Importatorii privați transmit la cerere, către Agenția Navală datele de identificare a agentului economic care le-a furnizat produsul. Importatorii privați prezintă informațiile pentru o perioadă de 10 ani după ce produsul le-a fost furnizat.

CAPITOLUL III

CONFORMITATEA PRODUSULUI

Secțiunea 1

Prezumția de conformitate și Declarația de conformitate UE

47. Produsele conforme cu prevederile standardelor moldovenești care adoptă standardele europene armonizate sau cu părți ale acestora, ale căror referințe sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, sunt considerate ca fiind conforme cu cerințele aflate sub incidența respectivelor standarde sau a unor părți ale acestora, stabilite la pct. 6 și în anexa nr. 1.

48. Declarația de conformitate UE atestă faptul că îndeplinirea cerințelor specificate la pct.6 și în anexa nr. 1 sau a celor menționate la sbp. 12.2 și 12.3 a fost demonstrată.

49. Declarația de conformitate UE se actualizează constant și se structurează după modelul prevăzut în anexa nr. 3. Declarația de conformitate UE se traduce în limba română.

50. Prin redactarea declarației de conformitate UE, producătorul, importatorul privat sau persoana care adaptează motorul menționat la sbp. 12.2 și 12.3 își asumă responsabilitatea pentru conformitatea produsului.

51. Declarația de conformitate UE menționată în cazul descris la pct. 50 însoțește următoarele produse atunci când sunt puse la dispoziție pe piață sau puse în funcțiune:

51.1. ambarcațiunile;

51.2. componentele, atunci când sunt introduse pe piață separat;

51.3. motoarele de propulsie.

52. Declarația din partea producătorului sau a importatorului menționată la pct. 10 pentru ambarcațiunile parțial finalizate este tradusă în limba română și însoțește ambarcațiunile parțial finalizate.

Secțiunea 2

Principiile marcajului CE și produsele care fac obiectul marcajului CE

53. Marcajul CE este supus principiilor generale prevăzute la art. 23¹ din Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității.

54. Următoarele produse fac obiectul marcajului CE, în cazul în care acestea sunt puse la dispoziție pe piață sau puse în funcțiune:

54.1. ambarcațiunile;

54.2. componentele, atunci când sunt introduse separat;

54.3. motoarele de propulsie.

Secțiunea 3

Norme și condiții pentru aplicarea marcajului CE

55. Marcajul CE se aplică în mod vizibil, lizibil și imposibil de șters pe produsele menționate la pct. 54. În cazul componentelor, în cazul în care acest lucru nu este posibil sau nu se justifică având în vedere mărimea sau natura produsului respectiv, marcajul poate fi, de asemenea, aplicat pe ambalaj și pe documentele însoțitoare. În cazul ambarcațiunilor, marcajul CE se aplică pe plăcuța producătorului ambarcațiunii, montată separat de numărul de identificare al ambarcațiunii. În cazul unui motor de propulsie, marcajul CE se aplică pe motor.

56. Marcajul CE:

56.1. se aplică înainte ca produsul să fie introdus pe piață sau pus în funcțiune; și

56.2. este urmat de numărul de identificare al organismului notificat, în cazul în care un astfel de organism este implicat în faza de control a producției sau în evaluarea postconstrucție.

Marcajul CE și numărul de identificare pot fi urmate de o pictogramă sau orice alt însemn care indică un risc special sau o utilizare specială.

57. Numărul de identificare al organismului notificat se aplică de către organismul notificat sau, conform instrucțiunilor acestuia, de către producător sau reprezentantul său autorizat sau persoanele menționate la pct. 59-61.

CAPITOLUL IV EVALUAREA CONFORMITĂȚII

Secțiunea 1

Procedurile aplicabile de evaluare a conformității

58. Producătorul aplică procedurile prevăzute în modulele menționate la pct. 62 - 67, înainte de introducerea pe piață a produselor menționate la pct. 2.

59. Importatorul privat aplică procedura prevăzută la pct. 68, înainte de punerea în funcțiune a unui produs menționat la pct. 2 în cazul în care producătorul nu a efectuat evaluarea conformității pentru produsul în cauză.

60. Orice persoană care introduce pe piață sau pune în funcțiune un motor de propulsie sau o ambarcațiune după o modificare majoră a acesteia sau orice persoană care schimbă destinația unei ambarcațiuni care nu este reglementată de prezenta Reglementare tehnică astfel încât aceasta să se încadreze în domeniul de aplicare, aplică procedura prevăzută la pct. 68, înainte de introducerea produsului pe piață sau punerea acestuia în funcțiune.

61. Orice persoană care introduce pe piață o ambarcațiune construită pentru utilizare proprie înainte de sfârșitul perioadei de cinci ani menționată la sbp. 3.1.7 aplică procedura prevăzută la pct. 68, înainte de introducerea produsului pe piață.

Secțiunea 2

Proiectare și construcție

62. La proiectarea și construcția ambarcațiunilor de agrement se aplică următoarele proceduri prevăzute în anexa nr. 2:

62.1. pentru categoriile de proiectare A și B menționate în anexa nr.1 pct. 1.1.:

62.1.1. pentru ambarcațiunile de agrement cu lungimea corpului între 2,5 m și mai puțin de 12 m, oricare din următoarele module:

62.1.1.1. modulul A1 (controlul intern al producției plus încercarea supravegheată a produsului);

62.1.1.2. modulul B (examinarea de tip UE) împreună cu modulul C, D, E sau F;

62.1.1.3. modulul G (conformitatea bazată pe verificarea unității de produs);

62.1.1.4. modulul H (conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității);
62.1.2. pentru ambarcațiunile de agrement cu lungimea corpului între 12 m și 24 m, oricare din următoarele module:

62.1.2.1. modulul B (examinarea de tip UE) împreună cu modulul C, D, E sau F;

62.1.2.2. modulul G (conformitatea bazată pe verificarea unității de produs);

62.1.2.3. modulul H (conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității);

62.2. pentru categoria de proiectare C menționată în anexa nr. 1 sbp. 1.1:

62.2.1. pentru ambarcațiunile de agrement cu lungimea corpului între 2,5 m și mai puțin de 12 m, oricare din următoarele module:

62.2.1.1. atunci când standardele armonizate referitoare la sbp. 1.3.2 și 1.3.3 din anexa nr. 1 sunt respectate: modulul A (controlul intern al producției), modulul A1 (controlul intern al producției plus încercarea supravegheată a produsului), modulul B (examinarea de tip UE) împreună cu modulul C, D, E sau F, modulul G (conformitatea bazată pe verificarea unității de produs) sau modulul H (conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității);

62.2.1.2. atunci când standardele armonizate referitoare la anexa nr. 1 sbp. 1.3.2 și 1.3.3 nu sunt respectate: modulul A1 (controlul intern al producției plus încercarea supravegheată a produsului), modulul B (examinarea de tip UE) împreună cu modulul C, D, E sau F, modulul G (conformitatea bazată pe verificarea unității de produs) sau modulul H (conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității);

62.2.2. pentru ambarcațiunile de agrement cu lungimea corpului între 12 m și 24 m, oricare din următoarele module:

62.2.2.1. modulul B (examinarea de tip UE) împreună cu modulul C, D, E sau F;

62.2.2.2. modulul G (conformitatea bazată pe verificarea unității de produs);

62.2.2.3. modulul H (conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității);

62.3. pentru categoria de proiectare D menționată la sbp. 1.1 al anexei nr.1, pentru ambarcațiunile de agrement cu lungimea corpului între 2,5 m și 24 m, oricare din următoarele module:

62.3.1. modulul A (controlul intern al producției);

62.3.2. modulul A1 (controlul intern al producției plus încercarea supravegheată a produsului);

62.3.3. modulul B (examinarea de tip UE) împreună cu modulul C, D, E sau F;

62.3.4. modulul G (conformitatea bazată pe verificarea unității de produs);

62.3.5. modulul H (conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității).

63. La proiectarea și construcția motovehiculelor nautice se aplică una din următoarele proceduri prevăzute în anexa nr. 2:

63.1. modulul A (controlul intern al producției);

63.2. modulul A1 (controlul intern al producției plus încercarea supravegheată a produsului);

63.3. modulul B (examinarea de tip UE) împreună cu modulul C, D, E sau F;

63.4. modulul G (conformitatea bazată pe verificarea unității de produs);

63.5. modulul H (conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității).

64. La proiectarea și construcția de componente, se aplică una din următoarele proceduri prevăzute în anexa nr. 2:

64.1. modulul B (examinarea de tip UE) împreună cu modulul C, D, E sau F;

64.2. modulul G (conformitatea bazată pe verificarea unității de produs);

64.3. modulul H (conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității).

Secțiunea 3

Emisii de gaze de eșapament și emisii de zgomot

65. În ceea ce privește emisiile de gaze de eșapament, pentru produsele menționate la sbp. 2.4 și 2.5 producătorul motorului aplică următoarele proceduri prevăzute în anexa nr. 2:

65.1. atunci când testele sunt efectuate utilizând standardul armonizat, oricare din următoarele module:

65.1.1. modulul B (examinarea de tip UE), împreună cu modulul C, D, E sau F;

65.1.2. modulul G (conformitatea bazată pe verificarea unității de produs);

65.1.3. modulul H (conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității);

65.2. atunci când testele sunt efectuate fără a se utiliza standardul armonizat, oricare din următoarele module:

65.2.1. modulul B (examinarea de tip UE), împreună cu modulul C1;

65.2.2. modulul G (conformitatea bazată pe verificarea unității de produs).

66. Cu privire la emisiile de zgomot pentru ambarcațiunile de agrement cu motoare de propulsie inboard cu propulsor orientabil fără evacuare integrată sau cu instalații cu motor de propulsie inboard și pentru ambarcațiunile de agrement cu motoare de propulsie inboard cu propulsor orientabil fără evacuare integrată sau cu instalații cu motor de propulsie inboard, care fac obiectul unei modificări majore a ambarcațiunilor și sunt introduse ulterior pe piață în termen de cinci ani de la efectuarea modificării, producătorul aplică următoarele proceduri prevăzute în anexa nr.2:

66.1 atunci când testele sunt efectuate utilizând standardul armonizat pentru măsurarea zgomotului, oricare din următoarele module:

66.1.1. modulul A1 (controlul intern al producției plus încercarea supravegheată a produsului);

66.1.2. modulul G (conformitatea bazată pe verificarea unității de produs);

66.1.3. modulul H (conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității).

66.2. atunci când testele sunt efectuate fără a se utiliza standardul armonizat pentru măsurarea zgomotului, modulul G (conformitatea bazată pe verificarea unității de produs);

66.3. atunci când numărul Froude și metoda raportului putere/deplasament sunt utilizate pentru evaluare, oricare dintre următoarele module:

66.3.1. modulul A (control intern al producției);

66.3.2. modulul G (conformitatea bazată pe verificarea unității de produs);

66.3.3. modulul H (conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității).

67. Cu privire la emisiile de zgomot pentru motovehiculele nautice și motoarele de propulsie outboard și motoarele de propulsie inboard cu propulsor orientabil cu evacuare integrată destinate instalării pe ambarcațiunile de agrement, producătorul motovehiculului nautic sau al motorului aplică următoarele proceduri din anexa nr. 2:

67.1. atunci când testele sunt efectuate utilizând standardul armonizat pentru măsurarea zgomotului, oricare din următoarele module:

67.1.1. modulul A1 (controlul intern al producției plus încercarea supravegheată a produsului);

67.1.2. modulul G (conformitatea bazată pe verificarea unității de produs);

67.1.3. modulul H (conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității).

67.2. atunci când testele sunt efectuate fără a se utiliza standardul armonizat pentru măsurarea zgomotului, modulul G (conformitatea bazată pe verificarea unității de produs).

Secțiunea 4

Evaluarea postconstrucție și cerințe suplimentare

68. Evaluarea postconstrucție reprezintă procedura menționată la pct. 59-61 și se efectuează în conformitate cu anexa nr.4.

69. Când se utilizează modulul B prevăzut în anexa nr. 2, examinarea de tip CE se desfășoară astfel cum se prevede la sbp. 2) al pct. 2 din modulul menționat. Un tip de produs menționat în modulul B poate acoperi mai multe variante ale produsului în măsura în care:

69.1 diferențele între variante nu afectează nivelul de siguranță și celelalte cerințe de performanță ale produsului; și

69.2 se menționează variante ale produsului în certificatul de examinare de tip CE corespunzător, după caz, prin intermediul unor modificări ale certificatului original.

70. Când se utilizează modulul A1 prevăzut în anexa nr. 2 controalele asupra produsului se efectuează pe una sau mai multe ambarcațiuni care reprezintă fabricația producătorului

71. Posibilitatea de a utiliza organisme acreditate menționate în modulele A1 și C1 din anexa nr 2, nu se aplică.

72. Când se utilizează modulul F prevăzut în anexa nr. 2, procedura descrisă în anexa nr. 5 se aplică pentru evaluarea conformității cu cerințele privind emisiile de gaze de eșapament.

73. Când se utilizează modulul C prevăzut în anexa nr. 2 în vederea evaluării conformității cu cerințele privind emisiile de gaze de eșapament prevăzute de prezenta Reglementare tehnică și în cazul în care producătorul nu funcționează în conformitate cu un sistem de calitate relevant, astfel cum este descris în modulul H din anexa nr. 2, un organism notificat selectat de producător efectuează verificarea produselor sau poate dispune efectuarea acestora la intervale aleatorii stabilite de organismul respectiv, pentru a verifica calitatea controalelor interne asupra produsului. În cazul în care nivelul calității pare nesatisfăcător sau când se consideră necesar să se verifice valabilitatea datelor prezentate de către producător, se aplică procedura prevăzută în anexa nr. 2 la pct.5 din modulul menționat.

Secțiunea 5

Documentația tehnică

74. Documentația tehnică conține următoarele date/documente:

74.1. o descriere generală a tipului;

74.2. proiectul de execuție, desenele de fabricație și schemele componentelor, subansamblelor, circuitelor și alte informații relevante;

74.3. descrieri și explicații necesare pentru înțelegerea acestor desene și scheme și a funcționării produsului;

74.4. o listă cu standardele publicate de autoritatea de reglementare, aplicate integral sau parțial și descrieri ale soluțiilor adoptate pentru a respecta cerințele esențiale, atunci când nu au fost aplicate standardele prevăzute în listă;

74.5. rezultatele calculelor de proiectare efectuate, ale examinărilor efectuate și alte date relevante;

74.6. rapoartele încercărilor efectuate sau calcule, în special privind stabilitatea și flotabilitatea, în conformitate cu sbp. 1.3.2 și 1.3.3 din anexa nr. 1;

74.7. rapoartele încercărilor privind emisiile de gaze de eșapament, care demonstrează conformitatea cu sbp. 2.2 din anexa nr.1;

74.8. rapoartele încercărilor privind emisiile sonore care demonstrează conformitatea cu sbp. 3.1 din anexa nr. 1.

75. Documentația tehnică trebuie să asigure că proiectarea, construcția, exploatarea și evaluarea conformității pot fi înțelese în mod clar.

CAPITOLUL V

NOTIFICĂREA ORGANISMELOR DE EVALUARE A CONFORMITĂȚII

Secțiunea 1

Cerințele de notificare

76. Recunoașterea în vederea notificării organismelor de evaluare a conformității se efectuează în conformitate cu Legea nr. 235/2011 activitățile de acreditare și de evaluare a conformității.

77. Pentru a fi recunoscute în vederea notificării în temeiul prezentei Reglementări tehnice, un organism de evaluare a conformității îndeplinește următoarele cerințele:

77.1. este înregistrat în calitate de persoană juridică conform prevederilor Legii nr.220/2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali;

77.2. este un organism terț, independent de organizația sau de produsul pe care îl evaluează. Un organism care aparține unei societăți comerciale sau unei companii care reprezintă întreprinderile implicate în proiectarea, fabricarea, furnizarea, asamblarea, utilizarea sau întreținerea produselor pe care le evaluează poate fi considerat a fi un astfel de organism, cu condiția să se demonstreze că este independent și că nu există conflicte de interese;

77.3. administratorul și personalul responsabil cu îndeplinirea atribuțiilor de evaluare a conformității nu acționează ca proiectant, producător, furnizor, instalator, cumpărător, proprietar, utilizator sau operator de întreținere a produselor pe care le evaluează și nici ca reprezentant al unei dintre acele părți. Acest lucru nu împiedică utilizarea produselor evaluate care sunt necesare pentru operațiunile organismului de evaluare a conformității sau utilizarea unor astfel de produse în scopuri personale;

77.4. administratorul și personalul responsabil cu îndeplinirea atribuțiilor de evaluare a conformității nu pot fi direct implicați în proiectarea sau fabricarea, comercializarea, instalarea, utilizarea sau întreținerea produselor respective și nici nu reprezintă părțile angajate în acele activități. Aceștia nu se implică în activități care le-ar putea afecta imparțialitatea sau integritatea în ceea ce privește activitățile de evaluare a conformității pentru care suntificați. Aceste dispoziții se aplică în special serviciilor de consultanță.

77.5. activitățile sucursalelor sau ale subcontractanților lor nu afectează confidențialitatea, obiectivitatea sau imparțialitatea activităților lor de evaluare a conformității;

77.6. personalul acestora îndeplinesc activitățile de evaluare a conformității la cel mai înalt grad de integritate profesională și de competență tehnică necesară în domeniul respectiv și sunt liberi de orice presiuni și stimulente, îndeosebi financiare, care le-ar putea influența aprecierea sau rezultatele activităților lor de evaluare a conformității, în special în ceea ce privește persoanele sau grupurile de persoane interesate de rezultatele activităților în cauză;

77.7 este capabil să îndeplinească atribuțiile de evaluare a conformității indiferent dacă atribuțiile respective sunt îndeplinite chiar de către organismul de evaluare a conformității sau în numele și sub responsabilitatea acestuia. De fiecare dată și pentru fiecare procedură de evaluare a conformității și pentru fiecare tip sau categorie de produse pentru care este notificat, organismul de evaluare a conformității are la dispoziție:

77.7.1. personalul necesar având cunoștințe tehnice și experiență suficientă și corespunzătoare pentru a îndeplini sarcinile de evaluare a conformității;

77.7.2. descrierile necesare ale procedurilor în conformitate cu care se realizează evaluarea conformității, asigurându-se transparența și posibilitatea de a reproduce procedurile în cauză. Acesta dispune de politici și proceduri adecvate care fac o distincție între sarcinile îndeplinite ca organism notificat și orice alte activități;

77.7.3. procedurile necesare pentru a-și desfășura activitățile luând în considerare dimensiunea unei întreprinderi, de domeniul de activitate și structura acesteia, de gradul de complexitate al tehnologiei utilizate pentru realizarea produsului respectiv, precum și de caracterul de serie sau de masă al procesului de producție.

Organismul competent are mijloacele necesare pentru a-și îndeplini sarcinile tehnice și administrative legate de activitățile de evaluare a conformității în mod corespunzător și are acces la toate echipamentele sau facilitățile necesare.

78. Personalul responsabil de îndeplinirea activităților de evaluare a conformității dispune de următoarele:

78.1. o pregătire tehnică și profesională solidă care acoperă toate activitățile de evaluare a conformității din domeniul de aplicare relevant pentru care organismul de evaluare a conformității a fost notificat;

78.2. cunoștințe satisfăcătoare a cerințelor evaluărilor pe care le efectuează și autoritatea corespunzătoare pentru realizarea acestor evaluări;

78.3. cunoștințe și înțelegerea corespunzătoare a cerințelor esențiale stabilite în anexa nr. 1, a standardelor armonizate aplicabile la prezenta Reglementare tehnică, a legislației de armonizare relevantă a Uniunii Europene;

78.4. capacitatea de a întocmi certificate, evidențe și rapoarte care să demonstreze că au fost realizate evaluări.

79. Imparțialitatea organismelor de evaluare a conformității, a administratorului și a personalului responsabil de procedura de evaluare din cadrul acestora este garantată. Remunerația administratorului și a personalului de evaluare al unui organism de evaluare a conformității nu depinde de numărul de evaluări realizate sau de rezultatele evaluărilor respective.

80. Organismele de evaluare a conformității încheie contracte de asigurare de răspundere civilă cu companiile de asigurare și reasigurare din Republica Moldova și dețin polițe de asigurare pentru a repara prejudiciul, urmare a

activităților desfășurate, în conformitate cu Legea nr.92/2022 privind activitatea de asigurare și reasigurare.

81. Personalul unui organism de evaluare a conformității păstrează secretul profesional și/sau comercial referitor la toate informațiile obținute în îndeplinirea sarcinilor sale prevăzute la pct. 58-73 sau al oricărei dispoziții relevante din Codul Civil al Republicii Moldova, cu excepția relației cu autoritatea de reglementare sau cu Agenția Navală. Drepturile de autor sunt protejate în conformitate cu Legea nr. 230/2022 privind dreptul de autor și drepturile conexe.

82. Organismele de evaluare a conformității participă la activitățile de standardizare relevante sau se asigură de informarea personalului său de evaluare cu privire la aceste activități și pun în aplicare, ca orientare generală, deciziile și documentele administrative produse ca rezultat al activităților respective.

83. În cazul în care un organism de evaluare a conformității demonstrează conformitatea sa cu criteriile prevăzute în standardele de referință aplicabile, se consideră că acesta respectă cerințele prevăzute la pct. 77 și 81. Îndeplinirea criteriilor prevăzute în standardele de referință se constată prin acreditare în condițiile Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității.

Secțiunea 2

Sucursalele și subcontractanții ai organismelor notificate

84. În cazul în care un organism de evaluare a conformității notificat subcontractează anumite sarcini referitoare la evaluarea conformității sau recurge la o sucursală, acesta se asigură că subcontractantul sau sucursală îndeplinește cerințele prevăzute la pct. 77 și 81 și informează autoritatea de reglementare în acest sens.

85. Organismele notificate preiau întreaga responsabilitate pentru sarcinile îndeplinite de subcontractanți sau sucursale oriunde ar fi acestea stabilite.

86. Activitățile pot fi subcontractate sau îndeplinite de o sucursală cu acordul clientului organismului notificat.

87. Organismele notificate pun la dispoziția autorității de reglementare documentele relevante privind evaluarea calificărilor subcontractantului sau ale sucursalei și privind activitățile îndeplinite de aceștia în temeiul pct. 58-73.

Secțiunea 3

Procedura de notificare

88. Pentru a fi notificate, organismele de evaluare a conformității depun solicitarea de recunoaștere în vederea notificării către organismul național de acreditare.

89. Autoritatea de reglementare recunoaște în scopul notificării organismele de evaluare a conformității care au îndeplinit cerințele prevăzute la pct. 77 și 81.

90. Recunoașterea este confirmată prin emiterea ordinului conducătorului autorității de reglementare, care ulterior și le notifică.

91. Notificarea include detalii complete ale activităților de evaluare a conformității, ale modulului sau ale modulelor de evaluare a conformității și ale produsului sau produselor în cauză și atestarea competenței necesare.

92. Autoritatea de reglementare informează Comisia Europeană privind notificările eliberate organismelor de evaluare a conformității, precum și orice modificare ulterioară aduse notificării.

Secțiunea 4

Modificări aduse notificării

93. În cazul în care autoritatea de reglementare a constatat sau a fost informată că un organism notificat nu mai îndeplinește cerințele prevăzute la pct. 78 și 81 sau că aceasta nu își îndeplinește obligațiile, autoritatea inițiază restrângerea, suspendarea sau retragerea notificării în modul prevăzut de Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității, în funcție de gravitatea nerespectării cerințelor sau a neîndeplinirii obligațiilor.

94. În caz de restricționare, suspendare sau retragere a notificării sau în cazul în care organismul notificat și-a încetat activitatea, aceasta asigură transmiterea dosarelor privind evaluările către alt organism notificat și informează în acest sens autoritatea de reglementare sau, în lipsa unui alt organism notificat, asigură transmiterea către autoritatea de reglementare și Agenției Navale, la cererea acestora.

Secțiunea 5

Contestarea competenței organismelor notificate

95. În cazurile în care Comisia Europeană investighează competența unui organism notificat sau continuarea îndeplinirii de către un organism notificat a cerințelor și responsabilităților care îi revin, autoritatea de reglementare prezintă acesteia, la cerere, toate informațiile care au fundamentat notificarea sau menținerea competenței organismului în cauză.

96. În cazul în care Comisia Europeană constată că un organism notificat nu mai îndeplinește cerințele pentru a fi notificat, autoritatea de reglementare, în baza actului de punere în aplicare adoptat de către Comisia Europeană, inițiază restrângerea, suspendarea sau retragerea notificării în modul prevăzut de Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității.

Secțiunea 6

Obligații operaționale ale organismelor notificate

97. Organismele notificate efectuează evaluări ale conformității în conformitate cu procedurile de evaluare a conformității prevăzute la pct. 58-73.

98. Procedura de evaluarea conformității se realizează evitându-se sarcinile inutile pentru agenții economici și importatorii privați.

99. În cazul în care un organism notificat constată că cerințele prevăzute la pct.6 și în anexa nr.1 sau în standardele armonizate corespunzătoare nu sunt îndeplinite de către un producător sau un importator privat, acesta solicită producătorului sau importatorului privat să întreprindă măsurile corective corespunzătoare și nu emite un certificat de conformitate.

100. În cazul în care, pe parcursul monitorizării conformității, ulterior eliberării certificatului, un organism notificat constată că un produs nu mai este conform, acesta solicită producătorului să întreprindă măsurile corective corespunzătoare și suspendă sau retrage certificatul, în funcție de necesitate.

101. În cazul în care nu sunt luate măsuri corective sau acestea nu au efectul necesar, organismul notificat restricționează, suspendă sau retrage orice certificat, după caz.

Secțiunea 7

Obligații de informare ale organismelor notificate

102. Organismele notificate informează autoritatea de reglementare cu privire la:

102.1 orice refuz, restricție, suspendare sau retragere a unui certificat de conformitate;

102.2 orice circumstanță care afectează domeniul de aplicare și condițiile notificării;

102.3 orice cerere de informare cu privire la activitățile de evaluare a conformității, primită de la Agenția Navală sau de la autoritățile similare de supraveghere a pieței dintr-un stat străin;

102.4 la cerere, activitățile de evaluare a conformității realizate în limita domeniului de aplicare al notificării și orice altă activitate realizată, inclusiv activitățile și subcontractările transfrontaliere.

103. Organismele notificate furnizează celorlalte organisme notificate în temeiul prezentei Reglementări tehnice, care îndeplinesc activități similare de evaluare a conformității cu privire la aceleași produse, informații relevante privind aspecte legate de rezultate negative și, la cerere, pozitive ale evaluării conformității.

CAPITOLUL VI

SUPRAVEGHEREA PIETII, CONTROLUL PRODUSELOR CARE INTRĂ PE PIAȚĂ ȘI PROCEDURILE DE SALVGARDARE

Secțiunea 1

Procedura aplicabilă produselor care prezintă un risc la nivel național

104. Supravegherea pieței și controlul produselor care sunt plasate pe piață se efectuează în condițiile Legii nr.131/2012 privind controlul de stat și Legii nr. 162/2023 privind supravegherea pieții și conformitatea produselor.

105. În cazul în care Agenția Navală consideră că un produs, reglementat prin prezenta Reglementare tehnică, reprezintă un risc pentru sănătatea sau siguranța persoanelor, a bunurilor sau a mediului, acestea efectuează o evaluare cu privire la produsul în cauză, acoperind cerințele relevante prevăzute în prezenta Reglementare tehnică. Agenții economici vizați sau importatorul privat cooperează, cu Agenția Navală.

106. În cazul unui agent economic pentru care, pe parcursul evaluării respective, Agenția Navală constată că produsul nu este conform cerințelor prevăzute în prezenta Reglementare tehnică, Agenția Navală solicită agentului economic vizat să întreprindă acțiunile pentru a aduce produsul în conformitate cu acele cerințe, să retragă produsul de pe piață sau să îl recheme în decursul unei perioade rezonabile, proporțională cu natura riscului, pe care o stabilesc acestea.

107. În cazul unui importator privat pentru care, pe parcursul evaluării respective, Agenția Navală constată că produsul nu este conform cerințelor prevăzute în prezenta Reglementare tehnică, importatorul privat este informat cu privire la măsura corectivă corespunzătoare care urmează a fi întreprinsă pentru a aduce produsul în conformitate cu acele cerințe, pentru a suspenda punerea în funcțiune a produsului sau pentru a suspenda utilizarea produsului, proporțional cu natura riscului.

108. Sub rezerva pct. 105-107 Agenția Navală informează organismul notificat pertinent și autoritatea de reglementare.

109. În cazul în care consideră că neconformitatea nu este limitată la teritoriul Republicii Moldova, Agenția Navală informează Comisia și statele membre ale Uniunii Europene cu privire la rezultatele evaluării și la acțiunile solicitate să fie întreprinse de agentul economic relevant.

110. Agentul economic se asigură că sunt întreprinse măsurile corective adecvate pentru toate produsele vizate pe care acesta le-a pus la dispoziție pe piață.

111. Importatorul privat se asigură că se iau măsurile corective corespunzătoare în ceea ce privește produsul pe care l-a importat pentru uz propriu.

112. În cazul în care agentul economic relevant nu întreprinde măsurile corective adecvate în perioada menționată la pct. 106, Agenția Navală aplică măsuri provizorii pentru a interzice sau a restrânge punerea la dispoziție a produsului pe piața națională sau a retrage sau a rechema produsul de pe piață.

113. În cazul în care importatorul privat nu întreprinde măsurile corective adecvate, Agenția Navală aplică măsuri provizorii adecvate pentru a interzice punerea în funcțiune a produsului sau pentru a interzice sau a limita utilizarea produsului.

114. Sub rezerva pct. 105-107 Agenția Navală informează Comisia și statele membre ale Uniunii Europene, fără întârziere, cu privire la astfel de măsuri.

115. Agenția Navală furnizează toate informațiile disponibile, în special datele necesare pentru a identifica produsul neconform, originea produsului, natura neconformității invocate și a riscului implicat, natura și durata măsurilor luate, precum și punctul de vedere al agentului economic relevant sau al importatorului privat.

116. Agenția Navală indică dacă neconformitatea se datorează:

116.1 neîndeplinirii de către produs a cerințelor cu privire la sănătatea sau siguranța persoanelor, a bunurilor sau a mediului prevăzute în prezenta Reglementare tehnică; sau

116.2 deficiențelor existente în standardele armonizate menționate la pct. 47 care conferă o prezumție de conformitate.

117. În cazul în care autoritatea de reglementare sau Agenția Navală este informată despre neconformitatea unui produs din partea unui stat străin, aceasta aplică măsurile restrictive corespunzătoare în legătură cu produsul în cauză.

Secțiunea 2

Procedura de salvagardare la nivel național

118. În cazul în care, la finalizarea procedurilor prevăzute la pct. 110 - 114, sunt identificate obiecții cu privire la o măsură întreprinsă sau în cazul în care Comisia Europeană consideră că o măsură națională contravine unui act normativ al Uniunii Europene, autoritatea de reglementare și Agenția Navală, la inițiativa Comisiei Europene, participă la consultări cu părțile implicate și agenții economici vizați pentru evaluarea măsurii naționale. În baza rezultatelor evaluării respective, autoritatea de reglementare, la rândul său informează agenții economici vizați dacă măsura națională este justificată sau nu.

119. În cazul în care măsura este considerată justificată, Agenția Navală întreprinde măsuri pentru a se asigura că produsele neconforme sunt retrase de pe piață și informează autoritatea de reglementare, în consecință aceasta informează Comisia Europeană privind măsurile adoptate.

120. În cazul în care măsura este considerată nejustificată, Agenția Navală retrage această măsură.

Secțiunea 3

Neconformitatea formală și sancțiuni

121. Fără a aduce atingere Secțiunii 1, din prezentul capitol, agentul economic relevant sau importatorul privat sunt obligați să întreprindă măsurile corespunzătoare pentru a asigura corectarea neconformității, în cazul în care:

121.1 marcajul CE este aplicat prin încălcarea pct. 53-57;

121.2 marcajul CE nu este aplicat pe produsele menționate la pct. 54;

121.3 declarația de conformitate UE sau declarația menționată la pct. 10 nu este întocmită;

121.4 declarația de conformitate UE sau declarația menționată la pct. 10 nu este întocmită corect;

121.5 documentația tehnică este absentă sau incompletă;

121.6 informațiile prevăzute la pct. 20 sau pct. 29 sunt absente, false sau incomplete;

121.7 alte cerințe prevăzute la pct. 15-23 sau pct. 27-35 nu sunt îndeplinite.

122. În cazul în care una din neconformitățile menționate la pct.121 se menține, Agenția Navală întreprinde măsurile corespunzătoare pentru a restricționa sau interzice punerea la dispoziție pe piață a produsului sau pentru a se asigura că acesta este rechemat sau retras de pe piață, sau – în cazul unui produs importat de un importator privat pentru utilizarea proprie – că utilizarea acestuia este interzisă sau restricționată.

123. Încălcarea cerințelor stabilite în prezenta Reglementare tehnică privind producerea, depozitarea, punerea la dispoziție pe piață și comercializarea produselor, privind prestarea serviciilor și încălcarea regulilor de protecție a consumatorilor se sancționează în conformitate cu art. 344 al Codului Contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008.

CERINȚE ESENȚIALE

1. Cerințe esențiale pentru proiectare și construcție a produselor menționate la pct. 2 din Reglementarea tehnică:

1.1 Categoriile de proiectare a ambarcațiunilor:

Categoriile de proiectare	Forța vântului (pe scara Beafort)	Înălțimea semnificativă a valurilor ($H_{1/3}$, metri)
A	peste 8	peste 4
B	până la și inclusiv 8	până la și inclusiv 4
C	până la și inclusiv 6	până la și inclusiv 2
D	până la și inclusiv 4	până la și inclusiv 0,3

Ambarcațiunile din fiecare categorie de proiectare trebuie proiectate și construite pentru a corespunde parametrilor în ceea ce privește stabilitatea, flotabilitatea, precum și celorlalte cerințe esențiale relevante prevăzute în prezenta anexă, precum și caracteristicilor de conducere și manevrare.

Note explicative:

- A. Se consideră că o ambarcațiune de agrement încadrată în categoria de proiectare A este proiectată pentru condiții de vânt cu o forță care poate depăși 8 (pe scara Beaufort) și valuri cu o înălțime semnificativă de cel puțin 4 metri, excluzând totuși situațiile extreme cum ar fi furtunile, furtunile violente, uraganele, tornadele și condițiile extreme pe mare sau valurile gigant.
- B. Se consideră că o ambarcațiune de agrement încadrată în categoria de proiectare B este proiectată pentru condiții de vânt cu o forță de până la 8 inclusiv și valuri cu o înălțime semnificativă de până la 4 metri inclusiv.
- C. Se consideră că o ambarcațiune încadrată în categoria de proiectare C este proiectată pentru condiții de vânt cu o forță de maximum 6 inclusiv și valuri cu o înălțime semnificativă de până la 2 metri inclusiv.
- D. Se consideră că o ambarcațiune încadrată în categoria de proiectare D este proiectată pentru condiții de vânt cu o forță de maximum 4 inclusiv și valuri cu o înălțime semnificativă de până la 0,3 metri inclusiv, cu valuri ocazionale cu o înălțime de maximum 0,5 metri. Ambarcațiunile din fiecare categorie de proiectare trebuie proiectate și construite pentru a corespunde.

1.2 Specificații generale

1.2.1 Identificarea ambarcațiunii:

Fiecare ambarcațiune se marchează cu un număr de identificare care include următoarele informații:

- 1) codul țării producătorului;
- 2) codul unic al producătorului atribuit în statul respectiv;
- 3) numărul unic de serie;
- 4) luna și anul de fabricație;
- 5) anul modelului.

Cerințele detaliate privind numărul de identificare menționat la primul paragraf sunt prevăzute în standardul armonizat relevant.

1.2.2 Plăcuța constructorului ambarcațiunii:

Fiecare ambarcațiune poartă o plăcuță fixată permanent și separată de numărul de identificare al ambarcațiunii, cuprinzând cel puțin următoarele informații:

- 1) numele producătorului, denumirea comercială înregistrată sau marca înregistrată a acestuia, precum și adresa de contact;
- 2) marcajul CE, astfel cum este menționat la pct. 53-54 din Reglementarea tehnică;
- 3) categoria de proiectare a ambarcațiunii în conformitate pct. 1.1;
- 4) capacitatea maximă de încărcare recomandată de producător, pct. 1.3.6 exclusiv greutatea conținutului rezervoarelor fixe atunci când sunt pline;
- 5) numărul de persoane recomandat de către producător, pentru care a fost proiectată ambarcațiunea.

În cazul unei evaluări după finisarea construcției, datele de contact și numele producătorului le includ pe cele ale organismului notificat care a efectuat evaluarea conformității.

1.2.3 Prevenirea căderilor peste bord și mijloacele care permit revenirea la bord:

Ambarcațiunile se proiectează astfel încât riscul de cădere peste bord să fie redus la minimum și să se faciliteze revenirea la bord. Mijloacele de revenire la bord sunt accesibile pentru o persoană aflată în apă sau pot fi desfășurate de aceasta fără ajutor.

1.2.4 Vizibilitatea de la postul principal de comandă:

Pe ambarcațiunile de agrement, postul principal de comandă oferă conducătorului, în condiții normale de utilizare (viteză și încărcătură), o vizibilitate bună de jur-împrejur.

1.2.5 Manualul proprietarului:

Fiecare produs dispune de un manual al proprietarului în conformitate cu pct. 21 și 30 din Reglementarea tehnică. Manualul respectiv furnizează toate informațiile necesare pentru utilizarea produsului în condiții de siguranță, atrăgând atenția în mod special asupra instalării, întreținerii, exploatării în condiții normale, prevenirii riscurilor și gestionării riscurilor.

1.3 Cerințe referitoare la integritatea și la caracteristicile construcției

1.3.1 Structura:

Alegerea și combinarea materialelor, cât și construcția, garantează că ambarcațiunea este suficient de robustă din toate punctele de vedere. O atenție specială se acordă categoriei de proiectare, în conformitate cu pct. 1.1, și capacității maxime de încărcare recomandată de către producător, în conformitate cu pct. 1.3.6.

1.3.2 Stabilitatea și bordul liber:

Ambarcațiunea are o stabilitate și un bord liber suficiente, luând în considerare categoria sa de proiectare în conformitate cu pct. 1.1 și de capacitatea maximă de încărcare recomandată de producător în conformitate cu pct. 1.3.6.

1.3.3 Plutire și flotabilitate:

Ambarcațiunea este construită în așa fel încât să i se confere caracteristici de flotabilitate corespunzătoare categoriei sale de proiectare în conformitate cu pct. 1.1 și capacității maxime de încărcare recomandate de producător în conformitate cu pct. 1.3.6. Toate ambarcațiunile de agrement cu mai multe corpuri locuibile susceptibile de răsturnare au o flotabilitate suficientă pentru a le permite să plutească în poziție răsturnată.

Ambarcațiunile cu o lungime de mai puțin de 6 metri care sunt susceptibile de inundare atunci când sunt utilizate conform categoriei lor de proiectare sunt prevăzute cu mijloace adecvate de plutire în condiții de inundare.

1.3.4 Deschideri în corp, punte și suprastructură:

Deschiderile practicate la nivelul corpului, al punții (sau al punților) și al suprastructurii nu afectează integritatea structurală a ambarcațiunii sau etanșeitatea acesteia atunci când sunt închise.

Ferestrele, hublourile, ușile și bocaportii rezistă la presiunea apei care ar putea să se înregistreze în locul unde acestea sunt amplasate, ca și la sarcini punctuale, aplicate prin greutatea persoanelor care se deplasează pe punte.

Armăturile destinate să permită trecerea apei către sau provenind dinspre interiorul corpului, aflate sub linia de plutire corespunzând capacității maxime de încărcare recomandate de către producător în conformitate pct. 1.3.6, se prevăd cu dispozitive de închidere ușor accesibile.

1.3.5 Inundare:

Toate ambarcațiunile se proiectează astfel încât riscul de scufundare să fie redus la minimum.

După caz, se acordă o atenție deosebită:

1) Cockpiturilor și altor adâncituri de pe punte, care ar trebui să fie cu autodrenare sau sau să fie prevăzute cu alte mijloace care să împiedice apa să intre în interiorul ambarcațiunii;

2) dispozitivelor de ventilare;

3) evacuării apei prin pompe sau prin alte mijloace.

1.3.6 Capacitatea maximă de încărcare recomandată de producător:

Capacitatea maximă de încărcare recomandată de producător [combustibil, apă, provizii, echipamente diverse și persoane (în kilograme)] pentru care a fost proiectată ambarcațiunea se determină în conformitate cu categoria de proiectare (pct. 1.1), stabilitatea și bordul liber (pct. 1.3.2) și de plutire și flotabilitate (pct. 1.3.3) acesteia.

1.3.7 Amplasarea plutei de salvare:

Toate ambarcațiunile de agrement din categoriile de proiectare A și B, precum și cele din categoriile de proiectare C și D cu o lungime mai mare de 6 metri sunt prevăzute cu unul sau mai multe amplasamente pentru una sau mai multe plute de salvare, de dimensiuni suficiente pentru a prelua numărul de persoane pe care ambarcațiunea de agrement este destinată să le transporte, în conformitate cu recomandarea producătorului. Acest(e) amplasament(e) pentru pluta (plutele) de salvare este (sunt) ușor accesibil(e) în orice moment.

1.3.8 Evacuarea:

Toate ambarcațiunile de agrement cu mai multe corpuri locuibile sunt prevăzute cu mijloace de evacuare eficiente în caz de răsturnare. Atunci când se prevede un mijloc de evacuare pentru utilizarea în poziție răsturnată, acesta nu compromite structura (pct. 1.3.1), stabilitatea (pct. 1.3.2) sau flotabilitatea (pct. 1.3.3), indiferent dacă ambarcațiunea de agrement este în poziție normală sau răsturnată.

Toate ambarcațiunile de agrement cu mai multe spații locuibile se prevăd cu mijloace de evacuare eficiente în caz de incendiu.

1.3.9 Ancorarea, amararea și remorcarea:

Toate ambarcațiunile, luând în considerare categoria lor de proiectare și de caracteristicile lor, se prevăd cu unul sau mai multe puncte de ancorare sau cu alte mijloace capabile să poată îndeplini în deplină siguranță funcții de ancorare, amarare și remorcare.

1.4 Caracteristici de conducere și manevrare

Producătorul se asigură că ambarcațiunea prezintă caracteristici de conducere și manevrare satisfăcătoare atunci când este echipată cu motorul de propulsie cel mai puternic pentru care ambarcațiunea este proiectată și construită. Pentru toate motoarele de propulsie, puterea nominală maximă se declară în manualul proprietarului.

1.5 Cerințe de instalare

1.5.1 Motoarele și compartimentele motoarelor

1.5.1.1 Motoarele inboard:

Toate motoarele inboard se amplasează într-un loc închis și izolat de spațiul pentru locuit și de o manieră care să reducă la minimum riscurile de incendiu sau de propagare a incendiilor, ca și riscurile cauzate de emanațiile toxice, căldură, zgomot sau vibrații în spațiul pentru locuit.

Părțile și accesoriile motorului, care necesită un control și/sau o întreținere frecvente, sunt ușor accesibile.

Materialele izolante utilizate în interiorul compartimentelor motoarelor nu susțin combustia.

1.5.1.2 Ventilarea:

Compartimentul motorului este ventilat. Trebuie să se reducă la minimum intrarea apei în compartimentul motorului prin deschideri.

1.5.1.3 Părțile expuse:

Atunci când motorul nu este protejat de o carcasă sau nu are un locaș propriu închis, părțile expuse mobile sau fierbinți care ar putea provoca vătămări corporale se protejează efectiv.

1.5.1.4 Pornirea motorului de propulsie outboard:

Orice motoare outboard instalate pe orice ambarcațiune se prevăd cu un dispozitiv care să prevină pornirea în viteză a motorului, cu excepția cazurilor următoare:

1) când forța de tracțiune la punct fix produsă de motor este inferioară valorii de 500 de newtoni (N);

2) când motorul este echipat cu un limitator de putere care limitează forța de tracțiune la 500 N în momentul pornirii motorului.

1.5.1.5 Motovehiculele nautice care funcționează fără pilot:

Motovehiculele nautice sunt echipate cu un dispozitiv de oprire automată a motorului de propulsie sau cu un dispozitiv automat care să asigure o mișcare circulară înainte cu viteză redusă atunci când pilotul părăsește ambarcațiunea în mod deliberat sau atunci când cade peste bord.

1.5.1.6 Motoarele de propulsie outboard prevăzute cu eche se echează cu un dispozitiv de oprire de avarie care poate fi atașat timonierului.

1.5.2 Sisteme de alimentare

1.5.2.1 Observații generale:

Dispozitivele și echipamentele de umplere, de înmagazinare, de ventilație și de aducție a carburantului se concep și se instalează de o manieră care să reducă la minimum riscurile de incendiu și de explozie.

1.5.2.2 Rezervoare de combustibil

Rezervoarele, conductele și furtunurile de combustibil sunt fixate în condiții de siguranță și separate sau protejate de orice sursă de căldură importantă. Alegerea materialelor constitutive și a metodelor de fabricație a rezervoarelor se face în conformitate cu conținutul rezervorului și de tipul de combustibil.

Spațiile destinate rezervoarelor de benzină sunt ventilate.

Rezervoarele de benzină nu constituie o parte a corpului și sunt:

1) protejate împotriva pericolului de incendiu provocat de orice motor și de alte surse de aprindere;

2) izolate de spațiile pentru locuit de la bord.

Rezervoarele de combustibil diesel pot fi integrate în corpul ambarcațiunii.

1.5.3 Sistemul electric

Circuitele electrice se proiectează și se instalează de o manieră în care să asigure buna funcționare a ambarcațiunii în condiții de utilizare normale și să reducă la minimum riscurile de incendiu și de electrocutare.

Toate circuitele electrice, cu excepția circuitelor de pornire a motorului care provin de la baterii, rămân în siguranță atunci când sunt supuse supraîncălzirii.

Circuitele electrice de propulsie nu interacționează cu alte circuite, astfel încât oricare dintre acestea să nu funcționeze astfel cum au fost concepute.

Se asigură ventilație pentru a preveni acumularea de gaze explozive pe care bateriile le-ar putea degaja. Bateriile se fixează solid și se protejează împotriva infiltrării apei.

1.5.4 Sistemul de guvernare

1.5.4.1. Observații generale

Sistemul de guvernare și cel de control al propulsiei se proiectează, se construiesc și se instalează astfel încât să permită transmisia forțelor de ghidare, în condiții de funcționare previzibile.

1.5.4.2 Ghidarea de avarie

Toate velierele de agrement și ambarcațiunile de agrement cu propulsie asigurată de un motor echipat cu un sistem de guvernare telecomandat se prevăd cu un sistem de ghidare de avarie care să permită ghidarea ambarcațiunii de agrement la viteză redusă.

1.5.5 Aparat cu gaz

Aparatele cu gaz de folosință domestică sunt de tipul celor cu evacuare a vaporilor și se proiectează și se instalează de o manieră care să prevină scurgerile și riscurile de explozie și să permită verificări ale etanșeității. Materialele și componentele sunt adecvate gazului specific utilizat pentru a rezista solicitărilor și acțiunilor specifice mediului marin.

Fiecare aparat cu gaz destinat de producător aplicației pentru care este utilizat se instalează în conformitate cu instrucțiunile producătorului. Fiecare aparat cu gaz trebuie să fie alimentat printr-o racordare separată din sistemul de distribuție și fiecare aparat trebuie să fie prevăzut cu un dispozitiv de închidere propriu. Trebuie să se asigure o ventilație adecvată pentru a preveni riscurile datorate scurgerilor și produselor rezultate din ardere.

Toate ambarcațiunile dotate cu aparate cu gaz instalate permanent se echipează cu o încălț destinată tuturor buteliilor de gaz. Incinta se izolează față de spațiile pentru locuit de la bord, este accesibilă de la exterior și se ventilează către exterior astfel încât gazele care scapă să se evacueze peste bord.

În mod special, orice sistem de alimentare cu gaz instalat permanent se testează după instalare.

1.5.6 Protecția împotriva incendiilor

1.5.6.1 Observații generale

Tipurile de echipament instalate și planul de amenajare a ambarcațiunii sunt determinate luând în considerare riscurile de incendiu și de propagare a focului. Se acordă o atenție deosebită zonelor din apropierea dispozitivelor cu flacără liberă, zonelor fierbinți sau motoarelor și mașinilor auxiliare, revărsării de ulei și de combustibil, conductelor de ulei și combustibil neacoperite, precum și direcționării cablajului electric, în special departe de surse de căldură și de zonele calde.

1.5.6.2 Echipamentul de combatere a incendiilor

Ambarcațiunile de agrement sunt prevăzute cu echipamente de combatere a incendiilor adecvate pericolului de incendiu sau se indică amplasarea și capacitatea echipamentului corespunzătoare pericolului de incendiu. Ambarcațiunea este dată în folosință după montarea echipamentelor corespunzătoare de combatere a incendiilor. Compartimentele motoarelor pe benzină se protejează printr-un sistem de stingere a incendiului care evită necesitatea deschiderii lor în caz de incendiu. Extinctoarele portabile se amplasează în locuri ușor accesibile și unul dintre ele se amplasează de așa manieră încât să se poată ajunge ușor la el din postul principal de comandă al ambarcațiunii de agrement.

1.5.7 Lumini de navigație și semnale optice și sonore

Atunci când sunt instalate lumini de navigație și semnale optice și sonore, acestea se conformează normelor Convenției privind Regulile internaționale pentru prevenirea abordajelor pe mare (COLREG 72), la care Republica Moldova a aderat prin Legea nr. 191/2005.

1.5.8 Prevenirea deversării poluanților și instalațiile care facilitează evacuarea deșeurilor la țărm

Ambarcațiunile se construiesc astfel încât să se prevină orice deversare accidentală de substanțe poluante (ulei, combustibil etc.) peste bord.

Orice grup sanitar instalat pe o ambarcațiune de agrement se conectează la un sistem cu rezervor de stocare sau la un sistem de tratare a apei.

Ambarcațiunile de agrement echipate cu rezervoare de stocare sunt prevăzute cu un racord standard de evacuare pentru a permite tubulaturii instalațiilor de recepție să fie racordată la tubulatura de evacuare a ambarcațiunii de agrement.

Orice tubulatură pentru deversarea dejecțiilor în exteriorul ambarcațiunii este prevăzută cu clapete care să poată fi asigurate în poziția închis.

2. Cerințe esențiale pentru emisiile de gaze de eșapament produse de motoarele de propulsie

2.1 Identificare motorului de propulsie

2.1.1 Fiecare motor este clar marcat cu următoarele informații:

1) numele, marca înregistrată sau denumirea comercială înregistrată și adresa de contact ale producătorului motorului și, după caz, numele și adresa de contact ale persoanei care adaptează motorul;

2) tipul motorului și, după caz, familia de motoare;

3) număr unic de serie al motorului;

4) marcajul CE, astfel cum se prevede la pct. 55 și 57 din Reglementarea tehnică.

2.1.2 Marcajele menționate la pct. 1.1 trebuie să fie durabile pe durata normală de viață a motorului și trebuie să fie lizibile în mod clar și să nu poată fi șterse. În cazul în care se utilizează etichete sau plăci, acestea trebuie să fie atașate astfel încât fixarea lor să fie durabilă pe durata normală de viață a motorului și să nu poată fi îndepărtate fără să fie distruse sau deformat.

2.1.3 Marcajele trebuie să fie fixate pe o componentă a motorului necesară funcționării normale a acestuia și care, în mod normal, nu trebuie înlocuită în cursul duratei de viață a motorului.

2.1.4 Marcajele trebuie să fie aplicate în așa fel încât să fie ușor vizibile și după ce motorul a fost asamblat cu toate componentele necesare pentru funcționarea sa.

2.2 Cerințe privind emisiile de gaze de eșapament

Motoarele de propulsie sunt proiectate, construite și asamblate astfel încât, atunci când sunt instalate corect și utilizate normal, emisiile să nu depășească valorile limită obținute de la pct. 2.2.1, tabelul 1 și pct. 2.2, tabelele 2 și 3:

2.2.1, tabelul 1 și pct. 2.2, tabelele 2 și 3:

2.2.1 Valori aplicabile în sensul Tabelului 2 pct. 2.2.2:

Tabel 1.

g/KWh								
Tip	Monoxid de carbon $CO = A + B/P_N^n$			Hidrocarburi $HC = A + B/P_N^n$			Oxizi de azot NO_x	Particule PT
	A	B	n	A	B	n		

Aprindere prin scânteie în doi timpi	150,0	600,0	1,0	30,0	100,0	0,75	10,0	Nu se aplică
Aprindere prin scânteie în patru timpi	150,0	600,0	1,0	6,0	50,0	0,75	15,0	Nu se aplică
Aprindere prin compresie	5,0	0	0	2,0	0,5	9,8	9,8	1,0

unde A, B și n sunt constante conform tabelului, P_N este puterea nominală a motorului în kW.

2.2.2 Limitele pentru emisiile de gaze de eșapament produse de motoarele cu aprindere prin compresie (AC)**

Tabel 2.

Cilindre SV (L/cyl)	Puterea nominală a motorului P_N (KW)	Particule PT (g/kWh)	Hidrocarburi + oxizi de azot HC + NO _x (g/kWh)
SV < 0,9	$P_N < 37$	Valorile menționate în Tabelul 1	
	$37 \leq P_N < 75$	0,30	4,7
	$75 \leq P_N < 3700$ *	0,15	5,8
$0,9 \leq SV < 1,2$	$P_N < 3700$	0,14	5,8
$1,2 \leq SV < 2,5$		0,12	5,8
$2,5 \leq SV < 3,5$		0,12	5,8
$3,5 \leq SV < 7,0$		0,11	5,8

* Alternativ, motoarele cu aprindere prin compresie cu puterea nominală a motorului mai mare sau egală cu 37 kW, dar mai mică de 75 kW și cu o cilindree sub 0,9 L/cyl nu depășesc o limită a emisiilor de PT de 0,20 g/kWh și o limită a emisiilor combinate de

HC + NO_x
de 5,8 g/kWh.

** Orice motor cu aprindere prin compresie nu depășește o limită a emisiilor de monoxid de carbon (CO) de 5,0 g/kWh

Tabel 3. Limetele pentru emisiile de gaze de eșapament produse de motoarele cu aprindere prin scânteie (AS)

Tipul de motor	Puterea nominală a motorului P_N (kW)	Monoxid de carbon CO (g/kW)	Hidrocarburi + oxizi de azot HC+NO _x (g/kW)
Motoare inboard cu propulsor orientabil și motoare inboard	$P_N \leq 373$	75	5
	$373 < P_N \leq 485$	350	16
	$P_N > 485$	350	22
	$P_N \leq 4,3$	500-(5,0 * P_N)	30

Motoare outboard și motoare de PWC	$4,3 < P_N \leq 40$	500-(5,0*P _N)	$15,7 + \left(\frac{50}{P_N^{0,9}} \right)$
	$P_N > 40$		$15,7 + \left(\frac{50}{P_N^{0,9}} \right)$

2.2.3 Cicluri de încercare:

Ciclurile de încercare și coeficienții de ponderare ce trebuie să fie aplicați:

Se utilizează următoarele cerințe ale standardului SM ISO 8178-4:2014 “Motoare cu ardere internă cu mișcare alternativă. Măsurarea emisiilor din gazele de evacuare. Partea 4: Cicluri de încercare pentru diferite aplicații ale motoarelor”, luând în considerare valorile prevăzute în tabelul de mai jos.

Pentru motoarele AC cu turație variabilă, se aplică ciclul de încercare E1 sau E5 sau, alternativ, la peste 130 kW se poate aplica ciclul de încercare E3. Pentru motoarele AS cu turație variabilă, se aplică ciclul de încercare E4.

Ciclul E1, numărul de mod	1	2	3	4	5
Viteză	Nominală		Intermediară		Viteză de mers în gol
Cuplu, %	100	75	75	50	0
Coeficient de ponderare	0,08	0,11	0,19	0,32	0,3
Viteză	Nominală		Intermediară		Viteză de mers în gol
Ciclul E3, numărul de mod	1	2	3	4	
Viteză, %	100	91	80	63	
Putere, %	100	75	50	25	
Coeficient de ponderare	0,2	0,5	0,15	0,15	
Ciclul E4, numărul de mod	1	2	3	4	5
Viteză, %	100	80	60	40	Idle
Cuplu, %	100	71,6	46,5	25,3	0
Coeficient de ponderare	0,06	0,14	0,15	0,25	0,40
Ciclul E5, numărul de mod	1	2	3	4	5
Viteză, %	100	91	80	63	Idle
Putere, %	100	75	50	25	0
Coeficient de ponderare	0,08	0,13	0,17	0,32	0,3

Organismele notificate pot accepta încercările efectuate pe baza altor cicluri de încercare specificate într-un standard armonizat și aplicabile pentru ciclul de funcționare al motorului.

2.2.4 Aplicarea familiei de motoare de propulsie și alegerea motorului de propulsie prototip

Constructorul motorului este răspunzător pentru definirea motoarelor din seria sa, care urmează a fi incluse într-o familie de motoare.

Un motor prototip este selectat dintr-o familie de motoare astfel încât caracteristicile sale în ceea ce privește emisiile să fie reprezentative pentru toate tipurile de motoare din familia de motoare respectivă. Motorul care include acele caracteristici care se preconizează că produc emisiile

specifice cele mai ridicate (exprimate în g/kWh), atunci când sunt măsurate în cadrul ciclului de încercare aplicabil, ar trebui în mod normal să fie selectat drept motor prototip pentru o familie.

2.2.5 Combustibil de încercare

Combustibilul de încercare folosit pentru încercarea emisiilor de gaze de eșapament îndeplinește următoarele caracteristici:

Combustibili pe bază de benzină				
Proprietate	RF-02-99 Fără plumb		RF-02-03 Fără plumb	
	min	max	min	max
Cifra octanică utilizată la cercetare (RON)	95	—	95	—
Cifra octanică a motorului (MON)	85	—	85	—
Densitatea la 15 °C (kg/m ³)	748	762	740	754
Punctul inițial de fierbere (°C)	24	40	24	40
Fracția masică de sulf (mg/kg)	—	100	—	10
Conținut de plumb (mg/l)	—	5	—	5
Presiunea vaporilor (metoda Reid) (kPa)	56	60	—	—
Presiunea vaporilor (DVPE) (kPa)	—	—	56	60
Combustibili diesel				
Proprietate	RF-06-99		RF-06-03	
	min	max	min	max
Cifra cetanică	52	54	52	54
Densitatea la 15 °C (kg/m ³)	833	837	833	837
Punctul final de fierbere (°C)	—	370	—	370
Punct de aprindere (°C)	55	—	55	—
Fracția masică de sulf (mg/kg)	Se raportează	300 (50)	—	10
Fracția masică de cenușă (%)	Se raportează	0,01	—	0,01

Organismele notificate pot accepta încercările efectuate pe baza altor combustibili de încercare specificați într-un standard armonizat.

2.3 Durabilitate

Producătorul motorului furnizează instrucțiuni de instalare și întreținere a motorului, a căror aplicare ar trebui să asigure faptul că motorul utilizat normal respectă limitele specificate la pct. 2.2.1 și 2.2.2 pe întreaga sa durată de viață normală, în condiții normale de utilizare.

Producătorul motorului obține informațiile în cauză prin încercări prealabile de durabilitate, bazate pe cicluri de funcționare normală, și prin calcularea uzurii componentelor, astfel încât să poată elabora instrucțiunile necesare pentru întreținere și să le pună la dispoziția utilizatorilor odată cu prima introducere pe piață a motoarelor noi.

Durata de viață normală a motorului este, după caz, următoarea:

1) pentru motoare AC: 480 de ore de funcționare sau 10 ani, în funcție de care dintre acestea survine mai întâi;

2) pentru motoarele AS inboard sau motoarele AS inboard cu propulsor orientabil cu sau fără evacuare integrată:

a) pentru categoria de motoare $P_N \leq 373 \text{ kW}$: 480 de ore de funcționare sau 10 ani, în funcție de care dintre acestea survine mai întâi;

b) pentru motoarele din categoria $373 < P_N \leq 485 \text{ kW}$: 150 de ore de funcționare sau trei ani, în funcție de care dintre acestea survine mai întâi;

c) pentru categoria de motoare $P_N > 485 \text{ kW}$: 50 de ore de funcționare sau un an, în funcție de care dintre acestea survine mai întâi;

3) pentru motoarele motovehiculelor nautice: 350 de ore de funcționare sau cinci ani, în funcție de care dintre acestea survine mai întâi;

4) pentru motoare outboard: 350 de ore de funcționare sau 10 ani, în funcție de care dintre acestea survine mai întâi.

2.4 Manualul proprietarului

Fiecare motor este însoțit de manualul proprietarului, redactat într-o limbă sau limbi ușor de înțeles de către consumatori și alți utilizatori finali, stabilită (stabilite) de statul membru în care motorul urmează a fi introdus pe piață.

Manualul proprietarului:

1) furnizează instrucțiunile în vederea instalării, utilizării și întreținerii necesare pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a motorului în conformitate cu cerințele prevăzute la pct. 2.3;

2) specifică puterea motorului, atunci când a fost măsurată în conformitate cu standardul armonizat.

3. Cerințe esențiale pentru emisiile de zgomot

3.1 Nivelurile emisiilor de zgomot

3.1.1 Ambarcațiunile de agrement cu motoare inboard sau motoare inboard cu propulsor orientabil fără evacuare integrată, motovehiculele nautice și motoarele outboard și motoarele inboard cu propulsor orientabil cu evacuare integrată sunt proiectate, construite și asamblate astfel încât emisiile de zgomot să nu depășească valorile limită din următorul tabel:

Puterea nominală a motorului (motor unic) în kW	Nivelul maxim al presiunii acustice = L_{pASmax} în dB
$P_N \leq 10$	67
$10 < P_N \leq 40$	72
$P_N > 40$	75

unde P_N = puterea nominală a motorului unic în kW în regim nominal, iar L_{pASmax} = nivelul maxim al presiunii acustice, în dB.

Pentru instalațiile cu două motoare identice și motoare multiple, indiferent de tipul acestora, se poate aplica o toleranță de 3 dB.

3.1.2 Ca alternativă la încercările de măsurare acustică, ambarcațiunile de agrement echipate cu motor inboard sau cu motor inboard cu propulsor orientabil, fără evacuare integrată, sunt considerate conforme cu cerințele referitoare la zgomot specificate la pct. 1.1 în cazul în care au un număr Froude $\leq 1,1$ și un raport putere/deplasament ≤ 40 și atunci când motorul și sistemul de evacuare sunt instalate în conformitate cu specificațiile producătorului motorului.

3.1.3 „Numărul Froude” F_n se calculează prin împărțirea vitezei maxime a ambarcațiunii de agrement V (m/s) la rădăcina pătrată a produsului dintre lungimea liniei de plutire l_{wl} (m) și accelerația gravitațională dată $g = 9,8 \text{ m/s}^2$.

$$F_n = \frac{V}{\sqrt{(g \cdot l_{wl})}}$$

„Raportul putere/deplasament” se calculează împărțind puterea nominală a motorului P_N (în kW) la deplasamentul ambarcațiunii de agrement D (în tone).

$$\text{Raportul putere/deplasament} = \frac{P_N}{D}$$

3.2 Manualul proprietarului

Pentru ambarcațiunile de agrement echipate cu motor inboard sau motor inboard cu propulsor orientabil fără evacuare integrată și pentru motovehiculele nautice, manualul proprietarului, prevăzut în pct. 1.2.5 include informațiile necesare pentru menținerea ambarcațiunii de agrement și a sistemului de evacuare într-o stare care, pe cât posibil, să asigure conformitatea cu valorile limită de zgomot specificate, atunci când sunt utilizate în mod normal.

Pentru motoarele outboard și motoarele inboard cu propulsor orientabil cu evacuare integrată, manualul proprietarului prevăzut în pct. 2.4 furnizează instrucțiunile necesare pentru ca motorul să se mențină într-o stare care, pe cât posibil, să asigure conformitatea cu valorile limită de zgomot specificate, atunci când este utilizat în mod normal.

3.3 Durabilitate

Dispozițiile privind durabilitatea din pct. 2.3 se aplică *mutatis mutandis* în cazul conformității cu cerințele privind emisiile de zgomot prevăzute în pct.3.1.

PROCEDURI DE EVALUARE A CONFORMITĂȚII

Secțiunea 1

Modulul A: Controlul intern al producției

1. Controlul intern al producției este procedura de evaluare a conformității prin care producătorul îndeplinește obligațiile prevăzute la pct. 2 – 4, asigură și declară pe proprie răspundere că produsele în cauză satisfac cerințele aplicabile ale prezentei Reglementări tehnice.

2. Documentația tehnică

Producătorul întocmește documentația tehnică. Documentația tehnică permite evaluarea produsului din punctul de vedere al conformității cu cerințele relevante și include o analiză adecvată și o evaluare a riscului (riscurilor). Documentația tehnică specifică cerințele aplicabile și acoperă, în măsura în care acest lucru este relevant pentru evaluare, proiectarea, fabricarea și exploatarea produsului. Documentația tehnică cuprinde, după caz, cel puțin următoarele elemente:

- 1) o descriere generală a produsului;
- 2) proiectul de concepție și desenele de fabricație și schemele componentelor, subansamblelor, circuitelor etc.;
- 3) descrieri și explicații necesare pentru înțelegerea desenelor și schemelor, și a funcționării produsului;
- 4) o listă a standardelor armonizate și/sau a altor specificații tehnice relevante ale căror referințe au fost publicate de autoritatea de reglementare, aplicate în totalitate sau parțial, și descrierile soluțiilor adoptate pentru a satisface cerințele esențiale ale prezentei Reglementări tehnice, în cazul în care aceste standarde armonizate nu au fost aplicate. În situația unor standarde armonizate aplicate parțial, documentația tehnică menționează acele părți care au fost aplicate;
- 5) rezultatele calculului de proiectare făcute, ale examinărilor efectuate etc.; și
- 6) rapoarte de încercări.

3. Fabricația

Producătorul întreprinde toate măsurile necesare pentru ca procesul de fabricație și monitorizarea acestuia să asigure conformitatea produselor fabricate cu documentația tehnică menționată la pct. 2 și cu cerințele din Reglementarea tehnică, care se aplică acestora.

4. Marcajul CE și declarația de conformitate UE

- 4.1 Producătorul aplică marcajul CE, pe fiecare produs care satisface cerințele aplicabile.
- 4.2 Producătorul întocmește o declarație de conformitate UE scrisă pentru un model al produsului și o păstrează împreună cu documentația tehnică pusă la dispoziția Agenției Navale pe o perioadă de 10 ani după introducerea pe piață a produsului. Declarația de conformitate UE identifică produsul pentru care a fost întocmită.

5. Reprezentantul autorizat

Obligațiile producătorului menționate la pct. 4 pot fi îndeplinite de către reprezentantul său autorizat, în numele său și pe răspunderea sa, cu condiția ca acestea să fie menționate în mandat.

Secțiunea 2

Modulul A1: Controlul intern al producției plus încercarea supravegheată a produsului

1. Controlul intern al producției plus încercarea supravegheată a produsului este procedura de evaluare a conformității prin care producătorul îndeplinește obligațiile prevăzute la pct. 2 – 5, garantează și declară pe răspunderea sa exclusivă că produsul în cauză satisface cerințele prezentei Reglementări tehnice, care se aplică produsului.

2. Documentația tehnică

Producătorul întocmește documentația tehnică. Documentația tehnică permite evaluarea produsului din punctul de vedere al conformității cu cerințele relevante și include o analiză adecvată și o evaluare a riscului (riscurilor).

Documentația tehnică specifică cerințele aplicabile și acoperă, în măsura în care acest lucru este relevant pentru evaluare, proiectarea, fabricarea și exploatarea produsului. Documentația tehnică cuprinde, după caz, cel puțin următoarele elemente:

- 1) o descriere generală a produsului;
- 2) proiectul de concepție și desenele de fabricație și schemele componentelor, subansamblelor, circuitelor etc.;
- 3) descrieri și explicații necesare pentru înțelegerea acelor desene și scheme și a funcționării produsului;
- 4) o listă a standardelor armonizate și/sau a altor specificații tehnice relevante ale căror referințe au fost publicate de autoritatea de reglementare, aplicate în totalitate sau parțial și descrierile soluțiilor adoptate pentru a satisface cerințele esențiale ale prezentei Reglementări tehnice, în cazul în care aceste standarde armonizate nu au fost aplicate. În situația unor standarde armonizate aplicate parțial, documentația tehnică menționează acele părți care au fost aplicate;
- 5) rezultatele calculului de proiectare făcute, ale examinărilor efectuate etc.; și
- 6) rapoarte de încercări.

3. Fabricația

Producătorul întreprinde toate măsurile necesare pentru ca procesul de fabricație și monitorizarea acestuia să asigure conformitatea produselor fabricate cu documentația tehnică menționată la pct. 2 și cu cerințele prezentei Reglementări tehnice care se aplică acestora.

4. Verificările produsului

Pentru fiecare produs individual fabricat se efectuează una sau mai multe încercări pentru unul sau mai multe aspecte specifice ale produsului, de către producător sau în numele acestuia, pentru a verifica conformitatea cu cerințele corespunzătoare ale prezentei Reglementări tehnice. La alegerea producătorului, încercările sunt efectuate fie de un organism acreditat care face parte din organizația producătorului, fie sub responsabilitatea unui organism notificat selectat de producător.

În cazul în care încercările sunt efectuate de către un organism notificat, producătorul, în timpul procesului de fabricație și pe răspunderea organismului notificat, aplică numărul de identificare al organismului notificat.

5. Marcajul CE și declarația de conformitate UE

5.1 Producătorul aplică marcajul UE pe fiecare produs care satisface cerințele aplicabile.

5.2 Producătorul întocmește o declarație de conformitate UE scrisă pentru un model al produsului și o păstrează în documentația tehnică la dispoziția Agenției Navale pe o perioadă de 10 ani după introducerea pe piață a produsului. Declarația de conformitate UE identifică produsul pentru care a fost întocmită.

6. Reprezentantul autorizat

Obligațiile producătorului menționate la pct. 5 pot fi îndeplinite de către reprezentantul său autorizat, în numele său și pe răspunderea sa, cu condiția ca acestea să fie menționate în mandat.

7. Proiectare și construcții

Producătorul efectuează sau dispune efectuarea în numele său, pe una sau mai multe ambarcațiuni care reprezintă fabricația producătorului, unul sau mai multe dintre următoarele teste, calcule sau controale echivalente:

- 1) testul de stabilitate, în conformitate cu pct. 1.3.2 din anexa nr.1;
- 2) testul caracteristicilor de flotabilitate în conformitate cu pct. 1.3.3 din anexa nr. 1.

8. Emisii de zgomot

Pentru ambarcațiunile de agrement echipate cu motoare inboard sau motoare inboard cu propulsor orientabil fără evacuare integrată și pentru motovehiculele nautice, testele privind emisiile sonore prevăzute în pct.3 din anexa nr.1 sunt efectuate de către producător, pe una sau mai multe ambarcațiuni reprezentative pentru producția sa, sau în numele acestuia, sub responsabilitatea unui organism notificat selectat de producător.

Pentru motoarele outboard și motoarele interioare cu propulsor orientabil cu evacuare integrată, testele privind emisiile sonore prevăzute în pct.3 din anexa nr.1 sunt efectuate de producător, pe unul sau mai multe motoare din fiecare familie de motoare reprezentative pentru producția sa, sau în numele acestuia, sub responsabilitatea unui organism notificat selectat de producător.

Atunci când sunt încercate mai multe motoare dintr-o familie, se aplică metoda statistică prevăzută în anexa nr. 5 pentru a se asigura conformitatea eșantionului.

Secțiunea 3

Modulul B: Examinarea CE de tip – tip de producție

1. Examinarea CE de tip este partea procedurii de evaluare a conformității prin care un organism notificat examinează desenul tehnic al unui produs, și verifică și atestă dacă desenul tehnic al produsului corespunde cerințelor Reglementării tehnice care se aplică acestuia.

2. Examinarea CE de tip poate fi realizată prin una dintre metodele prezentate mai jos:

1) examinarea unui model de produs complet, reprezentativ pentru producția luată în considerare (tip de producție);

2) evaluarea caracterului adecvat al desenului tehnic al produsului prin examinarea documentației tehnice și a dovezilor suplimentare menționate la pct. 3, plus examinarea modelelor, reprezentative pentru producția luată în considerare, uneia sau mai multor părți esențiale ale produsului (combinație de tip de producție și tip de proiect);

3) evaluarea caracterului adecvat al proiectului tehnic al produsului prin examinarea documentației tehnice și a documentației suplimentare prevăzute la pct. 3, fără examinarea unui model.

3. Producătorul depune o cerere pentru examinare CE de tip la un singur organism notificat selectat de acesta.

Cererea include:

1) denumirea și adresa producătorului și, în cazul în care cererea este depusă de către reprezentantul autorizat, se precizează numele și adresa acestuia;

2) o declarație scrisă potrivit căreia aceeași cerere nu a fost depusă și la un alt organism notificat;

3) documentația tehnică. Documentația tehnică permite evaluarea produsului din punctul de vedere al conformității cu cerințele aplicabile ale prezentei Reglementări tehnice și include o analiză adecvată și o evaluare a riscului (riscurilor). Documentația tehnică specifică cerințele aplicabile și acoperă, în măsura în care acest lucru este relevant pentru evaluare, proiectarea, fabricarea și exploatarea produsului. Documentația tehnică cuprinde, după caz, cel puțin următoarele elemente:

a) o descriere generală a produsului;

b) proiectul de concepție și desenele de fabricație și schemele componentelor, subansamblelor, circuitelor etc.;

c) descrieri și explicații necesare pentru înțelegerea acelor desene și scheme și a funcționării produsului;

d) o listă a standardelor armonizate și/sau a altor specificații tehnice relevante ale căror referințe au fost publicate de autoritatea de reglementare, aplicate în totalitate sau parțial, și descrierile soluțiilor adoptate pentru a satisface cerințele esențiale ale prezentei Reglementări tehnice, în cazul în care aceste standarde armonizate nu au fost aplicate. În situația unor standarde armonizate aplicate parțial, documentația tehnică menționează acele părți care au fost aplicate;

e) rezultatele calculelor de proiectare făcute, ale examinărilor efectuate etc.;

f) rapoarte de încercări.

4) modelele, reprezentative pentru producția preconizată. Organismul notificat poate solicita modele suplimentare, în cazul în care acest lucru este necesar pentru realizarea programului de încercări;

5) dovezi suplimentare privind caracterul adecvat al soluției desenului tehnic. Aceste dovezi suplimentare menționează orice document care a fost utilizat, în special atunci când standardele relevante armonizate și/sau specificațiile tehnice nu au fost aplicate în întregime. Dovezile suplimentare includ, în cazul în care este necesar, rezultatele încercărilor efectuate în numele său ori pe răspunderea sa de laboratorul corespunzător al producătorului sau de un alt laborator de încercări.

4. Organismul notificat:

Pentru produs:

4.1 examinează documentația tehnică și dovezile suplimentare pentru a evalua caracterul adecvat al desenului tehnic al produsului;

Pentru model(e):

4.2 verifică dacă modelul (modelele) a (au) fost fabricat(e) în conformitate cu documentația tehnică și identifică elementele care au fost proiectate în conformitate cu cerințele aplicabile din standardele relevante armonizate și/sau din specificațiile tehnice, precum și elementele care au fost proiectate fără a aplica cerințele relevante ale acestor standarde;

4.3 efectuează examinările și încercările corespunzătoare sau dispune efectuarea lor, pentru a verifica, în cazul în care producătorul aplică soluțiile din standardele armonizate și/sau din specificațiile tehnice relevante, dacă acestea au fost aplicate corect;

4.4 efectuează examinările și încercările corespunzătoare sau dispune efectuarea lor, pentru a verifica, în cazul în care nu au fost aplicate soluțiile din standardele armonizate și/sau din specificațiile tehnice relevante, dacă soluțiile adoptate de către producător satisfac cerințele esențiale corespunzătoare ale prezentei Reglementări tehnice;

4.5 stabilește de comun acord cu producătorul locul unde vor fi efectuate examinările și încercările.

5. Organismul notificat întocmește un raport de evaluare care evidențiază activitățile întreprinse, conform pct. 4, precum și rezultatele acestora. Fără a aduce atingere obligațiilor sale față de autoritatea de reglementare, organismul notificat transmite conținutul acestui raport, în întregime sau parțial, doar cu acordul producătorului.

6. În cazul în care tipul satisface cerințele prezentei Reglementări tehnice care se aplică produsului în cauză, organismul notificat emite pentru producător un certificat de examinare CE de tip. Certificatul conține denumirea și adresa producătorului, concluziile examinării, condițiile (dacă există) pentru valabilitatea certificatului și datele necesare pentru identificarea tipului aprobat. Certificatul poate avea atașată una sau mai multe anexe.

Certificatul și anexele acestuia conțin toate informațiile relevante care permit evaluarea conformității cu tipul examinat a produselor fabricate și care permit controlul în utilizare.

În cazul în care tipul nu satisface cerințele aplicabile din prezenta Reglementare tehnică, organismul notificat refuză emiterea unui certificat de examinare CE de tip și informează solicitantul în consecință, precizând în detaliu motivele refuzului.

7. Organismul notificat se va informa permanent în legătură cu orice modificări ale tehnologiei general recunoscute care indică faptul că tipul aprobat poate să nu mai fie conform cu cerințele aplicabile prezentei Reglementări tehnice și stabilește dacă aceste modificări necesită investigații aprofundate. În acest caz, organismul notificat informează în consecință producătorul.

Producătorul informează organismul notificat care deține documentația tehnică referitoare la certificatul de examinare CE de tip în legătură cu toate modificările tipului aprobat care ar putea afecta conformitatea produsului cu cerințele esențiale prezentei Reglementări tehnice sau condițiile de valabilitate a certificatului. Aceste modificări necesită o aprobare suplimentară sub forma unui supliment la certificatul original de examinare CE de tip.

8. Fiecare organism notificat informează autoritatea de reglementare în legătură cu certificatele de examinare CE de tip și/sau cu orice suplimente la acestea pe care le-a emis sau retras și, în mod periodic sau la cerere, pune la dispoziția autoritatea de reglementare lista certificatelor și/sau a oricăror suplimente la acestea refuzate, suspendate sau restricționate în alt mod.

Fiecare organism notificat informează celelalte organisme notificate în legătură cu certificatele de examinare CE de tip și/sau orice suplimente la acestea pe care le-a refuzat, retras, suspendat sau restricționat în alt mod și, pe baza unei cereri, în legătură cu certificatele și/sau suplimentele la acestea pe care le-a emis.

Comisia, statele membre și alte organisme notificate, pe baza unei cereri, pot obține o copie a certificatelor de examinare CE de tip și/sau a suplimentelor acestora. Pe baza unei cereri, Comisia și statele membre ale Uniunii Europene pot obține o copie a documentației tehnice și a rezultatelor examinărilor efectuate de organismul notificat. Organismul notificat păstrează un exemplar al certificatului de examinare CE de tip, al anexelor și suplimentelor acestuia, precum și dosarul tehnic incluzând documentația depusă de producător, până la expirarea valabilității certificatului.

9. Producătorul păstrează la dispoziția Agenției Navale un exemplar al certificatului de examinare CE de tip, al anexelor și al suplimentelor acestuia, împreună cu documentația tehnică, pe o perioadă de 10 ani după introducerea pe piață a produsului.

10. Reprezentantul autorizat al producătorului poate depune cererea menționată la pct. 3 și poate îndeplini obligațiile menționate la pct. 7 și 9, cu condiția ca acestea să fie menționate în mandate.

Secțiunea 4

Modulul C: Conformitate cu tipul bazată pe controlul intern al producției

1. Conformitatea cu tipul bazată pe controlul intern al producției este acea parte din procedura de evaluare a conformității prin care producătorul îndeplinește obligațiile prevăzute la pct. 2 și 3 și garantează și declară că produsele în cauză sunt în conformitate cu tipul descris în certificatul de examinare CE de tip și satisfac cerințele prezentei Reglementări tehnice care se aplică acestora.

2. Fabricația

Producătorul întreprinde măsurile necesare pentru ca procesul de fabricație și monitorizarea acestuia să asigure conformitatea produselor fabricate cu tipul aprobat descris în

certificatul de examinare CE de tip și cu cerințele prezentei Reglementări tehnice care se aplică acestora.

3. Marcajul CE și declarația de conformitate UE

3.1 Producătorul aplică marcajul CE la fiecare produs în parte, care este în conformitate cu tipul descris în certificatul de examinare CE de tip și care satisface cerințele aplicabile prezentei Reglementări tehnice.

3.2 Producătorul întocmește o declarație de conformitate UE scrisă pentru un model de produs și o păstrează la dispoziția Agenției Navale pe o perioadă de 10 ani după introducerea pe piață a produsului. Declarația de conformitate UE identifică modelul produsului pentru care a fost întocmită.

O copie a declarației de conformitate UE este pusă la dispoziția Agenției Navale la cerere.

4. Reprezentantul autorizat

Obligațiile producătorului prevăzute la pct. 3 pot fi îndeplinite de către reprezentantul său autorizat, în numele său și pe răspunderea sa, cu condiția ca acestea să fie menționate în mandat.

5. În cazurile menționate la pct. 73 din prezenta Reglementare tehnică, se aplică următoarea procedură: se ia un motor din seria de fabricație și se supune testelor descrise în pct.2 din anexa nr. 1. Motoarele supuse testelor sunt anterior rodade, parțial sau complet, conform specificațiilor producătorului. În cazul în care emisiile de gaze de eșapament specifice ale motorului luat din seria de fabricație depășesc valorile limită în conformitate cu pct.2 din anexa nr.1 , producătorul poate cere efectuarea măsurărilor pe un eșantion de motoare luat din seria de fabricație care să includă și motorul încercat inițial. Pentru a asigura conformitatea eșantionului de motoare cu cerințele prezentei Reglementări tehnice, se aplică metoda statistică descrisă în anexa nr. 5.

Secțiunea 5

Modulul C1: Conformitate cu tipul bazată pe controlul intern al producției plus încercarea supravegheată a produsului

1. Conformitatea cu tipul bazată pe controlul intern al producției plus încercarea supravegheată a produsului este acea parte din procedura de evaluare a conformității prin care producătorul îndeplinește obligațiile prevăzute la pct. 2, 3 și 4 și garantează și declară pe răspunderea sa exclusivă că produsele în cauză sunt în conformitate cu tipul descris în certificatul de examinare CE de tip și satisfac cerințele instrumentului legislativ care se aplică acestora.

2. Fabricația

Producătorul întreprinde toate măsurile necesare pentru ca procesul de fabricație și monitorizarea acestuia să asigure conformitatea produselor fabricate cu tipul descris în certificatul de examinare CE de tip și cu cerințele instrumentului legislativ specific care se aplică acestora.

3. Verificările produsului

Pentru fiecare produs individual fabricat se efectuează una sau mai multe încercări pentru unul sau mai multe aspecte specifice ale produsului, de către producător sau în numele acestuia, pentru a verifica conformitatea cu cerințele corespunzătoare ale instrumentului legislativ. La alegerea producătorului, încercările sunt efectuate fie de către un organism intern de acreditare, fie pe responsabilitatea organismului notificat ales de producător.

În cazul în care încercările sunt efectuate de către un organism notificat, producătorul, în timpul procesului de fabricație și pe răspunderea organismului notificat, aplică numărul de identificare al organismului notificat.

4. Marcajul de conformitate și declarația de conformitate

4.1 Producătorul aplică marcajul CE la fiecare produs în parte, care este în conformitate cu tipul descris în certificatul de examinare CE de tip și care satisface cerințele aplicabile ale prezentei Reglementări tehnice.

4.2 Producătorul întocmește o declarație de conformitate scrisă pentru un model de produs și o păstrează la dispoziția autorităților naționale pe o perioadă de 10 ani după introducerea pe piață a produsului. Declarația de conformitate identifică modelul produsului pentru care a fost întocmită.

O copie a declarației de conformitate UE este pusă la dispoziția Agenției Navale la cerere.

5. Reprezentantul autorizat

Obligațiile producătorului cuprinse la pct. 4 pot fi îndeplinite de către reprezentantul său autorizat, în numele său și pe răspunderea sa, cu condiția ca acestea să fie menționate în mandat.

Secțiunea 6

Modulul D: Conformitate cu tipul bazată pe asigurarea calității procesului de producție

1. Conformitatea cu tipul bazată pe asigurarea calității procesului de producție este cea parte din procedura de evaluare a conformității prin care producătorul îndeplinește obligațiile prevăzute la pct. 2 și 5 și garantează și declară pe răspunderea sa exclusivă că produsele în cauză sunt în conformitate cu tipul descris în certificatul de examinare CE de tip și satisfac cerințele prezentei Reglementări tehnice care se aplică acestora.

2. Fabricația

Producătorul utilizează un sistem al calității aprobat pentru producția, inspecția produselor finite și încercarea produselor în cauză specificate la pct. 3 și se supune supravegherii specificate la pct. 4.

3. Sistemul calității

3.1 Producătorul depune o cerere de evaluare a sistemului calității la un organism notificat selectat de producător, pentru produsele în cauză.

Cererea cuprinde:

1) denumirea și adresa producătorului și, în cazul în care cererea este depusă de către reprezentantul autorizat, se precizează numele și adresa acestuia;

2) o declarație scrisă potrivit căreia aceeași cerere nu a fost depusă și la un alt organism notificat;

3) toate informațiile relevante pentru categoria de produse luată în considerare;

4) documentația referitoare la sistemul calității;

5) documentația tehnică a tipului aprobat și o copie a certificatului de examinare CE de tip.

3.2 Sistemul calității asigură conformitatea produselor cu tipul descris în certificatul de examinare CE de tip și cu cerințele prezentei Reglementări tehnice care se aplică acestora.

Toate elementele, cerințele și dispozițiile adoptate de către producător sunt consemnate în documente în mod sistematic și ordonat sub formă de politici, proceduri și instrucțiuni scrise. Documentația sistemului calității permite o interpretare consecventă a programelor, planului, manualelor și înregistrărilor calității.

Documentația cuprinde în special o descriere adecvată a:

1) obiectivelor calității și a structurii organizaționale, a responsabilităților și atribuțiilor conducerii referitoare la calitatea produsului;

2) tehnicilor de fabricație, de control al calității și de asigurare a calității, a proceselor și a acțiunilor sistematice care vor fi folosite;

3) examinărilor și încercărilor care vor fi efectuate înainte, în timpul și după fabricație și frecvența cu care vor fi efectuate

4) înregistrărilor calității, precum rapoarte de inspecție și date ale încercărilor, date privind etalonarea, rapoarte privind calificarea personalului în cauză etc.

5) mijloacelor de monitorizare privind atingerea calității cerute a produsului și funcționarea eficace a sistemului calității.

3.3 Organismul notificat evaluează sistemul calității pentru a stabili dacă acesta satisface cerințele menționate la pct. 3.2.

Se presupune conformitatea cu aceste cerințe pentru elementele sistemului calității care sunt conforme cu specificațiile corespunzătoare ale standardului național care pune în aplicare standardul armonizat și/sau specificațiile tehnice relevante.

Pe lângă experiența în sisteme de management al calității, echipa de audit are cel puțin un membru cu experiență de evaluare în domeniul produselor relevante și în tehnologia produselor în cauză și cunoștințe ale cerințelor aplicabile ale prezentei Reglementări tehnice. Auditul include o vizită de evaluare în spațiile producătorului. Echipa de audit analizează documentația tehnică menționată la pct. 3.1 sbp. 5), pentru verificarea capacității producătorului de a identifica cerințele relevante ale prezentei Reglementări tehnice și de a realiza examinările necesare cu scopul de a asigura conformitatea produselor cu aceste cerințe.

Decizia este anunțată producătorului. Notificarea cuprinde concluziile procesului de audit și decizia justificată a evaluării.

3.4 Producătorul se angajează să îndeplinească obligațiile care decurg din sistemul calității aprobat și să îl mențină corespunzător și eficient.

3.5 Producătorul ține la curent organismul notificat care a aprobat sistemul calității în legătură cu orice intenție de modificare a sistemului calității.

Organismul notificat evaluează modificările propuse și decide dacă sistemul calității modificat va continua să satisfacă cerințele menționate la pct. 3.2 sau dacă este necesară o reevaluare.

Organismul notificat anunță decizia sa producătorului. Notificarea cuprinde concluziile examinării și decizia justificată a evaluării.

4. Supravegherea sub responsabilitatea organismului notificat

4.1 Scopul supravegherii este de a asigura îndeplinirea corespunzătoare de către producător a obligațiilor ce decurg din sistemul calității aprobat.

4.2 În scopul evaluării, producătorul permite organismului notificat accesul în spațiile de fabricație, de inspecție, de încercare și de depozitare și oferă acestuia toate informațiile necesare, în special:

1) documentația sistemului calității;

2) înregistrările calității, precum rapoarte de inspecție și date privind încercările, date privind etalonarea, rapoarte privind calificarea personalului în cauză etc.

4.3 Organismul notificat efectuează misiuni de audit periodice pentru a se asigura că producătorul menține și aplică sistemul calității și prezintă producătorului un raport de audit.

4.4 Organismul notificat este în drept să efectueze vizite inopinate la producător. Pe durata acestor vizite organismul notificat, dacă este necesar, poate efectua încercări ale produsului sau dispune efectuarea acestora, pentru a verifica dacă sistemul calității funcționează corect. Organismul notificat prezintă producătorului un raport al vizitei și, în cazul în care au fost efectuate încercări, un raport de încercări.

5. Marcajul CE și declarația de conformitate UE

5.1 Producătorul aplică marcajul CE, și, sub responsabilitatea organismului notificat menționat la pct. 3.1, numărul de identificare al acestuia la fiecare produs în parte, care este în

conformitate cu tipul descris în certificatul de examinare CE de tip și care satisface cerințele aplicabile prezentei Reglementări tehnice.

5.2 Producătorul întocmește o declarație de conformitate UE scrisă pentru un model de produs și o păstrează la dispoziția Agenției Navale pe o perioadă de 10 ani după introducerea pe piață a produsului. Declarația de conformitate UE identifică modelul produsului pentru care a fost întocmită.

O copie a declarației de conformitate UE este pusă la dispoziția Agenției Navale la cerere.

6. Pe o perioadă de cel puțin 10 ani după introducerea pe piață a produsului, producătorul menține la dispoziția Agenției Navale:

- 1) documentația menționată la pct. 3.1;
- 2) modificarea menționată la pct. 3.5;
- 3) deciziile și rapoartele din partea organismului notificat menționate la pct. 3.5, 4.3 și

4.4.

7. Fiecare organism notificat informează autoritatea de reglementare în legătură cu aprobările sistemului calității pe care le-a emis sau retras și, în mod periodic sau la cerere, pune la dispoziția autorității de reglementare lista aprobărilor sistemului calității refuzate, suspendate sau restricționate în alt mod.

Fiecare organism notificat informează celelalte organisme notificate în legătură cu aprobările sistemului calității pe care le-a refuzat, suspendat, retras sau restricționat în alt mod și, la cerere, în legătură cu aprobările sistemului calității pe care le-a emis.

8. Reprezentantul autorizat

Obligațiile producătorului menționate la pct. 3.1, 3.5, 5 și 6 pot fi îndeplinite de către reprezentantul său autorizat, în numele său și pe răspunderea sa, cu condiția ca acestea să fie menționate în mandat.

Secțiunea 7

Modulul E: Conformitatea cu tipul bazată pe asigurarea calității produsului

1. Conformitatea cu tipul bazată pe asigurarea calității produsului este acea parte din procedura de evaluare a conformității prin care producătorul îndeplinește obligațiile prevăzute la pct. 2 și 5 și garantează și declară pe răspunderea sa exclusivă că produsele în cauză sunt în conformitate cu tipul descris în certificatul de examinare CE de tip și satisfac cerințele prezentei Reglementări tehnice care se aplică acestora.

2. Fabricația

Producătorul utilizează un sistem al calității aprobat pentru inspecția produselor finite și încercarea produselor în cauză, astfel cum se specifică la pct. 3, și se supune supravegherii specificate la pct. 4.

3. Sistemul calității

3.1 Producătorul depune o cerere de evaluare a sistemului calității la un organism notificat selectat de producător, pentru produsele în cauză.

Cererea cuprinde:

- 1) denumirea și adresa producătorului și, în cazul în care cererea este depusă de către reprezentantul autorizat, se precizează numele și adresa acestuia;
- 2) o declarație scrisă potrivit căreia aceeași cerere nu a fost depusă și la un alt organism notificat;
- 3) toate informațiile relevante pentru categoria de produse luată în considerare;
- 4) documentația referitoare la sistemul calității; și

5) documentația tehnică a tipului aprobat și o copie a certificatului de examinare CE de tip.

3.2 Sistemul calității asigură conformitatea produselor cu tipul descris în certificatul de examinare CE de tip și cu cerințele aplicabile prezentei Reglementări tehnice.

Toate elementele, cerințele și dispozițiile adoptate de către producător sunt consemnate în documente în mod sistematic și ordonat sub formă de politici, proceduri și instrucțiuni scrise. Documentația sistemului calității trebuie să permită o interpretare consecventă a programelor, planului, manualelor și înregistrărilor calității.

Documentația cuprinde în special o descriere adecvată a:

1) obiectivelor calității și a structurii organizaționale, a responsabilităților și atribuțiilor conducerii referitoare la calitatea produsului;

2) examinărilor și încercărilor care vor fi efectuate după fabricație;

3) înregistrărilor calității, precum rapoarte de inspecție și date privind încercările, date privind etalonarea, rapoarte privind calificarea personalului în cauză etc.;

4) mijloacelor de monitorizare privind funcționarea eficace a sistemului calității.

3.3 Organismul notificat evaluează sistemul calității pentru a stabili dacă acesta satisface cerințele menționate la pct. 3.2.

Se presupune conformitatea cu aceste cerințe pentru elementele sistemului calității care sunt conforme cu specificațiile corespunzătoare ale standardului național care pune în aplicare standardul armonizat și/sau specificațiile tehnice relevante.

Pe lângă experiența în sisteme de management al calității, echipa de audit are cel puțin un membru cu experiență de evaluare în domeniul produselor relevante și în tehnologia produselor în cauză și cunoștințe ale cerințelor aplicabile ale prezentei Reglementări tehnice. Auditul include o vizită de evaluare în spațiile producătorului. Echipa de audit analizează documentația tehnică menționată la pct. 3.1 sbp. 5), pentru verificarea capacității producătorului de a identifica cerințele relevante ale prezentei Reglementări tehnice și de a realiza examinările necesare cu scopul de a asigura conformitatea produselor cu aceste cerințe.

Decizia este anunțată producătorului. Notificarea cuprinde concluziile procesului de audit și decizia justificată a evaluării.

3.4 Producătorul se angajează să îndeplinească obligațiile care decurg din sistemul calității aprobat și să îl mențină corespunzător și eficient.

3.5 Producătorul ține la curent organismul notificat care a aprobat sistemul calității în legătură cu orice intenție de modificare a sistemului calității.

Organismul notificat evaluează modificările propuse și decide dacă sistemul calității modificat va continua să satisfacă cerințele menționate la pct. 3.2 sau dacă este necesară o reevaluare.

Organismul notificat anunță decizia sa producătorului. Notificarea cuprinde concluziile examinării și decizia justificată a evaluării.

4. Supravegherea sub responsabilitatea organismului notificat.

4.1 Scopul supravegherii este de a asigura îndeplinirea corespunzătoare de către producător a obligațiilor ce decurg din sistemul calității aprobat.

4.2 În scopul evaluării, producătorul permite organismului notificat accesul în spațiile de inspecție, de încercare și de depozitare și oferă acestuia toate informațiile necesare, în special:

1) documentația sistemului calității;

2) înregistrările calității, precum rapoarte de inspecție și date privind încercările, date privind etalonarea, rapoarte privind calificarea personalului în cauză etc.

4.3 Organismul notificat efectuează misiuni de audit periodice pentru a se asigura că producătorul menține și aplică sistemul calității și prezintă producătorului un raport de audit.

4.4 Organismul notificat este în drept să efectueze vizite inopinate la producător. Pe durata acestor vizite organismul notificat, dacă este necesar, poate efectua încercări ale produsului sau dispune efectuarea acestora, pentru a verifica dacă sistemul calității funcționează corect. Organismul notificat prezintă producătorului un raport al vizitei și, în cazul în care au fost efectuate încercări, un raport de încercări.

5. Marcajul CE și declarația de conformitate UE

5.1 Producătorul aplică marcajul CE, și sub responsabilitatea organismului notificat menționat la pct. 3.1, numărul de identificare al acestuia la fiecare produs în parte, care este în conformitate cu tipul descris în certificatul de examinare CE de tip și care satisface cerințele aplicabile ale prezentei Reglementări tehnice.

5.2 Producătorul întocmește o declarație de conformitate UE scrisă pentru un model de produs și o păstrează la dispoziția Agenției Navale pe o perioadă de 10 ani după introducerea pe piață a produsului. Declarația de conformitate UE identifică modelul produsului pentru care a fost întocmită.

O copie a declarației de conformitate UE este pusă la dispoziția Agenției Navale la cerere.

6. Pe o perioadă de cel puțin 10 ani după introducerea pe piață a produsului, producătorul menține la dispoziția Agenției Navale:

- 1) documentația menționată la pct. 3.1;
- 2) modificarea menționată la pct. 3.5;
- 3) deciziile și rapoartele din partea organismului notificat menționate la pct. 3.5, 4.3 și

4.4.

7. Fiecare organism notificat informează autoritatea de reglementare în legătură cu aprobările sistemului calității emise sau retrase și, în mod periodic sau la cerere, pune la dispoziția autorității de reglementare lista aprobărilor sistemului calității refuzate, suspendate sau restricționate în alt mod

Fiecare organism notificat informează celelalte organisme notificate în legătură cu aprobările sistemului calității pe care le-a refuzat, suspendat sau retras și, la cerere, în legătură cu aprobările sistemului calității pe care le-a emis.

8. Reprezentantul autorizat

Obligațiile producătorului menționate la pct. 3.1, 3.5, 5 și 6 pot fi îndeplinite de către reprezentantul său autorizat, în numele său și pe răspunderea sa, cu condiția ca acestea să fie menționate în mandat.

Secțiunea 8

Modulul F: Conformitatea cu tipul bazată pe verificarea produsului

1. Conformitatea cu tipul bazată pe verificarea produsului este acea parte din procedura de evaluare a conformității prin care producătorul îndeplinește obligațiile prevăzute la pct. 2, sbp. 5.1 și 6 și garantează și declară că produsele în cauză, care au făcut obiectul dispozițiilor de la pct. 3, sunt în conformitate cu tipul descris în certificatul de examinare CE de tip și satisfac cerințele prezentei Reglementări tehnice care se aplică acestora.

2. Fabricația

Producătorul întreprinde toate măsurile necesare pentru ca procesul de fabricație și monitorizarea acestuia să asigure conformitatea produselor fabricate cu tipul aprobat descris în certificatul de examinare CE de tip și cu cerințele prezentei Reglementări tehnice care se aplică acestora.

3. Verificarea

Un organism notificat selectat de către producător efectuează examinările și încercările corespunzătoare, pentru a verifica conformitatea produselor cu tipul aprobat descris în

certificatul de examinare CE de tip și cu cerințele corespunzătoare ale prezentei Reglementări tehnice.

Examinările și încercările de verificare a conformității produselor cu cerințele corespunzătoare vor fi efectuate, la alegerea producătorului, fie prin examinarea și încercarea fiecărui produs astfel cum se specifică la pct. 4, fie prin examinarea și încercarea produselor pe bază statistică, astfel cum se specifică la pct. 5.

4. Verificarea conformității prin examinare și încercare a fiecărui produs

4.1 Toate produsele sunt examinate individual și se efectuează testările corespunzătoare, astfel cum se prevede în standardele relevante armonizate și/sau în specificațiile tehnice, sau încercări echivalente, pentru a verifica conformitatea acestora cu tipul aprobat descris în certificatul de examinare CE de tip și cu cerințele corespunzătoare prezentei Reglementări tehnice. În absența unui astfel de standard armonizat, organismul notificat în cauză decide cu privire la testările corespunzătoare ce vor fi efectuate.

4.2 Organismul notificat emite un certificat de conformitate referitor la examinările și încercările efectuate și aplică numărul său de identificare la fiecare produs aprobat sau dispune aplicarea acestui număr sub responsabilitatea sa.

Producătorul păstrează certificatele de conformitate în scopuri de inspecție a Agenției Navale pe o perioadă de 10 ani după introducerea pe piață a produsului.

5. Verificarea statistică a conformității

5.1 Producătorul ia toate măsurile pentru ca procesul de fabricație și monitorizarea acestuia să asigure omogenitatea fiecărui lot produs și prezintă produsele pentru verificare sub formă de loturi omogene.

5.2 Din fiecare lot se extrage aleatoriu un eșantion, conform cerințelor prezentei Reglementări tehnice. Toate produsele din eșantion sunt examinate individual și se efectuează încercări corespunzătoare astfel cum se prevede în standardul (standardele) relevant(e) armonizat(e) și/sau în specificațiile tehnice, sau încercări echivalente, pentru a asigura conformitatea lor cu cerințele aplicabile ale prezentei Reglementări tehnice și a stabili dacă lotul este acceptat sau respins. În absența unui astfel de standard armonizat, organismul notificat în cauză decide cu privire la încercările corespunzătoare ce vor fi efectuate.

5.3 În cazul în care un lot este acceptat, toate produsele din lot sunt considerate ca fiind aprobate, cu excepția acelor produse din eșantion despre care s-a constatat că nu satisfac încercările.

Organismul notificat emite un certificat de conformitate referitor la examinările și încercările efectuate și aplică numărul său de identificare la fiecare produs aprobat sau dispune aplicarea acestui număr sub responsabilitatea sa.

Producătorul păstrează certificatele de conformitate la dispoziția Agenției Navale pe o perioadă de 10 ani după introducerea pe piață a produsului.

5.4 Dacă un lot este respins, organismul notificat sau Agenția Navală aplică măsurile necesare pentru a împiedica introducerea lotului respectiv pe piață. În cazul unor respingeri frecvente ale loturilor, organismul notificat suspendă verificarea statistică și va aplica măsurile necesare.

6. Marcajul CE și declarația de conformitate UE

6.1 Producătorul aplică marcajul CE, și, sub responsabilitatea organismului notificat menționat la pct. 3, numărul de identificare al acestuia la fiecare produs în parte, care este în conformitate cu tipul aprobat descris în certificatul de examinare CE de tip și care satisface cerințele aplicabile prezentei Reglementări tehnice.

6.2 Producătorul întocmește o declarație de conformitate UE scrisă pentru fiecare model de produs și o păstrează la dispoziția Agenției Navale pe o perioadă de 10 ani după introducerea

pe piață a produsului. Declarația de conformitate UE identifică modelul produsului pentru care a fost întocmită.

O copie a declarației de conformitate este pusă la dispoziția Agenției Navale la cerere.

În cazul în care organismul notificat menționat la pct. 3 este de acord, producătorul poate aplica pe produse și numărul de identificare al organismului notificat, sub responsabilitatea organismului notificat.

7. În cazul în care organismul notificat este de acord, producătorul poate aplica pe produse numărul de identificare al organismului notificat în timpul procesului de fabricație, și sub responsabilitatea organismului notificat.

8. Reprezentantul autorizat

Obligațiile producătorului pot fi îndeplinite de către reprezentantul său autorizat, în numele său și pe răspunderea sa, cu condiția ca acestea să fie menționate în mandat. Reprezentantul autorizat poate să nu îndeplinească obligațiile producătorului, menționate la pct. 2 și 5.1.

Secțiunea 9

Modulul G: Conformitatea bazată pe verificarea unității de produs

1. Conformitatea bazată pe verificarea unității de produs este procedura de evaluare a conformității prin care producătorul îndeplinește obligațiile prevăzute la punct. 2, 3 și 5 și garantează și declară pe răspunderea sa exclusivă că produsul în cauză, care se supune dispozițiilor pct. 4, este în conformitate cu cerințele prezentei Reglementări tehnice care se aplică produsului.

2. Documentația tehnică

Producătorul întocmește documentația tehnică și o pune la dispoziția organismului notificat menționat la pct. 4. Documentația tehnică permite evaluarea produsului din punctul de vedere al conformității cu cerințele relevante și include o analiză adecvată și o evaluare a riscului (riscurilor). Documentația tehnică specifică cerințele aplicabile și acoperă, în măsura în care acest lucru este relevant pentru evaluare, proiectarea, fabricarea și exploatarea produsului. Documentația tehnică cuprinde, după caz, cel puțin următoarele elemente:

- 1) o descriere generală a produsului;
- 2) proiectul de concepție, desenele de fabricație și schemele componentelor, subansamblelor, circuitelor etc.;
- 3) descrieri și explicații necesare pentru înțelegerea acelor desene și scheme și a funcționării produsului;
- 4) o listă a standardelor armonizate și/sau a altor specificații tehnice relevante ale căror referințe au fost publicate de autoritatea de reglementare, aplicate în totalitate sau parțial, și descrierile soluțiilor adoptate pentru a satisface cerințele esențiale ale prezentei Reglementări tehnice, în cazul în care aceste standarde armonizate nu au fost aplicate. În situația unor standarde armonizate aplicate parțial, documentația tehnică menționează acele părți care au fost aplicate;
- 5) rezultatele calculelor de proiectare făcute, ale examinărilor efectuate etc.; și
- 6) rapoarte de încercări.

3. Fabricația

Producătorul întreprinde toate măsurile necesare pentru ca procesul de fabricație și monitorizarea lui să asigure conformitatea produsului fabricat cu cerințele aplicabile prezentei Reglementări tehnice.

4. Verificarea

Un organism notificat selectat de către producător efectuează examinările și testările corespunzătoare, sau dispune efectuarea acestora, astfel cum se prevede în standardul

(standardele) relevant(e) armonizat(e) și/sau în specificațiile tehnice, sau încercări echivalente, pentru a asigura conformitatea produsului cu cerințele aplicabile prezentei Reglementări tehnice. În absența unui astfel de standard armonizat și/sau specificații tehnice, organismul notificat în cauză decide cu privire la încercările corespunzătoare ce vor fi efectuate.

Organismul notificat emite un certificat de conformitate UE în legătură cu examinările și testările efectuate și aplică numărul propriu de identificare la produsul aprobat sau dispune aplicarea acestuia sub responsabilitatea sa.

Producătorul păstrează certificatele de conformitate la dispoziția Agenției Navale pe o perioadă de 10 ani după introducerea pe piață a produsului.

5. Marcajul CE și declarația de conformitate UE

5.1 Producătorul aplică marcajul CE, și, sub responsabilitatea organismului notificat menționat la pct. 4, numărul de identificare al acestuia la fiecare produs în parte, care satisface cerințele aplicabile ale prezentei Reglementări tehnice.

5.2 Producătorul întocmește o declarație de conformitate UE scrisă și o păstrează la dispoziția Agenției Navale pe o perioadă de 10 ani după introducerea pe piață a produsului. Declarația de conformitate UE identifică produsul pentru care a fost întocmită.

O copie a declarației de conformitate UE este pusă la dispoziția Agenției Navale la cerere.

6. Reprezentantul autorizat

Obligațiile producătorului menționate la pct. 2 și 5 pot fi îndeplinite de către reprezentantul său autorizat, în numele său și pe răspunderea sa, cu condiția ca acestea să fie menționate în mandat.

Secțiunea 10

Modulul H: Conformitatea bazată pe verificarea totală a calității

1. Conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității este procedura de evaluare a conformității prin care producătorul îndeplinește obligațiile prevăzute la pct. 2 și 5 și garantează și declară pe răspunderea sa exclusivă faptul că produsele în cauză satisfac cerințele prezentei Reglementări tehnice care se aplică acestora.

2. Fabricația

Producătorul utilizează un sistem al calității aprobat pentru proiectarea, fabricarea și inspecția produselor finite și încercarea produselor în cauză, astfel cum se specifică la pct. 3, și se supune supravegherii specificate la pct. 4.

3. Sistemul calității

3.1 Producătorul depune o cerere de evaluare a sistemului calității la un organism notificat selectat de producător, pentru produsele în cauză.

Cererea cuprinde:

- 1) denumirea și adresa producătorului și, în cazul în care cererea este depusă de către reprezentantul autorizat, se precizează numele și adresa acestuia;
- 2) documentația tehnică pentru un singur model din fiecare categorie de produse care urmează a fi fabricate. Documentația tehnică cuprinde, după caz, cel puțin următoarele elemente:
 - a) o descriere generală a produsului;
 - b) proiectul de concepție, desenele de fabricație și schemele componentelor, subansamblelor, circuitelor etc.;
 - c) descrieri și explicații necesare pentru înțelegerea acelor desene și scheme și a funcționării produsului;
 - d) o listă a standardelor armonizate și/sau a altor specificații tehnice relevante ale căror referințe au fost publicate de autoritatea de reglementare, aplicate în totalitate sau parțial,

și descrierile soluțiilor adoptate pentru a satisface cerințele esențiale ale prezentei Reglementări tehnice, în cazul în care aceste standarde armonizate nu au fost aplicate. În cazul unor standarde armonizate aplicate parțial, documentația tehnică menționează acele părți care au fost aplicate;

- e) rezultatele calculelor de proiectare făcute, ale examinărilor efectuate etc.; și
- f) rapoarte de încercări.

3) documentația referitoare la sistemul calității;

4) o declarație scrisă potrivit căreia aceeași cerere nu a mai fost depusă și la alt organism notificat.

3.2 Sistemul calității asigură conformitatea produselor cu cerințele prezentei Reglementări tehnice care se aplică acestora.

Toate elementele, cerințele și dispozițiile adoptate de către producător sunt consemnate în documente în mod sistematic și ordonat sub formă de politici, proceduri și instrucțiuni scrise. Documentația sistemului calității trebuie să permită o interpretare consecventă a programelor, planurilor, manualelor și înregistrărilor calității.

Documentația cuprinde în special o descriere adecvată a:

1) obiectivelor calității și a structurii organizaționale, a responsabilităților și atribuțiilor conducerii referitoare la proiectul și calitatea produsului;

2) specificațiilor desenului tehnic, inclusiv a standardelor, care vor fi aplicate, și, în cazul în care standardele relevante armonizate și/sau specificațiile tehnice nu vor fi aplicate în totalitate, a mijloacelor care vor fi folosite pentru a asigura satisfacerea cerințelor esențiale ale Reglementărilor tehnice care se aplică produselor;

3) tehnicilor de control și de verificare a proiectului, a proceselor și a acțiunilor sistematice care vor fi folosite la proiectarea produselor ce aparțin categoriei produselor acoperite;

4) tehnicilor de fabricație, de control al calității și de asigurare a calității, a proceselor și a acțiunilor sistematice care vor fi folosite;

5) examinărilor și testărilor care vor fi efectuate înainte, în timpul și după fabricație și frecvența cu care vor fi efectuate;

6) înregistrărilor calității, precum rapoarte de inspecție și date privind încercările, date privind etalonarea, rapoarte privind calificarea personalului în cauză etc.;

7) mijloacelor de monitorizare privind atingerea calității cerute a proiectului și a produsului și funcționarea eficace a sistemului calității.

3.3 Organismul notificat evaluează sistemul calității pentru a stabili dacă acesta satisface cerințele menționate la pct. 3.2.

Se presupune conformitatea cu aceste cerințe pentru elementele sistemului calității care sunt conforme cu specificațiile corespunzătoare ale standardului național care pune în aplicare standardul armonizat și/sau specificațiile tehnice relevante.

Pe lângă experiența în sisteme de management al calității, echipa de audit are cel puțin un membru cu experiență de evaluator în domeniul produselor relevante și în tehnologia produselor în cauză și cunoștințe ale cerințelor aplicabile ale prezentei Reglementări tehnice. Auditul include o vizită de evaluare în spațiile producătorului. Echipa de audit analizează documentația tehnică menționată la pct. 3.1 sbp. 2), pentru verificarea capacității producătorului de a identifica cerințele relevante ale prezentei Reglementări tehnice și de a realiza examinările necesare cu scopul de a asigura conformitatea produselor cu aceste cerințe.

Decizia este anunțată producătorului sau reprezentantului autorizat al acestuia.

Notificarea cuprinde concluziile procesului de audit și decizia justificată a evaluării.

3.4 Producătorul se angajează să îndeplinească obligațiile care decurg din sistemul calității aprobat și să îl mențină corespunzător și eficient.

3.5 Producătorul ține la curent organismul notificat care a aprobat sistemul calității în legătură cu orice intenție de modificare a sistemului calității.

Organismul notificat evaluează modificările propuse și decide dacă sistemul calității modificat va continua să satisfacă cerințele menționate la pct. 3.2 sau dacă este necesară o reevaluare.

Organismul notificat anunță decizia sa producătorului. Notificarea cuprinde concluziile examinării și decizia justificată a evaluării.

4. Supravegherea sub responsabilitate organismului notificat

4.1 Scopul supravegherii este de a asigura îndeplinirea corespunzătoare de către producător a obligațiilor ce decurg din sistemul calității aprobat.

4.2 În scopul evaluării, producătorul permite organismului notificat accesul în spațiile de proiectare, fabricație, inspecție, încercare și de depozitare și oferă acestuia toate informațiile necesare, în special:

- 1) documentația sistemului calități;
- 2) înregistrările calității, astfel cum sunt prevăzute în partea sistemului calității destinată proiectării, ca, de exemplu, rezultate ale analizelor, calculelor, testărilor etc.
- 3) înregistrările calității, astfel cum sunt prevăzute în partea sistemului calității destinată fabricației, ca, de exemplu, rapoarte de inspecție și date privind testările, date privind etalonarea, rapoarte privind calificarea personalului în cauză etc.

4.3 Organismul notificat efectuează misiuni de audit periodice pentru a se asigura că producătorul menține și aplică sistemul calității și prezintă producătorului un raport de audit.

4.4 Organismul notificat este în drept să efectueze vizite inopinate la producător. Pe durata acestor vizite organismul notificat, dacă este necesar, poate efectua încercări ale produsului sau dispune efectuarea acestora, pentru a verifica dacă sistemul calității funcționează corect. Organismul notificat prezintă producătorului un raport al vizitei și, în cazul în care au fost efectuate încercări, un raport de încercări.

5. Marcajul CE și declarația de conformitate UE

5.1 Producătorul aplică marcajul CE, și, sub responsabilitatea organismului notificat menționat la pct. 3.1, numărul de identificare al acestuia la fiecare produs în parte, care satisface cerințele aplicabile ale prezentei Reglementări tehnice.

5.2 Producătorul întocmește o declarație de conformitate UE scrisă pentru un model de produs și o păstrează la dispoziția Agenției Navale pe o perioadă de 10 ani după introducerea pe piață a produsului. Declarația de conformitate UE identifică modelul produsului pentru care a fost întocmită.

O copie a declarației de conformitate UE este pusă la dispoziția Agenției Navale la cerere.

6. Pe o perioadă de cel puțin 10 ani după introducerea pe piață a produsului, producătorul menține la dispoziția Agenției Navale:

- 1) documentația menționată la pct. 3.1;
- 2) documentația privind sistemul calității menționată la pct. 3.1;
- 3) modificarea menționată la pct. 3.5;

4) deciziile și rapoartele din partea organismului notificat menționate la pct. 3.5, 4.3 și 4.4.

7. Fiecare organism notificat informează autoritatea de reglementare în legătură cu aprobările sistemului calității emise sau retrase și, în mod periodic sau la cerere, pune la dispoziția autorității de reglementare lista aprobărilor sistemului calității refuzate, suspendate sau restricționate în alt mod.

Fiecare organism notificat informează celelalte organisme notificate în legătură cu aprobările sistemului calității pe care le-a refuzat, suspendat sau retras și, la cerere, în legătură cu aprobările sistemului calității pe care le-a emis.

8. Reprezentantul autorizat

Obligațiile producătorului menționate la pct. 3.1, 3.5, 5 și 6 pot fi îndeplinite de către reprezentantul său autorizat, în numele său și pe răspunderea sa, cu condiția ca acestea să fie menționate în mandat.

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE UE

NR. _____¹

1. Nr. (Produs: produs, lot, tip sau număr de serie):
2. Denumirea și adresa producătorului sau ale reprezentantului său autorizat (reprezentantul autorizat trebuie să specifice, de asemenea, denumirea comercială și adresa producătorului) sau ale importatorului privat.
3. Această declarație de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului sau a importatorului privat sau a persoanei menționate la pct. 59 și 60 din Reglementarea tehnică a ambarcațiunilor de agrement și motovehiculelor nautice.
4. Obiectul declarației (identificarea produsului permițând trasabilitatea. Poate include și o fotografie, după caz):
5. Obiectul declarației descris la pct. 4 este în conformitate cu legislația armonizată relevantă a Uniunii Europene:
6. Referințele la standardele armonizate relevante folosite sau trimiterile la alte specificații tehnice în legătură cu care se declară conformitatea:
7. După caz, organismul notificat _____ (denumire, număr) a efectuat _____ (descrierea intervenției) și a emis certificatul: _____
8. Datele de identificare ale persoanei împuternicite să semneze în numele producătorului sau al reprezentantului autorizat al acestuia
9. Informații suplimentare:
Declarația de conformitate UE include o declarație a producătorului motorului de propulsie și pe cea a persoanei care adaptează motorul în conformitate cu pct. 12 sbp. 2) și 3) din Reglementarea tehnică pentru ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice conform căreia motorul instalat pe o ambarcațiune în conformitate cu instrucțiunile de instalare, motorul satisface:
 - a) cerințele privind emisiile de gaze de eșapament din Reglementarea tehnică;
 - b) limitele emisiilor de poluanți în ceea ce privește motoarele omologate pentru motoarele de ardere internă care sunt conforme cu etapele III A, III B sau IV ale limitelor de emisii pentru motoarele AC utilizate în alte aplicații decât propulsia vaselor pentru navigație interioară, a locomotivelor și a automotoarelor; sau
 - c) limitele emisiilor provenite de la motoarele omologate pentru vehicule grele.

Motorul nu trebuie să fie pus în funcțiune decât după ce ambarcațiunea pe care urmează să fie instalat a fost declarată în conformitate, după caz, cu dispozițiile relevante din Reglementarea tehnică pentru ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice.

Semnat pentru și în numele:

(locul și data emiterii)

(numele, funcția) (semnătura)

¹ Alocarea unui număr pentru declarația de conformitate este opțională

**CONFORMITATE ECHIVALENTĂ BAZATĂ PE EVALUAREA
POSTCONSTRUCȚIE
(MODULUL EPC)**

1. Conformitatea bazată pe evaluarea postconstrucție este procedura de evaluare a conformității echivalente a unui produs pentru care producătorul nu își asumă responsabilitatea pentru conformitatea produsului cu prezenta Reglementare tehnică, și prin care o persoană fizică sau juridică prevăzută la pct. 59-61 din prezenta Reglementare tehnică, care introduce produsul pe piață sau îl pune în funcțiune pe propria răspundere își asumă responsabilitatea pentru conformitatea echivalentă a produsului. Această persoană îndeplinește obligațiile prevăzute la pct. 2 și 4 și asigură și declară pe propria răspundere că produsul în cauză, care a făcut obiectul dispozițiilor de la pct. 3, este conform cu cerințele aplicabile din prezenta Reglementare tehnică.

2. Persoana care introduce produsul pe piață sau îl pune în funcțiune depune, la un organism notificat, o cerere pentru o evaluare postconstrucție a produsului și trebuie să furnizeze organismului notificat documentele și dosarul tehnic care permit organismului notificat să evalueze conformitatea produsului cu cerințele Reglementării tehnice, precum și orice informații disponibile privind utilizarea produsului după prima punere în funcțiune a acestuia.

Persoana care introduce produsul pe piață sau îl pune în funcțiune menține aceste documente și informații la dispoziția Agenției Navale pe o perioadă de 10 ani după ce produsul a fost evaluat cu privire la conformitatea sa echivalentă în conformitate cu procedura de evaluare postconstrucție.

3. Organismul notificat examinează produsul în cauză și efectuează calcule, încercări și alte evaluări, în măsura în care este necesar pentru a asigura demonstrarea conformității echivalente a produsului cu cerințele relevante din prezenta Reglementare tehnică.

Organismul notificat elaborează și prezintă un certificat și un raport aferent de conformitate cu privire la evaluarea efectuată și păstrează o copie a certificatului respectiv, precum și a raportului aferent de conformitate la dispoziția Agenției Navale pe o perioadă de 10 ani de la data la care s-au emis aceste documente.

Organismul notificat aplică numărul său de identificare lângă marcajul CE pe produsul aprobat sau dispune aplicarea acestuia sub responsabilitatea sa.

În cazul în care produsul evaluat este o ambarcațiune, organismul notificat dispune, de asemenea, aplicarea, pe răspunderea sa, a numărului de identificare, astfel cum se menționează în pct. 1.2.1 din anexa nr. 1, unde spațiul destinat codului țării producătorului este utilizat pentru a indica țara în care este stabilit organismul notificat, iar spațiile destinate pentru a indica codul unic al producătorului atribuit pentru a indica codul de identificare a evaluării postconstrucție, urmat de numărul de serie al certificatului de evaluare postconstrucție. Spațiile din numărul de identificare ambarcațiunii destinate lunii și anului de producție, precum și spațiul destinat anului modelului trebuie să fie utilizate pentru a indica luna și anul în care a avut loc evaluarea postconstrucție.

4. Marcajul CE și declarația de conformitate UE

1) Persoana care introduce produsul pe piață sau îl pune în funcțiune aplică marcajul CE și, pe răspunderea organismului notificat menționat la pct. 3, numărul de identificare al acestuia din urmă pe produsul a cărui conformitate echivalentă cu cerințele relevante din prezenta Reglementare tehnică a fost evaluată și certificată de organismul notificat.

2) Persoana care introduce produsul pe piață sau îl pune în funcțiune, elaborează o declarație de conformitate UE și o păstrează la dispoziția Agenției Navale pe o perioadă de 10 ani de la data la care a fost eliberat certificatul de evaluare postconstrucție. Declarația de conformitate UE identifică produsul pentru care a fost întocmită.

O copie a declarației de conformitate UE este pusă la dispoziția Agenției Navale la cerere.

3) În cazul în care produsul evaluat este o ambarcațiune, persoana care introduce ambarcațiunea pe piață sau o pune în funcțiune aplică pe ambarcațiune plăcuța producătorului descrisă în partea pct. 1.2.2 din anexa nr. 1, care include cuvintele „evaluare după terminarea construcției” și numărul de identificare al ambarcațiunii descris în anexa nr.1 pct. 1.2.1, în conformitate cu dispozițiile prevăzute la pct. 3.

5. Organismul notificat informează persoana care introduce produsul pe piață sau îl pune în funcțiune asupra obligațiilor care îi revin în conformitate cu prezenta procedură de evaluare după terminarea construcției.

EVALUAREA CONFORMITĂȚII PRODUCȚIEI ÎN CE PRIVEȘTE EMISIILE DE GAZE DE EȘAPAMENT ȘI EMISIILE DE ZGOMOT

1. Pentru verificarea conformității unei familii de motoare, se ia un eșantion de motoare din seria de fabricație. Producătorul stabilește dimensiunea (n) a eșantionului, de comun acord cu organismul notificat.

2. Media aritmetică X a rezultatelor obținute pe baza eșantionului se calculează pentru fiecare componentă reglementată a emisiilor de gaze și a emisiilor de zgomot. Fabricarea seriilor este considerată în conformitate cu cerințele („decizie pozitivă”) în cazul în care se respectă următoarea condiție:

$$X + k \cdot S \leq L$$

S este abaterea standard, unde:

$$S^2 = \sum (x - X)^2 / (n - 1)$$

X = media aritmetică a rezultatelor obținute pe baza eșantionului

x = rezultatele individuale obținute din eșantion

L = valoarea limită relevantă

n = numărul de motoare din eșantion

k = factorul statistic în funcție de n (a se vedea tabelul de mai jos)

n	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
k	0,973	0,613	0,489	0,421	0,376	0,342	0,317	0,296	0,279	0,265	0,253	0,242	0,233	0,224	0,216	0,210	0,203	0,198
În cazul în care $n \geq 20$, atunci $k = 0,860 / \sqrt{n}$																		