



ORDIN

Nr. _____ din “___” _____ 2024

mun. Chișinău

***Cu privire la aprobarea Programului național
de instruire și certificare a personalului
în domeniul securității aeronautice***

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (2) lit. d), art. 48 alin. (1) din Legea nr. 192/2019 privind securitatea aeronautică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 400-406, art. 356),

ORDON:

1. Se aprobă „Programul național de instruire și certificare a personalului în domeniul securității aeronautice” (se anexează).
2. Controlul asupra executării prezentului Ordin se pune în sarcina Secretarului de stat responsabil de domeniul transporturilor.
3. De la data intrării în vigoare a prezentului Ordin, Programul național de instruire și certificare a personalului în domeniul securității aviației civile, aprobat prin Ordinul nr. 142/2021 se abrogă.
4. Prezentul Ordin se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova și intră în vigoare la data publicării.

Ministru

Andrei SPÎNU

PROGRAMUL NAȚIONAL DE INSTRUIRE ȘI CERTIFICARE A PERSONALULUI ÎN DOMENIUL SECURITĂȚII AERONAUTICE

Prezentul Program transpune parțial Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației (Text cu relevanță pentru SEE), CELEX: 32015R1998, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 299/1 din 14.11.2015, așa cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1255 al Comisiei din 3 mai 2024 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 în ceea ce privește anumite măsuri detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației.

Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE

Secțiunea 1 Obiectivele Programului

1. Obiectivele Programului Național de Instruire și Certificare a personalului în domeniul securității aeronautice (în continuare - PNICSA), sunt:

1.1. asigurarea aplicării măsurilor de securitate aeronautică de către personalul recrutat și instruit în scopul îndeplinirii atribuțiilor funcționale la standardele cerute;

1.2. asigurarea că persoanele responsabile sunt capabile să aplice măsurile de securitate aeronautică preventive, la nivelul standardizat, în scopul operării sigure a zborurilor realizate în condiții normale de operare, precum și de a fi în măsură să aplice cu promptitudine măsuri de securitate aeronautică mai stricte, în cazul creșterii nivelului de amenințare;

1.3. reglementarea normelor și procedurilor subsecvente Legii nr. 192/2019 privind securitatea aeronautică și Programului Național de Securitate în domeniul Aviației Civile, aprobat prin HG nr. 124/2021 (în continuare - PNSA), precum și implementarea eficace a acestora.

Secțiunea 2 Scopul

2. PNICSA este elaborat, pentru a descrie cerințele de recrutare, instruire și certificare în domeniul securității aeronautice, și își propune următoarele:

2.1. să descrie responsabilitățile cu privire la procesul de recrutare și instruire a personalului care este implicat în activități de asigurare a securității aeronautice;

2.2. să definească responsabilitățile ce le revin autorităților competente, operatorilor aeroportuari, transportatorilor aerieni și entităților implicate în aplicarea PNICSA;

2.3. să stabilească criteriile de recrutare pentru categoriile de personal prevăzute în Anexa nr. 1;

2.4. să descrie cerințele de instruire pentru categoriile de personal prevăzute în Anexa nr. 1;

- 2.5. să descrie procedurile de certificare pentru personalul de securitate relevant;
- 2.6. să descrie obiectivele, durata minimă, frecvența și conținutul formelor de instruire.

Secțiunea 3

Domeniul de aplicare

- 3.** Prevederile PNICSA se aplică în conformitate cu cerințele stabilite în PNSA.
- 4.** Prevederile PNICSA se aplică pentru:
 - 4.1. Autoritățile publice și structurile cu competențe în domeniul securității aeronautice;
 - 4.2. Operatorii aeroportuari;
 - 4.3. Transportatorii aerieni;
 - 4.4. Entitățile aeronautice;
 - 4.5. Aerodromuri sau părți de aeroport desemnate ca zone demarcate ale aeroporturilor, pe care se operează zboruri din categoria celor prevăzute la art. 45 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 192/2019 privind securitatea aeronautică;
 - 4.6. Organizațiile de întreținere tehnică, reparare ale aeronavelor, cu atribuții de protecție a aeronavelor sau al căror personal are acces la aeronavele parcate în zonele de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat sau în părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat;
 - 4.7. Agenții abilitați, expeditorii cunoscuți, furnizori de provizii de bord abilitați, furnizori de provizii de bord recunoscuți și furnizori de provizii de aeroport recunoscuți;
 - 4.8. Întreprinderile de deservire la sol/prestatorii de servicii de deservire la sol (handling);
 - 4.9. Furnizorii de servicii de navigație aeriană și subcontractorii acestora;
 - 4.10. Centrele de instruire a personalului în domeniul securității aeronautice;
 - 4.11. Furnizorii de servicii de securitate, inclusiv companiile private de securitate, și societățile comerciale care activează în zonele de operațiuni aeriene și zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor, care aplică măsuri de protecție a aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
- 5.** Entitățile prevăzute la pct. 4, sunt responsabile de instruirea la nivelul stabilit de PNSA și PNICSA a întregului personal propriu cu atribuții în domeniul securității aeronautice.
- 6.** Operatorul aeroportuar, în cazul în care subcontractează aplicarea unor măsuri de securitate, se va asigura asupra instruirii corespunzătoare conform prevederilor PNICSA, a persoanelor care aplică măsurile de securitate subcontractate.
- 7.** Operatorul aeroportuar, în procesul de desemnare a furnizorului de provizii de aeroport recunoscut, solicită dovada instruirii personalului precizată în „DECLARAȚIA ANGAJAMENT-FURNIZOR DE PROVIZII DE AEROPORT RECUNOSCUT”, reglementată de PNSA.
- 8.** Furnizorul abilitat de provizii de bord, în procesul de desemnare a furnizorului de provizii de bord recunoscut, solicită dovada instruirii personalului precizată în „DECLARAȚIE ANGAJAMENT-FURNIZOR DE PROVIZII DE BORD RECUNOSCUT, reglementată de PNSA.
- 9.** Agentul abilitat sau expeditorul cunoscut solicită transportatorului rutier de mărfuri dovada instruirii personalului precizată în „DECLARAȚIA TRANSPORTATORULUI RUTIER DE MĂRFURI”.
- 10.** Categoriile de personal cărora li se aplică prevederile PNICSA sunt prevăzute în Anexa nr. 1.
- 11.** Instruirea este structurată pe module de instruire, lista acestora fiind prezentată în Anexa nr. 2.
- 12.** Conținutul cursurilor de instruire se elaborează pentru categoriile de personal prevăzute în Anexa nr. 1 și modulele corespunzătoare de instruire prevăzute în Anexa nr. 3.
- 13.** Cerințele de instruire pentru fiecare categorie de personal sunt prezentate în Anexa nr. 4.
- 14.** Conținutul minim al modulelor de instruire/Programul de predare pentru modulele de instruire (training syllabus) este prevăzut(ă) în Anexa nr. 5.

15. Competențele dobândite anterior recrutării pot fi luate în considerare atunci când se face evaluarea necesităților de instruire în conformitate cu PNICSA.

16. Orice competențe dobândite de o persoană în scopul îndeplinirii cerințelor stabilite prin PNICSA într-unul din statele membre ale Uniunii Europene sunt considerate ca echivalente în Republica Moldova.

Secțiunea 4 **Noțiuni**

17. În sensul PNICSA, se utilizează următoarele noțiuni:

17.1. *Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile* – Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova, aflată în subordinea organului central de specialitate în domeniul aviației civile, responsabilă de elaborarea, asigurarea coordonării și monitorizarea implementării prevederilor legislației în domeniul securității aeronautice, conform Legii privind securitate aeronautică nr. 192/2019;

17.2. *Inspector național de securitate aeronautică* - persoană care desfășoară activități de monitorizare a conformității la nivel național, în numele Autorității Aeronautice Civile;

17.3. *Certificare* - procedură de evaluare și confirmare oficială de către sau în numele Autorității Aeronautice Civile a faptului că o persoană a urmat cu succes instruirea în domeniu și deține competențele necesare pentru a îndeplini funcțiile atribuite la un nivel acceptabil;

17.4. *Competență* - capacitatea de a demonstra cunoștințele și abilitățile adecvate;

17.5. *Deficiență* - abatere care constituie neconformitate față de cerințele și standardele de recrutare, instruire și certificare în domeniul securității aeronautice;

17.6. *Inspector intern* – orice persoana care desfășoară activități de monitorizare a conformității la nivel de operator aeronautic sau entitate și este responsabil de realizarea măsurilor programului intern de control al calității în domeniul securității aeronautice;

17.7. *Instructor de securitate* - persoana care îndeplinește criteriile de recrutare și instruire stabilite în PNICSA și care deține un certificat emis de Autoritatea Aeronautică Civilă;

17.8. *Instruire inițială* - prima formă de instruire a categoriilor de personal prevăzute în Anexa nr. 1, absolvită anterior începerii exercitării atribuțiilor de serviciu;

17.9. *Instruire periodică* - formă de instruire a categoriilor de personal prevăzute în Anexa nr. 1, absolvită la intervalele stabilite în PNICSA, pe durata exercitării atribuțiilor de serviciu;

17.10. *Instruire specifică* - parte a instruirii inițiale și a instruirii periodice, caracteristică locului de muncă al fiecărei categorii de personal din Anexa nr. 1;

17.11. *Manager de securitate* - persoană cu responsabilități la nivel național sau local, legate de asigurarea că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale;

17.12. *Instruire la locul de muncă (on the job training – OJT)* - parte a instruirii personalului care, la locul de muncă specific, sub supraveghere:

17.12.1. efectuează examinarea vehiculelor și/sau;

17.12.2. efectuează controlul de securitate prin aplicarea de tehnici de control manual, vizual sau prin utilizarea de echipamente de detecție a metalelor/explozibililor și pentru care nu este necesară interpretarea imaginilor pe un monitor și/sau;

17.12.3. operează echipamente cu raze X sau sisteme de detecție a explozivelor EDS și/sau;

17.12.4. efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman sau cu sistem de detectare automată a amenințărilor;

17.13. *Performanța umană (performanța personalului)* - capacitățile și limitările umane care au un impact asupra siguranței, securității și operațiunilor aeronautice;

17.14. *Personal non-securitate* - persoanele, altele decât pasagerii, care solicită acces neînsoțit în zona de securitate cu acces restricționat, care nu sunt direct implicate în implementarea controlului de securitate, controlorii de trafic aerian precum și persoanele care nu solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat și care doar au acces la mărfurile și poșta identificabile și/sau la proviziile de bord identificabile și/sau la proviziile de aeroport identificabile;

17.15. *Personal de securitate* - personalul implicat direct în implementarea măsurilor de securitate aeronautică și ale cărui atribuții includ, dar nu se limitează la:

17.15.1. aplicarea controlului de securitate al persoanelor, bagajelor de mână, articolelor transportate și bagajelor de cală, mărfurilor și poștei, al poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport;

17.15.2. efectuarea examinării vehiculelor;

17.15.3. aplicarea controlului accesului, a supravegherii și a patrulării;

17.15.4. verificarea și examinarea de securitate a aeronavelor, inclusiv procedura combinată curățenie - control de securitate;

17.15.5. stabilirea concordanței bagajelor;

17.15.6. implementarea măsurilor de securitate pentru mărfuri și poștă, altele decât controlul de securitate;

17.15.7. implementarea măsurilor de securitate pentru poșta și materialele transportatorului aerian, pentru proviziile de bord și pentru proviziile de aeroport, altele decât controlul de securitate;

17.15.8. supravegherea directă a persoanelor care pun în aplicare măsurile de securitate;

17.15.9. supravegherea la nivel național sau local pentru asigurarea faptului că programele de securitate ale entităților responsabile sunt implementate și respectă toate dispozițiile legale.

17.16. *Planul lecției* - document care conține obiectivele ce trebuie atinse printr-un singur modul de instruire, conținutul ce trebuie asimilat și mijloacele prin care obiectivele urmează să fie îndeplinite. Acesta trebuie să includă modalitățile prin care faptele, principiile, conceptele și deprinderile urmează să fie învățate;

17.17. *Recertificare* – procedură administrativă prin care se permite persoanei certificate să continue exercitarea atribuțiilor specifice pentru o perioadă determinată, în urma îndeplinirii cerințelor aplicabile;

Capitolul II **ORGANIZARE ȘI RESPONSABILITĂȚI**

Secțiunea 1 **Autoritatea competentă**

18. În conformitate cu prevederile Codului aerian nr. 301/2017, autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile a Republicii Moldova este Autoritatea Aeronautică Civilă (*în continuare - AAC*), care este responsabilă de elaborarea, menținerea, coordonarea și monitorizarea implementării PNICSA.

19. AAC asigură:

19.1. corespunderea PNICSA cu prevederile PNSA;

19.2. existența proceselor și procedurilor de recrutare, instruire și certificare, precum și cunoașterea acestora de către toate entitățile care aplică prevederile PNICSA;

19.3. acordarea asistenței metodologice și consultative entităților care aplică prevederile PNICSA în procesul de elaborare a programelor de instruire ale acestora;

19.4. monitorizarea aplicării cerințelor de recrutare, instruire și certificare stabilite în PNICSA, prin monitorizarea procesului de recrutare, instruire și certificare de către entitățile prevăzute la pct. 4.

20. Personalul cu atribuții în domeniul securității aeronautice din cadrul AAC are dreptul de a accesa programele de instruire, notițele de curs, alte suporturi de instruire, precum și dreptul de a monitoriza modalitățile, conținutul și tipul oricărei forme de instruire furnizate și/sau care urmează a fi furnizate, în orice moment, în scopul de a aprecia calitatea instruirii și a materialelor de instruire furnizate de diferite entități/structuri implicate în domeniul securității aeronautice.

21. Conținutul cursurilor, se aprobă de AAC, la solicitarea centrului de instruire sau a instructorului de securitate.

Secțiunea 2

Entități cu atribuții și responsabilități în domeniul securității aeronautice

22. Entitățile prevăzute la pct. 4 sunt responsabile de:

22.1. aplicarea prevederilor PNICSA;

22.2. asigurarea că personalul propriu și al altor entități care operează/prestează servicii pentru acestea sau în numele acestora este recrutat, instruit și după caz certificat în conformitate cu cerințele prevăzute în PNICSA.

23. Entitățile prevăzute la pct. 4 au obligația de a elabora, actualiza și aplica programe proprii de instruire, în conformitate cu prevederile PNICSA.

24. Programul de instruire trebuie să fie în concordanță cu specificul activității entității și să reflecte politica, practicile și procedurile implementate de organizația respectivă.

25. Programele prevăzute la pct. 23 se transmit subdiviziunii responsabile de securitatea aeronautică din cadrul AAC pentru a fi analizate și aprobate, iar implementarea acestora va fi supravegheată de către această subdiviziune.

26. Entitățile prevăzute la pct. 4 vor elabora și prezenta AAC până la data de 31 ianuarie a fiecărui an, planurile anuale de instruire teoretică și practică, pentru a asigura eventuala monitorizare a conformității de către inspectorii naționali de securitate aeronautică. Modificările și completările ulterioare vor fi prezentate cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de începerea instruirii.

27. Programele de instruire din domeniul securității aeronautice, prevăzute la pct. 23 trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

27.1. Criterii de recrutare a personalului;

27.2. Calificările minime pentru responsabilitățile alocate;

27.3. Instruire inițială (conținut);

27.4. Instruire la locul de muncă (unde este aplicabil);

27.5. Instruire periodică (conținut, frecvență, etc.);

27.6. Suporturi și materiale de pregătire;

27.7. Modele de fișe test.

28. Transportatorii aerieni, elaborează, aplică și actualizează programe adecvate de instruire care permit membrilor echipajelor să ia măsuri corespunzătoare pentru a preveni actele de intervenție ilicită, cum ar fi sabotajul sau capturarea ilicită a aeronavei și pentru a reduce consecințele în cazul producerii acestor evenimente. Fiecare membru al echipajului trebuie să aibă cunoștințe și competențe despre toate elementele relevante ale programului de instruire, inclusiv elemente de autoapărare și elemente practice de formare a abilităților pentru diverse condiții de amenințare, deprinderi de comunicare și raportare eficientă.

29. Ca document de referință pentru implementarea prevederilor pct. 27 va fi utilizat Documentul Organizației Aviației Civile Internaționale (ICAO Doc.9811).

30. Prin programul de instruire prevăzut la pct. 27 transportatorul aerian se asigură că:

30.1. întreg personalul corespunzător cunoaște și respectă cerințele relevante ale programului național de securitate al statului de origine al transportatorului aerian;

30.2. la bord există o listă de verificare:

30.2.1. pentru procedurile care trebuie urmate în căutarea unei bombe sau a unui dispozitiv explozibil improvizat;

30.2.2. în cazul unei suspiciuni de sabotaj;

30.2.3. pentru inspectarea aeronavelor pentru arme ascunse, explozibili și alte dispozitive periculoase;

30.2.4. în cazul în care există o suspiciune certă că aeronava poate face obiectul unui act de intervenție ilicită care trebuie să fie însoțită de îndrumări adecvate privind măsurile care trebuie luate în cazul descoperirii unei bombe sau a unui obiect suspect și informațiile privind locul cu risc minim de amplasare a unei bombe în aeronavă.

30.3. personalul cu atribuții specifice este instruit să aplice următoarele măsuri:

30.3.1. într-o aeronavă echipată cu o ușă pentru compartimentul echipajului de zbor, trebuie să existe posibilitatea de a bloca această ușă și să se asigure mijloace prin care echipajul de cabină să poată informa echipajul de zbor în eventualitatea unor activități suspecte sau a unor breșe de securitate a cabinei;

30.3.2. toate aeronavele pentru pasageri cu o masă maximă certificată la decolare mai mare de 45.500 kg sau cu o MOPSC de peste 60 de locuri, utilizate pentru transportul comercial de pasageri, trebuie să fie echipate cu o ușă a compartimentului pentru echipajul de zbor aprobată, care se poate bloca și debloca din fiecare post de pilotaj și este proiectată cu respectarea cerințelor aplicabile în materie de navigabilitate;

30.3.3. În toate aeronavele care sunt echipate cu o ușă a compartimentului pentru echipajul de zbor în conformitate cu subpct. 30.3.2. de mai sus:

30.3.3.1. această ușă se închide înainte de pornirea motoarelor pentru decolare și se blochează, atunci când acest lucru este impus de procedurile de securitate sau de pilotul-comandant, până la oprirea motoarelor după aterizare, cu excepția cazului în care se consideră necesar ca persoane autorizate să poată intra sau ieși în conformitate cu cerințele naționale din domeniul securității aeronautice; și

30.3.3.2. se asigură mijloace de monitorizare de la ambele posturi de pilotaj a întregii zone a ușii din afara compartimentului echipajului de zbor în vederea identificării persoanelor care solicită intrarea și a detectării comportamentelor suspecte sau a potențialelor amenințări.

30.4. membrii echipajului de cabină al aeronavelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial care au instalate sisteme de acționare a ușii de acces la compartimentul echipajului de zbor și mecanisme de deschidere de rezervă, trebuie să cunoască procedurile și metodele de acces la compartimentul echipajului de zbor în caz de incapacitate a unui membru al echipajului de zbor.

Secțiunea 3

Instruirea inițială și periodică

31. Categoriile de personal prevăzute în Anexa nr. 1 trebuie să parcurgă instruirea inițială corespunzătoare însușirii competențelor necesare anterior preluării atribuțiilor de serviciu și înainte de a fi autorizate să aplice măsuri de securitate fără a fi supravegheate. Cerințele de instruire pentru fiecare categorie de personal sunt prevăzute în Anexa nr. 4.

32. Instruirea persoanelor care aplică proceduri de control de securitate, control al accesului, supraveghere, patrulare și examinarea vehiculelor, precum și a persoanelor care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate (supervizori) trebuie să cuprindă elemente de instruire

teoretică, practică și, după caz, de instruire la locul de muncă, pentru a se asigura că aceste persoane sunt capabile pe deplin să aplice măsurile de securitate respective.

33. Conținuturile cursurilor de instruire se aprobă în conformitate cu prevederile pct. 21, înainte ca:

33.1. un instructor să înceapă predarea oricărui curs de instruire, astfel cum este prevăzut de PNICSA, sau

33.2. vreun curs de instruire pe computer să fie utilizat pentru a se respecta cerințele PNICSA.

34. Toate categoriile de personal prevăzute la Anexa nr. 1 trebuie să primească o instruire periodică astfel încât acestea:

34.1. să-și mențină competențele, deprinderile și abilitățile dobândite în cadrul instruirii inițiale;

34.2. să dobândească noi competențe, deprinderi și abilități relevante care sunt necesare ca urmare a unor schimbări apărute în domeniul securității aeronautice.

35. Personalul care operează echipamente cu raze X sau echipamente EDS trebuie să beneficieze de instruirii periodice care să constea în cursuri și teste de recunoaștere a imaginilor. Aceasta trebuie să se facă sub forma:

35.1. cursurilor de instruire în cadrul unei clase și/sau instruirii pe calculator; sau

35.2. instruirii la locul de muncă prin utilizarea sistemului TIP (Threat Image Projection), cu condiția ca pe echipamentul cu raze X sau pe echipamentul EDS utilizat să funcționeze o bibliotecă TIP cu cel puțin 6 000 de imagini, conform celor specificate mai jos, și ca persoana să lucreze cu acest echipament pe parcursul a cel puțin o treime din programul său de muncă.

36. În cazul instruirii în cadrul unei clase și/sau instruirii pe calculator, prevăzute la pct.35, persoanele trebuie să facă obiectul unor cursuri și teste de recunoaștere a imaginilor timp de cel puțin șase ore în fiecare perioadă de șase luni utilizând:

36.1. bibliotecă de imagini care să conțină cel puțin 1 000 de imagini a cel puțin 250 de articole periculoase diferite, inclusiv imagini cu părți componente ale unor articole periculoase, fiecare dintre acestea fiind surprins într-o varietate de unghiuri diferite, dispuse astfel încât să ofere o selecție imprevizibilă de imagini din bibliotecă în timpul cursurilor și testelor; sau

36.2. imaginile din biblioteca TIP utilizată, care sunt cel mai frecvent neidentificate, combinate cu imagini ale unor articole periculoase surprinse recent, adecvate pentru tipul de operațiune de control de securitate și care să acopere toate tipurile pertinente de articole periculoase în cazul în care se utilizează numai o singură dată pentru instruirea unui anumit operator pe o perioadă de trei ani.

37. În cazul instruirii la locul de muncă prin utilizarea sistemului TIP, prevăzute la pct. 35, biblioteca TIP trebuie să conțină cel puțin 6 000 de imagini a cel puțin 1 500 de articole periculoase diferite, inclusiv imagini cu părți componente ale unor articole periculoase, fiecare dintre acestea fiind surprins într-o varietate de unghiuri.

38. Evaluarea performanței fiecărui operator se efectuează la sfârșitul fiecărei perioade de șase luni. Rezultatele acestei evaluări:

38.1. trebuie să fie comunicate persoanei în cauză și înregistrate;

38.2. se utilizează pentru identificarea punctelor slabe și pentru adaptarea cursurilor de pregătire și a testelor viitoare în vederea remedierii acestor puncte slabe; și

38.3. pot fi luate în considerare în cadrul procesului de recertificare sau de reaprobare.

39. Instruirea periodică a categoriilor de personal prevăzute în Anexa nr. 1, se desfășoară cel puțin la frecvența menționată în Anexa nr. 4 sau cu o frecvență mai mare, pentru fiecare categorie de personal.

40. Participările, atestate prin documente emise de organizatori, la conferințele, seminarele, atelierele de lucru și convocările cu tematică specifică, organizate de AAC, Organizația Aviației Civile Internaționale (*în continuarea - ICAO*), Conferința Europeană a Aviației Civile (*în continuare - ECAC*),

sau autoritățile competente în securitatea aeronautică din statele membre ale Uniunii Europene, ori sub egida acestora, constituie îndeplinirea cerințelor de instruire periodică.

41. În urma instruirii la locul de muncă, personalul trebuie să fie pe deplin capabil să aplice măsurile de securitate adecvate în orice moment și să utilizeze în mod corespunzător echipamentele de securitate.

42. Cerințele de instruire specificate în PNICSA trebuie să fie îndeplinite de categoriile de personal prevăzute în Anexa nr. 1, indiferent dacă acesta este angajat permanent sau temporar.

43. Dosarele de instruire se păstrează pentru toate persoanele care au beneficiat de instruire, cel puțin pe durata contractului lor.

Secțiunea 4

Evaluarea competențelor și certificarea

44. Entitățile prevăzute la pct. 4 trebuie să dispună de proceduri de verificare, prin intermediul unor teste corespunzătoare, a însușirii de către personal a materialului prezentat la cursurile de instruire.

45. În Anexa nr. 4, pentru fiecare dintre categoriile de personal se precizează un barem de promovare, exprimat în procente, pe care cursanții trebuie să îl obțină înainte de a fi declarați apti să îndeplinească atribuțiile de serviciu. Testele utilizate în acest scop trebuie să fie imparțiale și standardizate.

46. Entitățile prevăzute la pct. 4 trebuie să dețină proceduri în vigoare, cum ar fi instruirea suplimentară, pentru situația în care un angajat eșuează în îndeplinirea atribuțiilor cerute.

47. Neprezentarea sau nesuținerea unei recertificări în limitele timpului stabilit va duce la suspendarea temporară a certificatului.

48. Cerințele de certificare specifice pentru personalul care efectuează controlul de securitate în domeniul examinării vehiculelor și pentru persoanele care aplică proceduri de control al accesului și/sau activități de supraveghere și patrulare, sunt descrise în Capitolul IV al PNICSA.

Secțiunea 5

Evidențe privind recrutarea și instruirea

49. Entitățile prevăzute la pct. 4 sunt responsabile de ținerea și actualizarea, pentru fiecare angajat, a unor evidențe precise privind recrutarea și instruirea acestuia. Evidențele trebuie să fie păstrate cel puțin pe toată perioada de angajare a persoanei în cauză.

50. Evidențele trebuie să fie disponibile pentru control la cererea AAC cu atribuții în domeniul securității aeronautice, care execută activități de control al calității în domeniul securității aeronautice.

51. Angajații semnează evidențele privind recrutarea și instruirea lor în scopul confirmării faptului că au parcurs respectivele activități de recrutare și instruire.

52. Pentru evidențele privind recrutarea și instruirea fiecărui angajat se va utiliza modelul de formular prevăzut în Anexa nr. 6.

53. Criteriile care servesc temei de respingere a candidaților în cadrul procesului de recrutare sunt reglementate de PNSA.

Capitolul III

PERSONALUL NON-SECURITATE

Secțiunea 1

Recrutarea personalului

54. Prevederile prezentului capitol se aplică entităților prevăzute la pct. 4 în activitatea de instruire și recrutare a personalului non-securitate, indiferent dacă personalul urmează să fie angajat pe perioadă nedeterminată sau determinată.

55. Orice persoană angajată sau în curs de recrutare, care intră în categoria personalului non-securitate al entităților prevăzute la pct. 4, trebuie să fie supusă unei verificări a antecedentelor și trebuie să fi trecut cu succes prin această verificare conform prevederilor PNSA. După angajare, această verificare trebuie să fie efectuată periodic la intervale regulate stabilite în PNSA.

56. Verificarea antecedentelor este finalizată în timp util, obligatoriu înainte ca potențialul angajat să fie admis la orice formă de instruire în domeniul securității aeronautice, conform prevederilor PNSA.

57. În cadrul procesului de recrutare, candidații completează un formular care cuprinde cel puțin detalii cu privire la:

57.1. datele personale, (numele prenumele, data nașterii, adresa domiciliului);

57.2. forme de învățământ absolvite;

57.3. locurile de muncă în ultimii cinci ani, sau de la împlinirea vârstei de 16 ani, luându-se în considerare cea mai scurtă perioadă dintre cele două;

57.4. persoane de contact pentru referințe profesionale.

58. La formularul prevăzut la pct. 57 se vor atașa:

58.1. declarația pe proprie răspundere a solicitantului privind confirmarea veridicității înscrisurilor prezentate, în care se indică faptul că solicitantul este informat cu privire la posibilitatea atragerii la răspundere penală pentru falsul în declarații;

58.2. cazierele judiciare din toate statele de rezidență din precedenții cinci ani, cel puțin, sau până la eventuala angajare, o declarație pe proprie răspundere cu privire la lipsa antecedentelor penale;

58.3. acordul solicitantului privind prelucrarea datelor cu caracter personal;

58.4. declarație a solicitantului prin care își dă acordul să fie supus verificării antecedentelor.

59. Documentele și alte înscrisuri privind recrutarea, inclusiv rezultatele tuturor testelor de evaluare, pentru toate persoanele recrutate sunt păstrate pentru cel puțin pe toată perioada contractelor de muncă.

Secțiunea 2

Cerințe de instruire

60. Personalul non - securitate al entităților prevăzute la pct. 4, beneficiază de instruiți de conștientizare în materie de securitate aeronautică conform specificațiilor din Anexa nr. 3 și Anexa nr. 4 și parcurg modulele de instruire specificate în Anexa nr. 5.

61. Personalul non-securitate care trebuie să respecte aplicarea de măsuri sau proceduri de securitate ca parte a activităților lor operaționale, parcurg forme specifice de instruire inițială și periodică pentru a fi apt în permanență să îndeplinească atribuțiile de serviciu la un standard adecvat. Componentele de instruire trebuie să fie adaptate la nevoile și sarcinile lor specifice. Această instruire trebuie să fie în concordanță cu specificul entității și să reflecte politica, practicile și procedurile aplicate de către entitatea respectivă.

62. Înainte de a fi autorizat să efectueze activități nesupravegheate, personalul non-securitate trebuie să aibă încheiată instruirea relevantă domeniului de activitate, conform PNICSA.

Capitolul IV

PERSONALUL DE SECURITATE

Secțiunea 1

Recrutarea personalului

63. Prevederile prezentului capitol se aplică entităților prevăzute la pct. 4 în activitatea de recrutare a personalului de securitate, indiferent dacă personalul urmează să fie angajat pe perioadă nedeterminată sau determinată.

64. Orice persoană, care urmează să fie angajată de oricare dintre entitățile prevăzute la pct. 4, este supusă, în cadrul procesului de recrutare, unei verificări a antecedentelor și trebuie să promoveze această verificare. După angajare, această verificare este efectuată periodic la intervale regulate, stabilite conform PNSA.

65. Verificarea antecedentelor se efectuează în conformitate cu prevederile PNSA.

66. Verificarea antecedentelor este finalizată, obligatoriu înainte ca potențialul angajat să fie admis la orice formă de instruire în domeniul securității aeronautice, care presupune accesul la informații care nu sunt disponibile publicului, conform prevederilor PNSA.

67. Complementar prevederilor pct. 64 - 66, procesul de recrutare include aplicarea unui formular (anchetă) și un interviu pentru o evaluare inițială a capacităților și aptitudinilor candidaților.

68. Formularul va cuprinde cel puțin detalii cu privire la:

68.1. datele personale, (numele prenumele, data nașterii, adresa domiciliului);

68.2. forme de învățământ absolvite;

68.3. instruirea și/sau, după caz, experiența profesională;

68.4. locurile de muncă în ultimii cinci ani, sau de la împlinirea vârstei de 16 ani, luându-se în considerare cea mai scurtă perioadă dintre cele două;

68.5. persoane de contact pentru referințe profesionale.

69. La formularul prevăzut la pct. 67 se vor atașa:

69.1. declarația pe proprie răspundere a solicitantului privind confirmarea veridicității înscrisurilor prezentate, în care se indică faptul că solicitantul este informat cu privire la posibilitatea atragerii la răspundere penală pentru falsul în declarații;

69.2. cazierile judiciare din toate statele de rezidență din precedenții cinci ani, cel puțin, sau până la eventuala angajare, o declarație pe proprie răspundere cu privire la lipsa antecedentelor penale;

69.3. acordul solicitantului privind prelucrarea datelor cu caracter personal;

69.4. declarație a solicitantului prin care își dă acordul să fie supus verificării antecedentelor.

70. Documentele și alte înscrisuri privind recrutarea, inclusiv rezultatele tuturor testelor de evaluare, pentru toate persoanele recrutate sunt păstrate cel puțin pe toată perioada contractelor de muncă.

Secțiunea 2

Criterii de recrutare pentru personalul care execută control de securitate și alte măsuri de securitate

71. Prevederile acestei secțiuni se aplică persoanelor din categoriile de personal prevăzute la pct. 3 -7, pct. 9-12 și 14 din Anexa nr. 1.

72. Persoanele recrutate pentru a executa controlul de securitate și alte măsuri de securitate trebuie să posede aptitudini fizice și mentale necesare pentru a executa cu eficacitate sarcinile care le sunt atribuite, fiind necesar să li se aducă la cunoștință natura acestor cerințe de la începutul procesului de recrutare. În acest sens, aceste persoane trebuie să îndeplinească următoarele criterii:

72.1. să aibă o sănătate bună, o forță fizică rezonabilă și să nu aibă nicio incapacitate fizică care i-ar împiedica în îndeplinirea sarcinilor de serviciu;

72.2. cu sau fără ochelari sau lentile de contact, este apt să citească corect o plăcuță de înmatriculare auto, aflată la o distanță de 23 de metri (numai pentru persoanele din categoria de personal prevăzută la pct. 5 din Anexa nr. 1) și este capabil să citească etichetele de pe sticlele de băuturi și de pe tuburile de lichid pulverizat la o distanță aleasă de candidat între 30 - 50 de cm (numai pentru persoanele din categoria de personal prevăzută la pct. 3 - 4 din Anexa nr. 1;

72.3. să aibă o bună percepție a culorilor pentru a fi capabile să utilizeze echipamentul cu raze X care furnizează imagini color (numai pentru persoanele din categoria de personal prevăzută la pct. 3-4 din Anexa nr. 1;

72.4. cu sau fără dispozitive auditive, este capabil să audă comunicări radio sau telefonice, semnale audio emise de echipamentul de securitate și o voce la un nivel conversațional mediu aflată la o distanță de 2.5 m, într-o cameră fără zgomot;

72.5. pentru persoanele care operează echipamente de securitate cu raze X sau EDS, precum și pentru operatorii de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu operator uman, să posede abilități de recunoaștere a obiectelor din imaginile furnizate de echipamente;

72.6. să nu fie dependente de alcool sau de substanțe ilegale;

72.7. să cunoască la nivel corespunzător limba română, scris și oral, pentru a-și putea desfășura activitățile la un nivel corespunzător;

72.8. să dea dovadă de spirit de observație și capacități de concentrare pentru a-și desfășura activitățile în mod eficient.

73. Capacitățile și aptitudinile prevăzute la pct. 70 sunt evaluate în timpul procesului de recrutare și/sau înainte de finalizarea oricărei perioade de probă.

Secțiunea 4

Cerințe de instruire

74. Personalul de securitate urmează forme de instruire inițială și periodică, pentru a fi capabil să îndeplinească sarcinile la un standard adecvat. Componentele unui program de instruire trebuie să fie adaptate necesităților specifice personalului care urmează a fi instruit.

75. Personalul de securitate al entităților prevăzute la pct. 4 trebuie să fie instruit în conformitate cu categoriile de personal definite în Anexa nr. 3, Anexa nr. 4 și trebuie să parcurgă modulele de instruire specificate în Anexa nr. 5.

76. În cazul anumitor module de instruire, în scopul îmbunătățirii calității procesului de instruire, instructorii pot utiliza, la propria alegere, și alte metode de instruire decât cele pe bază de activități la clasă/prelegeri, cum ar fi cursuri de instruire pe computer, instruire pe platforme e-learning dar, în aceste cazuri, trebuie să se asigure disponibilitatea unui instructor sau supraveghetor care să răspundă la eventualele întrebări ale cursanților.

Secțiunea 5

Criterii de recrutare și aprobarea managerilor de securitate

77. Managerii de securitate, responsabili de implementarea măsurilor de securitate ale unui operator de aeroport sau transportator aerian, trebuie să posede calificările, experiența și cunoștințele care să demonstreze următoarele competențe:

77.1. cunoașterea cerințelor legale naționale și internaționale și a modului în care acestea trebuie să fie respectate și aplicate;

77.2. cunoștințe privind controlul calității în materie de securitate aeronautică;

77.3. cunoașterea capabilităților și limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate;

77.4. cel puțin trei ani de experiență în domeniul securității aeronautice sau alte domenii conexe, precum instituțiile responsabile cu aplicarea legii sau forțele armate;

77.5. cunoștințe în cel puțin următoarele domenii specifice:

77.5.1. sisteme de securitate și control al accesului;

77.5.2. asigurarea măsurilor de securitate la sol și în zbor;

77.5.3. articole interzise pentru transportare;

77.5.4. privire de ansamblu asupra terorismului și amenințări actuale împotriva aviației civile;

77.5.5. abordarea măsurilor de securitate aplicate în baza evaluării nivelului de risc.

78. În procesul de angajare a managerilor de securitate, agenții aeronautici au obligația să coordoneze candidatura cu AAC, printr-o solicitare oficială din care să reiasă că în procesul de recrutare cerințele stabilite la pct. 77 sunt respectate. După examinarea dosarului, AAC informează în scris agentul aeronautic despre validarea/invalidarea persoanei în calitate de manager de securitate.

Secțiunea 6

Criterii de instruire pentru supervizori și manageri de securitate

79. Supervizorii și managerii de securitate beneficiază de instruire specifice în materie de securitate aeronautică potrivit prevederilor din Anexa nr. 3 și Anexa nr. 4, și parcurg modulele de instruire specificate în Anexa nr. 5.

80. Managerii de securitate/responsabilii de securitate pentru fiecare punct de lucru al agenților abilitați, expeditorilor cunoscuți, furnizorilor de provizii de bord abilitați, furnizorilor de provizii de bord recunoscuți, furnizorilor de provizii de aeroport recunoscuți trebuie să beneficieze de o instruire specifică managerilor de securitate în materie de securitate aeronautică potrivit prevederilor Anexei nr. 3, Anexei nr. 4 și trebuie să parcurgă modulele de instruire pentru managerii de securitate, conform prevederilor Anexei nr. 5.

Capitolul V

INSTRUCTORII DE SECURITATE

Secțiunea 1

Recrutarea

81. Prevederile prezentului capitol se aplică centrelor de instruire prevăzute la Capitolul X și instructorilor de securitate.

82. Instructorii de securitate sunt supuși, în cadrul procesului de recrutare, unei verificări aprofundate a antecedentelor, efectuată în conformitate cu prevederile PNSA și trebuie să prezinte dovezi privind calificările și cunoștințele relevante. Această verificare este efectuată periodic la intervale regulate stabilite în cadrul PNSA.

Secțiunea 2

Criterii de recrutare pentru instructorii de securitate

83. Pentru a obține o certificare care permite predarea cursurilor de instruire în domeniul securității aeronautice, persoana trebuie să demonstreze cunoștințe despre mediul de lucru din domeniul relevant al securității aeronautice, și calificări și competențe cu privire la elementele de securitate care urmează să

fie predate, precum și să prezinte dovada unei instruiți din care să reiasă cunoașterea tehnicilor de instruire (calificare ca instructor).

84. AAC întocmește și menține actualizată lista instructorilor de securitate certificați care îndeplinesc cerințele de la pct. 82 și 83.

Secțiunea 3

Cerințe de instruire

85. Instructorii de securitate trebuie să urmeze forme de instruire inițială și periodică pentru a fi capabili să îndeplinească sarcinile conform standardelor cerute.

86. Inspectorii interni trebuie să fie instruiți în conformitate cu categoriile de personal definite în Anexa nr. 3 și în Anexa nr. 4 și trebuie să parcurgă modulele de instruire din Anexa nr. 5 sau sunt instruiți extern și trebuie să parcurgă cursuri de instruire sub egida ICAO, ECAC sau Comisia Europeană, privind:

86.1. tehnici de instruire; și

86.2. elemente de securitate ce urmează a fi predate.

Capitolul VI

INSPECTORII NAȚIONALI DE SECURITATE AERONAUTICĂ ȘI INSPECTORII INTERNI

87. Prevederile prezentului capitol se aplică AAC, în cazul inspectorilor naționali de securitate aeronautică, și respectiv, de operatorii aeroportuari, transportatorii aerieni și de celelalte entități care, potrivit PNSA, trebuie să aplice standarde de securitate aeronautică, în cazul inspectorilor interni.

Secțiunea 1

Criterii de recrutare pentru inspectorii naționali de securitate aeronautică și inspectorii interni

88. Inspectorii naționali de securitate aeronautică și inspectorii interni sunt supuși, în cadrul procesului de recrutare, unei verificări a antecedentelor, efectuată în conformitate cu prevederile PNSA, pe care să o treacă cu succes și trebuie să prezinte dovezi privind calificările și cunoștințele relevante. Această verificare este efectuată periodic la intervale regulate, stabilite de PNSA.

89. Inspectorii naționali de securitate aeronautică trebuie să posede calificările, experiența și cunoștințele care să demonstreze că au dobândit competențele prevăzute pentru această categorie conform criteriilor stabilite de Programul Național de Control al Calității în domeniul securității aeronautice (*în continuare - PNCCSA*).

90. Inspectorii interni, care efectuează activități de controlul intern al calității la entitățile prevăzute la pct. 4, trebuie să demonstreze că dețin calificările, experiența și cunoștințele necesare în vederea aplicării programelor interne de control al calității.

Secțiunea 2

Cerințe de instruire

91. Inspectorii naționali de securitate aeronautică și inspectorii interni trebuie să urmeze forme de instruire inițială și periodică necesare îndeplinirii atribuțiilor și sarcinilor funcționale conform standardelor cerute.

92. Inspectorii naționali de securitate aeronautică sunt instruiți extern și trebuie să parcurgă cel puțin unul din următoarele cursuri de instruire, sau alte cursuri organizate sub egida ICAO, ECAC sau Comisia Europeană și fiind considerate ca fiind echivalente, ca și conținut și obiective:

92.1. Cursul pentru inspectorii naționali de securitate aeronautică, organizat de ICAO sau ECAC; sau

92.2. Cursul „Cele mai bune practici pentru inspectorii naționali de securitate aeronautică - nivelul I”, organizat de ECAC; sau

92.3. Cursul de instruire inspectorilor naționali de securitate aeronautică, organizat de Comisia Europeană.

93. Inspectorii interni trebuie să fie instruiți în conformitate cu categoriile de personal respective definite în Anexa nr. 3 și în Anexa nr. 4 și trebuie să parcurgă modulele de instruire din Anexa nr. 5, sau sunt instruiți extern și trebuie să parcurgă cel puțin unul din cursuri de instruire prevăzute la pct. 92.

Capitolul VII

PERSOANELE CARE EFECTUEAZĂ EVALUAREA AMENINȚĂRILOR, VULNERABILITĂȚILOR ȘI RISCURILOR

94. Procedurile din acest capitol vor fi urmate de AAC, în cazul persoanelor care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților în numele acestei instituții și respectiv, de operatorii aeroportuari, transportatorii aerieni și de celelalte entități care, potrivit PNSA, trebuie să aplice standarde de securitate aeronautică, în cazul persoanelor care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților în numele acestora.

Secțiunea 1

Criterii de recrutare pentru personalul care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților

95. Persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților sunt supuse în cadrul procesului de recrutare verificărilor aprofundate a antecedentelor, efectuate în conformitate cu prevederile PNSA, pe care să o treacă cu succes și trebuie să prezinte dovezi privind calificările și cunoștințele relevante. Această verificare este efectuată periodic la intervale regulate, stabilite în PNSA.

96. Persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților trebuie să posede calificările, experiența și cunoștințele care să demonstreze că au dobândit următoarele competențe:

96.1. cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale, detalierea și relatarea acestora;

96.2. cunoașterea și aplicarea prevederilor legale din domeniul securității aeronautice;

96.3. capacitatea de a evalua informațiile obținute, luând în considerare implicațiile nivelului regional/național/local de amenințare existent și eventualele măsuri de securitate deja în aplicare;

96.4. cunoașterea metodologiilor și a procedurilor de evaluare a amenințării, riscului și de management al riscului;

96.5. cunoașterea procedurilor de răspuns imediat și gestionare eficientă a situațiilor de criză/urgentă.

Secțiunea 2

Criterii de instruire

97. Persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților trebuie să urmeze obligatoriu forme de instruirea inițială și periodică necesare îndeplinirii sarcinilor și atribuțiilor funcționale în conformitate cu standardele cerute.

98. Persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților trebuie să fie instruite în conformitate cu categoria de personal definită în Anexa nr. 3, Anexa nr. 4 și trebuie să parcurgă modulele de instruire definite în Anexa nr. 5.

Capitolul VIII

PERSONALUL RESPONSABIL CU COORDONAREA ȘI MONITORIZAREA IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE PROTECȚIE ÎMPOTRIVA AMENINȚĂRILOR CIBERNETICE A SISTEMELOR INFORMATICE CRITICE DE AVIAȚIE CIVILĂ

99. Prevederile prezentului capitol se aplică persoanelor care coordonează și monitorizează implementarea măsurilor de protecție împotriva amenințărilor cibernetice a sistemelor informatice critice de aviație civilă, după cum sunt acestea identificate de programul de securitate al entității respective din cadrul operatorilor aeroportuari, transportatorilor aerieni și celelalte entități care, potrivit PNSA, trebuie să aplice standarde de securitate aeronautică.

Secțiunea 1

Recrutarea

100. Persoanele care coordonează și monitorizează implementarea măsurilor de protecție împotriva amenințărilor cibernetice a sistemelor informatice critice de aviație civilă sunt supuse, în cadrul procesului de recrutare, unei verificări a antecedentelor, efectuată în conformitate cu prevederile PNSA, pe care să o treacă cu succes și trebuie să prezinte dovezi privind calificările și cunoștințele relevante. Această verificare trebuie să fie efectuată periodic la intervale regulate, stabilite de PNSA.

101. Persoanele care coordonează și monitorizează implementarea măsurilor de protecție împotriva amenințărilor cibernetice a sistemelor informatice critice de aviație civilă trebuie să posede calificările, experiența și cunoștințele care să demonstreze că au dobândit următoarele competențe:

101.1. cunoașterea politicii interne de securitate cibernetică;

101.2. cunoașterea măsurilor de securitate și de protecție aplicate sistemelor informatice critice de aviație civilă;

101.3. cunoașterea punctelor de acces și a modului de acces la resursele infrastructurii informatice;

101.4. cunoașterea rețelelor utilizate pentru sistemele informatice critice de aviație civilă;

101.5. cunoașterea procedurii în cazul modificării și actualizării sistemelor informatice critice de aviație civilă, a procurării de componente hardware și software, nu numai la instalare, dar și pe parcursul perioadei de exploatare;

101.6. capacitatea de a identifica și implementa măsuri tehnice și organizatorice adecvate pentru gestionarea eficientă a riscurilor de securitate cibernetică;

101.7. capacitatea de a preveni și de a reduce la minim impactul incidentelor care afectează infrastructura cibernetică;

101.8. capacitatea de gestionare și interpretare a evenimentelor de jurnalizare;

101.9. capacitatea de administrare și utilizare a soluțiilor de securitate cibernetică.

Secțiunea 2

Cerințe de instruire

102. Persoanele care coordonează și monitorizează implementarea măsurilor de protecție împotriva amenințărilor cibernetice a sistemelor informatice critice de aviație civilă trebuie să facă dovada absolvirii unor cursuri specifice de instruire în domeniul protecției sistemelor și rețelelor informatice care să permită implementarea prevederilor Capitolului XIII din PNSA.

103. De asemenea, persoanele care coordonează și monitorizează implementarea măsurilor de protecție împotriva amenințărilor cibernetice a sistemelor informatice critice de aviație civilă trebuie să urmeze forme de pregătire periodică pentru a fi capabile să îndeplinească sarcinile la un standard adecvat. AAC publică pe pagina web oficială lista cursurilor de pregătire recomandate. AAC dezvoltă prin proceduri și instrucțiuni specifice cerințe de pregătire pentru personalul responsabil de monitorizarea implementării măsurilor de protecție împotriva amenințărilor cibernetice a sistemelor informatice critice de aviație civilă și le pune la dispoziția părților interesate conform principiului nevoii de a cunoaște.

Capitolul IX CERTIFICAREA PERSONALULUI

Secțiunea 1

Certificarea persoanelor care efectuează controlul de securitate, examinarea vehiculelor, controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport

104. AAC impune aplicarea și folosirea testelor de certificare pentru evaluarea obiectivă a performanțelor personalului care efectuează controlul de securitate, examinarea vehiculelor, controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport. Testele vor fi obiective și standardizate.

105. Entitățile prevăzute la pct. 4, care au ca și responsabilități efectuarea controlului de securitate, examinarea vehiculelor, controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport sunt obligate să implice numai personal certificat în conformitate cu prevederile PNCSA la exercitarea respectivelor responsabilități.

106. Personalul prevăzut la pct. 105 trebuie să fie supus:

106.1. unui proces de certificare inițială;

106.2. unei recertificări periodice efectuate cel puțin la fiecare trei ani pentru persoanele care operează echipamente cu raze X sau EDS, precum și pentru operatorii de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman;

106.3. unei recertificări periodice efectuate cel puțin odată la fiecare cinci ani, pentru persoanele care efectuează examinarea vehiculelor, controlul de securitate, altul decât cel menționat la subpct. 106.2. sau care efectuează controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport.

107. În cadrul activităților de control al calității în domeniul securității aeronautice, AAC va monitoriza evidențele privind certificarea/recertificarea persoanelor care efectuează controlul de securitate, examinarea vehiculelor, controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport.

Subsecțiunea 1 Elemente prioritare

108. Personalul responsabil de efectuarea controlului de securitate, examinarea vehiculelor, controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport, este supusă testelor de certificare, atât după terminarea cursului de instruire inițială (certificare inițială), cât și ulterior, după terminarea cursului de instruire periodică (recertificare periodică), nefiind admisă prezentarea

candidatului la examinarea în vederea certificării sau recertificării în situația în care se depășește termenul de 90 de zile de la data instruirii specifice, inițiale sau periodice.

109. Certificarea inițială conține următoarele elemente:

109.1. un test teoretic;

109.2. un test practic;

109.3. după caz, pentru persoanele care operează echipamente de securitate cu raze X sau EDS, precum și pentru operatorii de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman, un test standardizat de interpretare a imaginilor furnizate de echipamentele de securitate cu raze X sau EDS ori de scanerul de securitate cu examinator uman.

110. În procesul de certificare se va face evaluarea utilizării corecte a echipamentului și tehnologiei de control de securitate în condiții similare celor de la locul de muncă.

111. Pentru persoanele care efectuează controlul de securitate cu echipamente cu raze X sau EDS, precum și pentru operatorii de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman, recertificarea periodică include un test teoretic, un test de interpretare a imaginilor furnizate de aceste echipamente și o evaluare a performanțelor operaționale.

112. Pentru persoanele care efectuează examinarea vehiculelor, control de securitate, altul decât cel cu echipamente cu raze X, raze EDS sau scanere de securitate cu examinator uman, recertificarea periodică include un test teoretic și un test practic.

113. Pentru persoanele care desfășoară activități de control al accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport, recertificarea periodică include un test teoretic și un test practic sau, după caz, un test teoretic în care sunt incluse și întrebări cu caracter practic.

114. Examinarea în vederea certificării și, după caz, recertificării, se organizează de o echipă formată din cel puțin 2 inspectori naționali de securitate aeronautică. Baremul de promovare este de 75%, pentru fiecare test.

115. Solicitarea de recertificare va fi transmisă AAC cu cel puțin 30 zile înainte de expirarea perioadei de valabilitate a certificării și va include numărul de persoane propus pentru a fi recertificat.

116. Un candidat trebuie să promoveze fiecare test pentru a putea fi certificat/recertificat. În cazul în care unul sau mai multe elemente ale certificării/recertificării nu sunt îndeplinite cu succes, candidatul i se poate permite repetarea testului(lor) respectiv(e). Repetările se fac în cel mult 30 de zile de la data susținerii inițiale.

117. La expirarea perioadei de valabilitate a certificării/recertificării anterioare, drepturile persoanei respective de a exercita atribuțiile de securitate aeronautică pentru care este necesară certificarea, se suspendă până la finalizarea procesului de recertificare. În cazul în care persoana nu finalizează cu succes procesul de recertificare într-un interval de 3 luni de la data expirării perioadei de valabilitate a certificării/recertificării anterioare, acestea i se suspendă drepturile de a exercita atribuțiile de securitate aeronautică, persoana respectivă urmând a fi supusă, la cererea angajatorului, unui nou proces de certificare înainte de a exercita atribuțiile de securitate aeronautică pentru care este necesară certificarea.

118. Prin excepție, persoana care nu finalizează procesul de recertificare într-un interval de 3 luni de la data expirării perioadei de valabilitate a certificării/recertificării anterioare datorită unor motive obiective (spre exemplu: concediu medical, concediu de îngrijire a copilului, șomaj tehnic), poate fi supusă, la cererea angajatorului, unui proces de recertificare înainte de a exercita atribuțiile de securitate aeronautică pentru care este necesară certificarea¹.

119. În cazul în care, în cadrul procesului de recertificare desfășurat în timpul perioadei de valabilitate a certificării/recertificării, unul sau mai multe elemente ale recertificării nu sunt îndeplinite

¹ Acest criteriu se aplică persoanelor care operează echipamente de securitate cu raze X sau EDS, precum și operatorilor de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman.

cu succes, drepturile persoanei vizate de a exercita atribuțiile de securitate aeronautică, pentru care este necesară certificarea, se suspendă până la finalizarea cu succes a procesului de recertificare. În cazul în care procesul de recertificare nu este finalizat în termen de 3 luni de la data suspendării certificării/recertificării anterioare, persoanei vizate i se retrag drepturile de a exercita atribuțiile de securitate aeronautică, persoana respectivă urmând a fi supusă, la cererea angajatorului, unui nou proces de certificare înainte de a exercita atribuțiile de securitate aeronautică pentru care este necesară certificarea.

120. AAC păstrează dosarele de certificare/recertificare, inclusiv rezultatele tuturor testelor de evaluare, pentru toate persoanele certificate/recertificare, cel puțin pe durata valabilității certificării/recertificării.

Subsecțiunea 2

Testul teoretic

121. Testul teoretic va cuprinde elemente din reglementările PNSA, precum și prevederi cu privire la măsurile și procedurile de securitate conținute în programul de securitate al operatorului aeroportuar, transportatorului aerian sau al entității care, potrivit PNSA, trebuie să aplice standarde de securitate aeronautică. Testul teoretic va conține întrebări legate de aspecte operaționale, tehnice și generale din domeniul securității aeronautice, și vor fi puse de acord cu subiectele predate în timpul instruirii.

122. În cadrul testelor de recertificare periodică pot fi încadrate suplimentar și alte întrebări legate de activități specifice.

Subsecțiunea 3

Testul standardizat de interpretare a imaginilor furnizate de echipamentele cu raze X sau EDS ori scanere de securitate cu examinator uman

123. Persoanele care efectuează controlul de securitate sunt supuse testelor de identificare a articolelor interzise pe imaginile furnizate de echipamentele de securitate cu raze X sau EDS ori de scanerile de securitate cu examinator uman. Testul standardizat de interpretare a imaginilor va fi susținut la AAC, în cadrul unei clase, pe calculator și va fi coordonat de echipa formată din inspectori naționali de securitate aeronautică.

124. După caz, la decizia AAC, testul standardizat de interpretare a imaginilor poate fi susținut într-un centru de instruire autorizat de AAC.

125. În cadrul procesului de certificare inițială și/sau recertificare, entitatea angajatoare pune la dispoziția AAC rezultatele testelor teoretice și practice care fac dovada finalizării instruirii pentru toți candidații.

126. În timpul desfășurării testelor, probabilitatea de detecție va depinde nu numai de cunoașterea modului în care arată articolele interzise dar și de locul și poziția în spațiu a articolului interzis din interiorul bagajului, complexitatea bagajului și de măsura în care alte articole se suprapun peste articolul interzis. Se vor realiza și utiliza teste separate, care iau în considerare aceste aspecte prin utilizarea unor niveluri de dificultate diferite ale imaginii.

127. Testele sunt specifice operațiunilor de control de securitate, astfel testul pentru o persoană care efectuează doar operațiuni de control de securitate al bagajelor de mână, poate conține articole interzise doar în bagajul de mână, testul pentru o persoană care efectuează doar operațiuni de control de securitate al bagajelor de cală sau al mărfurilor și poștei, poate conține articole interzise doar în bagajul de cală, respectiv în expedierile de mărfuri și poștă.

Subsecțiunea 4

Testul practic

128. Testul practic trebuie să verifice următoarele competențe:

128.1. abilitatea de a opera echipamentul și/sau utilajele de securitate în condiții similare celor de la locul de muncă și de a înțelege aspectele legate de protecția muncii;

128.2. utilizarea diferitelor caracteristici și semnificații ale culorilor în operarea echipamentelor cu raze X sau EDS sau scanere de securitate cu examinator uman;

128.3. controlul de securitate pentru persoane, cu poartă detectoare de metale, cu scanere de securitate, manual și controlul de securitate pentru bagaje, cu echipamente cu raze X, manual, controlul de securitate cu ETD și examinarea vehiculelor, după caz, precum și abilitatea de utilizare corectă a procedurilor;

128.4. abilități de comunicare interpersonală.

Subsecțiunea 5

Evaluarea performanțelor operaționale în cadrul procesului de recertificare

129. Evaluarea va fi realizată de către entitatea angajatoare, cu coordonarea prealabilă a AAC, pe baza următoarelor rezultate obținute în perioada trecută de la precedentă certificare:

129.1. rezultatele la evaluările TIP;

129.2. rezultatele la testele periodice conform programei de instruire;

129.3. rezultatele evaluării la testele periodice de interpretare a imaginilor radioscopice.

130. Îndeplinirea baremurilor minime de promovare pentru fiecare evaluare, stabilite de către entitatea angajatoare conform cerințelor privind instruirea personalului, constituie o condiție necesară pentru fiecare operator de securitate de a se prezenta la procesul de recertificare.

131. În cadrul procesului de recertificare entitatea angajatoare va pune la dispoziția AAC rezultatele acestei evaluări pentru toți candidații.

Secțiunea 2

Certificarea inspectorilor naționali de securitate aeronautică și instructorilor de securitate

132. După parcurgerea cursurilor de instruire menționate la pct. 92 și primirea certificatului corespunzător, AAC emite Ordin privind nominalizarea în calitate de inspector național de securitate aeronautică.

133. Certificarea instructorilor de securitate se efectuează de către AAC.

134. Solicitarea de certificare ca instructor de securitate trebuie să fie trimisă AAC, însoțită de următoarele documente:

134.1. copii ale diplomelor și documentelor echivalente de calificare ca instructor eliberate de instituțiile de învățământ sau centrele de instruire recunoscute de către AAC, inclusiv cu alte documente prin care se demonstrează îndeplinirea criteriilor de recrutare și a cerințelor de instruire prevăzute la pct.83-86;

134.2. curriculum vitae în care se prezintă în detaliu experiența în domeniul securității aeronautice;

134.3. descrierea detaliată a conținutului cursurilor de instruire pe care solicitantul intenționează să le predea.

135. Dosarul fiecărui candidat la statutul de instructor certificat este analizat de către AAC. Îndeplinirea criteriilor prevăzute de pct. 134 constituie etapa preliminară a procesului de certificare. Aceasta este urmată de etapa interviului, a testului scris și a testului practic, baremul pentru care

candidatul este declarat admis fiind de 80%, acesta reprezentând media dintre rezultatul obținut la interviu și cel de la testul scris, cu cel puțin 70% la fiecare.

136. În cazul promovării tuturor etapelor, instructorii de securitate vor fi înștiințați personal despre finalizarea procesului de certificare și li se va înmâna un document – certificat, care va cuprinde categoriile de personal cărora se adresează acele cursuri, așa după cum reiese din Anexa nr. 1 și termenul de valabilitate pentru fiecare categorie de personal în parte care urmează a fi instruită.

137. Statutul de instructor certificat va fi acordat pe o perioadă de maxim 5 ani, care poate fi prelungit la cerere, prin recertificare, pe perioade succesive de maxim 5 ani. Procesul de recertificare al instructorilor de securitate este similar procesului de certificare inițială.

138. În cazul în care AAC identifică, în timpul activităților de monitorizare a conformității/control al calității, deficiențe în predarea cursurilor de instruire, care fac să nu mai existe convingerea că instruirea oferită de un instructor de securitate certificat are ca rezultat dobândirea competențelor corespunzătoare, AAC fie retrage aprobarea pentru cursul respectiv, fie se asigură că instructorul în cauză este suspendat sau retras de pe lista instructorilor de securitate certificați, după caz.

139. Atunci când se aplică măsura prevăzută la pct. 138, AAC va specifica modul în care instructorul poate solicita ridicarea suspendării, reînscrierea pe lista instructorilor sau reaprobarea cursului.

140. Cursurile de instruire în domeniul securității aeronautice vor fi elaborate și predate numai de instructori de securitate certificați de către AAC.

141. Instructorii de securitate furnizează numai cursuri de instruire pentru care au fost certificați înscrise în documentul doveditor prevăzut la pct. 136.

142. Intervalul dintre două forme de instruire periodică a instructorilor nu poate depăși doi ani. Participările atestate prin documente emise de organizatori, la conferințele, seminarele, atelierile de lucru, convocările cu tematică de management al securității aeronautice și/sau de control al calității în securitatea aeronautică, organizate de AAC, ICAO, ECAC sau autoritățile competente în domeniul securității aeronautice din statele membre ale Uniunii Europene, ori sub egida acestora, pot fi asimilate ca și participări de instruire periodică.

143. Inspectorii naționali de securitate aeronautică, care fac dovada unei instruiți din care să reiasă cunoașterea tehnicilor de instruire, pot fi desemnați, la cerere, cu aprobarea Directorului AAC, în calitate de instructori de securitate și pot preda în condițiile legii, cursuri de instruire în domeniul securității aeronautice, cu excepția modulelor 3 și 4 din Anexa nr. 2.

144. Instructorii de securitate certificați au obligația ca înainte de a preda orice curs în domeniul securității aeronautice să se asigure că toți cursanții au fost supuși și au trecut cu succes o verificare a antecedentelor efectuată în conformitate cu prevederile PNSA.

145. Instructorii de securitate certificați au obligația ca înainte de a preda orice curs în domeniul securității aeronautice să se asigure că toți cursanții sunt angajați sau se află în proces de recrutare în cadrul uneia dintre entitățile prevăzute la pct. 4 și ocupă sau urmează să ocupe o poziție pe cel puțin una din categoriile de personal descrise în Anexa nr. 1.

Capitolul X

CENTRE DE INSTRUIRE

146. Cursurile de instruire elaborate potrivit cerințelor PNICSA se organizează în centre de instruire clasificate astfel:

146.1. centre de instruire autorizate de AAC sau de organizațiile internaționale precum ICAO, Asociația Internațională de Transport Aerian, ECAC și Comisia Europeană;

146.2. centre de instruire ale entităților prevăzute la pct. 4;

146.3. centrele de instruire prevăzute la pct. 146 subpct. 146.1. pot organiza cursuri de instruire pentru terți.

147. Centrele de instruire prevăzute la pct. 146 subpct. 146.2. sunt structuri care funcționează în cadrul entităților prevăzute la pct. 4 pentru instruirea personalului propriu de securitate sau non-securitate. În cadrul acestor centre de instruire nu pot fi organizate cursuri care să acopere modulele 3 - 4, din Anexa nr. 2.

148. În vederea autorizării, centrele de instruire prevăzute la pct. 146 subpct. 146.1. trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

148.1. să aibă sediu în Republica Moldova, în cazul centrelor de instruire autorizate de AAC;

148.2. să dețină un Manual de instruire care să prezinte condițiile, metodele, modul de alocare a resurselor și modul de desfășurare a sesiunilor de instruire;

148.3. să dețină un program de instruire în domeniul securității aeronautice;

148.4. să stabilească un responsabil pentru implementarea și coordonarea activității de instruire;

148.5. să aibă elaborate proceduri privind modul de păstrare a evidențelor rezultatelor obținute de cursanți pe perioada procesului de instruire;

148.6. să dețină spațiu de curs corespunzător procesului de învățământ;

148.7. să facă dovada asigurării logistice necesare desfășurării procesului de predare - tablă de scris, tehnică de calcul, video-proiector, după caz echipamente speciale în funcție de obiectul instruirii;

148.8. să dețină bibliotecă de specialitate.

149. Cursurile de instruire pot fi organizate de centrele de instruire prevăzute la pct. 146, subpct. 146.1. și în alte spații decât cele pentru care au fost autorizate, cu condiția ca acestea să corespundă cerințelor necesare pentru desfășurarea cursurilor.

150. Autorizarea centrelor de instruire prevăzute la pct. 146 subpct. 146.1., pe lângă procedurile de autorizare, include și activități de verificare la fața locului efectuată de o echipă formată din cel puțin doi inspecitori naționali de securitate aeronautică.

151. Autorizarea centrelor de instruire prevăzute la pct. 146 subpct. 146.1. se finalizează cu elaborarea unui raport favorabil sau cu o respingere motivată, elaborat(ă) de echipa menționată la pct. 150.

152. În urma autorizării, centrul de instruire primește un document doveditor al autorizării - certificat, care va cuprinde:

152.1. termenul de valabilitate;

152.2. lista cursurilor pe care centrul de instruire are dreptul să le organizeze;

152.3. categoriile de personal cărora li se adresează aceste cursuri;

152.4. modulele pe care le acoperă fiecare dintre cursuri așa după cum sunt descrise în Anexa nr. 2.

153. Centrele de instruire prevăzute la pct. 146 subpct. 146.1. se autorizează pe o perioadă de maxim 5 ani, care poate fi prelungită la cerere, pe perioade succesive de maxim 5 ani.

154. Cerințele pentru o nouă autorizare sunt similare celor pentru autorizarea inițială.

155. Statutul de centru de instruire autorizat se suspendă în cazul în care acesta nu mai respectă cerințele minime prevăzute la pct. 147 și 148.

Capitolul XI

ELABORAREA ȘI ORGANIZAREA CURSURILOR DE INSTRUIRE

Secțiunea 1

Generalități

156. În funcție de statutul centrului de instruire, cursurile de instruire în domeniul securității aeronautice se clasifică astfel:

156.1. cursuri de specializare sau cursuri de nivel A;

156.2. cursuri de instruire internă sau cursuri de nivel B.

157. Cursurile de specializare sunt cursuri de instruire organizate de centrele de instruire prevăzute la pct. 146 subpct. 146.1. care se elaborează pe baza metodologiei dezvoltate de OACI, ECAC, Comisia Europeană sau IATA, și/sau a recomandărilor AAC, după caz.

158. Toate cursurile elaborate de OACI, ECAC, Comisia Europeană și IATA completează PNICSA și sunt considerate ca fiind cursuri de specializare atunci când sunt organizate de centrele de instruire prevăzute la pct. 146 subpct. 146.1.

Secțiunea 2

Cursuri de specializare (cursuri de nivel A)

159. Documentația fiecărui curs de specializare trebuie să conțină toate materialele necesare desfășurării cursului respectiv, prezentate într-o formă optimă, după cum urmează:

159.1. programa analitică (structura cursului);

159.2. planul lecției;

159.3. planificarea zilnică;

159.4. ghidul instructorului/note de curs;

159.5. conspecte/rezume pentru elevi;

159.6. exerciții;

159.7. teste de evaluare;

159.8. mijloace non-securitate de instruire (mijloace audio/foto/video);

159.9. pachetul de module (create în programul de prezentare „PowerPoint” sau similar).

160. Fiecare plan de lecție pentru fiecare modul de instruire, astfel cum e definit în Anexa nr. 5, trebuie să conțină cel puțin următoarele elemente:

160.1. titlu/subiect;

160.2. obiectivele instruirii;

160.3. material de referință;

160.4. introducere;

160.5. conținutul instruirii prezentat în format de prezentări sau descriere detaliată a informației furnizate;

160.6. durata fiecărui modul;

160.7. orarul lecțiilor și strategia de predare;

160.8. lista documentației folosite;

160.9. materiale ajutătoare/echipamente special/suport de curs;

160.10. exerciții și lecții practice, dacă sunt furnizate, împreună cu descrierea acestora;

160.11. test/evaluare;

160.12. revizuire/sumar/o scurtă prezentare a materialului ce urmează a fi predat;

160.13. semnarea înregistrărilor de evidență a instruirii;

160.14. modelul de certificat emis după susținerea examenului susținut după finisarea instruirii, care să include cel puțin următoarele:

160.14.1. Denumirea instruirii/ cursului petrecut;

160.14.2. Numele și prenumele persoanei căreia i-a fost emis certificatul;

160.14.3. Data emiterii certificatului;

160.14.4. Numele și semnătura instructorului.

- 161.** La predarea cursurilor de specializare vor fi utilizate următoarele forme de prezentare:
- 161.1. pachete de programe standardizate în format „PowerPoint” sau în format al altor aplicații software multimedia, programe de tip e-learning, inclusiv predate în format on – line;
 - 161.2. prezentări audio/foto/video;
 - 161.3. după caz, ședințe practice.
- 162.** Verificarea cunoștințelor cursanților se face periodic, de către instructor, după fiecare capitol (modul) de curs absolvit pentru a se verifica gradul de însușire al acestuia.
- 163.** Cursurile de specializare se vor încheia cu verificarea cunoștințelor acumulate de participanți prin teste și/sau exerciții-tip.
- 164.** La încheierea cursurilor de specializare, centrele de instruire vor elibera certificate de absolvire fiecărui cursant care a promovat examinările prevăzute.

Secțiunea 3

Cursuri de instruire internă (cursuri de nivel B)

- 165.** Cursurile de instruire internă se elaborează și se organizează în conformitate cu programele de instruire proprii ale entităților prevăzute la pct. 4, fiind destinate instruirii personalului propriu sau al subcontractorilor acestora.
- 166.** La elaborarea și organizarea cursurilor, structurile responsabile de punerea în practică a programelor de instruire internă vor implementa, forma, structura planului de lecție și metodele utilizate pentru cursurile de specializare, prezentate la pct. 159-164.

Capitolul XII

MONITORIZAREA CONFORMITĂȚII

- 167.** Monitorizarea conformității cu cerințele PNICSA este parte componentă a procesului de control al calității reglementat în cadrul PNCCSA și se realizează prin inspecții efectuate de AAC, la centrele de instruire prevăzute la pct. 146.
- 168.** Inspecțiile vor avea ca scop verificarea respectării standardelor de recrutare, instruire și certificare reglementate de Legea nr. 192/2019 cu privire la securitatea aeronautică, PNSA, PNICSA și PNCCSA.
- 169.** În cadrul inspecției se verifică/evaluatează următoarele aspecte:
- 169.1. respectarea programului de clasă;
 - 169.2. respectarea programelor zilnice de instruire;
 - 169.3. existența mijloacelor de predare;
 - 169.4. existența instructorilor certificați;
 - 169.5. existența unor spații (săli) corespunzătoare pentru desfășurarea cursurilor;
 - 169.6. calitatea proceselor de învățare/a metodelor de instruire;
 - 169.7. metodele de predare a cursurilor;
 - 169.8. evidențele ce se întocmesc în cadrul cursurilor;
 - 169.9. actualizarea și corectitudinea structurii cursurilor;
 - 169.10. existența și disponibilitatea mijloacelor tehnice necesare procesului de predare;
 - 169.11. existența pachetului standard de instruire al cursului/cursurilor (în program „Power Point” sau similar).
- 170.** Pentru asigurarea aplicării prevederilor pct. 167-172, centrele de instruire au obligația de a transmite AAC informații detaliate cu privire la cursurile de instruire pe care urmează să le organizeze.

171. Informațiile vor fi transmise cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de începerea procesului de instruire și vor conține cel puțin:

171.1. date despre cursul care urmează a se preda;

171.2. instructorul/instructorii coordonatori;

171.3. date de contact ale acestora;

171.4. locația în care se va desfășura cursul;

171.5. numărul aproximativ de participanți.

172. În cazul în care, pe timpul activității de inspecție, se constată deficiențe care pot afecta calitatea procesului de învățare, inspectorii naționali de securitate aeronautică sunt împuterniciți să dispună măsuri imediate de remediere a acestora, inclusiv dispunerea întreruperii cursurilor și reprogramarea acestora la o dată ulterioară.

Categoriile de personal cărora li se aplică prevederile PNICSA

Categorii de personal		Module
1.	Personalul non-securitate care solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat.	M1
2.	Personalul non-securitate, care au acces la mărfurile și poșta identificabile și/sau la proviziile de bord identificabile și/sau la proviziile de aeroport identificabile, dar care nu solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat	M2
3.	Personalul care efectuează examinarea vehiculelor și controlul de securitate prin aplicarea de tehnici de control manual, vizual sau utilizarea de echipamente de detecție a metalelor/explozibililor și nu este necesar să interpreteze imagini pe un monitor, precum și operatorilor de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu sistem de detectare automată a amenințărilor	M23, M3
4.	Operatorii controlului de securitate care efectuează controlul de securitate cu echipamente cu raze X sau EDS, precum și a operatorilor de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu examinador uman	M23, M4
5.	Personalul care efectuează controlul accesului și/sau activități de supraveghere și patrulare la aeroport	M23, M5
6.	Personalul care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri (<i>Personalul de deservire la sol (handling) al transportatorilor aerieni personalul de încărcare a aeronavei și de deservire la sol al transportatorilor aerieni</i>)	M6
7.	Personalul care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri (<i>Personalul de check-in, de îmbarcare/debarcare și dispecerat al transportatorilor aerieni și întreprinderilor de deservire la sol</i>)	M7
8.	Personalul de întreținere tehnică a aeronavei	M8
9.	Echipajul de zbor și de cabină care implementează măsuri de securitate în zbor	M9, M19
10.	Personalul care efectuează examinarea de securitate a aeronavelor	M10
11.	Personalul care asigură protecția aeronavelor	M11
12.	Personalul care aplică măsuri de securitate pentru mărfuri și poștă, altele decât controlul de securitate	M12
13.	Conducătorii auto angajați în transportul mărfurilor/poștei și/sau al proviziilor de bord și/sau al proviziilor de aeroport	M13

14.	Personalul care aplică măsuri de securitate pentru poșta și materialele transportatorului aerian, pentru proviziile de bord și proviziile de aeroport, altele decât controlul de securitate.	M14
15.	Persoanele care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate (<i>Supervizori</i>)	M23, M15
16.	Persoanele cu responsabilități generale la nivel național sau local legate de asigurarea că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale (<i>Managerii de securitate</i>)	M23, M16
17.	Inspectorii interni	M23, M17
18.	Instructorii de securitate	M23, M18
19.	Personalul angajat direct sau indirect de transportatorii aerieni și operatorii aeroportuari și care ar putea interfera cu pasagerii potențial perturbatori	M19
20.	Controlorii de trafic aerian	M20
21.	Persoanele care efectuează evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor	M21
22.	Persoane susceptibile de a recepționa o amenințare cu bombă	M22
23.	Persoanele responsabile de monitorizarea și implementarea sistemelor informatice critice de aviație civilă	

LISTA MODULELOR

Modulul 1	Instruirea de conștientizare în materie de securitate aeronautică
Modulul 2	Instruirea de conștientizare în materie de securitate generală
Modulul 3	Examinarea vehiculelor și controlul de securitate fără interpretarea imaginilor pe un monitor
Modulul 4	Controlul de securitate cu echipamente cu raze X, EDS sau scanere de securitate cu examinator uman
Modulul 5	Controlul accesului, supraveghere și patrulare
Modulul 6	Deservire la sol (handling). Încărcarea aeronavei și deservirea la sol. Securitatea bagajelor de cală
Modulul 7	Check-in, îmbarcare/debarcare și dispecerat
Modulul 8	Întreținerea tehnică a aeronavei
Modulul 9	Securitatea aeronavei
Modulul 10	Examinarea de securitate a aeronavei
Modulul 11	Protecția aeronavei
Modulul 12	Securitatea mărfurilor și poștei - exclusiv controlul de securitate
Modulul 13	Măsuri de securitate referitoare la conducătorii auto
Modulul 14	Poșta și materialele transportatorului aerian, proviziilor de bord și de aeroport
Modulul 15	Supravegherea implementării măsurilor de securitate
Modulul 16	Managementul securității
Modulul 17	Inspectori interni
Modulul 18	Instructorii de securitate
Modulul 19	Modul de tratament aplicabil pasagerilor potențial perturbatori
Modulul 20	Controlul traficului aerian
Modulul 21	Evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor. Managementul riscului
Modulul 22	Amenințări cu bombă
Modulul 23	Instruirea de bază

LISTA MODULELOR DE INSTRUIRE/CATEGORII DE PERSONAL

Modulul 1	Instruirea de conștientizare în materie de securitate aeronautică	Personalul non-securitate care solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat.
Modulul 2	Instruirea de conștientizare în materie de securitate generală	Personalul non-securitate, care au acces la mărfurile și poșta identificabile și/sau la proviziile de bord identificabile și/sau la proviziile de aeroport identificabile, dar care nu solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat
Modulul 3	Examinarea vehiculelor și controlul de securitate fără interpretarea imaginilor pe un monitor	Personalul care efectuează examinarea vehiculelor și controlul de securitate prin aplicarea de tehnici de control manual, vizual sau utilizarea de echipamente de detecție a metalelor/explozibililor și nu este necesar să interpreteze imagini pe un monitor, precum și operatorilor de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu sistem de detectare automată a amenințărilor
Modulul 4	Controlul de securitate cu echipamente cu raze X, EDS sau scanere de securitate cu examinator uman	Operatorii controlului de securitate care efectuează controlul de securitate cu echipamente cu raze X sau EDS, precum și a operatorilor de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman
Modulul 5	Controlul accesului, supraveghere și patrulare	Personalul care efectuează controlul accesului și/sau activități de supraveghere și patrulare la aeroport
Modulul 6	Deservirea la sol (handling). Încărcarea aeronavei și deservirea la sol. Securitatea bagajelor de cală	Personalul care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri
Modulul 7	Check-in, îmbarcare/debarcare și dispecerat	Personalul care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri
Modulul 8	Întreținerea tehnică a aeronavei	Personalul de întreținere tehnică a aeronavei
Modulul 9	Securitatea aeronavei	Echipajul de zbor și de cabină care implementează măsuri de securitate în zbor
Modulul 10	Examinarea de securitate a aeronavei	Personalul care efectuează examinarea de securitate a aeronavelor
Modulul 11	Protecția aeronavei	Personalul care asigură protecția aeronavelor.

Modulul 12	Securitatea mărfurilor și poștei - exclusiv controlul de securitate	Personalul care aplică măsuri de securitate pentru mărfuri și poștă, altele decât controlul de securitate (<i>Personal direct implicat în manevrarea/pregătirea mărfurilor/poștei ce urmează a fi transportate aerian, precum și cel implicat în pregătirea/verificarea documentelor de însoțire a trimiterilor</i>).
Modulul 13	Măsuri de securitate referitoare la conducătorii auto	Conducătorii auto angajați în transportul mărfurilor/poștei și/sau al proviziilor de bord și/sau al proviziilor de aeroport
Modulul 14	Poșta și materialele transportatorului aerian, proviziilor de bord și de aeroport	Personalul care aplică măsuri de securitate pentru poșta și materialele transportatorului aerian, pentru proviziile de bord și proviziile de aeroport, altele decât controlul de securitate (<i>Personalul direct implicat în manevrarea poștei și a materialelor transportatorului aerian, precum și personalul angajat de alte entități implicat în manevrarea proviziilor de bord și de aeroport, direct implicat în pregătirea acestor provizii</i>)
Modulul 15	Supravegherea implementării măsurilor de securitate	Persoanele care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate (supervizori)
Modulul 16	Managementul securității	Persoanele cu responsabilități generale la nivel național sau local legate de asigurarea că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale (managerii de securitate).
Modulul 17	Inspectori interni	Inspectorii interni de control al calității
Modulul 18	Instructorii de securitate	Instructorii de securitate
Modulul 19	Modul de tratament aplicabil pasagerilor potențial perturbatori	Personalul angajat direct sau indirect de transportatorii aerieni și operatorii aeroportuari și care ar putea interfera cu pasagerii potențial perturbatori
Modulul 20	Controlul traficului aerian	Controlorii de trafic aerian
Modulul 21	Evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor. Managementul riscului	Persoanele care efectuează evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor
Modulul 22	Amenințări cu bombă	Persoane susceptibile de a recepționa o amenințare cu bombă
Modulul 23	Instruirea de bază	Persoanele prevăzute la pct. 3, 4, 5, 15, 16, 17 și 18 din Anexa nr. 1

CERINȚE DE INSTRUIRE PENTRU FIECARE CATEGORIE DE PERSONAL

Categoria de personal	
Personalul non-securitate care solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat.	
Conținutul instruirii	Modulul 1
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul înțelege importanța măsurilor de securitate, este conștient de activitățile pe care le desfășoară diferitele entități de pe aeroport și este capabil de a participa la activitățile de protecție a aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
➤ Competențe/Cunoștințe/Deprinderi	
- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale - cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi de securitate în domeniul aviației civile inclusiv cu privire la amenințările din interior și radicalizarea - cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; - înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate - cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante - cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport - cunoașterea procedurilor de raportare - capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate	
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 4 ore în clasă sau 90 min CBT (<i>computer based training</i>).
Evaluare:	Fiecare persoană care beneficiază de instruirea de conștientizare în domeniul securității aeronautice trebuie să i se solicite să demonstreze înțelegerea tuturor aspectelor sus menționate înainte de a i se elibera o autorizație de acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat. Cunoștințele trebuie să fie verificate prin intermediul unui test scris al cărui punctaj minim de promovare este de 75%.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la intervale de cel mult 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și

	practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 2 ore sau 45 de minute CBT. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
--	--

Categoria de personal	
Personalul non-securitate, care au acces la mărfurile și poșta identificabile și/sau la proviziile de bord identificabile și/sau la proviziile de aeroport identificabile, dar care nu solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat.	
Conținutul instruirii	Modulul 2
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul înțelege importanța măsurilor de securitate, este conștient de activitățile pe care le desfășoară diferitele entități de pe aeroport, și este capabil de a participa la activitățile de protecție a aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
➤ Competențe/Cunoștințe/Deprinderi	
• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi de securitate în domeniul aviației civile inclusiv cu privire la amenințările din interior și radicalizarea • cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • capacitatea de a identifica articole interzise • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise • cunoașterea cerințelor privind protecția mărfurilor și a poștei • cunoașterea cerințelor privind transportul, dacă este cazul • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante • cunoașterea legitimațiilor utilizate • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate	
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 4 ore .
Evaluare	Cunoștințele trebuie să fie verificate prin intermediul unui test scris al cărui punctaj minim de promovare este de 75 % .
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la intervale de cel mult 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și

	practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 4 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
--	---

Categoriea de personal	
Personal care efectuează examinarea vehiculelor și controlul de securitate prin aplicarea de tehnici de control manual, vizual sau utilizarea de echipamente de detecție a metalelor/explozibililor și nu este necesar să interpreteze imagini pe un monitor, precum și operatorii de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu sistem de detectare automată a amenințărilor	
Conținutul instruirii	Modulul 3 Modulul 23
Obiectivele instruirii	Atingerea unui nivel înalt de eficiență în aplicarea tehnicilor de control de securitate; dobândirea de cunoștințe privind operarea echipamentelor de securitate cu excepția celor care necesită interpretarea imaginilor pe un monitor la un nivel care să permită personalului care operează aceste echipamente să recunoască și să identifice articolele interzise sau suspecte și să ia măsurile corespunzătoare.
➤ Competențe/Cunoștințe /Deprinderi	
• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • cunoașterea cerințelor legale privind examinarea vehiculelor, inclusiv a excepțiilor și a procedurilor speciale de securitate • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului • cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite la aeroport • cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a identifica articolele interzise • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate • cunoașterea modului în care comportamentul și reacțiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate • capacitatea de a comunica clar și cu încredere • cunoașterea cerințelor legale privind examinarea vehiculelor, inclusiv a excepțiilor și a procedurilor speciale de securitate • capacitatea de a efectua examinări ale vehiculelor la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate • cunoașterea tehnicilor de examinare a vehiculelor • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante	

	• cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate • abilități de comunicare interpersonală, în special în ceea ce privește abordarea diferențelor culturale și a pasagerilor potențial perturbatori • cunoașterea tehnicilor de control manual • capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate • cunoașterea cazurilor de exceptare de la controlul de securitate și a procedurilor speciale de securitate • capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate • cunoașterea cerințelor privind protecția bagajelor de cală • cunoașterea cerințelor privind protecția mărfurilor și a poștei • cunoașterea cerințelor privind transportul mărfurilor și poștei, al proviziilor de bord și de aeroport, al poștei și materialelor transportatorului aerian • cunoștințe privind securitatea cibernetică
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 40 de ore. Instruirea constă într-o combinație de sesiuni de pregătire teoretică de bază, pregătire pe calculator și o pregătire pe diferite tipuri de echipamente de securitate aflate în exploatare. Întreg personalul trebuie să parcurgă un număr de minim 40 de ore de pregătire la locul de muncă - OJT (de exemplu: pregătire sub supraveghere, efectuată în mediul de la locul de muncă).
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze, cu un punctaj mediu de 75%, o examinare care constă dintr-un test scris (punctaj minim de 75%) și o probă practică (punctaj minim de 75%) înainte de a putea fi considerați competenți să execute activități de securitate aeronautice. Este necesară certificarea personalului care efectuează examinarea vehiculelor și controlul de securitate fără interpretarea imaginilor pe un monitor în conformitate cu prevederile de la Capitolul IX, Secțiunea 1 din PNICSA.
Instruirea inițială:	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică:	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la intervale de cel mult 6 luni pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 4 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categoria de personal	
Operatorii controlului de securitate care efectuează controlul de securitate cu echipamente cu raze X sau EDS, precum și a operatorilor de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman	
Conținutul instruirii	Modulul 4 Modulul 23
Obiectivele instruirii	Atingerea unui nivel ridicat de eficiență în aplicarea tehnicilor de control de securitate; dobândirea de cunoștințe privind operarea echipamentelor cu raze X, EDS sau scanere de securitate la un nivel care să permită personalului care operează aceste echipamente să recunoască și să identifice articolele interzise sau suspecte și să ia măsurile corespunzătoare.
➤ Competențe/Cunoștințe /Deprinderi	
• Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • Conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile • Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • Cunoașterea procedurilor de control al accesului • cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite la aeroport • cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor • cunoașterea procedurilor de raportare • Capacitatea de a identifica articolele interzise • Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate • Înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea metodelor de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante, inclusiv a excepțiilor și a procedurilor speciale de securitate • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise • cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență • Abilități de comunicare interpersonală, în special în ceea ce privește abordarea diferențelor culturale și a pasagerilor potențial perturbatori • cunoașterea modului în care comportamentul și reacțiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate • capacitatea de a comunica clar și cu încredere • Cunoașterea tehnicilor de control manual • capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate	

	• cunoașterea cazurilor de exceptare de la controlul de securitate și a procedurilor speciale de securitate • Capacitatea de a interpreta corect imaginile afișate de echipamentele de securitate • capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate • Cunoașterea cerințelor privind protecția bagajelor de cală • Cunoașterea cerințelor privind protecția mărfurilor și a poștei • Cunoașterea cerințelor privind transportul mărfurilor și poștei, al proviziilor de bord și de aeroport, al poștei și materialelor transportatorului aerian • Cunoștințe privind securitatea cibernetică
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 40 de ore. Pregătirea constă într-o combinație de sesiuni de pregătire teoretică de bază, pregătire pe calculator și o pregătire pe diferite tipuri de echipamente de securitate aflate în exploatare, cu o durată de minim 15 ore pe astfel de echipamente. Întreg personalul trebuie să parcurgă un număr de minim 40 de ore de instruire la locul de muncă – OJT, exclusiv pe echipamente cu raze X, EDS sau scanere de securitate cu examinator uman.
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze, cu un punctaj mediu de 75%, o examinare care constă dintr-un test scris (punctaj minim de 75%) și un test standardizat de interpretare a imaginii (punctaj minim de 75%) înainte de a putea fi considerați competenți să execute activități de securitate aeronautice. Este necesară certificarea personalului care efectuează controlul de securitate cu echipamente cu raze X, EDS sau scanere de securitate în conformitate cu prevederile PNICSA.
Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la intervale de cel mult 6 luni pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 6 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categoria de personal	
Persoanele care efectuează controlul accesului și/sau activități de supraveghere și patrulare la aeroport	
Conținutul instruirii	Modulul 5 Modulul 23
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că această categorie de personal poate aplica, la un nivel standardizat, măsurile preventive de securitate pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
➤ Competențe/Cunoștințe/Deprinderi	
• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • cunoașterea cadrului juridic al securității aeronautice • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului • cunoașterea procedurilor de patrulare și de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor • cunoașterea procedurilor de raportare • cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite la aeroport • capacitatea de a identifica articole interzise • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate; • cunoașterea modului în care comportamentul și reacțiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate • capacitatea de a comunica clar și cu încredere. • cunoașterea cerințelor legale privind controlul accesului, inclusiv a excepțiilor și a procedurilor speciale de securitate; • cunoașterea sistemelor de control al accesului folosite în aeroport; • cunoașterea autorizațiilor, inclusiv a legitimațiilor și a permiselor de acces pentru vehicule, care permit accesul în zonele de operațiuni aeriene, precum și capacitatea de a identifica respectivele autorizații • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise • abilități de comunicare interpersonală, în special în ceea ce privește abordarea diferențelor culturale și a pasagerilor potențial perturbatori • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante • cunoștințe privind securitatea cibernetică	
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 24 de ore
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un test scris cu punctaj de minimum 75% înainte de a putea fi considerați competenți să execute activități de securitate aeronautică.

	Este necesară certificarea personalului care efectuează controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport în conformitate cu prevederile PNICSA.
Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la intervale de cel mult 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categoria de personal	
Personalul care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri (<i>Personalul de deservire la sol (handling) al transportatorilor aerieni personalul de încărcare a aeronavei și de deservire la sol al transportatorilor aerieni</i>)	
Conținutul instruirii	Modulul 6
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul de deservire la sol (handling) al transportatorilor aerieni și personalul de încărcare a aeronavei și de deservire la sol al transportatorilor aerieni poate aplica un nivel standardizat al măsurilor preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
➤ Competențe/Cunoștințe/Deprinderi	
• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor din prezent • conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a identifica articolele interzise • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență • cunoașterea cerințelor și tehnicilor de stabilire a concordanței dintre bagaje și pasageri • cunoașterea cerințelor privind protecția materialelor transportatorului aerian folosite în scopul procesării pasagerilor și a bagajelor • efectuarea examinării de securitate a unei aeronave, dacă e cazul, la un standard suficient pentru detectarea articolelor interzise disimulate • cunoștințe privind securitatea cibernetică	
Durata minimă	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 8 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și

	practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
--	---

Categoriea de personal	
Personalul care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri (Personalul de check-in, de îmbarcare/debarcare și dispecerat al transportatorilor aerieni și întreprinderilor de deservire la sol)	
Conținutul instruirii	Modulul 7
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul de check-in, cel de îmbarcare și cel de dispecerat al transportatorilor aerieni și întreprinderilor de deservire la sol poate aplica un nivel standardizat al măsurilor preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
➤ Competențe/Cunoștințe/Deprinderi	
• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor din prezent • cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi de securitate în domeniul aviației civile inclusiv cu privire la amenințările din interior și radicalizarea • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate; • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a identifica articolele interzise • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență • cunoașterea cerințelor privind protecția materialelor transportatorului aerian folosite în scopul procesării pasagerilor și a bagajelor • cunoașterea cerințelor și tehnicilor de stabilire a concordanței dintre bagaje și pasageri • cunoștințe privind securitatea cibernetică	
Durata minimă	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 12 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și

	practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
--	---

Categoriea de personal	
Personalul de întreținere tehnică a aeronavei	
Conținutul instruirii	Modulul 8
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul de întreținere tehnică a aeronavei al transportatorilor aerieni și al întreprinderilor de deservire la sol poate aplica un nivel standardizat al măsurilor preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
➤ Competențe/Cunoștințe/Deprinderi	
• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor din prezent • conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a identifica articolele interzise • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență • cunoașterea procedurilor de sigilare a aeronavelor, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care urmează să fie pregătită • cunoașterea modului în care se protejează aeronavele și se împiedică accesul neautorizat la acestea • cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor • măsuri de control al accesului la aeronavă și la facilitățile de întreținere tehnică • cunoștințe privind securitatea cibernetică	
Durata minimă	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 8 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și

	practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
--	---

Categoria de personal	
Echipajul de zbor și de cabină care implementează măsuri de securitate în zbor	
Conținutul instruirii	Modulul 9 Modulul 10 Modulul 20
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că echipajele de comandă a zborului și echipajul de cabină pot îndeplini în mod eficient responsabilitățile ce le revin pe linia securității aeronautice.
➤ Competențe/Cunoștințe/Deprinderi	
• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi de securitate în domeniul aviației civile inclusiv cu privire la amenințările din interior și radicalizarea • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților membrilor echipajului de zbor și de cabină • cunoașterea modalităților de protejare a aeronavelor și de împiedicare a accesului neautorizat la acestea • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a identifica articolele interzise • capacitatea de a implementa examinări de securitate ale aeronavelor la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate • cunoașterea configurației tipului sau tipurilor de aeronavă pe care atribuțiile sunt îndeplinite • capacitatea de a proteja cabina de pilotaj în timpul zborului • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente și urgențe legate de securitate la bordul unei aeronave • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise • cunoașterea modalităților în care pot fi disimulate articolele interzise • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport • măsuri de securitate aeronautică aplicabile în zbor • cerințe privind examinarea de securitate a aeronavei • proceduri de răspuns în caz de deturnare • cunoașterea procedurilor relevante pentru transportul pasagerilor potențial turbulenți la bordul unei aeronave, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care va urma pregătirea • cunoștințe privind tratamentul aplicat persoanelor autorizate să poarte arme de foc la bord, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care va urma pregătirea • acte potențiale de sabotaj	

	• proceduri pentru situații de criză • atitudinea corectă față de persoane, diferențele lor culturale, precum și față de comportamentele agresive ale acestora • cunoștințe privind securitatea cibernetică
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 16 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categoria de personal	
Personalul care efectuează examinarea de securitate a aeronavelor	
Conținutul instruirii	Modulul 10
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul care execută examinarea de securitate a aeronavei poate aplica un nivel standardizat al măsurilor preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
➤ Competențe/Cunoștințe/Deprinderi	
• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • cunoașterea cadrului juridic al securității aeronautice • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice , inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • capacitatea de a identifica articolele interzise • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate • cunoașterea cerințelor legale aplicabile privind examinarea de securitate a aeronavelor și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi de securitate în domeniul aviației civile inclusiv cu privire la amenințările din interior și radicalizarea • cunoașterea configurației tipului (tipurilor) de aeronavă (aeronave) pe care persoana trebuie să le supună examinării de securitate • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articole interzise • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise • capacitatea de a efectua examinărilor de securitate ale aeronavelor la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate • cunoștințe privind securitatea cibernetică	
Durata minimă	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 16 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 3 ani sau la operarea unor noi tipuri de aeronave, pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității

	aeronautice. Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
--	--

Categoria de personal	
Personalul care asigură protecția aeronavelor	
Conținutul instruirii	Modulul 11
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul implicat în protecția aeronavei poate aplica la un nivel standardizat măsurile preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
➤ Competențe/Cunoștințe/Deprinderi	
• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • cunoașterea cadrului juridic al securității aeronautice • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice , inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a identifica articolele interzise • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante • cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite în aeroport • cunoașterea procedurilor de sigilare a aeronavelor, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care urmează să fie pregătită • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate • cunoașterea modalităților de protejare a aeronavelor și de prevenire a accesului neautorizat la acestea și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi de securitate în domeniul aviației civile inclusiv cu privire la amenințările din interior și radicalizare • cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență	
Durata minimă	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 16 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările

	cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
--	---

Categoria de personal	
Personalul care aplică măsuri de securitate pentru mărfuri și poștă, altele decât controlul de securitate (Personal implicat direct în manevrarea/pregătirea mărfurilor/poștei ce urmează a fi transportate aerian, precum și cel implicat în pregătirea/verificarea documentelor de însoțire a trimiterilor).	
Conținutul instruirii	Modulul 12
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul poate aplica un nivel standardizat de măsuri de securitate preventive și înțelege necesitatea aplicării acestor măsuri pentru securitatea mărfurilor și poștei.
➤ Competențe/Cunoștințe/Deprinderi	
• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate de-a lungul lanțului de aprovizionare • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate • cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor • capacitatea de a identifica articole interzise • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise • cunoașterea cerințelor privind protecția mărfurilor și a poștei • cunoașterea cerințelor privind transportul, dacă este cazul • cunoștințe privind securitatea cibernetică	
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 20 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară.

	Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cel puțin anuale , cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
--	--

Categoria de personal	
Conducătorii auto angajați în transportul mărfurilor/poștei și/sau al proviziilor de bord și/sau al proviziilor de aeroport	
Conținutul instruirii	Modulul 13
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că conducătorii auto implicați în transportarea mărfurilor/poștei, al proviziilor de bord și de aeroport pot aplica măsuri de securitate pentru acestea
➤ Competențe/Cunoștințe/Deprinderi	
• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate • alte aspecte importante care rezultă din programul de securitate specific al entității • cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise • cunoașterea cerințelor privind protecția expedierilor cargo/poștale, a proviziilor de bord și de aeroport • cunoașterea cerințelor privind transportul • cunoștințe privind securitatea cibernetică	
Durata minimă	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 6 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 4 ore .

	Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
--	--

Categoria de personal	
Personalul care aplică măsuri de securitate pentru poșta și materialele transportatorului aerian, pentru proviziile de bord și proviziile de aeroport, altele decât controlul de securitate (<i>Personalul direct implicat în manevrarea poștei și a materialelor transportatorului aerian, precum și personalul angajat de alte entități implicat în manevrarea proviziilor de bord și de aeroport, direct implicat în pregătirea acestor provizii</i>).	
Conținutul instruirii	Modulul 14
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul implicat în manevrarea poștei și a materialelor transportatorului aerian, precum și personalul angajat de alte entități implicat în manevrarea proviziilor de bord și de aeroport, direct implicat în pregătirea acestor provizii, altul decât cel care efectuează controlul de securitate, poate aplica un nivel standardizat al măsurilor de securitate preventive în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
➤ Competențe/Cunoștințe/Deprinderi	
• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi de securitate în domeniul aviației civile inclusiv cu privire la amenințările din interior și radicalizarea • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante • cunoașterea legitimațiilor de aeroport utilizate în aeroport • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate • cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise • cunoașterea cerințelor privind protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și a proviziilor de aeroport, după caz • cunoașterea cerințelor privind transportul, dacă este cazul • capacitatea de a identifica articole interzise • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise • cunoștințe privind securitatea cibernetică	
Durata minimă	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 16 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu

Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categoria de personal	
Persoanele care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate (Supervizorii)	
Conținutul instruirii	Modulul 15
Obiectivele e instruirii:	Obiectivul principal este de a se asigura că supervizorii persoanelor care aplică măsuri de securitate înțeleg principiile securității aeronautice și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale, și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul calității).
➤ Competențe/Cunoștințe/Deprinderi	
• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • cunoașterea cadrului juridic al securității aeronautice • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului • cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite la aeroport • cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a identifica articole interzise capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate • cunoașterea modului în care comportamentul și reacțiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate • capacitatea de a comunica clar și cu încredere • cunoașterea cerințelor legale aplicabile și a modului în care trebuie respectate • cunoașterea sarcinilor de supraveghere • cunoștințe legate de controlul intern al calității • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență • capacitatea de a oferi îndrumări și pregătire la locul de muncă, precum și de a motiva alte persoane • cunoștințe legate de gestionarea conflictelor • cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate • cunoștințe privind securitatea cibernetică	
Durata minimă	Cursul trebuie să aibă o durată de minim de 40 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
----------------------	---

Categoria de personal	
Persoanele cu responsabilități generale la nivel național sau local legate de asigurarea că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale (<i>Managerii de securitate</i>). NOTA: Conținutul modulelor trebuie adaptat și predat în conformitate cu sarcinile specifice ale managerilor (ex. managerii de securitate ai transportatorilor aerieni, managerii de securitate ai operatorilor aeroportuari, etc.)	
Conținutul instruirii	Modulul 16 Modulul 23
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că managerii de securitate înțeleg principiile securității aeronautice și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale, și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul calității). Astfel, managerii de securitate se pot asigura că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale.
➤ Competențe/Cunoștințe/Deprinderi • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • cunoașterea cerințelor legale aplicabile și a modului în care trebuie respectate • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului • cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite la aeroport • cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a identifica articole interzise • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate • cunoașterea modului în care comportamentul și reacțiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate • capacitatea de a comunica clar și cu încredere • cunoașterea cerințelor legale aplicabile și a modului în care acestea trebuie să fie respectate • cunoștințe legate de controlul intern și național al calității • cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate • capacitatea de a motiva alte persoane • cunoștințe privind securitatea cibernetică	
Durata minimă	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 40 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu

Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categoria de personal	
Inspectorii interni	
Conținutul instruirii	Modulul 17 Modulul 23
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că inspectorii interni înțeleg principiile securității aeronautice și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale, și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul calității).
➤ Competențe/Cunoștințe Deprinderi	
- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale - conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile - cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate - înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate - cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante - cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport - cunoașterea procedurilor de raportare - capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate - cunoașterea modului în care comportamentul și reacțiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate - capacitatea de a comunica clar și cu încredere - înțelegerea măsurilor de securitate aplicabile, în vigoare, și modul în care acestea sunt aplicate la operațiunile supuse examinării, inclusiv: - înțelegerea principiilor de securitate - înțelegerea sarcinilor de supervizare - înțelegerea factorilor care afectează performanța umană - cunoștințe practice în materie de tehnici și tehnologii de securitate, în funcție de domeniul de activitate - cunoștințe privind principiile, procedurile și tehnicile de monitorizare a conformității - cunoștințe practice privind operațiunile care fac obiectul examinării - înțelegerea rolului și competențelor inspectorului intern - cunoștințe privind securitatea cibernetică	
Durata minimă	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 20 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile

	din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
--	---

Categoria de personal	
Instructorii de securitate	
Conținutul instruirii	Modulul 18 Modulul 23
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura, că instructorii de securitate înțeleg principiile securității aeronautice și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul calității), astfel încât să aplice cunoștințele despre mediul de lucru din domeniul relevant al securității aeronautice, precum și calificări și competente în tehnici de instruire și elementele de securitate care urmează să fie predate.
➤ Competențe/Cunoștințe Deprinderi	
• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • cunoașterea cadrului juridic al securității inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • cunoașterea tehnologiilor utilizate în domeniul securității aeronautice; • cunoașterea organizării la nivel național și la nivel de companie, cunoașterea structurii și a conținutului unui program de securitate, program de instruire; • cunoașterea principiilor referitoare la rolul factorului uman; • cunoașterea aspectelor referitoare la controlul calității; • cunoașterea procedurilor de răspuns în situații de criză; • cunoașterea principiilor învățării și instruirii și a tehnicilor instruirii. • capacitatea de a instrui, preda și prezenta cursuri de instruire a personalului; • capacitatea de a utiliza metode de predare corespunzătoare; • capacitatea de a organiza teste de evaluare a cunoștințelor. • cunoștințe privind securitatea cibernetică	
Durata minimă	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 40 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris și un test practic baremul pentru care candidatul este declarat admis fiind de minim 80%, acesta reprezentând media dintre rezultatul obținut la examenul scris și testul practic, cu cel puțin 70% la fiecare.
Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu și va cuprinde tehnici de instruire și elemente de securitate ce urmează a fi predate.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare o dată la 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică va cuprinde componentele principale ale modulelor relevante și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la instruirea anterioară.

Categoria de personal	
Personalul angajat direct sau indirect de transportatorii aerieni și operatorii aeroportuari și care ar putea interfera cu pasagerii potențial perturbatori.	
Conținutul instruirii	Modulul 19
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul operatorilor aeroportuari și ai transportatorilor aerieni poate aplica un nivel standardizat al măsurilor de securitate preventive și este familiarizat cu cerințele și procedurile cu privire la modul de tratament ce trebuie aplicat pasagerilor potențial perturbatori, care pot fi: <i>pasageri inadmisibili; deportați; persoane sub pază judiciară; pasageri nedisciplinați; pasageri turbulenți.</i>
➤ Competențe/Cunoștințe Deprinderi	
• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile; cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate • proceduri privind modul de tratament aplicabil pasagerilor turbulenți • proceduri privind transportul pasagerilor potențial perturbatori • cunoștințe privind securitatea cibernetică	
Durata minimă	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 8 ore.
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 4 ore.

	Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
--	--

Categoria de personal	
Controlorii de trafic aerian	
Conținutul instruirii	Modulul 20
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că, controlorii de trafic aerian înțeleg principiile securității aeronautice și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale.
➤ Competențe/Cunoștințe/Deprinderi	
• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate • cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul deturnării unei aeronave • cunoașterea procedurilor aplicabile în situația unei amenințări cu bombă • cunoașterea procedurilor de alertare/de urgență și a procedurilor pentru situații de criză • cunoștințe privind securitatea cibernetică	
Durata minimă	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 8 ore.
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categoria de personal	
Persoanele care efectuează evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor	
Conținutul instruirii	Modulul 21
Obiectivele e instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților înțeleg principiile securității aeronautice și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale.
➤ Competențe/Cunoștințe/Deprinderi	
• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale • conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport; • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate • cunoașterea obiectivelor evaluării amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor • cunoașterea tipurilor de amenințări la adresa securității aeronautice • cunoașterea metodologiei de evaluare a amenințărilor • cunoașterea metodologiei de evaluare a vulnerabilităților • cunoașterea metodologiei de evaluare a riscurilor • cunoașterea procedurilor privind diseminarea informațiilor cu privire la rezultatul evaluării amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor • managementul riscului • cunoștințe privind securitatea cibernetică	
Durata minimă	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 24 ore .
Evaluare	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 8 ore .

	Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor e serviciu.
--	---

Categoria de personal	
Persoane susceptibile de a recepționa o amenințare cu bombă	
Conținutul instruirii	Modulul 22
Obiectivele instruirii	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul susceptibil de a recepționa o amenințare cu bombă înțelege principiile securității aeronautice și are cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale.
➤ Competențe/Cunoștințe Deprinderi	
• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport • cunoașterea procedurilor de raportare • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate • cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită telefonic; • cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită, direct de la o persoană • cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită prin poștă • cunoștințe privind securitatea cibernetică	
Durata minimă	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 8 ore .
Instruirea inițială	Instruirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Instruirea periodică	Instruirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aeronautice. Instruirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Instruirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categoria de personal
Persoanele responsabile de monitorizarea și implementarea sistemelor informatice critice de aviație civilă
Conținutul, obiectivele instruirii, competențe, cunoștințe precum și deprinderi practice pentru categoria menționată de personal trebuie să corespundă prevederilor din Hotărâre de Guvern nr. 201 din 28.03.2017 privind aprobarea cerințelor minime obligatorii de securitate cibernetică.

PROGRAMA DE PREDARE PENTRU MODULELOR DE INSTRUIRE (TRAINING SYLLABUS)

Modulul 1	Instruirea de conștientizare în materie de securitate aeronautică
Aspecte de învățat:	
1. Obiectivele instruirii de conștientizare 2. Necesitatea asigurării securității aeronautice 3. Prevenirea și combaterea terorismului: - Amenințări la adresa securității aeronautice (care nu se limitează doar la deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive) - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare - Amenințări actuale 4. Conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile - Reglementările internaționale (OACI, ECAC) privind securitatea aeronautică - Convențiile internaționale - Reglementările naționale și organizarea la nivel național: • Legea privind securitatea aeronautică • Programul național de securitate în domeniul aviației civile • Acte normative • Autoritatea competentă: roluri și responsabilități • Repartizarea responsabilităților (care nu se limitează doar la operatori aeroportuari, transportatori aerieni) 5. Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate - Obiectivele securității aeronautice - Organizarea securității aeronautice : internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități - Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate - Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face - Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.) - Persoana responsabilă de securitate – managerul de securitate (obligații și responsabilități) 6. Înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate - Securitatea aeroportului/transportatorului aerian și organizarea acestuia: • Obiectivele și organizarea sistemului de securitate • Configurația unui aeroport - Zona non-securitate și zona de operațiuni aeriene (inclusiv zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice ale acestora) - Controlul de securitate	

- Conștientizarea procedurilor de control de securitate
- Comportament și cod de conduită
- Sancțiuni

7. Cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante

- Înțelegerea principiilor privind controlul accesului
- Sistemele de control acces (electronic, efectuat de persoane autorizate)
- Proceduri/măsurile de control al accesului în zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice ale acestora și la aeronavă
- Accesul cu însoțire

8. Cunoașterea legitimațiilor de aeroport

- Cunoașterea tipurilor de legitimații și permise utilizate pe aeroport (de vizitator, pentru vehicule, pentru personal, etc.)
- Cerințe privind legitimațiile/permisele (și obligativitatea purtării acestora la loc vizibil)
- Legitimarea persoanelor în zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice (bune practici)
- Responsabilități individuale (returnări, modificări)
- Sancțiuni

9. Cunoașterea procedurilor de raportare

- Cunoașterea procedurilor de raportare a incidentelor (raport oral, scris, cui trebuie raportat, ce detalii trebuie incluse în raport)

- Nevoia de a fi, în permanență, vigilenți din punct de vedere al securității

10. Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate

- Ce acțiuni trebuie luate în cazul unor tipuri variate de incidente (ex: acces neautorizat, pasageri potențiali perturbatori, etc), inclusiv cine trebuie anunțat
- Proceduri de urmat în cazul amenințării cu bombă
- Proceduri aplicabile privind modul de acțiune în cazul descoperirii unui articol neînsoțit
- Definițiile termenilor folosiți în incidentele de securitate ce implică dispozitive explozive improvizate (DEI) – pentru o familiarizare cu terminologia și acronimele folosite
- Cunoașterea articolelor interzise

11. Securitatea aeroportuară (1 oră de prezentare în teren a aeroportului):

- Zone cheie pe un plan general al aeroportului/ terminalului sau descrierea dispunerii acestora
- Zone de securitate cu acces restricționat/ părți critice
- Puncte de acces pentru pasageri și personal, inclusiv puncte de acces vehicule
- Depozite/clădiri cargo
- Alte zone vulnerabile, de exemplu: depozit de combustibil

Modulul 2	Instruirea de conștientizare în materie de securitate generală
Aspecte de învățat:	
1. Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor din prezent - Nevoia de securitate aeronautică - Prevenirea și combaterea terorismului: - Amenințări la adresa securității aeronautice (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc. - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare. Metode. - Amenințări actuale 2. Conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile - Reglementările internaționale (OACI, ECAC) privind securitatea aeronautică - Convențiile internaționale - Reglementările naționale și organizarea la nivel național: • Legea privind securitatea aeronautică • Programul național de securitate în domeniul aviației civile • Acte normative • Autoritatea competentă: roluri și responsabilități • Repartizarea responsabilităților (care nu se limitează doar la operatori aeroportuari, transportatori aerieni) 3. Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate - Obiectivele securității aeronautice - Organizarea securității aeronautice: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități - Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate - Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face - Programul de securitate al entității (aeroport, transportator aerian, etc.) - Persoana responsabilă de securitate – managerul de securitate (obligații și responsabilități) 4. Cunoașterea procedurilor de raportare - Cunoașterea procedurilor de raportare a incidentelor (raport oral, scris, cui trebuie raportat, ce detalii trebuie incluse în raport) - Nevoia de a fi, în permanență, vigilenți din punct de vedere al securității 5. Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate - Ce acțiuni trebuie luate în cazul unor tipuri variate de incidente (ex: acces neautorizat, pasageri potențiali perturbatori, etc), inclusiv cine trebuie anunțat - Proceduri de urmat în cazul amenințării cu bombă - Proceduri aplicabile privind modul de acțiune în cazul descoperirii unui articol neînsoțit - Definițiile termenilor folosiți în incidentele de securitate ce implică dispozitive explozive improvizate (DEI) – pentru o familiarizare cu terminologia și acronimele folosite - Cunoașterea articolelor interzise	

Modulul 3	Examinarea vehiculelor și controlul de securitate fără interpretarea imaginilor pe un monitor
Aspecte de învățat:	
1. Cunoașterea cerințelor legale privind examinarea vehiculelor, inclusiv a excepțiilor și a procedurilor speciale de securitate - Cunoașterea cerințelor legale privind examinarea vehiculelor - Proceduri de examinare a vehiculelor - Excepții 2. Cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise la vehicule - Conștientizarea metodelor de a ascunde un articol interzis (compartimente ascunse, elemente dense ce împiedică depistarea lor, etc.) - Înțelegerea necesității unui nou control de securitate 3. Cunoașterea tehnicilor de examinare a vehiculelor - Cunoașterea modului de a efectua examinarea vehiculului în conformitate cu cerințele legale - Cunoașterea derogărilor de la cerințele permise 4. Capacitatea de a efectua examinări ale vehiculelor la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate 5. Cunoașterea capacităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate - Înțelegerea limitărilor echipamentelor utilizate - Care sunt metodele de control de securitate, cum și când se aplică 6. Organizarea punctului de control de securitate - Configurație fizică - Categoriile de personal - Funcțiile personalului - Sarcini de serviciu pentru personal (ex. monitorizarea alarmelor, controlul de securitate manual, vizual, etc.) - Procesul de control de securitate (cu poarta detectoare de metale, ETD, control manual, HHMD) 7. Recunoașterea articolelor interzise (arme de foc, explozibili, lichide, etc.) - Identificarea și recunoașterea diferitelor și variatelor tipuri de articole interzise - Componente ale DEI-urilor - Proceduri de urmat în cazul descoperirii articolelor interzise - Proceduri de urmat în cazul descoperirii unui articol interzis/periculos asupra unei persoane - Metode de disimulare 8. Proceduri operaționale generale - Proceduri de pregătire a echipamentului pentru operare - Proceduri de pregătire a stației de lucru pentru operare - Testare de rutină - Operațiunea de întrerupere a funcționării - Proceduri de raportare în cazul defectării echipamentului - Păstrarea de evidențe - Etc. 9. Abilități de comunicare interpersonală, în special în ceea ce privește abordarea diferențelor culturale și a pasagerilor potențial perturbatori	

- Cum să detensioneze o situație potențial dificilă
 - Să ofere explicații clare
 - Să minimizeze consecințele unei situații violente
 - Să înțeleagă diferențele culturale (forme de adresare, metode de control de securitate, etc.)
10. Controlul de securitate al pasagerilor /personalului
- Scopul controlului de securitate manual
 - Scopul controlului de securitate cu ETD
 - Modul de desfășurare a controlului de securitate manual al unei persoane
 - Metode de disimulare asupra persoanei
 - Proceduri de urmat în cazul în care o persoană refuză să fie supusă controlului de securitate manual / cu ETD
 - Proceduri de urmat în cazul descoperirii de articole interzise asupra persoanei
 - Persoane exceptate de la controlul de securitate
 - Categori speciale de pasageri, ex. pasageri cu mobilitate redusă
 - Restricții la transportul lichidelor (proceduri)
 - Introducerea de articole interzise de către personal
 - Limitări și capacități ale controlului de securitate manual / cu ETD
 - Protecția persoanelor și articolelor după efectuarea controlului de securitate
11. Folosirea porților detectoare de metale (WTMD) și a detectoarelor portabile de metale (HHMD)
- Scopul detectării metalelor
 - Testarea zilnică de rutină
 - Proceduri de raportare în cazul defectării echipamentului
 - Modul de desfășurare a controlului cu poarta detectoare de metale și detectorul portabil de metale
 - Proceduri în cazul declanșării alarmelor
 - Limitări și capacități
 - Păstrarea de evidențe
12. Cunoașterea tehnicilor de control manual
- Cunoașterea modului de a efectua controlul manual în conformitate cu cerințele legale
 - Cunoașterea derogărilor de la cerințele permise
13. Capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate
14. Cunoașterea tehnicilor de control cu ETD
15. Cunoașterea cazurilor de exceptare de la controlul de securitate și a procedurilor speciale de securitate
16. Capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate
- Cunoașterea cerințele de funcționare
 - Cunoașterea funcțiilor echipamentelor

Modulul 4	Controlul de securitate cu echipamente cu raze X, EDS sau scanere de securitate cu examinator uman
Aspecte de învățat:	
1. Cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate - Înțelegerea limitărilor echipamentelor utilizate - Care sunt metodele de control de securitate, cum și când se aplică 2. Organizarea punctului de control de securitate - Configurație fizică - Categoriile de personal - Funcțiile personalului - Sarcini de serviciu pentru personal (ex. monitorizarea alarmelor, controlul de securitate cu echipamente cu raze X, etc.) - Procesul de control de securitate 3. Recunoașterea articolelor interzise (arme de foc, explozibili, lichide, etc.) - Identificarea și recunoașterea diferitelor și variatelor tipuri de articole interzise - Componente ale DEI-urilor - Proceduri de urmat în cazul descoperirii articolelor interzise - Proceduri de urmat în cazul descoperirii unui articol interzis/periculos asupra unei persoane - Metode de disimulare 4. Proceduri operaționale generale - Proceduri de pregătire a echipamentului pentru operare - Proceduri de pregătire a stației de lucru pentru operare - Testare de rutină - Operațiunea de întrerupere a funcționării - Proceduri de raportare în cazul defectării echipamentului - Păstrarea de evidențe - Etc. 5. Cunoașterea tehnicilor de control manual - Cunoașterea modului de a efectua controlul manual în conformitate cu cerințele legale - Cunoașterea derogărilor de la cerințele permise 6. Capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate - Controlul de securitate manual al bagajelor de cală - Scopul controlului manual al bagajelor de cală - Circumstanțele în care un bagaj de cală trebuie să fie controlat manual - Proceduri pentru reconcilierea bagajului cu pasagerul - Tehnici de control manual - Procentul în care se efectuează controlul de securitate manual (echipament de securitate cu raze X ce nu are TIP instalat și utilizat) - Proceduri de verificare că procentul în care se efectuează controlul de securitate manual se respectă zilnic - Excepții de la controlul de securitate manual - Controlul de securitate manual al bagajelor de mână • Scopul controlului de securitate manual	

- Modul de desfășurare a controlului de securitate manual al unei persoane și al bagajelor de mână
 - Proceduri de urmat în cazul în care o persoană refuză să fie supusă controlului de securitate manual sau să permită ca bagajul de cabină/articolele sale să fie supuse acestui control
 - Controlul de securitate manual prin sondaj efectuat în mod continuu
 - Limitări și capabilități ale controlului de securitate manual
 - Controlul de securitate manual al mărfurilor
 - Scopul controlului de securitate manual al mărfurilor
 - Circumstanțele în care o expediție cargo trebuie să fie controlată manual
 - Control vizual – semne care ridică suspiciuni
 - Semne de violare (intervenție neautorizată) a coletelor
 - Tehnici de control manual – controlul manual metodic
 - Excepții
 - Controlul de securitate manual al poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport
 - Scopul controlului manual al poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport
 - Circumstanțele în care poșta și materialele transportatorului aerian, proviziile de bord și de aeroport trebuie să fie controlate manual
 - Inspecția vizuală - semne care ridică suspiciuni
 - Semne de violare (intervenție neautorizată) a coletelor
 - Tehnici de control manual - controlul manual metodic
 - Proceduri de urmat în cazul descoperirii articolelor interzise
 - Proceduri de urmat în cazul descoperirii unui articol periculos
 - Excepții
7. Cunoașterea cazurilor de exceptare de la controlul de securitate și a procedurilor speciale de securitate
8. Noțiuni despre echipamentele cu raze X
- a) Scopul controlului de securitate al articolelor cu echipamente cu raze X
- Principii de funcționare a echipamentului cu raze X
 - Echipamente cu raze X – diferite tipuri, operațiuni de bază și caracteristici speciale
 - Capabilități și limitări ale echipamentelor cu raze X
 - Pericole de natură mecanică și electrică
 - Sănătate și siguranță
 - Threat Image Projection - TIP (proiectarea imaginilor virtuale care conțin articole interzise)
- b) Rolul și responsabilitățile operatorilor echipamentelor cu raze X
- Responsabilități
 - Prevederi legale
 - Autoritatea personalului care efectuează controlul de securitate
 - Deprinderi interpersonale - în special tratarea pasagerilor potențial perturbatori
 - Comunicarea în cadrul echipei de control de securitate (OCS)
 - Abordarea comportamentului agresiv
- c) Capacitatea de a interpreta corect imaginile afișate de echipamentele de securitate
- Recunoașterea obiectelor interzise dar și a altor articole frecvent întâlnite în bagaje
 - Principii de interpretare a imaginilor furnizate de echipamentele cu raze X

- Limite ale sistemelor – poziționarea bagajelor, întreruperea fasciculelor, etc.
- Tehnici – 3D, contururi, complexitatea bagajelor, identificarea obiectelor, etc.
- Analiza cromatică (a culorilor)
- Organic/anorganic
- Scopul și utilizarea funcțiilor de îmbunătățire a calității imaginii
- Recunoașterea articolelor interzise (arme de foc, explozibili, etc.)
 - Articole interzise
 - Componente ale DEI-urilor, recunoaștere
 - Explozibili, detonatoare, etc.
 - Bunuri periculoase
 - Proceduri de urmat în cazul descoperirii articolelor interzis
 - Proceduri de urmat în cazul descoperirii unei amenințări
 - Alarmer în cazul obiectelor opace/ obscure – cum sunt rezolvate
 - Metode de disimulare
 - Abilitatea de interpretare corectă a imaginilor furnizate de echipamentul de securitate
- d) Capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate
 - Cunoașterea cerințelor de funcționare
 - Cunoașterea funcțiilor echipamentelor
- e) Proceduri operaționale specifice
 - Controlul de securitate al calculatoarelor portabile, hainelor, etc.
 - Controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor, gelurilor
 - Criterii de acceptare și respingere a bagajelor
 - Procentul în care se efectuează controlul de securitate manual (echipament de securitate cu raze X ce nu are TIP instalat și utilizat)
- 9. Metode utilizate pentru controlul de securitate al expedierilor cargo și poștale (capabilități, limitare, operare, natura expedierii, etc.)
- 10. Excepții de la controlul de securitate al expedierilor cargo și poștale Sistemul de control de securitate pentru bagaje de cală (HBS)
 - Organizarea HBS
 - Sistem multinivel - proceduri specifice pentru fiecare nivel
 - Nivele de securitate
 - Proceduri de acceptare sau respingere a bagajelor
 - Proceduri de rezolvare a alarmelor
 - Timpi de decizie la fiecare nivel
 - Reconcilierea bagajului cu pasagerul
 - Proceduri în cazul în care se crede că o amenințare este prezentă (în bagaj)
 - Controale de securitate speciale
 - Bagaje agabaritice
 - Proceduri pentru bagaje neînsoțite
 - Controlul de securitate pentru bagajele echipajelor
 - Noțiuni despre controlul de securitate al bagajelor de cală cu EDS
 - Scopul controlului de securitate al articolelor cu echipamente de tip EDS
 - Principii de funcționare ale EDS și cum funcționează echipamentele EDS
 - Aparatură tip EDS –diferite tipuri, operațiuni de bază și caracteristici speciale
 - Pericole de natură mecanică și electrică

- Sănătate și siguranță
- Threat Image Projection (proiectarea imaginilor virtuale care conțin articole interzise)
- Detectarea automată a explozibililor
- EDS în comparație cu echipamentele de securitate cu raze X
- Limite ale sistemelor – poziționarea bagajelor, întreruperea fasciculelor, etc.
- Tehnici – 3D, contururi, complexitatea bagajelor, identificarea obiectelor, etc.
- Analiza cromatică (a culorilor)
- Organic/anorganic
- Scopul și utilizarea funcțiilor de îmbunătățire a calității imaginii

11. Controlul de securitate al diplomaților, al bagajelor diplomatice, al VIP. Cunoașterea cerințelor privind protecția bagajelor de cală și protecția mărfurilor și a poștei

- Ce se înțelege prin protecție

- Ce metode de protecție există

- Ce presupun diferitele metode de protecție (ex: „sub supraveghere”, „închis”, etc)

12. Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate de-a lungul lanțului de aprovizionare;

13. Cunoașterea cerințelor privind transportul mărfurilor și poștei, al proviziilor de bord și de aeroport, al poștei și materialelor transportatorului aerian.

Modulul 5	Controlul accesului, supraveghere și patrulare
Aspecte de învățat:	
1. Cunoașterea cerințelor legale privind controlul accesului, inclusiv a exceptărilor și a procedurilor speciale de securitate - Cunoașterea cerințelor legale privind controlul accesului - Proceduri de control acces - Exceptări 2. Cunoașterea sistemelor de control al accesului folosite în aeroport - Cunoașterea sistemului de control al accesului în aeroport (electronic, efectuat de persoane autorizate, etc) 3. Cunoașterea autorizațiilor, inclusiv a legitimațiilor și a permiselor de acces pentru vehicule, care permit accesul în zonele de operațiuni aeriene, precum și capacitatea de a identifica respectivele autorizații - Cunoașterea tipurilor de legitimații și permise utilizate pe aeroport (de vizitator, pentru vehicule, pentru personal, etc.) - Identificarea legitimațiilor și permiselor - Cerințe privind legitimațiile/permisele (și obligativitatea purtării acestora la loc vizibil) - Responsabilități individuale (returnări, modificări) - Sancțiuni 4. Cunoașterea procedurilor de patrulare și de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor - Patrulare și pază, inclusiv păstrarea evidențelor - Scopul patrulării - Patrulare eficace - Cazuri în care este necesară intervenția imediată - Protecția perimetrului aeroportului - Protecția aeronavei - Legitimarea persoanelor neautorizate/ afișarea unui permis de identificare - Proceduri de urmat în cazul descoperirii unor persoane sau vehicule neautorizate, bagaje/colete nesupravegheate, gard perimetral deteriorat, persoane ascunse în afara gardului perimetral, comportament suspect, etc. - Registru de păstrare a evidențelor 5. Cunoașterea cerințelor legale privind controlul accesului, inclusiv a exceptărilor și a procedurilor speciale de securitate - Cunoașterea cerințelor legale privind controlul accesului - Proceduri de control acces - Exceptări 6. Cunoașterea sistemelor de control al accesului folosite în aeroport - Cunoașterea sistemului de control al accesului în aeroport (electronic, efectuat de persoane autorizate, etc) 7. Cunoașterea autorizațiilor, inclusiv a legitimațiilor și a permiselor de acces pentru vehicule, care permit accesul în zonele de operațiuni aeriene, precum și capacitatea de a identifica respectivele autorizații - Cunoașterea tipurilor de legitimații și permise utilizate pe aeroport (de vizitator, pentru vehicule, pentru personal, etc.)	

- Identificarea legitimațiilor și permiselor
 - Cerințe privind legitimațiile/permisele (și obligativitatea purtării acestora la loc vizibil)
 - Responsabilități individuale (returnări, modificări)
 - Sancțiuni
8. Cunoașterea procedurilor de patrulare și de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor
- Patrulare și pază, inclusiv păstrarea evidențelor
 - Scopul patrulării
 - Patrulare eficace
 - Cazuri în care este necesară intervenția imediată
 - Protecția perimetrului aeroportului
 - Protecția aeronavei
 - Legitimarea persoanelor neautorizate/ afișarea unui permis de identificare
 - Proceduri de urmat în cazul descoperirii unor persoane sau vehicule neautorizate, bagaje/colete nesupravegheate, gard perimetral deteriorat, persoane ascunse în afara gardului perimetral, comportament suspect, etc.
 - Registru de păstrare a evidențelor

Modulul 6	Deservirea la sol (handling). Încărcarea aeronavei și deservirea la sol. Securitatea bagajelor de cală.
Aspecte de învățat:	
1. Cunoașterea cerințelor și tehnicilor de stabilire a concordanței dintre bagaje și pasageri - Proceduri de identificare a pasagerilor și bagajelor de cală corespunzătoare pasagerilor îmbarcați - Proceduri de identificare a bagajelor însoțite / neînsoțite, autorizate / neautorizate pentru transportul aerian - Concordanța bagaj/ pasager - Bingo cards - Numărarea bagajelor - Manifestul pentru bagaje de cală - Descărcarea bagajelor - Bagaje neînsoțite - Sisteme manuale, semi-automate, automatizate integral - Protecția documentelor transportatorului aerian 2. Verificări de securitate înainte de zbor Măsurile de control al accesului la aeronavă - Protecția și prevenirea accesului neautorizat la aeronavă - Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă este cazul) - Sistemul de legitimații de aeroport existent pe aeroport - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimize sau raportate 3. Efectuarea examinării de securitate a celei aeronave, dacă e cazul, la un standard suficient pentru detectarea articolelor interzise disimulate - Modalități de efectuare a examinării de securitate a celei aeronave - Informații privind examinarea de securitate a aeronavei - Conștientizarea metodelor de a ascunde un articol interzis în cala aeronavei 4. Cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise Capacitatea de a identifica articolele interzise 5. Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise 6. Cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență - Servicii de urgență - Evacuare	

Modulul 7	Check-in, îmbarcare/debarcare și dispecerat
Aspecte de învățat:	
1. Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor din prezent - Nevoia de securitate aeronautică - Prevenirea și combaterea terorismului: • Amenințări la adresa securității aeronautice (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.) • Acte precedente de intervenție ilicită • Acte teroriste • Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile • Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste • Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare. Metode • Amenințări actuale 2. Conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile - Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea aeronautică - Convențiile internaționale relevante - Reglementările naționale și organizarea la nivel național: • Programul național de securitate aeronautică • Autoritatea competentă: rol și responsabilități • Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.) 3. Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate - Obiectivele securității aeronautice - Organizarea securității aeronautice internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități - Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate - Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face - Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.) - Persoana responsabilă de securitate – managerul de securitate (obligații și responsabilități) 4. Cunoașterea cerințelor și tehnicilor de stabilire a concordanței dintre bagaje și pasageri - Proceduri de identificare a pasagerilor și bagajelor de cala corespunzătoare pasagerilor îmbarcați - Proceduri de identificare a bagajelor însoțite / neînsoțite, autorizate / neautorizate pentru transportul aerian - Concordanța bagaj/ pasager • Bingo cards • Numărarea bagajelor • Manifestul pentru bagaje de cală • Descărcarea bagajelor • Bagaje neînsoțite	

- Sisteme manuale, semi-automate, automatizate integral
- Protecția documentelor transportatorului aerian

5. Proceduri de check-in pentru pasageri

- Chestionarea pasagerilor
- Verificarea documentelor de călătorie ale pasagerilor (verificări ale identității-ID checks)
- Proceduri de check-in pentru grupuri (șeful delegației/grupului)
- Proceduri de check-in în regim de autoservire (self-service) (unde este cazul) și predare rapidă bagaje (fast bag drop)
- Proceduri pentru pasagerii în transfer și tranzit
- Politica “ghișeu curat” (clean desk) – protecția documentelor sensibile

6. Proceduri la poarta de îmbarcare și proceduri de concordanță bagaje/ pasageri

- Verificarea documentelor de călătorie ale pasagerilor (verificări ale identității-ID checks)
- Proceduri pentru pasagerii ce nu se prezintă la îmbarcare și nu au bagaje de cală
- Proceduri pentru pasagerii ce nu se prezintă la îmbarcare și au bagaje de cală
- Monitorizarea/ trierea pasagerilor în timpul îmbarcării
- Proceduri pentru bagajele preluate la poarta de îmbarcare (gate bags)
- Proceduri pentru pasagerii sosiți în ultimul moment (last minute passengers)
- Bagaje agabaritice
- Lista de pasageri (passenger manifest/list)
- Lista/manifestul bagajelor de cală (hold baggage manifest/list)
- Bagaje de cală
 - Manevrarea (handlingul) bagajelor neînsoțite
 - Acceptarea bagajelor neînsoțite
 - Confirmarea executării controlului de securitate al bagajelor neînsoțite
 - Protecția bagajelor de cală
 - Proceduri în cazul defectării echipamentului de control de securitate pentru bagajele de cală

7. Securitatea aeronavei

- Controlul accesului la aeronavă
- Protecția și prevenirea accesului neautorizat la aeronavă
- Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă este cazul)
- Sistemul de legitimații de aeroport existent pe aeroport
- Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimate sau raportate

8. Acceptarea mărfurilor, poștei, proviziilor de bord Acceptarea materialelor și poștei transportatorului aerian

9. Cunoașterea cerințelor privind protecția materialelor transportatorului aerian folosite în scopul procesării pasagerilor și a bagajelor

- Ce se înțelege prin protecție
- Ce metode de protecție există sau cum sunt protejate/ținute sub supraveghere materialele transportatorului aerian folosite în scopul procesării pasagerilor și a bagajelor (ex: cărți de îmbarcare, etichete de bagaj care nu mai sunt utile dar care ar facilita acces neautorizat, etc; sistemul DCS este protejat corect împotriva accesului neautorizat, etc.)
- Ce presupun diferitele metode de protecție (ex: „sub supraveghere”, „închis”, etc.)

10. Efectuarea examinării de securitate a calei aeronavei, dacă e cazul, la un standard suficient pentru detectarea articolelor interzise disimulate
- Modalități de efectuare a examinării de securitate a calei aeronavei
 - Informații privind examinarea de securitate a aeronavei
 - Conștientizarea metodelor de a ascunde un articol interzis în calea aeronavei
11. Cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise Capacitatea de a identifica articolele interzise
12. Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise
13. Cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență
- Servicii de urgență
 - Evacuare
14. Cunoașterea și definirea sistemelor informatice critice de aviație civilă, după caz:
- sistemele de control al accesului
 - sistemele de control al plecărilor (DCS),
 - sistemele de concordanță pasageri și bagaje
 - sistemele de control de securitate al bagajelor de cală
 - sistemele de gestionare și emitere a legitimațiilor de aeroport și a permiselor pentru vehicule
 - anumite echipamente de securitate, cum ar fi porțile detectoare de metale, echipamentele cu raze X și/sau sistemele de detecție a explozivilor, atât cele operate în configurații individuale, cât și cele conectate în rețea
 - sistemele de management al traficului aerian și accesul la acestea

Modulul 8	Întreținerea tehnică a aeronavei
Aspecte de învățat:	
1. Cunoașterea procedurilor de sigilare a aeronavelor, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care urmează să fie pregătită 2. Cunoașterea modului în care se protejează aeronavele și se împiedică accesul neautorizat la acestea - Ce se înțelege prin protecție - Ce metode de protecție există - Ce presupun diferitele metode de protecție (ex: „sub supraveghere”, „închis”, etc) 3. Măsurile de control al accesului la aeronavă - Protecția și prevenirea accesului neautorizat la aeronavă - Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă este cazul) - Sistemul de legitimații de aeroport existent pe aeroport - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimate sau raportate 4. Efectuarea examinării de securitate a calei aeronavei, dacă e cazul, la un standard suficient pentru detectarea articolelor interzise disimulate - Modalități de efectuare a examinării de securitate a calei aeronavei - Informații privind examinarea de securitate a aeronavei - Conștientizarea metodelor de a ascunde un articol interzis în calea aeronavei 5. Cunoașterea și definirea sistemelor informatice critice de aviație, după caz: - sistemele de control al accesului - sistemele de control al plecărilor (DCS) - sistemele de concordanță pasageri și bagaje - sistemele de control de securitate al bagajelor de cală - sistemele de gestionare și emitere a legitimațiilor de aeroport și a permiselor pentru vehicule - anumite echipamente de securitate, cum ar fi porțile detectoare de metale, echipamentele cu raze X și/sau sistemele de detecție a explozivilor, atât cele operate în configurații individuale, cât și cele conectate în rețea - sistemele de management al traficului aerian și accesul la acestea	

Modulul 9	Securitatea aeronavei
Aspecte de învățat:	
1. Măsurile de control al accesului la aeronavă - Protecția și prevenirea accesului neautorizat la aeronavă - Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă este cazul) - Sistemul de legitimații de aeroport existent pe aeroport - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimate sau raportate 2. Examinarea de securitate a aeronavei - Lista zonelor ce trebuie să fie examinate - Utilizarea listei de examinare - Înregistrarea executării examinării/comunicarea cu pilotul comandant - Proceduri de verificare și curățenie (clean and search procedures) (dacă e cazul) - Cunoașterea configurației tipurilor de aeronave pe care cursanții vor implementa examinări de securitate - Instruire practică pe tipuri specifice de aeronave astfel încât examinările de securitate să fie la un standard suficient pentru a asigura în mod rezonabil detectarea articolelor interzise disimulate 3. Măsurile de securitate aeronautică aplicabile în zbor - Ușile cabinei de pilotaj (cockpit doors) - Accesul la cabina de pilotaj - Comunicarea cu cabina de pilotaj - Personalul de securitate în zbor (in-flight security officers) (dacă e cazul) - Comunicarea privind persoanele înarmate (ex. gărzi de corp) la bordul aeronavei (dacă e cazul) - Tratatamentul pasagerilor turbulenți - Tratatamentul pasagerilor potențial perturbatori - Proceduri de raportare 4. Cunoștințe privind examinarea de securitate a aeronavei - Proceduri privind modul de tratament aplicabil pasagerilor turbulenți - Proceduri privind transportul pasagerilor potențial perturbatori - Notificarea transportatorului - Notificarea PIC - Conținutul notificării - Rolul și responsabilitățile echipajului - Măsurile suplimentare de securitate, etc 5. Acte potențiale de sabotaj Proceduri pentru situații de criză - Măsurile pentru situații de criză - Tratarea amenințărilor cu bombă - Gestionarea situațiilor în care se descoperă o bombă la bordul unei aeronave la sol sau în zbor	

- Locul (din aeronavă) cu cel mai mic risc în cazul exploziei unei bombe
- Deturnare (teroristul, răspunsul la o deturnare, politica, procedurile poliției)
- Răspunsul adecvat în cazul incidentelor de securitate
- Proceduri de raportare

6. Provizii de bord

- Acceptarea poștei și materialelor companiei aeriene
- Produsele și proviziile de curățenie pentru aeronave

7. Cunoașterea și definirea sistemelor informatice critice de aviație civilă, după caz:

- sistemele de control al accesului
- sistemele de control al plecărilor (DCS)
- sistemele de concordanță pasageri și bagaje
- sistemele de control de securitate al bagajelor de cală
- sistemele de gestionare și emitere a legitimațiilor de aeroport și a permiselor pentru vehicule
- anumite echipamente de securitate, cum ar fi porțile detectoare de metale
- echipamentele cu raze X și/sau sistemele de detecție a explozivilor, atât cele operate în configurații individuale, cât și cele conectate în rețea
- sistemele de management al traficului aerian și accesul la acestea

Modulul 10	Examinarea de securitate a aeronavei
Aspecte de învățat:	
1. Capacitatea de a efectua examinările de securitate ale aeronavelor la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate - Cazurile în care se efectuează o examinare de securitate - Modalități de efectuare a examinării de securitate - Informații privind examinarea de securitate - Cunoașterea configurației tipurilor de aeronave - Lista zonelor ce trebuie să fie examinate - Înregistrarea executării examinării/ comunicarea cu pilotul comandant - Instruire practică 2. Cunoașterea cerințelor legale privind examinarea de securitate a aeronavei - Cunoașterea modului de a efectua examinarea în conformitate cu cerințele legale - Cerințe legale pentru examinarea de securitate a aeronavei - Cunoașterea configurației tipurilor de aeronave pe care cursanții vor implementa examinări de securitate - Lista zonelor ce trebuie să fie examinate - Înregistrarea executării examinării/ comunicarea cu pilotul comandant - Instruire practică - Utilizarea listei de examinare - Înregistrarea executării examinării/ comunicarea cu pilotul comandant - Proceduri de verificare și curățenie (clean and search procedures) (dacă e cazul) - Instruire practică pe tipuri specifice de aeronave astfel încât examinările de securitate să fie la un standard suficient pentru a asigura în mod rezonabil detectarea articolelor interzise disimulate 3. Cunoașterea configurației tipurilor de aeronave pe care persoana trebuie să o supună examinării de securitate 4. Cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise Capacitatea de a identifica articolele interzise 5. Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise	

Modulul 11	Protecția aeronavei
Aspecte de învățat:	
1. Cunoașterea modului în care se protejează aeronavele și se împiedică accesul neautorizat la acestea - Ce se înțelege prin protecție - Ce metode de protecție există - Ce presupun diferitele metode de protecție (ex: „sub supraveghere”, „închis”, etc) - Cerințe legale pentru protecția aeronavei - Cunoașterea protecției și prevenirii accesului neautorizat la aeronavă 2. Cunoașterea procedurilor de sigilare a aeronavei (dacă este cazul) Cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență - Servicii de urgență - Evacuare 3. Cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor - Cunoașterea procedurilor de somare - Motivele pentru care se fac somarea și raportarea	

Modulul 12	Securitatea mărfurilor și poștei - exclusiv controlul de securitate
Aspecte de învățat:	
1. Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor din prezent 2. Nevoia de securitate aeronautică 3. Prevenirea și combaterea terorismului: - Amenințări la adresa securității aeronautice (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.) - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare. Metode - Amenințări actuale 4. Conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile - Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea aeronautică - Convențiile internaționale relevante - Reglementările naționale și organizarea la nivel național: • Legea privind securitatea aeronautică • Programul național de securitate aeronautică • Autoritatea competentă: rol și responsabilități • Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.) 5. Obiectivele și organizarea din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate - Obiectivele securității aeronautice - Organizarea securității aeronautice internațională, europeană, națională, inclusiv rol și responsabilități 6. Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate - Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face - Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.) - persoana responsabilă de securitate – managerul de securitate (obligații și responsabilități) 7. Cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor - Cunoașterea procedurilor de somare - Motivele pentru care se fac somarea și raportarea 8. Cunoașterea procedurilor de raportare a incidentelor (raport oral, scris, cui trebuie raportat, ce detalii trebuie incluse în raport) - Nevoia de a fi, în permanență, vigilenți din punct de vedere al securității - Cunoașterea circumstanțelor când trebuie să recurgă la raportare 9. Cunoașterea cerințelor privind protecția mărfurilor și a poștei	

- Regimul de securitate al mărfurilor și poștei
- Ce se înțelege prin protecție
- Ce metode de protecție există
- Ce presupun diferitele metode de protecție (ex: „sub supraveghere”, „închis”, etc)
- 10. Agentul abilitat
- 11. Protecția mărfurilor cunoscute
- 12. Protecția fizică (ex. împachetare cu elemente de siguranță împotriva violării)
 - Controlul accesului la facilități/ depozite
 - Controlul accesului în zonele de securitate cu acces restricționat
 - Legitimațiile de aeroport, inclusiv proceduri de legitimare
 - Proceduri pentru vizitatori și clienți – supraveghere
 - Legitimarea persoanelor necunoscute
 - Transportul în condiții de securitate la aeroport/ zonele de securitate cu acces restricționat
- 13. Excepții de la controlul de securitate al mărfurilor și poștei
- 14. Măsurile de securitate aplicabile mărfurilor și poștei
- 15. Recepția și manevrarea mărfurilor și poștei
- 16. Măsurile ce trebuie să fie implementate de către furnizor recunoscut(dacă e cazul)
- 17. Acceptarea expedierilor cargo
 - De la un agent abilitat
 - De la un furnizor recunoscut
- 18. Verificarea persoanelor care livrează încărcăturile, a documentelor și a încărcăturilor
- 19. Proceduri pentru mărfurile necunoscute (control de securitate)
- 20. Documentație de securitate
- 21. Responsabilitățile operatorului aeroportuar, transportatorilor aerieni, agenților abilitați, furnizorilor recunoscuți
- 22. Cunoașterea cerințelor privind transportul, dacă este cazul
- 23. Cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise
- 24. Capacitatea de a identifica articolele interzise
- 25. Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise
- 26. Cunoașterea și definirea sistemelor informatice critice de aviație civilă, după caz:
 - sistemele de control al accesului
 - sistemele de control al plecărilor (DCS)
 - sistemele de concordanță pasageri și bagaje
 - sistemele de control de securitate al bagajelor de cală
 - sistemele de gestionare și emitere a legitimațiilor de aeroport și a permiselor pentru vehicule anumite echipamente de securitate, cum ar fi porțile detectoare de metale, echipamentele cu raze X și/sau sistemele de detecție a explozivilor, atât cele operate în configurații individuale, cât și cele conectate în rețea

Modulul 13	Măsuri de securitate referitoare la conducătorii auto
Aspecte de învățat:	
1. Aspecte relevante care rezultă din programul de securitate specific al entității 2. Cunoașterea cerințelor privind protecția mărfurilor, poștei, proviziilor de aeroport și de bord - Ce se înțelege prin protecție - Ce metode de protecție există - Ce presupun diferitele metode de protecție (ex: „sub supraveghere”, „închis”, etc) 3. Cunoașterea cerințelor privind transportul - Să înțeleagă principiile contractului de transportator rutier de mărfuri - Responsabilitățile conducătorilor auto - Securitatea vehiculelor pe timpul cât se află la facilități - Verificările de securitate înainte de încărcare - Încuierea/ sigilarea vehiculelor - Securitatea pe timpul deplasării pe rută - Documentația	

Modulul 14	Poșta și materialele transportatorului aerian, proviziilor de bord și de aeroport
Aspecte de învățat:	
1. Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor din prezent - Nevoia de securitate aeronautică - Prevenirea și combaterea terorismului: • Amenințări la adresa securității aeronautice (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.) • Acte precedente de intervenție ilicită • Acte teroriste • Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile • Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste • Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare. Metode • Amenințări actuale 2. Reglementările naționale și organizarea la nivel național: • Legea privind securitatea aeronautică • Programul național de securitate aeronautică • Autoritatea competentă: rol și responsabilități • Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.) 3. Obiectivele organizarea securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate - Obiectivele securității aeronautice - Organizarea securității aeronautice: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități - Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate - Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face - Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.) - Persoana responsabilă de securitate – managerul de securitate (obligații și responsabilități) 4. Măsuri de securitate - Furnizorul abilitat de provizii de bord, după caz 5. Măsuri de securitate - Furnizorul cunoscut de provizii de bord /aeroport, după caz 6. Măsurile de securitate aplicate poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport, după caz - Responsabilul cu securitatea poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport - Recepția și manevrarea poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport - Controlul accesului la facilitățile destinate poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport - Controlul accesului în zonele de securitate cu acces restricționat/părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat	

- Controlul accesului la facilitățile în care sunt depozitate poșta și materialele transportatorului aerian, proviziile de bord și de aeroport
 - Recepția proviziilor în facilități
 - Cerințe privind controlul de securitate al poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport
 - Sistemul de management al cheilor
 - Legitimarea și raportarea persoanelor neautorizate
- 7. Cunoașterea cerințelor privind protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport, după caz
 - Ce se înțelege prin protecție
 - Ce metode de protecție există
 - Ce presupun diferitele metode de protecție (ex: „sub supraveghere”, „închis”, etc)
 - Protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport cunoscute
 - Protecția fizică (ex. împachetare cu elemente de siguranță împotriva violării)
 - Controlul accesului la facilități și protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport cunoscute
 - Proceduri pentru vizitatori – supraveghere
 - Transportul în condiții de securitate la aeroport/ zonele de securitate cu acces restricționat
 - Protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport față de intervenții neautorizate
- Proceduri de sigilare
 - Transportul poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport în condiții de securitate la aeroport/ zonele de securitate cu acces restricționat
 - Documentul (certificatul, avizul) de expediere pentru vehicul
 - Proceduri la intrarea în zonele de securitate cu acces restricționat
 - Proceduri la aeronavă (pentru poșta și materialele transportatorului aerian și pentru proviziile de bord)
 - Alte cerințe cu privire la protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport
- 8. Cunoașterea cerințelor privind transportul, dacă este cazul
 - Să înțeleagă principiile contractului de transportator rutier de mărfuri
- 9. Cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor
 - Cunoașterea procedurilor de somare
 - Motivele pentru care se fac somarea și raportarea
- 10. Cunoașterea procedurilor de raportare
 - Cunoașterea procedurilor de raportare a incidentelor (raport oral, scris, cui trebuie raportat, ce detalii trebuie incluse în raport)
 - Nevoia de a fi, în permanență, vigilenți din punct de vedere al securității
 - Cunoașterea circumstanțelor când trebuie să recurgă la raportare
 - Cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise

- Capacitatea de a identifica articolele interzise

11. Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise

12. Cunoașterea și definirea sistemelor informatice critice de aviație civilă, după caz:

- sistemele de control al accesului

- sistemele de control al plecărilor (DCS)

- sistemele de concordanță pasageri și bagaje

- sistemele de control de securitate al bagajelor de cală

- sistemele de gestionare și emitere a legitimațiilor de aeroport și a permiselor pentru vehicule

- anumite echipamente de securitate, cum ar fi porțile detectoare de metale, echipamentele cu raze X și/sau sistemele de detecție a explozivilor, atât cele operate în configurații individuale, cât și cele conectate în rețea

- sistemele de management al traficului aerian și accesul la acestea

Modulul 15	Supravegherea implementării măsurilor de securitate
Aspecte de învățat:	
1. Cunoașterea sarcinilor de supraveghere - Competențele persoanelor care urmează a fi supervizate - Cunoașterea sarcinilor de supervizare 2. Cunoașterea măsurilor de securitate în vigoare ce urmează a fi supervizate și a modului de implementare a acestora - Securitatea aeroportului (inclusiv controlul accesului, controlul de securitate al personalului, patrulare și supraveghere, protecția instalațiilor, etc.); și/sau - Zone demarcate; și/sau - Securitatea aeronavei; și/sau - Pasageri și bagaje de mână; și/sau - Bagajul de cală; și/sau - Cargo și poștă și; și/sau - Poșta și materialele transportatorului aerian; și/sau - Provizii de bord; și/sau - Necesități de instruire - Echipament de securitate 3. Cunoștințe legate de controlul intern al calității - Cunoașterea legislației în domeniu - Cunoașterea cerințelor privind controlul intern al calității - Să înțeleagă cum să monitorizeze punerea în aplicare a cerințelor, inclusiv testarea sub acoperire - Să cunoască mijloacele sau instrumente de control intern al calității și frecvența efectuării măsurilor de control intern al calității - Cunoașterea PSA al entității - măsurile de control intern al calității trebuie să acopere toate măsurile de securitate stabilite de PSA - Cunoașterea Programului de management al situațiilor de criză 4. Capacitatea de a oferi îndrumări și pregătire la locul de muncă, precum și de a motiva alte persoane 5. Cunoștințe legate de gestionarea conflictelor - Managementul conflictelor 6. Cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate - Înțelegerea limitărilor echipamentelor utilizate - Care sunt metodele de control de securitate, cum și când se aplică	

Modulul 16	Managementul securității
Aspecte de învățat:	
1. Mediul global - Evoluția aviației civile din perspectiva securității - Entități cheie implicate în reglementarea securității aeronautice internaționale - Date istorice/statistice privind atacurile împotriva aviației civile - Evoluția contramăsurilor împotriva acestor atacuri - Amenințări non-tradiționale la adresa bunurilor aviației civile - Relația dintre risc și amenințare din perspectiva securității aeronautice - Necesitatea includerii cerințelor de securitate la proiectarea facilităților 2. Autoritatea competentă - Organizarea și obiectivele securității aeronautice - Programul Național de Securitate Aeronautică și regulamentele UE - Comitetul național de securitate aeronautică - Monitorizarea conformității (Asigurarea calității la nivel național) 3. Alte entități - Programele de securitate aeronautice ale aeroportului și ale altor entități (care nu se limitează doar la transportatori aerieni, întreprinderi de deservire la sol) - Comisia aeroportuară de securitate - Proiectarea aeroportului 4. Evaluarea amenințării 5. Resurse umane - Recrutare - Instruire - Factorul uman - Management de proiect - Aspecte financiare 6. Planurile de management al situațiilor de criză (Contingency planning) 7. Managementul conflictelor 8. Cunoașterea sarcinilor de supervizare 9. Cunoaștințe legate de controlul intern al calității, național și internațional - Cunoașterea legislației în domeniu - Cunoașterea cerințelor privind controlul intern al calității - Monitorizarea punerii în aplicare a cerințelor, inclusiv testarea sub acoperire - Mijloacele sau instrumente de control intern al calității și frecvența efectuării măsurilor de control intern al calității - Cunoașterea PSA al entității – măsurile de control intern al calității trebuie să acopere toate măsurile de securitate stabilite de PSA • Audituri • Inspecții • Expertize • Teste	

- Investigații

10. Cultura de securitate

11. Cunoașterea tehnologiilor utilizate în domeniul securității aeronautice

- Implementarea măsurilor de securitate

- Echipament de securitate

- Metode de control de securitate

12. Cunoașterea capacităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate

- Înțelegerea limitărilor echipamentelor utilizate

- Care sunt metodele de control de securitate, cum și când se aplică

13. Abilitatea de motivare a celorlalți

Modulul 17	Inspectori interni
Aspecte de învățat:	
1. Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate - Programul de securitate al entității (aeroport, transportator aerian, etc.) - Persoana responsabilă de securitate (obligații și responsabilități) - Rolul și responsabilitățile inspectorilor interni - Drepturile și împuternicirile inspectorilor interni - Autoritatea competentă • Organizarea și obiectivele securității aeronautice • Programul Național de Securitate Aeronautică • Comitetul național de securitate aeronautică • Monitorizarea conformității (asigurarea calității la nivel național) - Organizarea securității la nivelul companiei (procedurile locale ale companiei) • Programul companiei de securitate aeronautice • Programul companiei de instruire în domeniul securității aeronautice - Resurse umane • Selecție • Recrutare și pregătire • Factorul uman - Aspecte financiare - Management de proiect - Programul intern de control al calității și activitățile din cadrul acestuia • Audituri • Inspecții • Expertize • Teste • Investigații - Evaluarea amenințării 2. Înțelegerea măsurilor de securitate aplicabile, în vigoare, și modul în care acestea sunt aplicate la operațiunile supuse examinării, inclusiv: - înțelegerea principiilor de securitate - înțelegerea sarcinilor de supervizare - înțelegerea factorilor care afectează performanța umană 3. Cunoștințe practice în materie de tehnici și tehnologii de securitate, în funcție de domeniul de activitate - Implementarea măsurilor de securitate - Echipament de securitate - Capabilități și limitări ale echipamentului de securitate 4. Cunoștințe privind principiile, procedurile și tehnicile de monitorizare a conformității - Definițiile și conținutul programului intern de control al calității - Definirea activităților de monitorizare a securității aeronautice - Pregătirea unei activități de monitorizare	

- Metodologia adecvată de executare a activităților de monitorizare
- Sarcinile și competențele specifice necesare unui inspector intern
- Tehnici de inspecție/audit
- Profilul inspectorului intern
- Pregătirea pentru executarea activităților de monitorizare a securității aeronautice și prezentarea constatărilor în contextul exercițiilor practice

Modulul 18	Instructorii de securitate
Aspecte de învățat:	
1. Amenințări și obiective (a se include exemple de niveluri de securitate: niveluri de amenințare scăzut, moderat și ridicat) - Acte precedente de intervenție ilicită - Acte teroriste - Amenințări actuale 2. Rolul și responsabilitățile instructorilor de securitate (responsabililor pe probleme de securitate) 3. Convențiile și reglementările internaționale 4. Organizațiile internaționale (OACI, EU, ECAC) 5. Reglementările naționale în domeniul securității aeronautice (detaliat) 6. Autoritatea competentă - Organizarea și obiectivele securității aeronautice - Programul Național de Securitate Aeronautică - Comitetul național de securitate aeronautică - Monitorizarea conformității (asigurarea controlului calității la nivel național) 7. Alte entități - Programele de securitate aeronautică ale aeroportului și ale altor entități (care nu se limitează doar la transportatori aerieni, întreprinderi de deservire la sol) - Comitetul de securitate al aeroportului - Proiectarea aeroportului 8. Evaluarea amenințării 9. Tehnologia utilizată în domeniul securității aeronautice - Implementarea măsurilor de securitate - Metode de control de securitate - Capabilități și limitări ale echipamentului de securitate 10. Organizarea securității la nivel național/la nivelul companiei (procedurile naționale/locale ale companiei) 11. Programul național/al companiei de securitate aeronautică 12. Programul național/al companiei de instruire în domeniul securității aeronautice 13. Resurse umane - Recrutare - Instruire - Factorul uman 14. Programul intern de control al calității și activitățile din cadrul acestuia - Audituri - Inspecții - Expertize - Teste - Investigații 15. Programele de management al situațiilor de criză (Contingency planning)	

16. Principii de învățare și predare
17. Organizarea cursului de instruire
18. Pregătirea facilităților și echipamentului pentru instruire
19. Privire generală asupra desfășurării cursului
20. Elaborare cursului
21. Procesul de testare/examinare și certificare;
22. Prezentarea materialului
23. Evaluarea performanțelor
24. Cunoștințe despre mediul de lucru din domeniul relevant al securității aeronautice
25. Cunoașterea organizării la nivel național și la nivel de companie, cunoașterea structurii și a conținutului unui program de securitate, program de instruire
26. Competențe în ceea ce privește elementele de securitate care urmează să fie predate
27. Cunoașterea principiilor referitoare la rolul factorului uman
28. Cunoașterea aspectelor referitoare la controlul calității
29. Cunoașterea tehnicilor instruirii
30. Capacitatea de a pregăti, predă și prezenta cursuri de instruire a personalului
31. Capacitatea de a utiliza metode de instruire corespunzătoare
32. Capacitatea de a organiza teste de evaluare a cunoștințelor

Modulul 19	Modul de tratament aplicabil pasagerilor potențial perturbatori
Aspecte de învățat:	
1. Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate - Programul de securitate al entității (aeroport, transportator aerian, etc.) - Persoana responsabilă de securitate (obligații și responsabilități) 2. Definiții ale: - Pasagerului inadmisibil - Deportatului - Persoanei aflată sub efectul unui mandat de arestare - Pasagerului turbulent 3. Proceduri privind modul de tratament aplicabil pasagerilor turbulenți - Autoprotecție (autoapărare) – utilizarea dispozitivelor de imobilizare - Procedura aplicabilă în cazul unui pasager turbulent - Nivelul de tulburare a ordinii publice – acțiuni ce trebuie întreprinse - Managementul conflictului - Proceduri de raportare și acțiuni subsecvente - Raportul ce se întocmește în urma unei situații de tulburare a ordinii publice de către pasageri - Legătura cu organelor statului abilitate cu aplicarea legii 4. Proceduri privind transportul pasagerilor potențial perturbatori 5. Politica companiilor aeriene (notificarea transportului pasagerilor potențial perturbatori) 6. Rolul și responsabilitățile echipajului 7. Notificarea transportatorului 8. Notificarea comandantului 9. Conținutul notificării 10. Rolul și responsabilitățile echipajului 11. Măsuri suplimentare de securitate, etc.	

Modulul 20	Controlul traficului aerian
Aspecte de învățat:	
1. Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate - Programul de securitate al entității (aeroport, transportator aerian, etc.) - Persoana responsabilă de securitate (obligații și responsabilități) 2. Cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul deturnării unei aeronave - Comunicarea cu aeronava - Tipurile de informații ce trebuie să fie colectate de la aeronavă - Notificarea autorităților - Notificarea altor state - Utilizarea mesajelor AFTN sau a altor resurse - Poziția de parcare izolată a aeronavei 3. Cunoașterea procedurilor aplicabile în situația unei amenințări cu bombă - Recepționarea unei amenințări cu bombă - Evaluarea unei amenințări cu bombă - Comunicarea cu aeronava - Informații ce trebuie să fie colectate de la aeronavă - Notificarea autorităților 4. Cunoașterea procedurilor de alertare/de urgență și a procedurilor pentru situații de criză - Proceduri de notificare - Notificarea autorităților - Tipuri de informații ce trebuie să fie transmise autorităților corespunzătoare	

Modulul 21	Evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor. Managementul riscului.
Aspecte de învățat:	
1. Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate 2. Programul de securitate al entității (care nu se limitează doar la aeroport, transportator aerian) 3. Persoana responsabilă de securitate (obligații și responsabilități) 4. Definiții ale: - Pasagerului inadmisibil - Deportatului - Persoanei aflată sub efectul unui mandat de arestare - Pasagerului turbulent 5. Cunoașterea obiectivelor evaluării amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor 6. Cunoașterea tipurilor de amenințări la adresa securității aeronautice - Amenințări generale - Amenințări specifice - Alte tipuri de amenințări - Surse de amenințare 7. Cunoașterea metodologiei de evaluare a amenințărilor 8. Cerințe cuprinse în legislația națională 9. Colectarea datelor privind amenințările (surse ale informațiilor privind amenințările etc) 10. Analiza datelor privind amenințările - Niveluri de amenințare - Raportul de analiză a datelor privind amenințările - Diseminarea informațiilor cu privire la rezultatul evaluării amenințărilor 11. Cunoașterea metodologiei de evaluare a vulnerabilităților - Aspecte ale planificării securității incorporate în infrastructuri ale aviației civile - Analiza factorilor fizici, topografici, geografici - Identificarea infrastructurilor critice - Măsuri de securitate, inclusiv fizice - Măsuri de minimizare a efectelor unui atac - Practici operaționale în vigoare pentru protecția zonelor non-restricționată și a zonei de operațiuni aeriene (zonelor de securitate cu acces restricționat și a părților critice) - Măsuri de protecție împotriva atacurilor cu mașini capcană) 12. Managementul resurselor umane (verificarea antecedentelor, legitimații de aeroport etc) 13. Evaluarea percepției personalului cu privire la vulnerabilități și importanța activității lor 14. Scenarii ale amenințării (amenințări-metode probabile de atac-impact (consecințe) Recomandări: Caz particular (numai pentru personalul cu atribuții specifice): Evaluarea vulnerabilității la amenințări cibernetice la adresa aviației civile - Protecția sistemelor informatice critice de aviație civilă (inclusiv cele de comunicații și de navigație aeriană) din domeniul aviației	

- Procesul de evaluare a vulnerabilității la amenințării cibernetice
- Domeniile care se iau în considerare în procesul de evaluare a vulnerabilității la amenințării cibernetice:
 - Cadrul organizațional și procedural
 - Achiziția sistemelor informatice (inclusiv cele de comunicații și navigație aeriană) (incorporarea aspectelor privind securitate în proiectele de infrastructură informatică, securitatea lanțului de aprovizionare pentru hardware și software etc)
 - Măsurile fizice de securitate (separarea rețelei, controlul accesului la distanță etc)
 - Asistență și întreținere tehnică
 - Protecția datelor-- Instruirea și conștientizarea personalului (responsabilități, întocmirea și păstrarea de evidențe privind incidentele generate de atacuri cibernetice etc)
 - Rezistența sistemelor la atacuri cibernetice
 - Diseminarea informațiilor cu privire la rezultatul evaluării vulnerabilității la amenințării cibernetice
 - Activitatea în sistemele informatice, colectarea și interpretarea evenimentelor în mod centralizat
- 14. Cunoașterea metodologiei de evaluare a riscurilor
- 15. Cunoașterea procedurilor privind diseminarea informațiilor cu privire la rezultatul evaluării amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor
- 16. Managementul riscului

Modulul 22	Amenințări cu bombă
Aspecte de învățat:	
1. Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate - Programul de securitate al entității (aeroport, transportator aerian, etc.) - Persoana responsabilă de securitate (obligații și responsabilități) 2. Definiții ale: - Pasagerului inadmisibil - Deportatului - Persoanei aflată sub efectul unui mandat de arestare - Pasagerului turbulent 3. Cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită telefonic 4. Motive pentru a amenința cu bombă prin telefon - Acțiuni ce trebuie întreprinse când este primită o amenințare telefonică cu bombă - Întrebări pentru obținerea de informații relevante - Acțiuni ce trebuie întreprinse după încheierea convorbirii - Tehnici de ascultare - Urmărirea apelului - Înregistrarea apelului - Tehnici de evaluare a credibilității apelantului - Tehnici de raportare 5. Cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită, direct de la o persoană - Tehnici de chestionare pentru a obține maximum de informație posibil - Tehnici de evaluare a credibilității persoanei - Alertarea colegilor astfel încât amenințarea să poată fi raportată către autoritățile relevante - Tehnici de raportare 6. Cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită prin poștă - Modalități de tratare a informației privind amenințarea cu bombă primită prin poștă - Proceduri de notificare - Tehnici de raportare - Evaluarea amenințării - Diferențierea între diferite tipuri de amenințări - Înțelegerea și interpretarea corectă a Formularului de raport asupra amenințării (a se vedea prevederile aplicabile din PNSA) - Aplicare, într-un mod calm, logic și sistematic, a metodologiei/procedurilor de evaluare a amenințării - Contactarea, dacă e cazul, a autorităților române competente în scopul obținerii de informații utile care să fie folosite în procesul de evaluare a amenințării - Analizarea informațiilor disponibile luând în considerare implicațiile nivelului general (național) de amenințare de la data evaluării, precum și măsurile de securitate preventive aplicabile - Completarea Formularului de evaluare a amenințării (raportul de evaluare) - Clasificarea nivelului de amenințare, prin stabilirea acestuia, în mod rațional, după caz, cu consultarea autorităților competente naționale	

Modulul 23	Instruirea de bază
Aspecte de învățat:	
1. Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale - Nevoia de securitate aeronautice - Prevenirea și combaterea terorismului: Amenințări la adresa securității aeronautice (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.) Acte precedente de intervenție ilicită Acte teroriste Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare. Metode. Amenințări actuale 2. Cunoașterea cadrului juridic al securității aeronautice - Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea aeronautică - Convențiile internaționale relevante - Reglementările naționale și organizarea la nivel național: Legea privind securitatea aeronautică Programul național de securitate aeronautică Autoritatea competentă: rol și responsabilități Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.) 3. Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aeronautice, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate - Obiectivele securității aeronautice - Organizarea securității aeronautice: internațională, europeană, națională, inclusiv rol și responsabilități - Securitatea aeroportului și organizarea acesteia: Programul de securitate al aeroportului Responsabilul/managerul de securitate al aeroportului - Securitatea transportatorului aerian și organizarea acestuia: Programul de securitate al transportatorului aerian Persoana responsabilă de securitatea transportatorului aerian – managerul de securitate - Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează controlul de securitate - Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face - Rolul și funcțiile personalului de securitate Responsabilități Împuterniciri Necesități de instruire Cod de conduită 4. Cunoașterea procedurilor de control al accesului - Accesul în zonele de securitate cu acces restricționat - Accesul în părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat - Accesul cu însoțire	

- Puncte de acces vehicule
 - Sisteme de control al accesului
 - Legitimații de aeroport
 - Legitimarea persoanelor neautorizate/afișarea unui permis de identificare
 - Permise pentru vehicule
5. Cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces utilizate la aeroport
- Ce informații sunt trecute pe legitimații și permise
 - Corespondatul zonelor de acces, etc
6. Cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor
- Cunoașterea procedurilor de somare
 - Motivele pentru care se fac somarea și raportarea
7. Cunoașterea procedurilor de raportare
- Cunoașterea procedurilor de raportare a incidentelor (raport oral, scris, cui trebuie raportat, ce detalii trebuie incluse în raport)
 - Nevoia de a fi, în permanență, vigilenți din punct de vedere al securității
 - Cunoașterea circumstanțelor când trebuie să recurgă la raportare
8. Capacitatea de a identifica articolele interzise
- Cunoașterea și capacitatea de identificare a articolelor interzise
 - Familiarizarea cu părțile componente ale unui dispozitiv explozibil improvizat și dispozitiv incendiar
9. Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate
- Ce acțiuni trebuie luate în cazul unor tipuri variate de incidente (ex: acces neautorizat, pasageri potențiali perturbatori, etc), inclusiv cine trebuie anunțat
 - Proceduri de urmat în cazul amenințării cu bombă
 - Proceduri aplicabile privind modul de acțiune în cazul descoperirii unui articol neînsoțit
 - Definițiile termenilor folosiți în incidentele de securitate ce implică dispozitive explozive improvizate (DEI) – pentru o familiarizare cu terminologia și acronimele folosite
 - Cunoașterea articolelor interzise
10. Capacitatea de a comunica clar și cu încredere
- Capacitatea de a da instrucțiuni
 - Capacitatea de a raporta clar și concis
11. Înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate
12. Securitatea aeroportului/transportatorului aerian și organizarea acestuia:
- Obiectivele și organizarea sistemului de securitate
 - Configurația unui aeroport
 - Zona non-securitate și zona de operațiuni aeriene (inclusiv zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice ale acestora)
 - Controlul de securitate
- Cunoașterea procedurilor de control de securitate
- Comportament și cod de conduită
- Sanțiuni
13. Cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise
14. Cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență
- Servicii de urgență
 - Evacuare

15. Cunoașterea modului în care comportamentul și reacțiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate

- Cunoștințe privind tehnicile de distragere a atenției

Impactul oboselii, bolii, problemelor personale

Interfața om-mașină

16. Abilități de comunicare interpersonală, în special în ceea ce privește abordarea diferențelor culturale și a pasagerilor potențial perturbatori

- Cum să detensioneze o situație potențial dificilă

- Să ofere explicații clare

- Să minimizeze consecințele unei situații violente

- Să înțeleagă diferențele culturale (forme de adresare, metode de control de securitate etc.)

17. Cunoașterea riscurilor la adresa securității cibernetice

- manipularea frauduloasă, intenționată asupra funcționării corespunzătoare a sistemelor;

- expunerea informațiilor sensibile la o gamă largă de persoane în cazul în care măsurile de securitate cibernetică nu sunt implementate

- evoluția dezvoltării tipurilor de atacuri: malware mult mai sofisticate și periculoase.

18. Cunoașterea și definirea sistemelor informatice critice de aviație civilă, după caz:

- sistemele de control al accesului

- sistemele de control al plecărilor (DCS)

- sistemele de concordanță pasageri și bagaje

- sistemele de control de securitate al bagajelor de cală

- sistemele de gestionare și emitere a legitimațiilor de aeroport și a permiselor pentru vehicule

- anumite echipamente de securitate, cum ar fi porțile detectoare de metale, echipamentele cu raze X și/sau sistemele de detecție a explozivilor, atât cele operate în configurații individuale, cât și cele conectate în rețea

- sistemele de management al traficului aerian și accesul la acestea

19. Conștientizarea unor măsuri generale de securitate și de protecție aplicate sistemelor informatice critice de aviație civilă, pentru următoarele domenii

- Cum sunt detectate atacurile

- Monitorizarea sistemelor

- Verificarea sistemelor la intervale regulate pentru a detecta intervenția neautorizată

- accesul la sisteme

- Acțiuni întreprinse în momentul detectării incidentului

- Măsurile de protecție și detectarea atacurilor cibernetice asupra acestor sisteme

- Prevenirea accesului neautorizat la aceste sisteme și a utilizării neautorizate a acestora

MODEL DE FORMULAR DE EVIDENȚĂ PENTRU RECRUTARE ȘI INSTRUIRE

Numele angajatului:

Funcția:

Activități de recrutare:

Data începerii activității la locul de muncă:

Titlul cursului/modului de instruire:

Perioada în care s-a desfășurat cursul:

Semnătura angajatului:

Data:

Numele instructorului:

Semnătura instructorului:

Data: