

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, și de abrogare a unei hotărâri (număr unic 680/MIDR/2024)

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, și de abrogare a unei hotărâri, a fost elaborat de către Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) în comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC).
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Prezentul proiect <i>este elaborat în temeiul prevederilor:</i> ➤ Standardelor Anexei 8 OACI, Republica Moldova a aderat la Convenția privind aviația civilă internațională la data de 07.12.1994, Chicago, ratificată prin Legea nr. 97 – XIII /1994; ➤ Anexei III la Acordul privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre, semnat la Bruxelles la 26 iunie 2012 (ratificat prin Legea nr. 292/2012); ➤ Art. 20 alin. (5) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017; ➤ Planului de acțiuni al Guvernului pentru anul 2024, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 887/2023, acțiunea nr. 317; ➤ Planului național de acțiuni pentru aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană pe anii 2024-2027, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 829/2023, acțiunea nr. 2 din CLUSTERUL 4. AGENDA VERDE ȘI CONECTIVITATEA SUSTENABILĂ.
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
În anul 2019 prin Hotărârea de Guvern nr. 641 a fost aprobat Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu. Scopul promovării acestuia constând în crearea cadrului normativ primar la nivel național în domeniul siguranței aeronautice precum și transpunerea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu. Elaborarea proiectului național în redacția actuală are drept scop avansarea gradului de compatibilitate în corespundere cu amendamentele adoptate la nivelul actului UE, de la transpunerea inițială a prevederilor acestuia la nivel național prin Regulamentul privind menținerea navigabilității

aeronavelor și produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat în anul 2019, prin Hotărârea de Guvern nr. 641.

Astfel, în procesul elaborării proiectului național în redacție nouă au fost **incluse noi prevederi, conform celor 11 amendamente UE**, după cum urmează:

- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1383 al Comisiei din 8 iulie 2019;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1384 al Comisiei din 24 iulie 2019;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/270 al Comisiei din 25 februarie 2020;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1159 al Comisiei din 5 august 2020;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/685 al Comisiei din 22 aprilie 2021;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/700 al Comisiei din 26 martie 2021;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1963 al Comisiei din 8 noiembrie 2021;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/410 al Comisiei din 10 martie 2022;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1360 al Comisiei din 28 iulie 2022;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/989 al Comisiei din 22 mai 2023;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1152 al Comisiei din 12 iunie 2023.

Menționăm că, în considerare a fost luată și **rectificarea C/2024/685 nr. 2024/90098**, publicată în Jurnalul Oficial al UE seria L din 13.02.2024, prin care se **introduc ajustări terminologice** esențiale asupra versiunii în limba română la regulamentul UE, și care țin de substituirea unor sintagme, precum: „menținerea navigabilității” cu „continuitatea navigabilității”; „întreprindere” cu „organizație”; „prerogative” cu „privilegii”; „examinări ale navigabilității” cu „evaluări ale navigabilității” etc.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul național are drept **scop** stabilirea cerințelor tehnice pentru operatorii aerieni și organizațiile de întreținere, și proceduri administrative pentru AAC, precum: certificări, aprobări, emitere de licențe, autorizații sau alte documente, care atestă conformitatea cu cerințele aplicabile în materie de navigabilitate în vederea asigurării continuității stării de navigabilitate a aeronavelor și orice componentă care trebuie instalată în și pe acestea.

În context, proiectul național stabilește cerințele tehnice și procedurile administrative menite să asigure continuitatea navigabilității aeronavelor, inclusiv a tuturor componentelor destinate a fi instalate pe acestea, precum și conformitatea la cerințele esențiale de navigabilitate (Integritatea produsului, Aspecte de navigabilitate legate de operarea produsului, Organizațiile, inclusiv persoanele fizice angajate în activitatea de proiectare construcție sau întreținere) stabilite în Codul aerian nr.301/2017 al Republicii Moldova.

Proiectul urmărește **realizarea următoarelor obiective:**

➤ *Instituirea regulilor de bază și proceduri tehnice necesare la întreținerea aeronavelor pentru a garanta că acestea, inclusiv orice componentă destinată instalării în sau pe acestea, din punct de vedere tehnic, continuă să fie navigabile.*

➤ *Elaborarea procedurilor de ordin administrativ, în contextul că organizațiile și persoanele care au rol de a asigura întreținerea produselor, reperelor și dispozitivelor, va asigura un nivel minim*

acceptabil de siguranța a zborurilor, respectând anumite cerințe tehnice pentru confirmarea că au capacitatea și dispunerea mijloacelor tehnice necesare în îndeplinirea obligațiilor ce le revin.

➤ *Asigurarea aplicării unitare a cerințelor tehnice în domeniul navigabilității*, prin proceduri corespunzătoare de evaluare a conformității cu cerințele tehnice. Aceasta determină crearea cadrului juridic necesar pentru preluarea specificațiilor de certificare (Mijloace standard pentru a demonstra conformitatea produselor sau a pieselor) elaborate la nivelul UE, cu scopul de a asigura caracterul unitar al reglementărilor.

Sarcina AAC în calitate de autoritate administrativă de certificare, supraveghere continuă și control este responsabilitatea de verificarea, eliberarea, validarea, suspendarea și revocarea certificatelor de navigabilitate, în funcție de nivelul de conformitate atins.

Similar Regulamentului (UE) nr. 1321/2014, **proiectul Regulamentului național este însoțit de 8 anexe**, care descriu și detaliază norme asigurând **reglementarea următoarelor aspecte**:

1. Anexa nr. 1 (Partea M) - instituie cerințe și proceduri necesare în procesul de certificare și supraveghere a continuității navigabilității aeronavelor individuale, de eliberare a certificatelor de evaluare a navigabilității, de supraveghere a organizațiilor de întreținere, de aprobare a programelor de întreținere a aeronavelor (Aircraft Maintenance Programme - AMP), de certificare și supraveghere a organizațiilor de management al continuității navigabilității etc.;

2. Anexa nr. 2 (Partea 145) – stabilește cerințe/condiții tehnice aplicabile organizațiilor în vederea eliberării sau prelungirii unui certificat de autorizare pentru întreținerea aeronavelor și a componentelor de aeronavă etc.;

3. Anexa nr. 3 (Partea 66) – definește licența de întreținere a aeronavelor prin crearea și stabilirea cerințelor necesare în vederea solicitării, eliberării și/sau prelungirii valabilității acestora etc.;

4. Anexa nr. 4 (Partea 147) – stabilește cerințele ce trebuie îndeplinite de către organizațiile care solicită autorizare pentru a desfășura cursuri de pregătire și evaluări, detaliind aspecte referitoare la instructori, examinatori și evaluatori, echipamente de instruire, material didactic etc.;

5. Anexa nr. 5a (Partea T) – instituie cerințele menite să garanteze continuitatea navigabilității aeronavelor, precum și condițiile care trebuie să fie îndeplinite de persoanele și organizațiile responsabile de managementul continuității navigabilității și de întreținerea acestor aeronave etc.;

6. Anexa nr. 5b (Partea ML) – determină măsurile care trebuie luate pentru a se asigura că aeronava este în stare bună de navigabilitate, precum și condițiile care trebuie îndeplinite de către persoanele sau organizațiile care participă la activitățile legate de navigabilitatea aeronavelor etc.;

7. Anexa nr. 5c (Partea CAMO) – stabilește condițiile care trebuie îndeplinite de o organizație în vederea eliberării sau prelungirii unui certificat pentru managementul continuității navigabilității unei aeronave și a componentelor destinate instalării pe aeronavă etc.;

8. Anexa nr. 5d (Partea CAO) - instituie cerințele care trebuie îndeplinite de o organizație cu privilegii combinate în materie de navigabilitate (CAO) pentru a i se elibera, la cerere, o autorizare pentru întreținerea și pentru managementul continuității navigabilității aeronavelor și componentelor destinate a fi instalate pe acestea și pentru a continua desfășurarea acestor activități, în cazul în care aeronavele în cauză nu sunt clasificate drept aeronave motorizate complexe și nu sunt înscrise în certificatul de operator aerian al unui transportator aerian certificat în conformitate cu prevederile Codului aerian al Republicii Moldova etc.

Suplimentar, menționăm că unele dintre Anexele enunțate mai sus, ca părți integrante, prevăd și Apendice. Acestea, în mare parte conțin o serie de Specimene - certificate/autorizații/formulare pe care le va emite AAC, aferente navigabilității continue, inclusiv instrucțiunile de completare.

Atragem atenția că, autorizațiile/certificatele emise de AAC, **NU** constituie acte permissive în sensul Legii nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător. Acestea nu presupun conferirea de drepturi și obligații pentru inițierea, desfășurarea și/sau încetarea activității de întreprinzător sau a unor acțiuni aferente și indispensabile acestei activități; sunt documente tehnice ce atestă starea tehnică a unei aeronave sau componente.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

În cadrul normativ național nu este transpus actualmente un șir de regulamente europene, inclusiv și noile modificări ale Regulamentului (UE) nr. 1321/2014.

Acest lucru devine esențial, în contextul în care Republica Moldova a devenit stat-candidat pentru aderarea la UE, iar procesul de transpunere a acquis-ului european, inclusiv în domeniul aviației civile, trebuie să fie unul cât se poate mai aproape și cât se poate mai rapid posibil.

În acest sens, pentru realizarea obligației statutului asumat prin Acord, este necesară transpunerea în cadrul normativ național și a Regulamentului sus menționat.

În contextul în care Regulamentul vine cu noi aspecte, sunt prioritare și pentru Republica Moldova.

4. Analiza impactului de reglementare

Proiectul a fost examinat în cadrul ședinței Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător la data de 13 august 2024. Urmare a examinării, proiectul de act normativ și nota de fundamentare nu au fost susținute, propunerile înaintate fiind luate spre considerare și expuse în Sinteza obiectivelor și propunerilor.

4.1. Impactul asupra sectorului public

Impactul asupra sectorului public este determinat prin creșterea siguranței și o mai bună supraveghere prin aplicarea procedurilor tehnice pentru a garanta că aeronavele, inclusiv orice componentă destinată instalării în sau pe acestea, continuă să fie navigabile.

Totodată, menționăm că proiectul nu prevede impact direct instituțional sau modificări structurale asupra administrației publice, însă prevede proceduri tehnice pentru o optimizare și o activitate mai eficientă internă instituțională, din aspectul că la realizarea obiectivelor la funcțiile și competențele atribuite personalului pe domeniu, va facilita procesul de implementare a cerințelor și procedurilor pentru:

- ***menținerea navigabilității;***
- ***certificarea calificării personalului*** și a cerințelor referitoare la licențiere;
- aprobarea ***organizației de pregătire***, inclusiv pentru a organiza cursuri de pregătire de bază, pregătire de tip, examene și capacitatea de a elibera certificate de atestare a pregătirii.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea prezentului proiect de act normativ nu necesită cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

La etapa actuală în Republica Moldova sunt:

1. *Organizații de management al întreținerii navigabilității ale operatorilor aerieni din Republica Moldova care operează aeronavele ce dețin certificat de tip, certificat de tip restrictiv, certificat de tip suplimentar emis sau validat de Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (EASA).*

În Republica Moldova sunt următoarele **organizații certificate de AAC**, expuse în tabelul de mai jos:

Nr.	Denumirea întreprinderii	Certificat	Tip aeronave
1.	S.R.L. " FLY ONE"	MD.MG.001	Airbus A319/A320/321
2.	"AEROTRASCARGO" S.R.L.	MD.MG.002	Boeing B747-400 series
3.	C.A."TERRA AVIA" SRL	MD.MG.004	Boeing B777/400/B737
4.	"FLY PRO" S.R.L.	MD.MG.007	Boeing B747-200 series Airbus A300-600 series
5.	CA "HiSky" S.R.L.	MD.MG.008	Airbus A318/319/320/321

2. *Organizații cu atribuții de întreținere care sunt autorizate pentru întreținerea aeronavelor ce dețin certificat de tip, certificat de tip restrictiv, certificat de tip suplimentar emis sau validat de EASA:*

Nr.	Denumirea întreprinderii	Certificat	Tip aeronave
1.	S.R.L. " FLY ONE"	CAA RM 0031	Airbus A319/A320/321
2.	"AEROTRASCARGO" S.R.L.	CAA.145.0027	Boeing B747-400 series
3.	"SKY TECHNIQS" S.R.L.	CAA.145.0029	Airbus A318/A319/A320/A321 Airbus A300-600 Boeing B737-300/400/500 Boeing B747-200/300/400 series Boeing B777-200ER
4.	"Aeroengineers International MO" S.R.L.	MD.145.0033	Airbus A318/A319/A320/A321 Boeing B737-300/400/500 Boeing B737-600/700/800/900 Boeing B737-7/8/9 Embraer ERJ-170/190 Series

5.	"MALAGA MAINTENANCE CENTER" S.R.L.	MD.145.0032	Antonov An-26
6.	DIPLOMAT AIR	CAA RM 0024	Line – Antonov-24/26 series
7.	"TECHLINE Int" S.R.L.	MD.145.0034	Airbus A318/A319/A320/321

3. Personalul de întreținere din organizațiile menționate la pct. 1 și 2 – 350 persoane.
4. Organizațiile cu atribuții de pregătire a personalului prevăzut de pct. 3 în Republica Moldova nu sunt.

Conform **informațiilor statistice curente**, sunt prezentate următoarele date:

1. Numărul de aeronave din Registrul aerian al Republicii Moldova – 65;
 - a) Cu certificate de tip EASA – 36;
 - b) Aeronave ușoare și ultraușoare cu certificate de tip EASA / non-EASA – 2/27.
2. Numărul de organizații de întreținere (AMO) active, situate în Republica Moldova – 12.
3. Numărul organizațiilor de management al menținerii navigabilității certificate de AAC – 9.
4. Numărul de licențe de întreținere a aeronavelor (AML) valabile - mai mult de 350.

Totodată, menționează că, din totalul de 65 aeronave înmatriculate în Registrul aerian al Republicii Moldova, aeronavele ce dețin certificat de tip, certificat de tip restrictiv, certificat de tip suplimentar emis sau validat de EASA, care cad sub incidența actului normativ sunt în număr de 38. Deci, proiectul va reglementa activitatea organizațiilor și a personalului care efectuează întreținerea tehnică a 38 de aeronave.

Impactul asupra sectorului privat este minim, deoarece prin Regulamentul privind menținerea navigabilității aeronavelor și produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 641/2019, a fost instituit cadrul normativ primar, fiind necesar doar ajustarea și actualizarea procedurilor, manualelor/instrucțiunilor operaționale interne.

Pentru a aduce în conformitate aceste documente la noile cerințe din proiect este stabilită o perioadă de tranziție de 1 an a certificatelor/autorizațiilor.

4.4. Impactul social

Asigurarea și menținerea unui nivel ridicat de siguranță al aviației prin stabilirea regulilor și procedurilor tehnice pe domeniul navigabilității, determină și impactul social, prin siguranța pasagerilor pe durata zborului.

Astfel, impactul social, indiferent de categoria duratei termenului necesită a fi unul pozitiv, prin asigurarea și garantarea că aeronavele, inclusiv orice componentă destinată instalării în sau pe acestea, continuă să fie navigabile.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Nu este aplicabil.
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu este aplicabil.
4.5. Impactul asupra mediului
Prezentul Regulament prevede norme la gestionarea și menținerea navigabilității și nu include prevederi cu impact asupra mediului. Impactul asupra mediului fiind determinată de procesul firesc al activității de transport aerian, generate de activitățile aeronautice civile (emisiile de dioxid de carbon CO₂, zgomot).
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu au fost identificate.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
Proiectul național transpune prevederile Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu (reformare) (Text cu relevanță pentru SEE), publicat în Jurnalul Oficial al UE seria L nr. 362/1 din 17.12.2014, astfel cum a fost modificat ultima oară prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1152 al Comisiei din 12 iunie 2023 de rectificare a anumitor versiuni lingvistice ale Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu (Text cu relevanță pentru SEE). Cu acest scop, a fost elaborat și completat tabelul de concordanță corespunzător rigorilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, precum și a Hotărârii de Guvern nr. 1171/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind armonizarea legislației Republicii Moldova cu legislația Uniunii Europene. Menționăm că, <i>versiunea consolidată a actului UE nu reflectă toate modificările succesive aduse acestuia prin amendamentele adoptate</i>, respectiv amendamentele enumerate în Tabelul de concordanță au fost examinate și introduse separat.
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Măsurile normative care au stat la baza transunerii Regulamentului UE în legislația națională sunt următoarele: a) Realizarea obiectivelor actului juridic al UE:

1. Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 stabilește regulile și procedurile tehnice pentru aeronave și componente pentru a garanta că aeronavele, inclusiv orice componentă destinată instalării în sau pe acestea, continuă să fie navigabile;

2. Normele prevăzute în cadrul anexelor, determină completarea Regulamentului cu cerințele și procedurile pentru:

- continuitatea navigabilității, inclusiv norme referitoare la organizațiile relevante de supraveghere desemnate de statele membre;
- aprobări ale organizației de întreținere;
- certificarea calificării personalului și a cerințelor referitoare la licențiere;
- aprobări ale organizației de pregătire, inclusiv pentru a organiza cursuri de pregătire de bază, pregătire de tip, examene și capacitatea de a elibera certificate de atestare a pregătirii.

b) Gradul de transpunere a actului juridic al UE, precizându-se dacă transpunerea este totală, parțială sau selectivă:

Proiectul național asigură **transpunerea totală** a actului UE.

c) Argumentarea introducerii unor reglementări care nu sunt prevăzute expres în actul juridic al UE și/sau care depășesc cerințele minime stabilite de acestea.

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Necesitatea transunerii Regulamentului derivă corform Standardelor Anexei 8 OACI, Republica Moldova a aderat la Convenția privind aviația civilă internațională la data de 07.12.1994, Chicago, ratificată prin Legea nr. 97 – XIII /1994, a Anexei III la Acordul privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre, semnat la Bruxelles la 26 iunie 2012 (ratificat prin Legea nr. 292/2012), a art. 20 alin. (5) din Codul aerian al Republicii Moldova nr. 301/2017, Planului de acțiuni al Guvernului pentru anul 2024, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 887/2023, acțiunea nr. 317, precum și a Planului național de acțiuni pentru aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană pe anii 2024-2027, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 829/2023, acțiunea nr. 2 din CLUSTERUL 4. AGENDA VERDE ȘI CONECTIVITATEA SUSTENABILĂ.

În concluzie, menționăm necesitatea executării obligațiilor Republicii Moldova conform Acordului privind spațiul aerian comun dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre în mod uniform în toate țările UE și în Republica Moldova, în scopul atingerii și realizării obiectivelor Acordului.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul cu privire la inițierea elaborării proiectului a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparență”, directoriul „Transparență decizională/Anunțuri de inițiere a politicilor”), pe portalul guvernamental particip.gov.md, la data de 31.01 2024, la adresa - https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/11956 și consultarea publică la

data de 06.08.2024, la adresa - https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/11956, precum și pe platforma legiferare.gov.md.

În conformitate cu art. 32 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, proiectul hotărârii Guvernului a fost examinat și avizat de către instituțiile de resort și din industria aeronautică. Entitățile implicate în procesul de avizare sunt expuse în cadrul Sintezei obiecțiilor și propunerilor.

7. Concluziile expertizelor

Proiectul a fost supus prezentării către autoritățile publice responsabile pentru efectuarea expertizei de compatibilitate cu legislația UE, expertizei anticorupție și a expertizei juridice, conform art. 34 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative. Concluziile expertizelor anticorupție și juridice au fost incluse în Nota de fundamentare la proiectul actului normativ. Astfel, în cadrul procesului de elaborare a proiectului sunt incluse următoarele constatări:

a) Constatările expertizei de compatibilitate

Proiectul a fost supus expertizei de compatibilitate cu legislația UE în conformitate cu prevederile art. 35 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, fiind prezentată expertiza Centrului de Armonizare a Legislației (CAL). Urmare recepționării expertizei CAL, proiectul a fost ajustat, iar concluziile au fost reflectate în Sinteza obiecțiilor și propunerilor la proiect.

b) Constatările expertizei anticorupție

Proiectul a fost supus expertizei anticorupție în conformitate cu prevederile art. 36 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

Informația privind rezultatele expertizei anticorupție a fost inclusă în Sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor urmare recepționării raportului anticorupție.

Conform concluziei *Raportului de expertiză anticorupție nr.EHG24/10027 din 08.10.2024*, în cadrul procesului de elaborare a proiectului au fost respectate prevederile legale cu privire la transparența în procesul decizional, proiectul corespunde normelor de tehnică legislativă, nu au fost identificate norme contradictorii sau conflicte dintre prevederile acestuia cu reglementările altor acte normative în vigoare și nu au fost atestate norme care induc confuzie în stabilirea procedurii de exercitare a atribuțiilor acestor entități.

Totodată, se menționează că, în redacția propusă, proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție.

c) Constatările expertizei juridice

Proiectul a fost supus expertizei juridice conform art. 37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Informația privind rezultatele expertizei juridice a fost inclusă în Sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor urmare recepționării Raportului de expertiză juridică.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

În urma adoptării proiectului național urmează:

- abrogarea Regulamentului privind menținerea navigabilității aeronavelor și produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 641/2019;
- ajustarea de către AAC a actelor normative departamentale: (Ordin AAC nr. 20/GEN 14.04.2021 PIAC-AW-CNV, Ordin AAC nr. 09/GEN din 24.02.2021 PIAC-AOAM.145, Ordin AAC nr. 43/GEN din 29.08.2022 PIAC-AIR.66 etc.).

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Odată cu aprobarea proiectului național, sunt necesare următoarele intervenții:

1. Abrogarea Hotărârii de Guvern nr. 641/2019 pentru aprobarea Regulamentului privind menținerea navigabilității aeronavelor și produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, în conformitate cu prevederile art. 65 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 100/2017;

2. Ajustarea Anexei nr. 1 la Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, după cum urmează:

1) ajustarea denumirii actului permisiv: din „Certificat al întreprinderii de întreținere tehnică” (poziția 41) în „Certificat de organizației de întreținere”;

2) Completarea cu următoarele poziții noi:

- a) Certificat al organizației de management al continuității navigabilității;**
- b) Certificat de autorizare a organizației de pregătire pentru întreținere;**
- c) Certificat de organizație cu privilegii combinate în materie de navigabilitate.**

Totodată, menționăm că, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale până la intrarea în vigoare a prezentului proiect de hotărâre de Guvern, va înainta propuneri privind modificarea Anexei nr.1 la Legea nr.160/2011 pentru asigurarea concordanței cu cadrul normativ primar național și cu cadrul normativ UE.

În concluzie, menționăm că prin proiectul de hotărâre de Guvern cu privire la aprobarea Regulamentului privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu, și de abrogare a unei hotărâri, se va realiza avansarea gradului de compatibilitate în corespundere cu amendamentele adoptate la nivelul actului UE - Regulamentul 1321/2014, stabilind regulile și procedurile tehnice pentru aeronave și componente pentru a garanta că aeronavele, inclusiv orice componentă destinată instalării în sau pe acestea, continuă să fie navigabile.

Secretar general

Angela ȚURCANU