

**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA****HOTĂRÂRE nr. ____****din _____ 2024****Chișinău**

pentru aprobarea Regulamentului cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor hotărâri ale Guvernului

În temeiul art. 3 lit. g) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014 (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247-248, art. 568*), cu modificările ulterioare.

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere (*se anexează*).
2. Rapoartele de inspecție tehnică eliberate până la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri își păstrează valabilitatea până la data expirării.
3. La pct. 2 din Hotărârea Guvernului nr.1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr.126-127, art. 1113*), cu modificările ulterioare, se va exclude textul „*Regulile de inspecție tehnică periodică a autovehiculelor și remorcilor acestora, conform anexei nr. 3*”.
4. Se abrogă Anexa nr. 3 și 4 la Hotărârea Guvernului nr.1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare „Automobilul” în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr.126-127, art. 1113*), cu modificările ulterioare.
5. La punctul 56 din Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.589/2017 (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.277-288, art.706*), textul „*de 6 luni*” se substituie cu textul „*de 12 luni*”.
6. Punctul 3 din Regulamentul resursei informaționale formate de Subsistemul informațional „Autotest”, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.20/2024

(*Monitorul Oficial al Republicii Moldova*, 2024, nr.58-60, art.100), se modifică după cum urmează:

la subpunctul 5), textul “(*informații privind unitatea de transport*)” se exclude;
la subpunctul 7), cuvintele „*Comisia Națională a Pieței Financiare*” se substituie cu cuvintele „*Banca Națională a Moldovei*”.

7. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

8. Prezenta hotărâre intră în vigoare la 1 ianuarie 2026.

Prim-ministru

Dorin RECEAN

Contrasemnează:

Ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Andrei SPÎNU

REGULAMENT

cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere

Prezentul Regulament transpune parțial (art.1, art.2, art.3, art.4, art.5, art.6, art.7, art.8, art.9, art.10, art.11, art.12, art.13, art.14 alin. (2), Anexa I, tabelul Anexei I, Anexa II, Anexa III, Anexa IV, prevederile Anexei V) Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 127 din 29 aprilie 2014 CELEX: 02014L0045, așa cum a fost modificată prin Directiva delegată (UE) 2021/1717 a Comisiei din 9 iulie 2021.

I.DISPOZIȚII GENERALE ȘI DOMENIUL DE APLICARE

1. Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere (*în continuare-Regulament*) stabilește modalitatea de organizare, executare și control al activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în Republica Moldova.

2. Prezentul regulament se aplică vehiculelor din următoarele categorii:

2.1. vehicule rutiere proiectate și fabricate pentru transportul persoanelor și al bagajelor lor, care au cel mult opt locuri pe scaune, în afara locului pe scaun al conducătorului auto – categoria M₁;

2.2. vehicule rutiere proiectate și fabricate pentru transportul persoanelor și al bagajelor lor, care au mai mult de opt locuri pe scaune, în afara locului pe scaun al conducătorului auto – categoriile M₂ și M₃;

2.3. vehicule rutiere proiectate și fabricate pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă care nu depășește 3,5 tone – categoria N₁;

2.4. vehicule rutiere proiectate și fabricate pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone – categoriile N₂ și N₃;

2.5. remorci și semiremorci proiectate și fabricate pentru transportul de mărfuri sau de persoane, precum și pentru cazarea de persoane – categoriile O₁, O₂, O₃ și O₄;

2.6. vehicule rutiere cu două sau trei roți și cvadricicluri din categoriile L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e;

2.7. vehiculelor rutiere care fac obiectul imunității diplomatice, vehiculelor de interes istoric și vehiculelor destinate competițiilor ;

2.8. vehiculelor rutiere de uz civil utilizate de forțele armate.

2.9. vehicule rutiere din dotarea Inspectoratului General al Poliției, Inspectoratului

General de Carabinieri, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, Inspectoratul General al Poliției de frontieră și Inspectoratului General pentru Migrație și subdiviziunile subordonate acestora.

3. Prezentul regulament nu se aplică:

3.1. vehiculelor rutiere cu destinație specială care sunt utilizate sau care circulă în situații excepționale (utilizate în situații de urgență sau în operațiuni de salvare și au un scop specific);

3.2. vehiculelor (tehnicii militare) utilizate de forțele armate care vor efectua inspecția tehnică periodică la propriile stații specializate;

3.3. vehiculelor utilizate în scopuri agricole, horticole, silvice, zootehnice sau piscicole care sunt exploatate numai pe terenurile unde se desfășoară astfel de activități, inclusiv drumuri agricole, forestiere sau terenuri agricole;

3.4. tractoarelor cu roți, utilizate în principal pe drumurile publice cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 40 km/h.

3.5. vehiculelor specializate care transportă echipamente de circ sau divertisment, cu viteza maximă prin construcție care nu depășește 40 km/h și care sunt utilizate numai pe teritoriul Republicii Moldova;

4. În sensul prezentului Regulament, se aplică următoarele definiții:

4.1. *“certificat de inspecție tehnică”* - un raport al inspecției tehnice eliberat de stația de inspecție tehnică, care conține rezultatul inspecției tehnice a cărui model este stabilit în Anexa nr.1;

4.2. *„certificat CEMT pentru condițiile controlului tehnic al vehiculelor și remorcilor”* – document ce atestă corespunderea vehiculului cerințelor tehnice, conform prevederilor directivelor specificate în Rezoluția CEMT, eliberat pentru fiecare unitate de transport în parte, care se păstrează la bordul camionului;

4.3. *„deficiențe”* - defecțiuni tehnice și/sau alte neconformități constatate în timpul unei inspecții tehnice;

4.4. *„expert pentru activitatea de inspecție tehnică”* – angajat al stației de inspecție tehnică periodică autorizată, abilitat în condițiile prevăzute de legislație cu dreptul de a efectua inspecție tehnică;

4.5. *„identificarea vehiculului”* - proces de verificare și confirmare a identității vehiculului prin compararea plăcuțelor de înmatriculare și a numărului de identificare de șasiu/numărul de serie ale vehiculului cu datele înregistrate oficial.

4.6. *„laborator mobil”* - vehicul special, dotat cu echipamente și dispozitive de măsurare legalizate și verificate metrologic, destinat testării tehnice a vehiculelor în vederea controlului calificativelor stabilite de stațiile de inspecție tehnică periodică.

4.7. „*omologare de tip*” -procedura prin care se certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, unitate tehnică separată sau componentă satisface în conformitate cu cerințele tehnice aplicabile.

4.8. „*vehicul de interes istoric*” - orice vehicul care posedă avizul de expertiză eliberat de autoritatea publică centrală de specialitate responsabilă de domeniul culturii și care îndeplinește toate condițiile următoare:

4.8.1. a fost fabricat sau înmatriculat pentru prima dată în urmă cu cel puțin 30 de ani;

4.8.2. tipul său specific, nu se mai află în fabricație;

4.8.3. este bine întreținut și menținut în starea sa inițială și nu a suferit nicio modificare substanțială a caracteristicilor tehnice ale componentelor sale principale.

4.9. „*vehicul reutilat*” - vehicul care a fost supus unor modificări semnificative sau a fost echipat cu componente noi, diferite de tipul omologat, pentru a-i modifica funcționalitatea, performanțele sau caracteristicile tehnice inițiale, inclusiv completarea/carosarea unui vehicul și lucrările de tuning;

4.10. „*subsistem informațional „AUTOTEST”*”(în continuare S.I. „Autotest”) - complex tehnic și de program pentru prelucrarea informației privind starea tehnică a vehiculelor, evidența centralizată a lucrului efectuat de către stațiile de inspecție tehnică, completarea rapoartelor statistice, evidența rapoartelor eliberate de către stații de inspecție tehnică.

II. PERIODICITATEA EFECTUĂRII INSPECȚIEI TEHNICE PERIODICE

5. Vehiculele sunt supuse unei inspecții tehnice conform următoarei periodicități:

5.1. La fiecare 2 ani:

5.1.1 autoturismele din categoriile (M_1) și (N_1) cu vârsta până la 10 ani, ulterior anual.

5.1.2 vehicule din categoriile ($L2e$, $L3e$, $L4e$, $L5e$, $L6e$ și $L7e$).

5.1.3 vehiculele din categoria (O_1).

5.2. Anual:

5.2.1 vehiculele din categoria (M_1 , N_1) utilizate ca taxiuri sau ambulanțe, cu vârsta până la 10 ani, ulterior, o dată la 6 luni.

5.2.2 vehiculele din categoriile (M_2 , M_3) cu vârsta până la 10 ani, ulterior, o dată la 6 luni.

5.2.3 vehiculele din categoriile (N_2 , N_3 , O_2 , O_3 și O_4).

5.2.4 vehiculele din categoriile (N_1 , N_2 , N_3 , O_2 , O_3 și O_4) implicate în transportarea mărfurilor periculoase.

5.2.5 vehiculele destinate instruirii.

6. Efectuarea inspecției tehnice pentru un vehicul, mai devreme de termenul stabilit la pct. 5, indiferent de data ultimei inspecții tehnice, se efectuează în următoarele cazuri:

6.1. după un accident care a afectat principalele componente de siguranță ale vehiculului, precum roțile, suspensiile, zonele de deformare, sistemele de airbaguri, direcția sau frânele;

6.2. la reutilare, atunci când sistemele și componentele de siguranță și cele legate de protecția mediului ale vehiculului au fost transformate sau modificate;

7. Prima inspecție periodică se efectuează la data primei înmatriculări, iar pentru următoarea inspecție tehnică periodică, de la data celei precedente, conform periodicității stabilite la pct. 5.

III. ORGANIZAREA INSPECȚIEI TEHNICE PERIODICE, CERINȚE, CONDIȚII

8. Pentru a fi menținute în traficul rutier sau admise la efectuarea unor servicii de transport rutier, vehiculele se supun inspecției tehnice periodice, în condițiile stabilite de prezentul Regulament cu respectarea periodicității stabilite la pct.5. În intervalul dintre două inspecții tehnice, proprietarul/posesorul vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare în vederea încadrării în cerințele legale privitoare la siguranța circulației rutiere și protecția mediului.

9. Inspecția tehnică periodică se efectuează de către stațiile de inspecție tehnică periodică, autorizate de către Agenția Națională Transport Auto (*în continuare – Agenție*), conform prevederilor art.126 al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014 cu respectarea obligațiilor prevăzute la art.133 al Codului prenotat. Dacă întreprinderile dețin mai multe stații de inspecție tehnică, Agenția va elibera câte o autorizație pentru fiecare stație de inspecție tehnică în parte (modelul autorizației este prevăzut la Anexa nr.6).

10. În funcție de destinația vehiculelor rutiere acestea se inspectează conform următoarelor cerințe:

10.1. efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată de până la 3,5 tone inclusiv;

10.2. efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere, inclusiv pentru vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone;

10.3. efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu cerințele actelor normative ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT);

10.4. efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR);

10.5. efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu cerințele Acordului INTERBUS;

11. Nu se autorizează pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor, agenții economici care desfășoară activități de fabricare, comercializare, exploatare, deservire tehnică și reparare a vehiculelor. Spațiul destinat activității de

inspecție tehnică periodică trebuie să fie separat de spațiul destinat altor activități ale persoanei juridice și tot utilajul destinat acestei activități trebuie să fie amplasat într-o singură incintă, astfel încât activitatea de inspecție tehnică să nu fie influențată de alte activități desfășurate de persoana juridică respectivă.

12. Agenția, după caz, suspendă, restrânge și/sau retrage, autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică în condițiile prevăzute de Codul Transporturilor Rutiere nr.150/2014.

13. Prelucrarea informației privind starea tehnică a vehiculelor, evidența centralizată a lucrului efectuat de către stațiile de inspecție tehnică periodică, completarea rapoartelor statistice, evidența certificatelor de inspecție tehnică eliberate de către stații se realizează prin intermediul Subsistemului informațional „Autotest”.

14. Certificatul de inspecție tehnică periodică, tipărit pe o filă simplă de format A4 cu fundal alb, este generat de SI „Autotest” și se întocmește în două exemplare. Un exemplar se înmânează conducătorului auto și se păstrează la bordul vehiculului, iar alt exemplar se păstrează în arhiva stației de inspecție tehnică conform prevederilor art.133 lit. i) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014.

15. Numerele de serie ale certificatelor se generează, gestionează și repartizează stațiilor de inspecție tehnică periodică de către Agenție, prin intermediul Subsistemului informațional „Autotest”.

16. Inspecția tehnică periodică se execută de către experți pentru activitatea de inspecție tehnică care îndeplinesc cerințele minime de competență, stabilite de Codul Transporturilor Rutiere nr.150/2014 și Anexa nr.3.

17. La efectuarea unei inspecții tehnice, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică, ia măsuri pentru a nu se afla în situație de conflict de interese cu conducătorul auto prin renunțarea efectuării inspecției.

17.1. La apariția unui conflict de interese, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică raportează managerului stației printr-o declarație de conflict de interese (Anexa nr.4).

17.2. Managerul stației de inspecție tehnică restricționează accesul expertului, afectat de un conflict de interese, la efectuarea inspecției tehnice.

17.3. Managerul stației de inspecție tehnică redistribuie sarcinile altui expert pentru activitatea de inspecție tehnică, astfel încât să se asigure că este menținut un nivel potrivit de imparțialitate și obiectivitate.

18. Agenția suspendă, restrânge sau retrage, certificatul de competență profesională în condițiile prevăzute de Codul Transporturilor Rutiere nr.150/2014 (modelul certificatului de competență profesională este prevăzut la Anexa nr.5).

IV. CONȚINUTUL INSPECȚIEI TEHNICE PERIODICE

Secțiunea 1

Modul de executare și metodele aplicate la efectuarea inspecției tehnice

19. Pentru efectuarea inspecției tehnice periodice proprietarul vehiculului sau, după caz, conducătorul auto se prezintă la stație de inspecție tehnică periodică, autorizată de către Agenție, identificându-se prin buletinul de identitate sau, după caz, permis de conducere, pe suport de hârtie sau în format electronic.

20. La inițierea inspecției tehnice periodice, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică verifică prin intermediul resursei informaționale formate de Subsistemul informațional „Autotest”, instituită prin Hotărârea Guvernului nr.20/2024, următoarele informații:

20.1. datele de identificare a vehiculului;

20.2. datele de identificare a proprietarului vehiculului sau, după caz, a conducătorului auto;

20.3. datele privind plata taxei pentru folosirea drumurilor pentru perioada corespunzătoare anului curent, cât și pentru intervalul anterior inspecției tehnice curente;

20.4. dovada deținerii poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto RCA (internă) valabilă.

21. Pentru preluarea datelor respective, resursa informațională formată de Subsistemul informațional „Autotest” interacționează prin intermediul platformei de interoperabilitate (MConnect) cu Registrul de stat al vehiculelor, Registrul de stat al populației și Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, deținute de Agenția Servicii Publice, cu Serviciul guvernamental de plăți electronice (MPay), deținut de Agenția de Guvernare Electronică, Sistemul informațional automatizat de stat în domeniul asigurărilor obligatorii RCA (RCA Data), deținut de Banca Națională a Moldovei.

22. Tariful pentru serviciul de inspecție tehnică periodică se achită integral înainte de supunerea vehiculelor inspecției tehnice periodice, în monedă națională prin depunerea de numerar sau cu utilizarea instrumentelor de plată fără numerar, definite conform Legii nr. 114/2012 cu privire la serviciile de plată și moneda. Dovada achitării se face prin prezentarea în original sau în format electronic a chitanței sau notei de plată, confirmarea executării operațiunii de plată de către prestatorul de servicii de plată menționat la art. 5 alin. (1) lit. a)-d) din Legea nr. 114/2012 cu privire la serviciile de plată și moneda electronică, cu menționarea destinației plății.

23. În cazul vehiculelor speciale, vehiculelor reutilate, sau a caroseriei specializate suplimentar se prezintă pașapoartele eliberate de uzina producătoare.

24. Inspecția tehnică periodică a vehiculelor se efectuează prin examinarea vizuală, verificare funcțională cu dispozitive de diagnosticare a echipamentelor, agregatelor și sistemelor care influențează asupra siguranței rutiere și protecției mediului.

25. Pentru fiecare categorie de vehicul, inspecția tehnică periodică vizează următoarele aspecte:

25.1. identificarea vehiculului;

- 25.2. echipamentul de frânare;
 - 25.3. sistemul de direcție;
 - 25.4. vizibilitate;
 - 25.5. echipamentele de iluminat și componente ale sistemului electric;
 - 25.6. punți, jante, anvelope, suspensie;
 - 25.7. șasiu și accesorii șasiu;
 - 25.8. elemente poluante;
 - 25.9. inspecții suplimentare la vehiculele pentru transport de călători din categoriile M₂ și M₃ stabilite în pct. 9 al tabelului din Anexa nr.2;
 - 25.10. alte echipamente stabilite în pct. 7 al tabelului din Anexa nr.2.
26. Stabilirea rezultatelor și formarea concluziei se efectuează după verificarea funcționării a oricărui sistem în corespundere cu parametrii supuși verificării din Anexa nr.2. Datele primite se compară cu valorile normative, și se formează o concluzie, dacă sistemul corespunde sau nu normelor tehnice.
27. În cazul suspiciunilor argumentate ale falsificării numerelor de identificare ale vehiculului, sau fraudarea datelor odometruului ce poate cauza evaluarea incorectă a conformității tehnice vehiculului, conform informațiilor oferite de SI „Autotest” sau altor documente oficiale, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică și/sau managerul stației de inspecție tehnică este obligat să informeze Inspectoratul General al Poliției și Agenția printr-o notificare scrisă sau la adresa electronică.
28. Vehiculele prezentate la inspecția tehnică periodică sunt prezentate fără încărcătură sau pasageri, curate, în special caroseria, șasiului, motorul, ansamblurile și subansamblurile care vor fi supuse verificării. Anvelopele sunt umflate la presiunea nominală.
29. Inspecția tehnică periodică a remorcilor și semiremorcilor se efectuează în cuplul autotrenului.
30. Deplasarea vehiculelor supuse inspecției tehnice periodice, prin posturile diagnostice ale stației de inspecție se efectuează de expertul pentru activitatea de inspecție tehnică. Ordinea de executare a operațiunilor precizate este stabilită de fiecare stație de inspecție tehnică în fluxul tehnologic propriu, cu excepția identificării unității de transport, care este prima etapă de efectuarea inspecției tehnice periodice. Conducătorul auto asistă la inspecția tehnică a vehiculului.
31. La ieșirea din funcțiune a unor sisteme ale vehiculului în procesul de inspecție tehnică periodică, expertul și stația de inspecție tehnică periodică nu duc răspundere pentru defecțiunile preexistente, iar vehiculul se consideră tehnic defectat, similar cazului când în rezultatul inspecției se constată deficiențe. Acest lucru se consemnează pe certificatul de inspecție tehnică periodică, se înregistrează în SI „Autotest” și se comunică conducătorului auto.
32. Inspecțiile tehnice periodice se desfășoară cu ajutorul echipamentelor de măsurare verificate metrologic, precum și a utilajului special prevăzut conform

condițiilor de autorizare, fără a se folosi unelte pentru a demonta sau îndepărta părți ale vehiculului.

33. În raport cu fiecare element supus inspecției, Anexa nr.2 stabilește o listă minimală a posibilelor deficiențe și a gradului de gravitate asociat.

34. Deficiențele identificate la inspecțiile periodice ale vehiculelor se clasifică într-una dintre următoarele categorii:

34.1. deficiențe minore care nu au un efect semnificativ asupra siguranței vehiculului sau impact asupra mediului;

34.2. deficiențe majore susceptibile să compromită siguranța vehiculului, să aibă impact asupra mediului sau să-i pună în pericol pe ceilalți participanți la trafic;

34.3. deficiențe periculoase, care constituie un risc direct și imediat la adresa siguranței rutiere sau care au impact asupra mediului, care justifică faptul că utilizarea vehiculului pe drumurile publice poate fi interzisă.

35. Modul de evaluarea a deficiențelor este stabilit în coloana a 4-a a tabelului Anexei nr.2.

36. Un vehicul care prezintă deficiențe încadrabile la mai mult de o categorie de deficiențe, dintre cele prezentate la pct. 34, este clasificat în categoria care corespunde celei mai grave. Un vehicul care prezintă mai multe deficiențe la același element inspectat, este clasificat în categoria de gravitate mai înaltă dacă se poate demonstra că efectul combinat al acestor deficiențe poate genera un risc mai mare la adresa siguranței rutiere.

37. În cazul autovehiculelor și remorcilor acestora, la care în urma inspecției tehnice periodice nu sunt identificate defecțiuni, se eliberează certificatul de inspecție tehnică pe care va fi imprimat codul de bare de format ID, care confirmă că vehiculul corespunde cerințelor. Certificatul de inspecție tehnică periodică se semnează olograf și ștampilat/sau electronic de expertul pentru activitatea de inspecție tehnică.

38. În cazul în care în rezultatul verificărilor sunt identificate deficiențe minore, se consideră că vehiculul corespunde normelor tehnice pentru a fi admis în trafic se eliberează certificatul de inspecție tehnică pe care este imprimat codul de bare de format ID, în care se menționează deficiențele identificate. Conducătorul auto are obligația de a remedia deficiențele identificate, iar vehiculul nu mai este supus verificării până la ulterioara inspecție tehnică periodică.

39. În cazul identificării deficiențelor majore, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică, face însemnări în certificatul de inspecție tehnică privind acordarea unui termen de 30 de zile lucrătoare pentru înlăturarea deficiențelor tehnice. În acest caz exploatarea vehiculului este admisă doar pentru deplasarea acestuia spre un atelier de autoservice pentru înlăturarea deficiențelor tehnice depistate sau efectuarea inspecție tehnice repetate. Ulterior, la prezentarea repetată în decursul termenului acordat, sunt supuse verificării doar deficiențele tehnice stabilite anterior. În cazul prezentării repetate a vehiculului după expirarea termenului de 30 zile lucrătoare, se

verifică toate componentele stabilite la pct.25. Prezentarea repetată ca urmare a identificării deficiențelor majore se face la aceeași stație de inspecție tehnică periodică.

40. În cazul identificării deficiențelor periculoase, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică consemnează deficiențele în certificatul de inspecție tehnică la rubrica V., cu introducerea mențiunii în SI „Autotest”. Agenția, ca posesor al SI „Autotest”, notifică Inspectoratului Național de Securitate Publică despre neadmiterea la exploatare a vehiculului.

40.1. Conducătorului auto i se înmânează certificatul de inspecție tehnică cu indicarea la rubrica V, a tuturor deficiențelor care au fost identificate în procesul de verificare a vehiculului și care necesită remediere. Conducătorul auto confirmă prin semnătura pe Certificatul de inspecție tehnică că a luat cunoștință cu rezultatele verificării.

40.2. Până la remedierea deficiențelor și efectuarea unei inspecții noi, este interzisă deplasarea vehiculului respectiv pe drumurile publice.

41. În situația în care are loc transferul de proprietate fără schimbarea numărului de înmatriculare, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică emite un nou certificat de inspecție tehnică periodică, bazat pe certificatul existent, pentru perioada valabilă certificatului de inspecție tehnică inițial.

42. În cazul reînmatriculării vehiculului cu eliberarea altor plăci cu numărul de înmatriculare se eliberează un nou certificat de inspecție tehnică pe perioada de valabilitate a certificatului de inspecție tehnică inițial, cu fixarea imaginii foto din față a vehiculului și/sau din spate pentru remorcile acestora în SI „Autotest”.

Secțiunea 2

Conținutul inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR), modul de executare și metodele aplicate

43. Inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere implicate în transportul de mărfuri periculoase se efectuează la stațiile de inspecție tehnică autorizate de către Agenție pentru acest gen de activitate.

44. Procesul de inspecție tehnică a vehiculelor rutiere implicate în transportul de mărfuri periculoase se efectuează întru verificarea corespunderii cu cerințele tehnice stabilite de Acordul european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR), prevederilor Regulamentului transportului rutier de mărfuri periculoase aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 589/2017 cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

45. Certificatul de agreare corespunde modelului prezentat în Acordul european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR) la pct. 9.1.3.5.

Culoarea trebuie să fie albă, cu o bandă în diagonală de culoare roz. Certificatul de agreare este redactat în limba română.

46. Certificatul de agreare pentru un vehicul-cisternă pentru deșeuri care operează sub vid, conține mențiunea următoare: „vehicul-cisternă pentru deșeuri care operează sub vid”.

47. Certificatul de agreare pentru un vehicul FL sau EX/III, conține la rubrica 11 următoarea mențiune: „Vehicul în conformitate cu 9.7.9 din ADR” în corespundere cu pct. 9.1.3.3 din Acordul european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase (ADR).

48. Valabilitatea unui certificat de agreare expiră la 12 luni după data inspecției tehnice a vehiculului care a precedat eliberarea certificatului.

49. Este interzisă utilizarea pentru transportul mărfurilor periculoase a vehiculelor cu certificatul de agreare expirat.

50. Blanchetele certificatelor de agreare, se eliberează stațiilor de inspecție tehnică autorizate de către Agenție prin intermediul ghișeului unic.

51. Certificatul de agreare se eliberează pentru fiecare unitate de transport separat.

52. Certificatul de agreare este returnat emitentului în cazul retragerii vehiculului din circulație, al schimbării operatorului de transport, utilizatorului sau proprietarului indicat în certificatul dat, al expirării perioadei de valabilitate, precum și al unei schimbări a caracteristicilor vehiculului.

Secțiunea3

Conținutul inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu cerințele actelor normative ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT), modul de executare și metodele aplicate

53. Inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere se efectuează în conformitate cu cerințele actelor normative ale Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT) și constă în controlul ansamblurilor, subansamblurilor și pieselor accesibile direct, precum și a dotărilor obligatorii prevăzute de Ghidul de utilizare a contingentului de autorizații multilaterale pentru transportul rutier internațional de mărfuri eliberat în cadrul Forului Internațional de Transport (*în continuare Ghidul CEMT*), și în conformitate cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

54. Vehiculele prezentate sunt curate, în special caroseria, șasiul, ansamblurile și subansamblurile care vor fi supuse verificării. Anvelopele sunt umflate la presiunea nominală.

55. La inițierea inspecției tehnice periodice CEMT, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică verifică prin intermediul resursei informaționale formate de Subsistemul informațional „Autotest”, datele de inspecție tehnică periodică valabilă și datele de identificare a vehiculului.

56. Pentru efectuarea inspecției tehnice periodice CEMT conducătorul auto prezintă suplimentar certificatul CEMT de conformitate:

56.1. de categoria A – document ce atestă corespunderea vehiculului cu normele tehnice de emisii poluante și sonore specificate în rezoluțiile CEMT;

56.2. de categoria B – document ce atestă corespunderea vehiculului cu cerințele de securitate (regulamentele de securitate) specificate în rezoluțiile CEMT.

57. Inspecția tehnică periodică a remorcilor și semiremorcilor se efectuează în cuplul autotrenului.

58. Pentru fiecare element supus inspecției, Ghidul CEMT stabilește condițiile minime privind încadrarea vehiculului în categoria CEMT respectivă.

59. În cazul autovehiculelor și remorcilor acestora care corespund normelor prescrise, se eliberează certificatul CEMT *pentru condițiile controlului tehnic al autovehiculelor și remorcilor*.

60. Valabilitatea certificatului CEMT este de 12 luni din data efectuării ultimei verificări.

Secțiunea 4

Conținutul inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu cerințele Acordului INTERBUS, modul de executare și metodele aplicate

61. Inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere în conformitate cu prevederile Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS) din 13.04.2000, ratificat de Republica Moldova prin Legea nr. 246/2005 (*în continuare inspecție tehnică Interbus*), constă în verificarea corespunderii vehiculelor rutiere admise la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale, cu Standardele tehnice aplicabile autobuzelor și autocarelor stabilite în Anexa nr.2 a Acordului prenotat.

62. Vehiculele prezentate pentru inspecția tehnică periodică sunt curate, iar anvelopele trebuie să fie umflate la presiunea nominală.

63. La inițierea inspecției tehnice periodice Interbus, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică verifică prin intermediul resursei informaționale formate de Subsistemul informațional „Autotest”, datele de inspecție tehnică periodică valabilă și datele de identificare a vehiculului.

64. Pentru fiecare element supus inspecției, Anexa nr.2 la Acordul Interbus stabilește valorile minime acceptabile a parametrilor supuși controlului pentru a fi admis la efectuarea serviciilor ocazionale.

65. În cazul autovehiculelor și remorcilor acestora care corespund normelor prescrise, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică aplică pe certificatul de inspecție tehnică ștampila pe care este mențiunea „*corespunde cerințelor INTERBUS*”.

V. Supravegherea stațiilor de inspecție tehnică

66. Agenția asigură supravegherea și controlul stațiilor de inspecție tehnică asupra îndeplinirii și respectării reglementărilor naționale.

67. În scopul asigurării îndeplinirii funcției de supraveghere Agenția monitorizează următoarele aspecte:

67.1. supravegherea stațiilor de inspecție tehnică periodică:

67.1.1 verifică dacă sunt îndeplinite cerințele minime referitoare la incintă și echipamente;

67.1.2. verifică cerințele obligatorii aplicabile stației autorizate.

67.2. monitorizează implementarea principiilor de formare profesională și examinarea experților stațiilor de inspecție tehnică periodică și inspectorilor Agenției:

67.2.1. monitorizează pregătirea inițială și/sau periodică a experților;

67.2.2. monitorizează pregătirea periodică a inspectorilor ce efectuează supravegherea;

67.2.3. asigură examinarea pentru atestarea profesională a experților stațiilor de inspecție tehnică periodică și a inspectorilor ce efectuează supravegherea.

67.3. controlul:

67.3.1. controlul preliminar al stației de inspecție tehnică înainte de autorizare;

67.3.2. controlul periodic al stației de inspecție tehnică periodică în scopul verificării corespunderii condițiilor de autorizare;

67.3.3. controlul special dacă se constată existența unor nereguli;

67.3.4. controlul centrului de formare/examinare;

67.4. monitorizarea, prin intermediul utilizării de măsuri precum următoarele:

67.4.1. reinspectarea în mod aleatoriu un număr de vehicule ce au trecut inspecția tehnică;

67.4.2. control incognito a stației de inspecție tehnică (opțional cu utilizarea unui vehicul defect);

67.4.3. analiza rezultatelor inspecției tehnice periodice (metode statistice referitoare la defectele identificate, gradul de conformitate cu cerințele tehnice);

67.4.4. întreprinderea măsurilor pentru reinspectarea vehiculelor în urma contestațiilor;

67.4.5. examinarea reclamațiilor.

67.5. validarea rezultatelor măsurătorilor din cadrul inspecțiilor tehnice.

67.6. dispune retragerea sau suspendarea autorizațiilor stațiilor de inspecție și/sau a autorizațiilor inspectorilor:

67.6.1. în caz de nerespectare, de către centru sau inspector, a cerințelor importante de autorizare;

67.6.2. în cazul depistării unor nereguli majore;

67.6.3. în cazul unor rezultate negative repetate la control;

67.6.4. în cazul pierderii bunei reputații a centrului sau a inspectorului în cauză.

68. La activitatea de supravegherea activității de inspecție tehnică periodică se admite doar personalul care întrunește următoarele cerințe:

68.1. competență tehnică;

68.2. imparțialitate;

68.3. standarde de calificare și formare.

69. Agenția publică sarcinile sale și cerințele aplicabile inspectorilor responsabili de supravegherea și monitorizarea centrelor de inspecție tehnică periodică.

70. Supravegherea activității stațiilor de inspecție tehnică se efectuează în trafic și/sau la sediile stațiilor de inspecție tehnică, de către inspectorii împuterniciți în acest scop prin decizii de control ale Agenției.

71. În cadrul desfășurării funcțiilor de supraveghere și control, angajații Agenției verifică repetat vehiculele rutiere în cadrul unei stații de inspecție tehnică întru constatarea corespunzătoare a deficiențelor la nivelul sistemului de frânare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului, care creează risc imediat pentru siguranța circulației rutiere sau utilizează laboratorul mobil din dotare destinat controlului tehnic al vehiculelor rutiere, în vederea verificării corespunderii acestora reglementărilor tehnice.

Modelul Certificatului de inspecție tehnică al vehiculului

Denumirea stației de inspecție tehnică, codul, adresa

**CERTIFICAT
DE INSPECȚIE TEHNICĂ A VEHICULULUI**

Nr. _____

Data _____

Valabilitate _____

I. DATELE VEHICULULUI

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Nr. de identificare _____ | 7. Nr. șasiului (cadrului) _____ |
| 2. Nr. de înmatriculare _____ | 8. Anul de fabricație _____ |
| 3. Certificat de înmatriculare _____ | 9. Culoarea _____ |
| 4. Marca, tipul, varianta _____ | 10. IDNV _____ |
| 5. Tipul caroseriei _____ | 11. Indicațiile odometrului _____ |
| 6. Nr. caroseriei _____ | 13. Baza de impozitare _____ |

II. DATELE PROPRIETARULUI

Numele, prenumele. Denumirea persoanei juridice	IDNP/IDNO	Adresa

III. DATELE PERSOANEI DE ÎNCREDERE

Numele, prenumele	IDNP	Adresa

IV. DATELE DESPRE PLĂȚI ȘI ASIGURĂRI

Plăți (asigurări)	Suma plății/ primei de asigurare	Data achitării	Seria și numărul documentului de plată	Perioada de asigurare de la....până la....	Denumirea stației de inspecție tehnică, prestatorului serviciilor de plată și a asiguratorului

V. DEFICIENȚELE TEHNICE IDENTIFICATE

VI. CONCLUZIE

L.Ș. Expert

Semnătura, numele, prenumele, codul personal

Cu rezultatele inspecției tehnice
sunt cunoscut

Semnătura

CRITERII DE EVALUARE A DEFICIENȚELOR VEHICULELOR LA EFECTUAREA INSPECȚIEI TEHNICE PERIODICE

Prezenta anexă definește cerințele referitoare la sistemele și componentele vehiculelor supuse inspecției, oferind detalii privind metodele recomandate și criteriile utilizate pentru a evalua acceptabilitatea stării vehiculului.

Inspecția tehnică acoperă cel puțin elementele și utilizează standardele minime și metodele recomandate enumerate în tabelul de mai jos:

Pentru fiecare dintre sistemele și componentele unui vehicul, supuse inspecției, evaluarea deficiențelor se desfășoară în conformitate cu criteriile stabilite în tabel, de la caz la caz.

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			minoră	majoră	periculoasă
0. IDENTIFICAREA VEHICULULUI					
0.1. Plăcuțele cu numărul de înmatriculare	Inspecție vizuală	a) Plăcuță (plăcuțe) de înmatriculare lipsă sau atât de nesigur fixate (fixate) încât există riscul să cadă.		X	
		b) Număr lipsă sau ilizibil.		X	
		c) Neconform cu documentele sau certificatele vehiculului		X	
0.2. Identificarea/numărul de șasiu/numărul de serie ale vehiculului	Inspecție vizuală	a) Lipsă sau de negăsit.		X	
		b) Incomplet, ilizibil, evident falsificat sau nu corespunde documentelor vehiculului.		X	
		c) Documente ilizibile ale vehiculului sau inexactități material.	X		
1. DISPOZITIV DE FRÂNARE					
1.1. Starea mecanică și funcționare					
1.1.1. Axul pedalei frânei de serviciu / axul pârghiei manuale	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare. Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.	a) Ax prea strâns.		X	
		b) Uzură sau joc excesiv.		X	
1.1.2. Starea pedalei /pârghiei manual și cursa	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	a) Cursă excesivă sau rezervă de cursă insuficientă.		X	
		b) Degajare incorectă a comenzii de frână.	X	X	

dispozitivului de acționare a frânei	<i>Notă: Vehiculele cu sisteme de servofrână trebuie verificate cu motorul oprit.</i>	Dacă funcționalitatea este afectată.			
		c) Stratul antidérapant de pe pedala de frână lipsă, prost fixat sau tocit.		X	
1.1.3. Pompa de vid sau compresorul și rezervoarele	Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru. Se verifică timpul necesar pompei sau compresorului să atingă valoarea de operare sigură și funcționarea avertizorului, a supapei de protecție a multicircuitului și a supapei de siguranță.	a) Presiune/vacuum insuficient pentru asigurarea a cel puțin patru acționări ale frânei după declanșarea avertizorului (<i>sau când manometrul indică un nivel periculos</i>). cel puțin două acționări ale frânei după declanșarea dispozitivului de avertizare (<i>sau când manometrul indică un nivel periculos</i>). b) Timpul de formare a presiunii/vidului la valoarea sigură de operare este prea lung față de cerințe. c) Nefuncționarea supapei de protecție a multicircuitului și a supapei de decompresie. d) Lipsă a etanșeității care produce o scădere considerabilă a presiunii sau pierderi de aer perceptibile auditiv. e) Deteriorări externe care pot afecta funcționarea sistemului de frânare. Nivelul de performanță a frânei secundare nu este respectat.		X	X
1.1.4. Indicator de nivel de presiune scăzută sau manometru	Verificare funcțională	Funcționare defectuoasă sau defectarea indicatorului de presiune scăzută sau a manometrului. Este imposibilă identificarea presiunii mici.	X	X	
1.1.5. Supapă de comandă a frânei cu acționare manual.	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	a) Supapă fisurată, deteriorată sau uzată excesiv. b) Comandă nesigură asupra supapei sau supapă nesigură. c) Conexiuni prost fixate sau lipsa etanșeității în sistem. d) Funcționare nesatisfăcătoare.		X	
1.1.6. Activator frână de staționare, pârghie de comandă, clichet de frână de staționare electronică	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	a) Blocare incorectă a clichetului de frână de staționare. b) Uzură a axului pârghiei sau a mecanismului cu clichet. Uzură excesivă. c) Cursă prea mare a pârghiei, indicând un reglaj incorect. d) Activator lipsă, deteriorat sau nefuncțional. e) Funcționare incorectă, avertizorul indică o funcționare defectuoasă.	X	X	

1.1.7. Supape de frânare (supape de comandă, supape de degajare rapidă, regulator de presiune)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare.	a) Supapa deteriorate sau pierderi de aer excesive. Funcționalitatea este afectată.		X	X
		b) Pierdere excesivă de ulei din compresor.	X		
		c) Supapă nesigură sau montată necorespunzător.		X	
		d) Pierdere sau scurgere de lichid de frână. Funcționalitatea este afectată.		X	X
1.1.8. Elemente de cuplare ale frânelor remorcii (electrice și pneumatice)	Deconectarea și reconectarea elementelor de cuplare ale sistemului de frână dintre vehiculul tractor și remorcă.	a) Ventil de închidere defect sau supapă cu etanșare automată defectă. Funcționalitatea este afectată.	X		
		b) Ventil de închidere sau supapă nesigură sau montată necorespunzător. Funcționalitatea este afectată.	X	X	
		c) Scurgere excesivă. Funcționalitatea este afectată.		X	X
		d) Funcționarea defectuoasă. Acționarea frânei este afectată.		X	X
1.1.9. Acumulator, rezervor de presiune	Inspecție vizuală	a) Rezervor ușor deteriorat sau corodat. Rezervor foarte deteriorat. Corodat sau neetanș.	X	X	
		b) Funcționare diminuată a dispozitivului de purjare. Nefuncționarea dispozitivului de purjare.	X	X	
		c) Rezervor nesigur sau montat necorespunzător.		X	
1.1.10. Servomecanism frână, cilindru principal (sisteme hidraulice)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	a) Servomecanism frână defect sau ineficace. Nu funcționează.		X	X
		b) Cilindru principal defect, dar frâna încă funcționează. Cilindrul principal nesigur defect sau neetanș		X	X

		c) Cilindru principal nesigur, dar frâna încă funcționează. Cilindru principal nesigur.		X	X
		d) Cantitate insuficientă de lichid de frână, sub marcajul MIN. Cantitatea de lichid de frână este considerabil sub marcajul MIN. Lichidul de frână nu este vizibil.	X	X	X
		e) Lipsă capac rezervor cilindru principal.	X		
		f) Martor pentru lichidul de frână aprins sau defect.	X		
		g) Funcționare incorectă a dispozitivului de avertizare/ martor în caz de nivel insuficient al lichidului de frână.	X		
		a) Risc iminent de fisurare sau rupere.			X
		b) Conducte sau conexiuni neetanșe (<i>sisteme pneumatice</i>). Conducte sau conexiuni neetanșe (<i>sisteme de frânare cu acționare hidraulică</i>).		X	X
1.1.11. Conducte de frână rigide	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	c) Conducte deteriorate sau excesiv de corodate. Afectează funcționarea frânelor prin blocaje sau prin riscul iminent de scurgere.		X	X
		d) Conducte plasate greșit. Risc de producere a unei avarii.	X	X	
1.1.12 Furtunuri flexibile ale frânei	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	a) Risc iminent de fisurare sau rupere.			X
		b) Furtunuri deteriorate, (cu) puncte de fricțiune, răsucite sau prea scurte. Furtunuri deteriorate sau cu puncte de fricțiune.	X	X	
		c) Lipsa etanșeității la nivelul furtunurilor și al racordurilor (<i>sisteme de frânare cu aer comprimat</i>). Conducte sau conexiuni neetanșe (<i>sisteme de frânare cu acționare hidraulică</i>).		X	X
		d) Umflare exagerată a furtunului sub presiune. Cord deteriorat.		X	X
		e) Furtunuri cu porozități.		X	

1.1.13. Garnitură de frână	Inspecție vizuală.	a) Garnituri excesiv de uzate (<i>la nivelul marcajului minim</i>).		X	
		Garnituri excesiv de uzate. (<i>marcajul minim nu este vizibil</i>)			X
		b) Garnituri ancrasate (<i>ulei, unsoare etc.</i>).		X	
		Funcționarea frânei este afectată.			X
1.1.14. Tamburi de frână, discuri de frână	Inspecție vizuală	c) Garnituri sau plăcuțe lipsă sau montate în mod greșit.			X
		a) Tambur sau disc uzat.		X	
		Tambur sau disc excesiv de uzat, fisurat excesiv, crăpat, nesigur sau spart.			X
		b) Tambur sau disc ancrasat (<i>ulei, unsoare etc.</i>).		X	
		Funcționarea frânei este afectată.			X
1.1.15 Cabluri de frână, tije, cuplaj pârghii	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	c) Tambur sau disc lipsă.			X
		d) Platou spate nesigur.		X	
		a) Cabluri deteriorate sau cu noduri.		X	
		Funcționarea frânei este afectată.			X
		b) Componente excesiv de uzate sau corodate.		X	
		Funcționarea frânei este afectată.			X
		c) Cablu, tijă sau îmbinare nesigură.		X	
1.1.16 Elemente de acționare a frânei (<i>inclusiv arcuri sau cilindri hidraulici</i>)	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	d) Ghid de cablu defect.		X	
		e) Restricționare a mișcării libere a sistemului de frânare.		X	
		f) Mișcare anormală a pârghiilor/cuplajului indicând reglare incorectă sau uzură excesivă		X	
		a) Element de acționare fisurat sau deteriorat.		X	
		Funcționarea frânei este afectată.			X
		b) Element de acționare neetanș		X	
		Funcționarea frânei este afectată.			X
		c) Element de acționare nesigur sau montat necorespunzător.		X	
		Funcționarea frânei este afectată.			X
		d) Element de acționare excesiv de corodat.		X	X

		Risc de fisurare.			
		e) Cursă insuficientă sau prea mare a pistonului sau a mecanismului cu membrană.		X	
		Funcționarea frânei este afectată (<i>lipsa rezervei de mișcare</i>)			X
1.1.17. Regulator automat al frânei în funcție de sarcină	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil.	f) Deteriorarea învelișului de protecție contra prafului.	X		
		Lipsa învelișului de protecție contra prafului sau deteriorarea excesivă a acestuia.		X	
		a) Timonerie defectă		X	
		b) Timonerie incorect reglată		X	
		c) Blocarea sau nefuncționarea regulatorului. (funcționare ABS)		X	
		Blocarea sau nefuncționarea regulatorului.			X
		d) Lipsa regulatorului (dacă este necesar).			X
1.1.18. Dispozitive și indicatori de reglare a jocurilor.	Inspecție vizuală.	e) Plăcuță cu date lipsă.	X		
		f) Date ilizibile sau neconforme cu cerințele 1.	X		
		a) Dispozitiv de reglare deteriorat, blocat sau cu mișcare anormală, excesiv de uzat sau reglat incorect.		X	
1.1.19 Frâna încetinitoare (dacă este prevăzută sau necesară)	Inspecție vizuală.	b) Dispozitiv de reglare defect.		X	
		c) Dispozitiv de reglare instalat incorect sau înlocuit.		X	
		a) Racorduri sau montări nesigure.	X		
1.1.20. Acționarea automată a frânelor remorcii	Deconectarea cuplării sistemului de frânare între tractor și vehiculul remorcat.	Dacă funcționalitatea este afectată.		X	
		b) Sistem defect în mod evident sau lipsă.		X	
1.1.21. Sistem de frânare complet	Inspecție vizuală	Sistemul de frânare al remorcilor nu funcționează automat dacă este deconectată cuplarea.			X
		a) Alte dispozitive ale sistemului (<i>de exemplu, pompă antigel, uscător de aer etc.</i>) deteriorate la exterior sau corodate astfel încât ar afecta sistemul de frânare.		X	
		Funcționarea frânei este afectată.			X
		b) Pierderi de aer sau de antigel.	X		
		Funcționalitatea sistemului afectată.		X	

		c) Orice componentă nesigură sau montată în mod necorespunzător.		X	
		d) Modificare nesigură a unei componente3. Funcționarea frânei este afectată.		X	X
1.1.22.Racorduri diagnoză (atunci când sunt montate sau obligatorii)	Inspecție vizuală	a) Lipsă.		X	
		b) Deteriorate. Inutilizabile sau neetanșe.	X	X	
1.1.23 Frânare inerțială	Inspecție vizuală și în timpul funcționării.	Eficiență insuficientă.		X	
1.2. Performanță și eficiența a frânei de serviciu					
1.2.1 Performanță	Testare efectuată pe un aparat de testare frâne sau, dacă acest lucru nu este posibil, frânele sunt acționate în mod progresiv până la forța maximă	a) Forță de frânare necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți. Lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți.		X	X
		b) Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte. În cazul încercării frânelor pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la direcția dreaptă. Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 50 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte, în cazul punților directoare.		X	X
		c) Variație bruscă a forței de frânare (<i>blocaj</i>).		X	
		d) Timp de răspuns prea mare al frânei pe oricare dintre roți.		X	
		e) Fluctuație excesivă a forței de frânare în cursul fiecărei rotații complete a roții.		X	
1.2.2. Eficiență	Testare efectuată pe un aparat de testare frâne sau, dacă acest lucru nu este posibil din considerente tehnice, cu vehiculul în mișcare, utilizându-se un decelerometru cu înregistrare pentru a se determina coeficientul de frânare aferent masei maxime autorizate sau, în cazul semiremorcilor, sumei sarcinilor autorizate pe fiecare ax. Vehiculele sau remorcile cu masa maximă admisibilă	Coefficient de frânare mai mic decât următoarele valori : 1. Vehicule înmatriculate pentru prima dată după 1 ianuarie 2012: — Categoria M ₁ : 58 % — Categoriile M ₂ și M ₃ : 50 % — Categoria N ₁ : 50 — Categoriile N ₂ și N ₃ : 50 % — Categoriile O ₂ , O ₃ și O ₄ : — în cazul semiremorcilor: 45 % (1) — în cazul remorcilor cu bară de tracțiune: 50 %		X	
		2. Vehicule înmatriculate pentru prima dată înainte de 1 ianuarie 2012:		X	

	mai mare de 3,5 tone trebuie inspectate în conformitate cu standardele ISO 21069 sau cu metodele echivalente. Testele rutiere trebuie desfășurate pe un carosabil uscat, neted și drept	— Categoriile M₁, M₂ și M₃: 50 % ⁽²⁾ — Categoria N₁: 45 % — Categoriile N₂ și N₃: 43 % ⁽³⁾ — Categoriile O₂, O₃ și O₄: 40 % ⁽⁴⁾ 3. Alte categorii Categoriile L (ambele frâne împreună): — Categoria L_{1e}: 42 % — Categoriile L_{2e}, L_{6e}: 40 % — Categoria L_{3e}: 50 % — Categoria L_{4e}: 46 % — Categoriile L_{5e}, L_{7e}: 44 % Categoria L (frână pe roata din spate): 25 % din masa totală a vehiculului. Mai puțin de 50 % din valorile de mai sus atinse.			
1.3 Performanța și eficiența frânei secundare <i>(de urgență) (dacă este asigurată de un sistem separat)</i>					
1.3.1 Performanță	În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.1.	a) Forța de frânare necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți. Lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți.		X	
		b) Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte. În cazul încercării frânelor pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la direcția dreaptă. Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 50 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte, în cazul punților directoare.		X	
		c) Variație bruscă a forței de frânare <i>(blocaj)</i> .		X	
1.3.2 Eficiență	În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.2	Forța de frânare mai mică decât 50 % ⁽⁵⁾ din performanța frânei de serviciu definită la punctul 1.2.2 în raport cu masa maximă autorizată. Mai puțin de 50 % din valorile puterii de frânare de mai sus atinse.		X	
1.4. Performanță și eficiența frânei de staționare					
1.4.1. Performanță	A se acționa frâna în timpul unei inspecții pe un aparat de testare frâne.	Frână nefuncțională pe una sau mai multe roți sau, în cazul testării pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la linia dreaptă.		X	

		Mai puțin de 50 % din valorile puterii de frânare menționate la punctul 1.4.2 atinse în ceea ce privește masa vehiculului în timpul inspecției.			X
1.4.2. Eficiență	Testare efectuată cu un aparat de testare frâne. Dacă nu este posibil, atunci printr-un test rutier cu ajutorul unui instrument de înregistrare a decelerării sau cu vehiculul pe o pantă cu unghi de înclinare cunoscut.	Pentru toate categoriile de vehicule, un coeficient de frânare mai mic de 16 % în raport cu sarcina maximă autorizată sau, pentru autovehicule, mai mic de 12 % în raport cu sarcina combinată maximă autorizată a vehiculului, luându-se în considerare coeficientul cu cea mai mare valoare. Mai puțin de 50 % din valorile puterii de frânare de mai sus atinse.		X	X
1.5. Performanța frânei încetinitoare	Inspecție vizuală și, dacă este posibil, testarea funcțiilor sistemului	a) Variație bruscă a eficienței (<i>nu se aplică sistemului de frânare pe evacuare</i>). b) Nefuncționarea sistemului		X	
1.6. Sistem de frânare cu antiblocare (ABS)	Inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	a) Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare. b) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului. c) Senzorii de viteză ai roților lipsă sau deteriorați. d) Instalație electrică deteriorate. e) Alte componente lipsă sau deteriorate. f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
1.7 Sistem electronic de frânare (EBS)	Inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	a) Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare. b) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului. c) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
1.8. Lichid de frână	Inspecție vizuală	Lichid de frână contaminat sau sedimentat. Risc iminent de avarie.		X	X
2. DIRECȚIE					
2.1. Stare mecanică					
2.1.1. Starea mecanismului de direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu roțile în aer sau pe plăci turnante, se învârt volanul de direcție într-o parte și-n alta. Inspecție vizuală a	a) Dificultate în acționarea angrenajului. b) Palier de arbore răsucit sau caneluri uzate. Funcționalitate afectată.		X	X

	modului de funcționare a mecanismului de direcție.	c) Palier de arbore excesiv de uzat. Funcționalitate afectată.		X	X
		d) Mișcare excesivă a palierului de arbore. Funcționalitate afectată.		X	X
		e) Pierderi de lichid. Formare de picături	X	X	
2.1.2. Fixarea casetei de direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu greutatea roților pe pământ, se învârtte volanul de direcție sau ghidonul în sensul acelor de ceasornic și în sensul invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a modului de prindere a cutiei de transmisie la șasiu.	a) Fixarea necorespunzătoare a casetei de direcție. Fixare periculos de slăbită sau joc relativ vizibil față de șasiu/caroserie.		X	X
		b) Ovalizarea găurilor de fixare pe șasiu. Fixare grav afectată.		X	X
		c) Lipsă sau fisurare a șuruburilor de fixare. Fixare grav afectată.		X	X
		d) Casetă de direcție fisurată. Stabilitatea sau fixarea casetei afectată		X	X
2.1.3. Stare cuplaj direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu roțile pe pământ, se învârtte volanul de direcție în sensul acelor de ceasornic și în sensul invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a componentelor de direcție în ceea ce privește uzura, fisurile și securitatea.	a) Mișcare relativă a componentelor care ar trebui să fie fixe. Mișcare excesivă sau posibilitate de desprindere		X	X
		b) Uzură excesivă a racordurilor/articulațiilor. Risc foarte mare de desprindere.		X	X
		c) Componente fisurate sau deformate. Funcționalitate diminuată.		X	X
		d) Lipsă a dispozitivelor de închidere.		X	
		e) Aliniere greșită a componentelor (de exemplu, bara de conexiune sau bara de comandă a direcției).		X	
		f) Modificare nesigură ³ . Funcționalitate afectată.		X	X

		g) Îvelișul de protecție contra prafului stricat sau deteriorat.	X		
		Lipsa protecției contra prafului sau deteriorarea sa puternică.		X	
2.1.4. Funcționare cuplaj direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu roțile pe pământ, se învârt volanul de direcție în sensul acelor de ceasornic și în sensul invers sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție. Inspecție vizuală a componentelor de direcție în ceea ce privește uzura, fisurile și securitatea.	a) Mișcarea levierului de direcție produce ciocnirea cu un element fix al șasiului.		X	
		b) Nefuncționarea sau lipsa limitatoarelor de cursă.		X	
2.1.5. Servodirecție	Se verifică sistemul de direcție în ceea ce privește etanșeitatea și nivelul lichidului de frână din rezervor (<i>dacă este vizibil</i>). Cu roțile pe pământ și cu motorul pornit, se verifică dacă sistemul de servodirecție funcționează.	a) Scurgere de lichid sau funcționare afectată.		X	
		b) Cantitate insuficientă de lichid (<i>sub marcajul MIN</i>). Capacitate a rezervorului insuficientă.	X	X	
		c) Nefuncționare a mecanismului. Direcția afectată.		X	X
		d) Mecanism fisurat sau nesigur. Direcția afectată.		X	X
		e) Aliniere necorespunzătoare sau tamponarea/ciocnirea componentelor. Direcția afectată		X	X
		f) Modificare nesigură ³ . Direcția afectată.		X	X
		g) Cabluri/furtunuri deteriorate, corodate excesiv. Direcția afectată.		X	X
2.2. Volanul, coloana și bara de direcție					
2.2.1. Starea volanului/barei de direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu greutatea vehiculului pe pământ, se aliniază volanul la coloană, se mișcă volanul/ghidonul în diferite	a) Deplasare relativă între volan și coloana de direcție, indicând o fixare proastă. Risc foarte mare de desprindere.		X	X

	direcții, perpendicular pe coloană/furci. Inspecție vizuală a jocului și a stării cuplajelor flexibile sau a articulațiilor cardanice.	b) Lipsa dispozitivului de reținere (a siguranței) pe butucul volanului. Risc foarte mare de desprindere.		X	X
		c) Butucul, coroana sau spițele volanului de direcție fisurate sau prost fixate. Risc foarte mare de desprindere.		X	X
2.2.2. Coloană/juguri, furci de direcție și amortizatoare de direcție	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal și cu greutatea vehiculului pe pământ, se aliniază volanul la coloană, se mișcă volanul/ghidonul în diferite direcții, perpendicular pe coloană/furci Inspecție vizuală a jocului și a stării cuplajelor flexibile sau a articulațiilor cardanice	a) Joc excesiv axial al centrului volanului în raport cu coloana.		X	
		b) Joc excesiv radial al centrului volanului în raport cu coloana.		X	
		c) Cuplaj flexibil deteriorat.		X	
		d) Dispozitiv de cuplare defect. Risc foarte mare de desprindere.		X	X
		e) Modificare nesigură3.			X
2.3. Jocul direcției	Cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal, greutatea vehiculului pe roți, motorul, dacă este posibil, pornit pentru vehiculele cu servodirecție și cu roțile în poziție dreaptă, se învâрте ușor volanul de direcție în sensul acelor de ceasornic și invers pe cât posibil fără a mișca roțile. Inspecția vizuală a mișcării libere.	Joc excesiv al direcției (de exemplu, un punct de pe coroana volanului poate fi rotit pe un arc de cerc pe o distanță mai mare de o cincime din diametrul volanului fără ca roțile directoare să se miște) sau neconformitate cu cerințele ¹ . Siguranța este afectată.		X	X
2.4. Aliniament roți (X) ²	Se verifică alinierea roților de direcție cu ajutorul unor echipamente corespunzătoare.	Aliniament neconform cu datele producătorului sau cu cerințele ¹ . Deplasarea în linie dreaptă este afectată, stabilitatea direcțională afectată.	X	X	
2.5. Platformă cu punte directoare remorci.	Inspecție vizuală sau cu ajutorul unui detector special adaptat pentru jocul de direcție.	a) Componentă ușor deteriorată. Componentă puternic deteriorată sau fisurată.		X	X
		b) Joc excesiv. Deplasarea în linie dreaptă este afectată, stabilitatea direcțională afectată.		X	X
		c) Dispozitiv de cuplare defect.		X	X
					X

		Fixare grav afectată.			
2.6.Servodirecție electronică (EPS)	Inspecție vizuală și verificarea concordanței dintre unghiul volanului și unghiul roților în momentul pornirii sau opririi motorului și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	a) Martorul indicator de defecțiuni (MIL) al servodirecției electronice (EPS) indică o funcționare defectuoasă a sistemului.		X	
		b) Neconcordanță între unghiul volanului și unghiul roților.		X	
		Direcția afectată.			X
		c) Nefuncționarea asistenței electrice.		X	
		d) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
3.VIZIBILITATE					
3.1. Câmpul de vizibilitate	Inspecție vizuală de pe scaunul conducătorului auto.	Obstrucționarea câmpului de vizibilitate al conducătorului auto, care nu poate privi clar în față sau în lateral (<i>în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz</i>). Zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile.	X		
				X	
3.2. Stare geamuri	Inspecție vizuală	a) Sticlă fisurată sau decolorată sau panou transparent (<i>dacă este permis</i>) (<i>în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz</i>). Zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile.	X		
				X	
		b) Sticlă sau panou transparent (<i>inclusiv folie reflectorizantă sau colorată ușor</i>) neconforme cu specificațiile cerințelor ¹ , (<i>în afara razei de acțiune a ștergătoarelor de parbriz</i>). Zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile.	X		
				X	
		c) Sticlă sau panou transparent în stare inacceptabilă. Vizibilitatea în interiorul razei de acțiune a ștergătoarelor de parbriz puternic diminuată.		X	
					X
3.3. Oglinzi sau dispozitive retrovizoare	Inspecție vizuală	a) Oglindă sau dispozitiv lipsă sau nemontat în conformitate cu cerințele ¹ (<i>există cel puțin două dispozitive retrovizoare</i>).		X	
		Există mai puțin de două dispozitive retrovizoare.		X	
		b) Oglindă sau dispozitiv ușor deteriorat sau prost fixat.	X	X	

		Oglindă sau dispozitiv nefuncțional, puternic deteriorate, prost fixat sau nesigur.			
		c) Câmp vizual necesar neacoperit.		X	
3.4. Ștergătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională.	a) Ștergătoarele nu funcționează sau lipsesc sau sunt neconforme cu cerințele ¹ .		X	
		b) Lamela ștergătorului deteriorate. Lamele lipsă sau deteriorate în mod evident.	X		X
3.5. Spălător de parbriz	Inspecție vizuală și în timpul funcționării.	Spălătoarele nu funcționează corespunzător (lichidul de spălat lipsește dar pompa funcționează sau jetul de apă nu este bine aliniat). Nefuncționarea spălătoarelor.	X		X
3.6. Sistem de dezaburire (X ²)	Inspecție vizuală și funcțională.	Sistem nefuncțional sau în mod evident defect.	X		
4. LUMINI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE					
4.1. Faruri					
4.1.1.Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	a) Lumină/sursă de lumină defectă sau lipsă. (<i>lumini/surse de lumină multiple; în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează</i>). Lumină/sursă de lumină unică; în cazul LED, vizibilitate foarte afectată.	X		X
		b) Defecțiune ușoară a sistemului de proiecție (<i>dispozitiv reflectorizant și dispersoare</i>). Funcționare defectuoasă sau lipsa sistemului de proiecție (<i>dispozitiv reflectorizant și dispersoare</i>).	X		X
		c) Lampă fixată nesigur.		X	
4.1.2.Aliniere	Se determină centrul de focalizare orizontal al fiecărui far cu lumină de întâlnire cu ajutorul unui dispozitiv de focalizare a luminii sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	a) Centrul de focalizare al unui far nu se încadrează în limitele stabilite în cerințe ¹ .		X	
		b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
4.1.3. Comutarea lămpilor de marșarier	Inspecție vizuală și funcțională sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	a) Comutator care nu funcționează în conformitate cu cerințele (<i>un număr de faruri iluminate concomitent</i>). Depășirea luminozității maxime admise în partea din față.	X		X
		b) Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.		X	

		c) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
4.1.4. Respectarea cerințelor ¹	Inspecție vizuală și funcțională.	a) Lumină, culoare emisă, poziție, intensitate sau marcaj neconform cu cerințele ¹ .		X	
		b) Dispersoare sau sursă de lumină obstrucționate, reducând luminozitatea sau modificând culoarea luminii emise.		X	
		c) Sursă de lumină și lampă incompatibile.		X	
4.1.5. Dispozitive de corectare a orientării farurilor (acolo unde este obligatoriu)	Inspecție vizuală și în timpul funcționării, dacă este posibil, sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului.	a) Nefuncționarea dispozitivului.		X	
		b) Dispozitivul manual nu poate fi acționat de pe scaunul conducătorului auto.		X	
		c) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
4.1.6. Dispozitiv de spălare a farurilor (acolo unde este obligatoriu)	Inspecție vizuală și în timpul funcționării, dacă este posibil.	Nefuncționarea dispozitivului.	X		
		În cazul lămpilor cu descărcare în gaz.		X	
4.2. Lumini de poziție față și spate, lămpi de gabarit laterale, lămpi de contur și lumini de zi.					
4.2.1. Stare funcționare și	Inspecție vizuală și funcțională.	a) Sursă de lumină defectă.		X	
		b) Dispersoare defecte.		X	
		c) Lampă fixată nesigur. Risc foarte mare de desprindere.	X		X
4.2.2. Switching	Inspecție vizuală și funcțională.	a) Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele ¹ . Lămpile de poziție din spate și lămpile de contur pot fi stinse când lămpile din față sunt aprinse.		X	
		b) Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.		X	
4.2.3. Respectarea cerințelor ¹	Inspecție vizuală și funcțională.	a) Lumină, culoare emisă, poziție, luminozitate sau marcaj neconform cu cerințele ¹ . Lumină roșie în față sau lumină albă în spate; luminozitate puternic redusă.	X		X
		b) Dispersoare sau sursă de lumină obstrucționate, reducând intensitatea luminii, luminozitatea sau modificând culoarea luminii emise.	X		
				X	

		Lumină roșie în față sau lumină albă în spate; luminozitate puternic redusă.			
4.3. Lămpi de stop					
4.3.1. Stare funcționare și	Inspecție vizuală și funcțională.	a) Sursă de lumină defectă (surse de lumină multiple; în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează. Sursă de lumină unică; (în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3). Nicio sursă de lumină nu funcționează.	X	X	X
		b) Dispersoare ușor deficiente (fără influență asupra luminii emise). Dispersoare cu deficiențe mari (afectează lumina emisă).	X	X	
		c)Lampă fixate nesigur. Risc foarte mare de desprindere.	X	X	
4.3.2. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului	a)Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele ¹ . Acționare întârziată. Complet nefuncțional.	X	X	X
		b)Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.		X	
		c)Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
		d)Lampa pentru frâna de urgență nu funcționează sau nu funcționează corect.		X	
4.3.3. Respectarea cerințelor ¹	Inspecție vizuală și funcțională	Lumină, culoare emisă, poziție, luminozitate sau marcaj neconform cu cerințele ¹ . Lumină albă în spate; luminozitate puternic redusă.	X	X	
4.4. Lămpi de semnalizare direcție și de avarie					
4.4.1 Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	a)Sursă de lumină defectă (surse de lumină multiple; în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează). Sursă de lumină unică; (în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3).	X	X	

		b)Dispersor cu defecțiune ușoară. <i>(fără influență asupra luminii emise).</i>	X		
		Dispersoare cu deficiențe mari (afectează lumina emisă).		X	
		c)Lampă fixată nesigur.	X		
4.4.2.Comutarea lămpilor de marșarier	Inspecție vizuală și funcțională.	Risc foarte mare de desprindere.		X	
		Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele ¹ .	X		
4.4.3.Respectarea cerințelor ¹	Inspecție vizuală și funcțională.	Complet nefuncțional.		X	
4.4.4. Frecvență semnal luminos	Inspecție și funcțională.	Lumină, culoare emisă, poziție, luminozitate sau marcaj neconform cu cerințele ¹ .		X	
		Frecvența semnalului luminos neconformă cu cerințele ¹ . <i>(frecvența deviază mai mult de 25%)</i>	X		
4.5.Faruri și lămpi de ceață					
4.5.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	a)Sursă de lumină defectă, <i>(sursă multiplă de lumină în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează).</i>	X		
		Sursă de lumină unică; <i>(în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3).</i>		X	
		b)Dispersor cu defecțiune ușoară. <i>(fără influență asupra luminii emise).</i>	X		
		Dispersoare cu deficiențe mari <i>(afectează lumina emisă).</i>		X	
4.5.2. Aliniere (X) ²	Funcțională și cu ajutorul unui dispozitiv de focalizare a luminii	c)Lampă fixată nesigur.	X		
		Risc foarte mare de desprindere sau de orbire a traficului din sens opus.		X	
4.5.3. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională.	Deviere a lămpii de ceață față de la orientarea orizontală în momentul în care modelul de lumina are o lini întreruptă <i>(linia întreruptă prea jos).</i>	X		
		Linia întreruptă deasupra celei de faruri.		X	
4.5.4. Respectarea cerințelor ¹	Inspecție vizuală și funcțională.	Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele ¹ .	X		
		Nefuncționare.		X	
		a) Lumină, culoare emisă, poziție, luminozitate sau marcaj neconform cu cerințele ¹ .		X	

		b) Nefuncționarea sistemului în conformitate cu cerințele ¹ .		X	
4.6.Lămpi marșarier					
4.6.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	a) Sursa de lumină defectă.	X		
		b) Dispersoare defecte.	X		
		c) Lampă fixată nesigur. Risc foarte mare de desprindere.	X		X
4.6.2. Respectarea cerințelor ¹	Inspecție vizuală și funcțională.	a) Lumină, culoare emisă, poziție, luminozitate sau marcaj neconform cu cerințele ¹ .		X	
		b) Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele ¹ .		X	
4.6.3. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele ¹ . Lampa de marșarier poate fi aprinsă fără ca schimbătorul să se afle în poziția de marșarier.	X		X
4.7. Dispozitiv de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate.					
4.7.1.Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă care proiectează lumina direct în spate sau lumină albă în spate.	X		
		b) Sursă de lumină defectă, surse de lumină multiple. Sursă de lumină defectă, sursă unică.	X		X
		c) Lampă fixată nesigur. Risc foarte mare de desprindere.	X		X
4.7.2.Respectarea cerințelor ¹	Inspecție vizuală și funcțională	Nefuncționarea comutatorului în conformitate cu cerințele ¹ .	X		
4.8. Catadioptrii, marcaje de vizibilitate (reflectorizante) și plăcuțe de marcaj spate					
4.8.1.Stare	Inspecție vizuală	a) Echipament reflectorizant defect sau deteriorat. Capacitatea de reflecție este diminuată.	X		X
		b) Element reflectorizant fixat nesigur. Se poate desprinde.	X		X
4.8.2.Respectarea cerințelor ¹ .	Inspecție vizuală	Dispozitiv, culoare reflectată sau poziție neconformă cu cerințele ¹ . Lipsă ori reflectând culoarea roșie spre față sau culoarea albă spre spate.	X		X
4.9. Martori luminoși obligatorii pentru echipamentul de iluminare					

4.9.1.Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională.	Nefuncționali.	X		
		Nefuncționali pentru faza lungă sau pentru lampa de ceață spate.		X	
4.9.2.Respectarea cerințelor ¹	Inspecție vizuală și funcțională.	Neconform cu cerințele ¹ .	X		
4.10. Conexiuni electrice între vehiculul tractor și (semi)remorcă	Inspecția vizuală: dacă este posibil, se examinează continuitatea electrică a conexiunii.	a) Componente fixe atașate nesigur. Priză cu fixare nesigură.	X		
		b) Izolație stricăată sau deteriorată. Poate provoca scurtcircuit.	X		
		c) Funcționare necorespunzătoare a conexiunilor electrice ale remorcii sau ale vehiculului de remorcă. Luminile de frână ale remorcii nu funcționează deloc.		X	
					X
4.11.Instalație electrică	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal, inclusiv, dacă este cazul, a compartimentului motorului	a) Instalație electrică nesigură sau securizată necorespunzător. Prinderi slăbite, care ating margini ascuțite, conectori ce se pot deconecta. Cablaul poate atinge pământul, componente de stop sau rotative. Conectorii sunt deconectați (<i>părțile relevante pentru frână și direcție</i>).	X		
		b) Instalație electrică deteriorată. Instalație electrică foarte deteriorată. Instalație electrică extrem de deteriorată (<i>elemente necesare pentru frânare, direcție</i>).	X		
		c) Izolație stricăată sau deteriorată. Poate provoca scurtcircuit. Risc major de incendiu, formare de scântei.	X		
					X
4.12.Catadioptri și lămpi facultative (X) ²	Inspecție vizuală și funcțională.	a) Lampă/catadioptru nemontat în conformitate cu cerințele ¹ . Emisie sau reflexie de lumină roșie în față sau lumină albă în spate.	X		
				X	

		b) Nefuncționarea lămpii în conformitate cu cerințele ¹ . Numărul farurilor care se aprind simultan depășește luminozitatea permisă; Emisie de lumină roșie în față sau lumină albă în spate.	X			
		c) Lampă/catadioptru atașat nesigur. Risc foarte mare de desprindere.	X			
4.13. Baterie (baterii) de acumulatori	Inspecție vizuală	a) Nesigură (Nesigure). Atașată necorespunzător; Poate provoca scurtcircuit.	X			
		d) Lipsă a etanșeității. Pierde substanțe periculoase.	X			
		e) Comutator defect (dacă este necesar).			X	
		f) Siguranțe defecte (dacă sunt necesare).			X	
		g) Ventilație necorespunzătoare (dacă este necesară).			X	
5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE						
5.1.Punți (axe)						
5.1.1. Punți (axe)	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de jocuri ale roților pentru vehiculele cu o masă maximă de cel mult 3,5 tone.	a) Punte fisurată sau deformată.			X	
		b) Atașare nesigură la vehicul. Stabilitate afectată, funcționalitate afectată: Mișcare semnificativă față de dispozitivele de fixare.		X		
		d) Modificare nesigură ³ . Stabilitatea afectată, funcționalitatea afectată, spațiu insuficient față de alte componente sau față de sol.		X		
					X	
5.1.2. Fuzete	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de jocuri ale roților pentru vehiculele cu o masă maximă de cel mult 3,5 tone. Se aplică o forță verticală sau laterală la fiecare roată și se constată gradul de mișcare dintre fuzetă și ax.	a) Fuzetă fisurată			X	
		b) Uzură excesivă a pivotului fuzetei și/sau a bușelor. Posibilitate de slăbire(/desprindere); stabilitatea direcțională afectată.		X		
		c) Mișcare excesivă între fuzetă și axa rigidă. Posibilitate de slăbire(/desprindere); stabilitatea direcțională afectată.		X		

		d) Joc al pivotului fuzetei în punte. Posibilitate de slăbire(/desprindere); stabilitatea direcțională afectată.		X	X
5.1.3 Rulmenți roată	Inspecție vizuală cu vehiculul pe un elevator sau pe canal. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de jocuri ale roților pentru vehiculele cu o masă maximă de cel mult 3,5 tone. Se aplică o forță laterală sau verticală la fiecare roată și se constată gradul de ridicare a roții față de fuzetă.	a) Joc excesiv al unui rulment. Stabilitate direcțională afectată; pericol de distrugere.		X	X
		b) Rulment roată prea strâns, gripat. Pericol de supraîncălzire; pericol de distrugere.		X	X
5.2. Jante și anvelope					
5.2.1 Butuc	Inspecție vizuală	a) Prizon sau piulițe de fixare a roților lipsă sau slab strânse. Fixare lipsă sau slabă astfel încât afectează foarte grav siguranța rutieră.		X	X
		b) Butuc uzat sau deteriorat. Butuc uzat sau deteriorat într-un mod care periclitează fixarea sigură a jantelor respective.		X	X
5.2.2. Jante	Inspecție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roti cu vehiculul pe un elevator sau canal.	a) Sudură fisurată sau defectă.			X
		b) Montare necorespunzătoare a inelelor de reținere a anvelopelor. Riscă să cadă.		X	X
		c) Roată deformată sau uzată excesiv. Este afectată prinderea sigură de butuc; este afectată prinderea sigură a anvelopei		X	X
		d) Dimensiunea, proiectarea tehnică, compatibilitatea sau tipul roții neconform cu cerințele ¹ și afectează siguranța rutieră.		X	
5.2.3. Anvelope	Inspecție vizuală a întregii anvelope fie prin rotirea roții în aer și cu vehiculul pe un elevator sau pe canal, fie prin împingerea vehiculului înainte și înapoi deasupra canalului.	a) Dimensiunea anvelopei, indicele de încărcare, marca de omologare sau indicele de viteză neconform cu cerințele ¹ , afectând siguranța rutieră.		X	

		Indice de sarcină sau viteză insuficient pentru utilizarea efectivă, anvelopa atinge alte părți fixe ale vehiculului și periclitează condusul în siguranță.			X
		b) Anvelopele de pe aceeași punte sau de pe roțile pereche sunt de dimensiuni diferite.		X	
		c) Anvelopele de pe aceeași axă au o construcție diferită (radial/diagonal).		X	
		d) Anvelope grav deteriorate sau tăiate.		X	
		Cord vizibil sau deteriorat.			X
		e) Indicatorul de uzură a profilului anvelopelor devine expus.		X	
		Adâncimea profilului anvelopelor neconformă cu cerințele ¹ .			X
		f) Anvelopa se freacă de alte componente (<i>dispozitive flexibile anti-împroșcare</i>).	X		
		Anvelopa se freacă de alte componente (<i>nu este periclitat condusul în siguranță</i>).		X	
5.3.1. Arcuri și stabilizatori	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de jocuri ale roților pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone.	g) Anvelope reșapate neconforme cu cerințele ¹ .		X	
		Stratul de protecție a cordului afectat.			X
		h) Sistemul de monitorizare a presiunii anvelopelor funcționează defectuos sau anvelopele nu sunt umflate, în mod evident, la nivelul corespunzător.	X		
		Nefuncționare evidentă.		X	
		5.3. Sistem de suspensie			
		a) Arcuri atașate necorespunzător la șasiu sau punte.		X	
		Mișcare relativă vizibilă. Fixări foarte slăbite.			X
		b) O componentă a arcului deteriorată sau fisurată.		X	
		Foia de arc principală deteriorată sau restul foilor foarte afectate.			X
		c) Lipsă arc.		X	
		Foia de arc principală deteriorată sau restul foilor foarte afectate.			X
		d) Modificare nesigură ³		X	

		Spațiu prea mic față de alte componente ale vehiculului; sistemul de arcuri nu funcționează.			X
5.3.2. Amortizoare	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal sau cu ajutorul unor echipamente speciale, dacă acestea sunt disponibile.	a) Amortizoare atașate necorespunzător la șasiu sau punte. Amortizor slăbit.	X		
		b) Amortizor deteriorat prezentând semne grave de neetanșeitate sau funcționare necorespunzătoare.		X	
5.3.2.1. Testarea eficienței amortizării (X) ²	Se utilizează un echipament special și se compară diferențele dintre dreapta/stânga	a) Diferențe semnificative între cele două direcții, stânga și dreapta.		X	
		b) Neatingerea valorilor minime stipulate.		X	
5.3.3. Bară de torsiune, bielele antirului, bare și levieri ale suspensiei	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de jocuri ale roților pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone.	a) Atașare necorespunzătoare a componentei pe șasiu sau punte. Posibilitate de slăbire/(desprindere); stabilitatea direcțională afectată.		X	X
		b) Componentă deteriorată sau corodată excesiv. Stabilitatea componentei este afectată sau o componentă este fisurată.		X	X
		c) Modificare nesigură ³ . Spațiu prea mic față de alte componente ale vehiculului; sistemul nu funcționează.		X	X
5.3.4. Articulațiile suspensiei	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului. Pot fi utilizate și sunt recomandate detectoare de jocuri ale roților pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone.	a) Uzură excesivă a pivotului fuzetei și/sau a bușelor sau a articulațiilor. Posibilitate de slăbire/(desprindere); stabilitatea direcțională afectată.		X	X
		b) Învelișul de protecție contra prafului deteriorat foarte grav. Protecția la praf lipsă sau fisurată.	X	X	
5.3.5. Suspensie pneumatică	Inspecție vizuală	a) Sistem inoperabil.			X
		b) Componente defecte, modificate sau deteriorate care afectează funcționarea sistemului. Funcționarea sistemului puternic afectată.		X	X
		c) Pierderi de aer audibile.		X	
6. ȘASIU ȘI ACCESORII ȘASIU					

6.1. Șasiu sau cadru și accesorii					
6.1.1. Stare generală	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului.	a) Fisură sau deformare ușoară a lonjeroanelor sau traverselor.		X	
		Fisură sau deformare gravă a lonjeroanelor sau a traverselor.			X
		b) Plăci de strângere sau legături nesigure.		X	
		Majoritatea legăturilor slăbite; piesele nu sunt suficient de solide.			X
6.1.2. Tubulatură de evacuare și amortizoare de zgomot	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau deasupra canalului.	c) Corodare excesivă care afectează rigiditatea ansamblului.		X	
		Rezistență insuficientă a pieselor.			X
		a) Sistem de evacuare nesigur sau neetanș.		X	
		b) Pătrunderea de gaze în cabina sau compartimentul călătorilor.		X	
6.1.3. Rezervor și conducte de combustibil și conducte de alimentare (inclusiv rezervorul de combustibil pentru dispozitivul de încălzire și conductele)	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal cu ajutorul dispozitivelor de detectare a scurgerilor în cazul sistemelor GPL/GNC/GNL.	Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord.			X
		a) Rezervor sau conducte nesigure, creând un risc deosebit de incendiu.			X
		b) Scurgeri de combustibil sau capacul de la rezervor lipsă sau ineficient.		X	
		Risc de incendiu; pierdere importantă de materiale periculoase.			X
		c) Conducte uzate din cauza frecării.	X		
		Conducte deteriorate.		X	
		d) Funcționare necorespunzătoare a robinetului de oprire (<i>dacă este necesar</i>).		X	
6.1.4. Bare de protecție, dispozitive de protecție laterală și dispozitive de protecție anti împănare	Inspecție vizuală	e) Risc de izbucnire a incendiului din cauza: —scurgerilor de combustibil; —rezervorului de combustibil sau sistemului de evacuare protejat necorespunzător; —stării compartimentului motorului.			X
		f) Sistem GPL/GNC/GNL sau de hidrogen neconform cu cerințele, oricare parte a sistemului este defectă ¹ .			X
		a) Fixare incorectă sau deteriorare care poate cauza accidente la zgâriere sau contact.		X	
		Se pot desprinde componente; funcționalitate puternic afectată.			X
		b) Dispozitiv în mod evident neconform cu cerințele ¹ .		X	

6.1.5. Suport pentru roata de rezervă (dacă este prevăzut de producător)	Inspecție vizuală	a) Suport în stare precară.	X		
		b) Suport fisurat sau nesigur.		X	
		c) O roată de rezervă nefixată sigur pe suport		X	
		Risc foarte mare de desprindere.			X
6.1.6. Cuplare mecanică și echipament de remorcare	Inspecție vizuală a uzurii și operării corecte, cu atenție specială la montarea fiecărui dispozitiv de securitate și/sau cu utilizarea unor calibre de măsură.	a) Componentă deteriorată, defectă sau fisurată (<i>dacă nu este în uz</i>).		X	
		Componentă deteriorată, defectă sau fisurată (<i>dacă este în uz</i>).			X
		b) Uzură excesivă a unui component. Sub limita de uzură.		X	X
		c) Dispozitiv de cuplare defect. Orice dispozitiv de cuplare slăbit, cu un risc foarte mare de desprindere.		X	X
		d) Lipsa sau funcționarea necorespunzătoare a dispozitivelor de siguranță.		X	
		e) Nefuncționarea oricărui indicator de cuplare.		X	
		f) Obstrucționarea plăcuțelor de înmatriculare sau a lămpilor (<i>atunci când nu sunt aprinse</i>).	X		
		Placa cu numărul de înmatriculare ilizibilă (<i>când nu este în uz</i>).		X	
		g) Modificare nesigură3 (<i>piese secundare</i>).		X	
		Modificare nesigură3 (<i>piese principale</i>).			X
		h) Cuplare prea slabă.		X	
6.1.7. Transmisie	Inspecție vizuală	a) Șurub de siguranță fixat necorespunzător sau lipsă. Șurub de siguranță fixat necorespunzător sau lipsă, astfel încât siguranța rutieră este pusă în pericol în mod grav.		X	X
		b) Palierile arborilor de transmisie uzate excesiv. Risc foarte mare de slăbire sau de fisurare.		X	X
		c) Uzură excesivă a articulațiilor cardanice sau a lanțurilor/curelelor de transmisie.		X	
		Risc foarte mare de slăbire sau de fisurare.			X

		d) Cuplaje flexibile deteriorate. Risc foarte mare de slăbire sau de fisurare.		X	X
		e) Arbore deteriorate sau îndoit.		X	
		f) Carcasa lagărului fisurat sau nesigur. Risc foarte mare de slăbire sau de fisurare.		X	X
		g) Îvelișul de protecție contra prafului deteriorat foarte grav. Protecția la praf lipsă sau fisurată.	X		
				X	
		h) Modificare ilegală a transmisiei.		X	
6.1.8. Suporți motor	Inspecție vizuală fără a fi nevoie de urcarea vehiculului pe un elevator sau pe canal.	Elemente de fixare deteriorate grav și evident Elemente de fixare slăbite sau rupte.		X	X
6.1.9. Performanța motorului (X) ²	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice	a) Unitate de comandă modificată, afectând siguranța și/sau mediul.		X	
		b) Modificarea motorului, afectând siguranța și/sau mediul.			X
6.2. Cabină conducător auto și caroserie					
6.2.1. Stare	Inspecție vizuală	a) Panou fixat necorespunzător sau deteriorat ori element care poate provoca răni. Se poate desprinde.		X	X
		b) Montant nesigur. Stabilitate afectată.		X	X
		c) Pătrunderea de emisii de gaze ale motorului sau de gaze de evacuare. Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord.		X	X
		d) Modificare nesigură ³ . Spațiu insuficient față de drum sau de piesele rotative sau în mișcare.		X	X
6.2.2. Montare	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal.	a) Caroserie sau cabină nesigură.		X	X

		Stabilitatea este afectată.			
		b) Caroserie/cabină în mod evident centrată necorespunzător pe șasiu.		X	
		c) Fixare nesigură sau lipsa fixării caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse și dacă se menține simetrică. Fixare nesigură sau lipsa fixării caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse, astfel încât siguranța rutieră este pusă în pericol în mod grav.		X	X
		d) Corodare excesivă în punctele de fixare pe caroseria integrală. Stabilitate afectată.		X	X
6.2.3. Uși și încuietori	Inspecție vizuală	a) Ușă care nu se deschide sau nu se închide corespunzător.		X	
		b) Ușă care se poate deschide inopinat sau care nu rămâne închisă (<i>uși glisante</i>). Ușă care se poate deschide inopinat sau care nu rămâne închisă. (<i>uși batante</i>)		X	X
		c) Ușă, balamale, dispozitiv de asigurare sau montant deteriorați.	X		
		Ușă, balama, dispozitiv de asigurare sau montant lipsă sau slăbit.		X	
6.2.4. Podea	Inspecție vizuală cu vehiculul urcat pe un elevator sau pe canal.	Podea nesigură sau foarte deteriorată.		X	
		Stabilitate insuficientă.			X
6.2.5. Scaunul conducătorului auto	Inspecție vizuală	Scaun cu structură defectă.		X	
		Scaun fixat necorespunzător.			X
		Funcționare necorespunzătoare a mecanismului de reglare.		X	
		Scaunul se mișcă sau spătarul nu poate fi fixat.			X
6.2.6. Alte scaune	Inspecție vizuală	a) Scaune defecte sau nesigure (<i>piese secundare</i>).	X		
		Scaune defecte sau nesigure (<i>piese principale</i>)		X	
		b) Scaune care nu au fost montate în conformitate cu cerințele ¹ .	X		

		Numărul permis de scaune a fost depășit; poziționarea neconformă cu omologarea.		X	
6.2.7. Comenzi de conducere	Inspecție vizuală și funcțională	Funcționare incorrectă a oricărei comenzi necesare pentru funcționarea în siguranță a vehiculului. Siguranța este afectată.		X	X
6.2.8. Treptele cabine	Inspecție vizuală	a) Treaptă sau inel de treaptă nesigur. Stabilitate insuficientă.	X	X	
		b) Treaptă sau inel care pot provoca rănirea utilizatorilor		X	
6.2.9. Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare	Inspecție vizuală	a) Fixare a altor accesorii sau echipamente defect(ă)		X	
		b) Accesorii sau echipamente neconforme cu cerințele ¹ . Elementele montate pot provoca răniri; siguranța este afectată	X	X	
		c) Neetanșeitarea echipamentelor hidraulice. Pierdere semnificativă de mate.	X	X	
6.2.10. Apărători de noroi, aripi, dispozitive anti-împroșcare	Inspecție vizuală	a) Lipsă, prost fixate sau foarte corodate. Pot provoca răniri; posibilitate de cădere	X	X	
		b) Spațiu insuficient față de anvelope/roți (<i>dispozitive anti-împroșcare</i>). Spațiu insuficient față de anvelope/roți (apărători)	X	X	
		c) Neconforme cu cerințele ¹ . Acoperire insuficientă a profilului anvelopei.	X	X	
6.2.11. Stativ	Inspecție vizuală	a) Lipsă, prost fixat sau foarte corodat.		X	
		b) Neconform cu cerințele ¹ .		X	
		c) Risc de desfacere atunci când vehiculul se află în mișcare.			X
6.2.12. Mânere și suporturi pentru picioare	Inspecție vizuală	a) Lipsă, prost fixate sau foarte corodate.		X	
		b) Neconforme cu cerințele ¹ .		X	
7. ALTE ECHIPAMENT					
7.1. Centuri de siguranță/cataramă și sisteme de reținere					
	Inspecție vizuală	a) Punct de fixare deteriorat excesiv.		X	X

7.1.1. Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente		Stabilitatea este afectată.			
		b) Fixarea slăbită.		X	
7.1.2. Starea centurilor de siguranță/cataramelor	Inspecție vizuală și funcțională.	a) Centura de siguranță obligatorie lipsă sau nemontată.		X	
		d) Centură de siguranță deteriorată.	X		
		Orice tăietură sau semn de supratensionare.		X	
		c) Centură de siguranță neconformă cu cerințele ¹ .		X	
		d) Deteriorarea sau funcționarea incorectă a cataramei centurii de siguranță.		X	
		e) Deteriorarea sau funcționarea incorectă a retractorului centurii de siguranță.		X	
7.1.3. Limitatorul sarcinii la centura de siguranță	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	a) Lipsa evidentă sau nepotrivirea limitatorului de sarcină pentru vehiculul în cauză.		X	
		b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.			X
7.1.4. Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	a) Lipsa evidentă a dispozitivului de pretensionare sau nepotrivirea acestuia cu vehiculul.		X	
		b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.			X
7.1.5. Airbaguri	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	a) Lipsa evidentă a airbagurilor sau nepotrivirea acestora cu vehiculul.		X	
		b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.			X
		c) Airbag evident nefuncțional.		X	
7.1.6. Sisteme SRS	Inspecție vizuală a MIL și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	a) Martorul indicator de defecțiuni (MIL) al SRS indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.			X
7.2. Extinctori (X) ²	Inspecție vizuală.	a) Lipsă		X	
		b) Neconform cu cerințele ¹ .	X		
		Dacă este necesar (taxi, autobuz, autocar etc.)		X	
7.3. Dispozitive de închidere și dispozitiv antifurt	Inspecție vizuală și în timpul funcționării.	a) Dispozitivul este defect și nu împiedică conducerea vehiculului.	X		
		b) Defect.		X	

		Închidere sau blocare inopinată.			X
7.4. Triunghi reflectorizant (dacă este obligatoriu) (X) ²	Inspecție vizuală	a) Lipsă sau incomplet.	X		
		b) Neconform cu cerințele ¹ .	X		
7.5. Trusă de prim ajutor medical (X) ²	Inspecție vizuală	Lipsă, incompletă sau neconformă cu cerințele ¹ .	X		
7.6. Cală (cale) de roată (prisme) (dacă sunt obligatorii) (X) ²	Inspecție vizuală.	Lipsă sau în stare precară, stabilitate insuficientă sau dimensiune prea mică.		X	
7.7. Dispozitive de avertizare acustică	Inspecție vizuală și funcțională.	a) Nu funcționează corespunzător.	X		
		Nu funcționează deloc.		X	
		b) Comandă nesigură.	X		
		c) Neconforme cu cerințele ¹ .	X		
		Sunetul emis poate fi confundat cu sirenele oficiale.		X	
7.8. Vitezometru	Inspecție vizuală sau funcțională în timpul unui control în trafic sau prin mijloace electronice.	a) Nu este montat conform cerințelor ¹ .	X		
		Lipsă (dacă este obligatoriu).		X	
		b) Funcționare defectuoasă.	X		
		Nefuncțional.		X	
		c) Insuficient iluminat.	X		
7.9. Tahograf (dacă este prevăzut/obligatoriu)	Inspecție vizuală	Lipsa iluminării.		X	
		a) Nemontat conform cerințelor ¹ .		X	
		b) Nefuncțional		X	
		c) Sigilii defecte sau lipsă.		X	
		d) Placă de instalare lipsă, ilizibilă sau expirată.		X	
		e) Falsificare sau manipulare evidentă.		X	
		f) Mărimea anvelopelor incompatibilă cu parametrii de calibrare.		X	
7.10. Dispozitiv limitator de viteză (dacă este prevăzut/obligatoriu)	Inspecție vizuală și funcțională dacă echipamentul este disponibil.	a) Nu este montat conform cerințelor ¹ .		X	
		b) Evident nefuncțional.		X	
		c) Limita de viteză incorect fixată (dacă este verificat).		X	
		d) Sigilii defecte sau lipsă.		X	
		e) Placă lipsă sau ilizibilă.		X	

		f) Mărimea anvelopelor incompatibilă cu parametrii de calibrare.		X	
7.11 Odometru (dacă este disponibil) (x ²)	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	a) Manipulare evidentă (fraudă) pentru a reduce kilometrajul sau pentru a falsifica kilometrajul unui vehicul.		X	
		b) Nefuncționare evidentă.		X	
7.12. Sistemul de control electronic al stabilității (ESC) (dacă este prevăzut/obligatoriu)	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice.	a) Senzorii de viteză ai roților lipsă sau deteriorați.		X	
		b) Instalație electrică deteriorată.		X	
		c) Alte componente lipsă sau deteriorate.		X	
		d) Deteriorare sau nefuncționare corespunzătoare a comutatorului.		X	
		e) Martorul indicator de defecțiuni (MIL) al ESC indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
8. ELEMENTE POLUANTE					
8.1. Zgomotul					
8.1.1. Sistem de eliminare a zgomotului	Evaluare subiectivă (doar dacă inspectorul nu consideră că nivelul de zgomot este la limita acceptată, situație în care poate fi efectuată o măsurare a zgomotului emise de un vehicul staționar cu ajutorul unui sonometru)	a) Nivelurile sonore depășesc nivelurile maxime permise de cerințe ¹ .		X	
		b) O parte a sistemului de reducere a zgomotului fixată necorespunzător, este deteriorată, montată incorect, lipsă sau modificată în mod evident și poate afecta nivelurile de zgomot.		X	
		Risc foarte mare de cădere.			X
8.2. Gaze de evacuare					
8.2.1. Emisii produse de motoarele cu aprindere prin scânteie					
8.2.1.1. Echipament de control al gazelor de evacuare	Inspecție vizuală	a) Echipamentul de control al gazelor montat de producător este absent, modificat sau evident defect.		X	
		b) Scurgeri de gaze care pot afecta măsurătorile emisiilor.		X	
8.2.1.2. Emisii gazoase	— pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5 și Euro V ⁽⁶⁾ : Măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare în conformitate cu cerințele sau citirea OBD. Măsurarea efectuată la țeava de evacuare reprezintă metoda de bază pentru evaluarea emisiilor de gaze de evacuare. Pe baza evaluării echivalenței și ținând seama de legislația privind omologarea de tip, se poate	a) Fie emisiile de gaze depășesc nivelurile specifice stabilite de producător.		X	
		b) Fie, în cazul în care aceste informații nu sunt disponibile, emisiile de CO depășesc, (i) pentru vehiculele care nu sunt controlate prin intermediul unui sistem avansat de control al emisiilor: — 4,5 %; sau — 3,5 % în funcție de data primei înmatriculări sau utilizări menționate în cerințe ¹ .		X	

	utiliza OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. — pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6 și Euro VI ⁽⁷⁾ : măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare conform cerințelor1 sau prin citirea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe ¹ . Măsurătorile nu se aplică în cazul motoarelor în doi timpi	(ii) pentru vehiculele controlate prin intermediul unui sistem avansat de control al emisiilor, — la turația de mers în gol încet: 0,5 %; — la turația de mers în gol accelerat: 0,3 %; sau — la turația de mers în gol încet: 0,3 % ⁽⁶⁾ ; — la turația de mers în gol accelerat: 0,2 %, în funcție de data primei înmatriculări sau utilizări menționate în cerințe ¹ . c) Coeficientul lambda nu se încadrează în seria de valori de 1 ± 0,03 sau nu este conform cu specificațiile producătorului. d) Citirea OBD care indică o funcționare defectuoasă semnificativă.			
8.2.2. Emisii produse de motoarele cu aprindere prin compresie					
8.2.2.1 Echipament de control al emisiilor de gaze de evacuare	Inspecție vizuală	a) Echipamentul de control al emisiilor instalat de producător este absent sau în mod evident defect. b) Scurgeri de gaze care pot afecta măsurătorile emisiilor.		X	
8.2.2.2. Opacitate Vehiculele înmatriculate sau puse în circulație înainte de 1 ianuarie 1980 sunt scutite de această obligație	— pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5 Euro V ⁽⁶⁾ : Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (de la turația de mers în gol încet până la turația de întrerupere a alimentării) cu schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat sau citirea OBD. Măsurarea efectuată la țeava de evacuare reprezintă metoda de bază pentru evaluarea emisiilor de gaze de evacuare. Pe baza evaluării echivalenței, se poate utiliza OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe. — pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6 și Euro VI ⁽⁷⁾ : Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (de la turația de mers în gol încet până la turația de întrerupere a alimentării) cu	a) Pentru vehiculele înmatriculate sau puse în circulație pentru prima dată după data menționată în cerințe ¹ , opacitatea depășește nivelul înregistrat pe placa producătorului fixată pe vehicul; b) Dacă această informație nu este disponibilă sau cerințele ¹ nu permit utilizarea valorilor de referință, — pentru motoare cu aspirație naturală: 2,5 m ⁻¹ ; — pentru motoare supraalimentate: 3,0 m ⁻¹ ; — pentru vehiculele identificate în cerințe1 sau înmatriculate ori puse în circulație pentru prima oară după data menționată în cerințele 1 ; 1,5 m–1 ⁽⁷⁾ sau 0,7 m–1 ⁽⁷⁾		X	

	schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat sau citirea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe¹. Condiționarea prealabilă a vehiculului: 1. Vehiculele pot fi testate fără condiționare prealabilă, cu toate că, din motive de siguranță, trebuie să se verifice dacă motorul este cald și într-o stare mecanică satisfăcătoare. 2. Cerințele specifice condiționării prealabile: (i) Motorul trebuie să fie complet încălzit; de exemplu, temperatura uleiului de motor măsurată printr-o sondă în tubul jojei de ulei să fie de cel puțin 80 °C sau temperatura normală de funcționare, dacă aceasta este mai scăzută, ori temperatura blocului motor, măsurată în funcție de nivelul de radiații infraroșii, să atingă cel puțin o temperatură echivalentă. Dacă, din cauza configurației vehiculului, această măsurătoare nu poate fi efectuată, temperatura normală de funcționare a motorului poate fi stabilită prin alte mijloace, de exemplu pe baza funcționării ventilatorului de răcire a motorului. (ii) Sistemul de evacuare trebuie să fie purjat prin cel puțin trei cicluri de accelerare liberă sau printr-o metodă echivalentă.				
--	--	--	--	--	--

	Procedura de încercare: 1. Motorul și orice turbocompresor instalat trebuie să se afle la turația de ralanti înainte de începerea fiecărui ciclu de accelerare liberă. Pentru motoarele diesel ale vehiculelor grele, aceasta înseamnă să se aștepte cel puțin 10 secunde după eliberarea pedalei de accelerație. 2. Pentru inițierea fiecărui ciclu de accelerare liberă, pedala de accelerație trebuie să fie apăsată total, în mod rapid și continuu (în mai puțin de o secundă), dar nu brutal, pentru a se obține debitul maxim de la pompa de injecție. 3. În timpul fiecărui ciclu de accelerare liberă, motorul trebuie să atingă turația de întrerupere a alimentării sau, pentru vehicule cu transmisie automată, turația specificată de producător sau, dacă aceste date nu sunt disponibile, două treimi din turația de întrerupere a alimentării, înainte de eliberarea pedalei de accelerație. De exemplu, această condiție poate fi verificată prin monitorizarea turației motorului sau permițând trecerea unui timp suficient între apăsarea pedalei de accelerație și eliberarea sa, interval care, în cazul vehiculelor din categoriile M₂, M₃, N₂ și N₃, trebuie să fie de cel puțin două secunde. 4. Un vehicul poate fi respins doar dacă media aritmetică a cel puțin ultimelor trei cicluri de accelerare liberă depășește valoarea limită. Această medie poate fi calculată ignorând orice măsurătoare				
--	--	--	--	--	--

	care se abate semnificativ de la media măsurată sau poate rezulta din orice alt calcul statistic care ține seama de dispersia valorilor măsurate 5. Pentru a evita testările inutile, poate fi respins vehiculul ale cărui valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mari decât valorile limită. Tot pentru a evita testările inutile, statele membre pot admite vehicule ale căror valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mici decât valorile limită.				
8.3. Suprimarea interferenței electromagnetice					
Interferența radio (X) ²		Orice nerespectare a cerințelor ¹ .	X		
8.4. Alte elemente legate de mediu					
8.4.1 Scurgeri de lichide		Orice scurgere excesivă de lichid, în afară de apă, care poate afecta negativ mediul înconjurător sau care reprezintă un factor de risc în ce privește siguranța altor participanți la trafic.		X	
		Formare constantă de picături, care constituie un risc foarte mare.			X
9. INSPECȚII SUPLIMENTARE PENTRU VEHICULELE DIN CATEGORIILE M 2 ȘI M 3 PENTRU TRANSPORTUL PASAGERILOR					
9.1. Uși					
9.1.1. Uși de intrare și ieșire	Inspecție vizuală și funcțională.	a) Funcționare defectuoasă.		X	
		b) Stare deteriorată.	X		
		Poate provoca răni.		X	
		c) Comandă urgență defectă.		X	
		d) Comandă la distanță a ușilor sau dispozitive de avertizare defecte.		X	
9.1.2. Ieșiri de urgență		c) Neconform cu cerințele ¹ .	X		
		Lățime insuficientă a ușii.		X	
		a) Funcționare defectuoasă.		X	

	Inspecție vizuală și în timpul funcționării (dacă este cazul).	b) Indicatoare ilizibile pentru ieșirile de urgență.	X		
		Indicatoare lipsă pentru ieșirile de urgență.		X	
		c) Lipsa ciocanului pentru spart geamurile.	X		
		d) Neconforme cu cerințele ¹ . Lățime insuficientă sau acces blocat.	X		X
9.2. Sistem de dezaburire și dezgheț (X) ²	Inspecție vizuală și în timpul funcționării.	a)Funcționare necorespunzătoare.	X		
		Afectează operarea în siguranță a vehiculului.		X	
		b)Emisii de gaze toxice sau de evacuare în cabina conducătorului auto sau în habitacul.		X	
		Periclitatea sănătății persoanelor aflate la bord. c)Dejivrare defectă dacă este (obligatorie)		X	X
9.3. Sistem de ventilație și de încălzire (X) ²	Inspecție vizuală și în timpul funcționării.	a) Funcționare defectuoasă.	X		
		Periclitatea sănătății persoanelor aflate la bord.		X	
		b)Emisii de gaze toxice sau de evacuare în cabina conducătorului auto sau în habitacul.		X	
		Periclitatea sănătății persoanelor aflate la bord.			X
9.4. Scaune					
9.4.1. Scaune pentru călători (inclusiv scaune pentru personalul însoțitor)	Inspecție vizuală	Strapontinele (dacă sunt permise) nu funcționează automat.	X		
		Blochează o ieșire de urgență.		X	
9.4.2. Scaunul conducătorului auto (cerințe suplimentare)	Inspecție vizuală	a) Dispozitive speciale defecte, cum ar fi protecția anti-reflexie.	X		
		Câmpul vizual diminuat.		X	
		b) Protecție pentru conducătorul auto nesigură sau neconformă cu cerințele ¹ . Poate provoca răni.	X		X
9.5. Iluminatul interior și dispozitivele de ghidare (X) ²	Inspecție vizuală și funcțională	Dispozitiv defect sau neconform cu cerințele ¹ .	X		
		Nu funcționează deloc.		X	

9.6. Culoare centrale, zone pentru călătoria în picioare	Inspecție vizuală	a) Podea nesigură. Stabilitatea este afectată.		X	X
		b) Bare sau mânere de susținere defecte. Fixate necorespunzător sau inutilizabile.	X		
		c) Neconform cu cerințele ¹ . Lățime sau spațiu insuficient.	X	X	
9.7. Scări și trepte	Inspecție vizuală și în timpul funcționării (dacă este cazul).	a) Stare deteriorată. Avariate. Stabilitatea este afectată.	X	X	X
		b) Funcționare necorespunzătoare a scărilor retractabile.		X	
		c) Neconforme cu cerințele ¹ . Lățime insuficientă sau înălțime excesivă.	X	X	
9.8. Sistem de comunicare cu călătorii (X) ²	Inspecție vizuală și funcțională.	Sistem defect. Nu funcționează deloc.	X	X	
9.9. Notificări (X) ²	Inspecție vizuală	a) Notificări lipsă, eronate sau ilizibile.	X		
		b) Neconforme cu cerințele ¹ . Informații false.	X	X	
9.10. Cerințe privind transportul copiilor. (X) ²					
9.10.1. Uși	Inspecție vizuală	Siguranța ușilor neconformă cu cerințele ¹ privind acest tip de transport.		X	
9.10.2. Echipamente de semnalizare și speciale	Inspecție vizuală	Echipamente de semnalizare sau speciale absente sau neconforme cu cerințele ¹ .	X		
9.11. Cerințe privind transportul persoanelor cu mobilitate redusă (X) ²					
9.11.1 Uși, rampe și lifturi	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționare defectuoasă. Siguranța este afectată.	X	X	
		b) Stare deteriorată. Stabilitatea este afectată; poate provoca răniri.	X	X	
		c) Comandă sau comenzi defectă(e).	X		

		Siguranța este afectată.		X	
		d) Dispozitiv(e) de avertizare defect(e).	X		
		Nu funcționează deloc.		X	
9.11.2 Sistemul de blocare a scaunului rulant	Inspecție vizuală și funcțională, dacă este cazul.	e) Neconform cu cerințele ¹ .		X	
		a) Funcționare defectuoasă.	X		
		Siguranța este afectată.		X	
		b) Stare deteriorată.	X		
		Stabilitatea este afectată; poate provoca răniri.		X	
		c) Comandă sau comenzi defectă(e).	X		
9.11.3. Echipamente de semnalizare și speciale	Inspecție vizuală	Siguranța este afectată.		X	
		d) Neconform cu cerințele ¹ .		X	
		Echipamente de semnalizare sau speciale absente sau neconforme cu cerințele ¹ .		X	
9.12. Alte echipamente speciale (X) ² .					
9.12.1. Instalații de preparare a alimentelor	Inspecție vizuală	a) Instalație neconformă cu cerințele ¹ .		X	
		b) Instalație deteriorată în așa măsură încât utilizarea sa ar putea deveni periculoasă.		X	
9.12.2. Instalație sanitară	Inspecție vizuală	Instalație neconformă cu cerințele ¹ .	X		
		Poate provoca răniri.		X	
9.12.3. Alte dispozitive (de exemplu, sisteme audio-vizuale).	Inspecție vizuală	Neconform cu cerințele ¹ .	X		
		Funcționarea în siguranță a vehiculului este afectată.		X	

(1) 43 % în cazul semiremorcilor aprobate înainte de 1 ianuarie 2012.

(2) 48 % pentru vehiculele care nu sunt dotate cu ABS sau sunt omologate înainte de 1 octombrie 1991.

(3) 45 % pentru vehiculele înmatriculate după 1988 sau de la data menționată în cerințe, oricare dintre acestea este mai recentă.

(4) 43 % pentru semiremorci și remorcile cu bară de tracțiune înmatriculate după 1988 sau de la data menționată în cerințe, oricare dintre acestea este mai recentă.

(5) 2,5 m/s² pentru vehiculele din categoriile N1, N2 și N3 înmatriculate pentru prima dată după 1 ianuarie 2012.

(6) Omologare de tip în conformitate cu cerințele aplicabile.

(7) Omologare de tip în conformitate cu Directiva 70/220/CEE, Regulamentul (CE) nr. 715/2007 anexa I tabelul 1 (Euro 5), Directiva 88/77/CEE și Directiva 2005/55/CE.

(8) Omologare de tip în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 anexa I tabelul 2 (Euro 6) și Regulamentul (CE) nr. 595/2009 (Euro VI)..

OBSERVAȚII:

¹. „Cerințele” sunt stabilite în omologarea de tip la data omologării, a primei înmatriculări sau a primei puneri în circulație, precum și de obligațiile privind postechiparea. Aceste motive de respingere se aplică numai în cazul în care a fost verificată conformitatea cu cerințele.

². (X) identifică elementele referitoare la starea vehiculului și la caracterul apt al utilizării acestuia pe carosabil, dar care nu sunt considerate esențiale pentru o inspecție tehnică.

³. Modificare nesigură înseamnă o modificare cu efecte negative asupra siguranței rutiere a vehiculului sau cu efecte disproporționate asupra mediului.

Pentru vehiculele de interes istoric și de competiție nu se vor aplica standarde mai severe decât cele avute în vedere la proiectarea respectivelor vehicule.

CERINȚE MINIME PRIVIND COMPETENȚA, FORMAREA ȘI CERTIFICAREA EXPERTILOR PENTRU ACTIVITATEA DE INSPECȚIE TEHNICĂ

1. Competență

Înainte de eliberarea certificatului de competență profesională a unui solicitant pentru un post de expert care efectuează inspecții tehnice periodice, Agenția Națională Transport Auto și/sau unitatea de formare profesională verifică dacă solicitantul:

1.1. are o capacitate de înțelegere și cunoștințe certificate în materie de vehicule rutiere, în următoarele domenii:

- 1.1.1. mecanică;
- 1.1.2. dinamică;
- 1.1.3. dinamica vehiculului;
- 1.1.4. motoarele cu ardere internă;
- 1.1.5. materiale și prelucrarea materialelor;
- 1.1.6. electronică;
- 1.1.7. electricitate;
- 1.1.8. componentele electronice ale vehiculului;
- 1.1.9. aplicații IT;

1.2. are cel puțin doi ani de experiență documentată sau experiență echivalentă, cum ar fi mentorat sau studii documentate, precum și formare adecvată în domeniul vehiculelor rutiere menționat anterior.

2. Formarea inițială și periodică:

Agenția Națională Transport Auto se asigură că experții beneficiază de formarea inițială și periodică corespunzătoare sau sunt examinați în mod adecvat, inclusiv cu privire la elemente teoretice și practice, pentru a fi autorizați să efectueze inspecții tehnice periodice.

Conținutul minim al formării inițiale și periodice sau al examinării adecvate include următoarele subiecte:

- 2.1. Tehnologia vehiculului:
 - 2.1.1. sisteme de frânare;
 - 2.1.2. sisteme de direcție;
 - 2.1.3. câmpul de vizibilitate;
 - 2.1.4. instalații electrice de iluminare, echipamente de iluminare și componente electronice;
 - 2.1.5. punți, jante și anvelope;
 - 2.1.6. șasiu și caroserie;
 - 2.1.7. emisii și poluanți;
 - 2.1.8. cerințe suplimentare pentru vehicule speciale;

- 2.2. Metode de inspecție;
- 2.3. Evaluarea deficiențelor;
- 2.4. Cerințe legale aplicabile privind starea vehiculului în vederea omologării;
- 2.5. Cerințe legale privind inspecția tehnică;
- 2.6. Dispoziții administrative privind omologarea, înmatricularea și inspecția tehnică a vehiculelor;
- 2.7. Aplicații IT folosite în procedura de inspecție și în cea administrativă.

3. Formarea periodică sau examinarea adecvată

Inspectorii urmează periodic o formare ulterioară sau fac obiectul unei examinări adecvate, asigurată de Agenția Națională Transport Auto sau de unitatea de formare profesională autorizată.

4. Certificatul de competență

Certificatul sau documentele echivalente care se eliberează unui expert pentru activitatea de inspecție tehnică, cuprinde cel puțin informațiile următoare:

- 4.1. datele de identificare ale expertului (prenume, nume);
- 4.2. categoriile de vehicule pentru care expertul este autorizat să efectueze inspecția tehnică;
- 4.3. denumirea autorității emitente;
- 4.4. data eliberării.

Către _____
(conducătorul ierarhic superior)

DECLARAȚIE PRIVIND CONFLICTUL DE INTERESE

Prin prezenta, subsemnatul/subsemnata _____
(numele și prenumele declarantului)

deținând funcția de _____
în cadrul stației _____ declar, că la data de _____
am constatat că mă aflu în situație de conflict de interese, în legătură cu
participarea la efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculului _____
(marca, tipul)

cu numere de înregistrare _____

Declar, că situația dată generează pentru mine un conflict de interese real, care
influențează sau ar putea influența îndeplinirea imparțială și obiectivă a funcției mele,
din următoarele considerente: _____
(date despre natura conflictului de interese și modul în care acestea influențează sau pot influența exercitarea funcției)

Declar că, până la depunerea prezentei declarații, m-am abținut de la exercitarea
atribuțiilor care îmi revin în legătură cu situația care generează pentru mine un conflict
de interese.

În legătură cu declarația depusă, rog respectuos să se identifice măsuri, pentru
rezolvarea situației asupra căreia am informat, pornind de la interesul public și nivelul
funcției pe care o dețin, natura conflictului de interese pe care l-am declarat, precum și
de la alți factori relevanți.

(numele, prenumele declarantului)

(semnătura)

(data)

Modelul de “Certificat de competență profesională”⁽¹⁾, după caz ” și cerințele tehnice

1. Forma și conținutul modelului de “Certificat de competență profesională”⁽¹⁾, după caz ” - față:

MD **REPUBLICA MOLDOVA** 

AGENȚIA NAȚIONALĂ TRANSPORT AUTO

CERTIFICAT
de competență profesională

Seria ANTA Număr de înregistrare 000001

Agencia Națională Transport Auto, certifică: a) că _____
(Nume și prenume)
cod personal (IDNP) _____ a promovat examenul/test-grilă în data de _____
_____, organizat pentru obținerea certificatului de competență profesională de _____
_____, în conformitate cu art. 43,
Codul Transporturilor Rutiere, aprobat prin Legea nr. 150 din 17 iulie 2014.

b) că persoana menționată la lit. a) este abilitată să își pună în valoare competența sa profesională într-o
întreprindere de transport rutier care efectuează transporturi naționale și internaționale sau într-o întreprindere
care desfășoară activități conexe, după caz.

Prezentul certificat constituie dovada suficientă a competenței profesionale menționată în Codul
Transporturilor Rutiere, aprobat prin Legea nr. 150 din 17 iulie 2014.

Valabil de la _____ pînă la _____

Data eliberării: _____ L. Ș. _____
(Semnătura)

După caz, se va completa calificativul: - Manager pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere; - Expert pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere; - Expert ADR de certificare a vehiculelor rutiere pentru transportul mărfurilor periculoase; - Expert CEMT de certificare a vehiculelor rutiere pentru transportul de mărfuri;

2. Forma și conținutul modelului de “Certificat de competență profesională ⁽¹⁾, după caz ” - verso:

**FIȘA DE EVIDENȚĂ A ÎNCĂLCĂRILOR
CE VIZEAZĂ DOMENIUL TRANSPORTURILOR RUTIERE
ȘI ACTIVITĂȚILOR CONEXE**

EVIDENȚA ÎNCĂLCĂRILOR				
Nr. crt.	Nume/Prenume Inspector	Abaterea constatată, nr. procesului-verbal de contravenție	Data	Semnătura Inspectorului
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

OBSERVAȚII:

* Certificatul de competență profesională se reține de către inspectorii Agenției Naționale Transport Auto și se anulează dacă posesorul acestuia a săvârșit contravenții ce vizează domeniul transporturilor rutiere și activităților conexe prevăzute în Codul Transporturilor Rutiere.

Cerințele privind modelul certificatului de pregătire profesională:

1. Caracteristicile fizice ale certificatului sunt: culoare Pantone bej, format din A4 hârtie celuloză de 100 g/m² sau mai mult.
2. Toate înscrisurile se imprimă cu culoare neagră.
3. Elemente de siguranță pentru certificatul de competență profesională: hologramă, dublă numerotare: număr de serie și număr de înregistrare, fibre special în hârtie care devin vizibile prin expunere la lumina ultraviolet.

Modelul de autorizație pentru activitatea de inspecție tehnică

MD

REPUBLICA MOLDOVA

AGENȚIA NAȚIONALĂ TRANSPORT AUTO

AUTORIZAȚIE

**- PENTRU DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE INSPECȚIE
TEHNICĂ PERIODICĂ -**

Seria

Număr de înregistrare

În conformitate cu prevederile Codului Transporturilor Rutiere, Agenția Națională Transport Auto, în baza verificărilor efectuate a constatat că,

Întreprinderea

cod fiscal (IDNO)

Cod ITP:

Adresa:

Tel.:

Fax:

se conformează tuturor cerințelor actelor normative aplicabile și a demonstrat capacitatea sa de operare și, în consecință, autorizează această întreprindere pentru a deservi activități conexe transportului rutier / **DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE INSPECȚIE TEHNICĂ PERIODICĂ** în spațiul special amenajat și conform condițiilor speciale menționate în anexă.

Prezenta autorizație este valabilă doar cu prezentarea anexei pentru perioada specificată și poate fi suspendată sau revocată de către Agenția Națională Transport Auto în cazul în care condițiile în care s-a aprobat autorizarea nu sunt respectate.

Valabil de la

până la

Data eliberării:

L. Ș.

(Semnătura)

ANEXA
LA AUTORIZAȚIA PENTRU DESFĂȘURAREA
ACTIVITĂȚII DE INSPECȚIE TEHNICĂ
PERIODICĂ NR.

CONDIȚII SPECIALE

Deținătorul prezentei Autorizații, este autorizat să presteze următoarele categorii de **activități de inspecție tehnică periodică** în conformitate cu prevederile Codului Transporturilor Rutiere:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Data eliberării:

L. Ș.

(Semnătura)