

TABEL DE CONCORDANȚĂ

1.	Titlul actului Uniunii Europene, inclusiv cele mai recente amendamente incluse Directivei 2009/40/CE, 45UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, CELEX:32014L010045, așa cum a fost modificată ultima dată prin Directiva delegată (UE) 2021/1717 a Comisiei din 9 iulie 2021.
2.	Titlul proiectului de act normativ național Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor hotărâri ale Guvernului
3.	Gradul general de compatibilitate: Parțial compatibil
4.	Autoritatea/persoana responsabilă: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale Slanina Andrei, Șef al Direcției Politici în Domeniul Transportului Rutier Rogaciov Inga, Consultant principal
5.	Data întocmirii/actualizării: 26.08.2024

Actul Uniunii Europene 6	Proiectul de act normativ național 7	Gradul de Compatibilitate 8	Observațiile 9
Articolul 1 Obiectul Prezenta directivă instituie cerințele minime privind sistemul de inspecție tehnică periodică a vehiculelor care circulă pe drumurile publice	1. Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere și modificarea unor acte normative (<i>în continuare-Regulament</i>) stabilește modalitatea de organizare, executare și control al activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în Republica Moldova.	Compatibil	
Articolul 2 Domeniu de aplicare (1) Această directivă se aplică vehiculelor cu o viteză prin construcție mai mare de 25 km/h din următoarele categorii, astfel cum sunt menționate în Regulamentele (UE) nr. 167/2013 (1), (UE) nr. 168/2013 (2) și (UE) 2018/858 (3) ale Parlamentului European și ale Consiliului: - autovehicule proiectate și fabricate în principal pentru transportul persoanelor și al bagajelor lor, care au cel mult opt locuri pe scaune, în afara	2. Prezentul regulament se aplică vehiculelor din următoarele categorii: 2.1.vehicule proiectate și fabricate pentru transportul persoanelor și al bagajelor lor, care au cel mult opt locuri pe scaune, în afara locului pe scaun al conducătorului auto – categoria M ₁ ; 2.2. vehicule proiectate și fabricate pentru transportul persoanelor și al bagajelor lor, care au mai mult de opt locuri pe scaune, în afara locului pe scaun al conducătorului auto – categoriile M ₂ și M ₃ ; 2.3. vehicule proiectate și fabricate pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă care nu depășește 3,5 tone – categoria N ₁ ;	Compatibil	

locului pe scaun al conducătorului auto – categoria M₁ - autovehicule proiectate și fabricate în principal pentru transportul persoanelor și al bagajelor lor, care au mai mult de opt locuri pe scaune, în afara locului pe scaun al conducătorului auto – categoriile M₂ și M₃; - autovehicule proiectate și fabricate în principal pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă care nu depășește 3,5 tone – categoria N₁; - autovehicule proiectate și fabricate în principal pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone – categoriile N₂ și N₃; - remorci proiectate și fabricate pentru transportul de mărfuri sau de persoane, precum și pentru cazarea de persoane, cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone – categoriile O₃ și O₄; - de la 1 ianuarie 2022, vehicule cu două sau trei roți - vehicule din categoriile L3e, L4e, L5e și L7e echipate cu motor cu ardere internă cu o capacitate cilindrică mai mare de 125 cm³; — tractoare cu roți din categoriile T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b și T4.3b, utilizate în principal pe drumurile publice cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 40 km/h.	2.4. vehicule proiectate și fabricate pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone – categoriile N₂ și N₃; 2.5. remorci și semiremorci proiectate și fabricate pentru transportul de mărfuri sau de persoane, precum și pentru cazarea de persoane, cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone – categoriile O₃ și O₄; 2.6. vehicule cu două sau trei roți și cvadricicluri din categoriile L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e; 2.7. vehiculelor care fac obiectul imunității diplomatice; 2.8. vehiculelor rutiere de uz civil utilizate de forțele armate. 2.9. vehicule rutiere din dotarea Inspectoratului General al Poliției, Inspectoratului General de Carabinieri, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, Inspectoratul General al Poliției de frontieră și Inspectoratului General pentru Migrație și subdiviziunile subordonate acestora.		
Articolul 2 Domeniu de aplicare (2) Statele membre pot exclude următoarele vehicule înmatriculate pe teritoriul lor din domeniul de aplicare a prezentei directive: - vehiculele care sunt utilizate sau care circulă în condiții excepționale și	3. Prezentul regulament nu se aplică: 3.1.vehiculelor care sunt utilizate sau care circulă în situații excepționale (utilizate în situații de urgență sau în operațiuni de salvare). 3.2.vehiculele (tehnicii militare) utilizate de forțele armate, vehiculele specializate care aparțin Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, care vor efectua inspecția tehnică periodică la propriile stații specializate;	Compatibil	

vehiculele care nu circulă niciodată sau aproape niciodată pe drumurile publice, precum vehiculele de interes istoric sau vehiculele de competiție, - vehiculele care fac obiectul imunității diplomatice - vehiculele utilizate de forțele armate, forțele de ordine, serviciile de pompieri, serviciile de protecție civilă, serviciile de urgență sau echipele de salvare; - vehiculele utilizate în scopuri agricole, horticole, silvice, zootehnice sau piscicole care sunt exploatate numai pe teritoriul statului membru respectiv și numai pe terenurile unde se desfășoară astfel de activități, inclusiv drumuri agricole, forestiere sau terenuri agricole; - vehiculele utilizate exclusiv pe insule mici sau în zone cu densitate redusă a populației; - vehiculele specializate care transportă echipamente de circ sau divertisment, cu viteza maximă prin construcție care nu depășește 40 km/h și care sunt utilizate numai pe teritoriul statului membru respectiv; - vehicule din categoriile L3e, L4e, L5e și L7e echipate cu un motor cu ardere internă cu o capacitate cilindrică mai mare de 125 cm³, în cazul în care statul membru a pus în aplicare măsuri alternative eficace de siguranță rutieră pentru vehiculele cu două sau trei roți, ținând seama în special de statisticile relevante privind siguranța rutieră din	3.3.vehiculelor utilizate în scopuri agricole, horticole, silvice, zootehnice sau piscicole care sunt exploatate numai pe terenurile unde se desfășoară astfel de activități, inclusiv drumuri agricole, forestiere sau terenuri agricole; 3.4. tractoarelor cu roți, utilizate în principal pe drumurile publice cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 40 km/h. 3.5. vehiculele specializate care transportă echipamente de circ sau divertisment, cu viteza maximă prin construcție care nu depășește 40 km/h și care sunt utilizate numai pe teritoriul Republicii Moldova. 3.6.vehiculele de interes istoric și vehiculelor destinate competițiilor.		
---	--	--	--

ultimii cinci ani. Statele membre notifică aceste derogări Comisiei.			
Articolul 2 Domeniu de aplicare (3) Statele membre pot introduce cerințe naționale privind inspecțiile tehnice pentru vehiculele înmatriculate pe teritoriul lor care nu fac obiectul prezentei directive și pentru vehiculele enumerate la alineatul (2)		Prevederi UE neaplicabile	
Articolul 3 Definiții Următoarele definiții se aplică numai în sensul prezentei directive: 1. „vehicul” înseamnă orice autovehicul care nu circulă pe șine sau remorca sa;	4. În sensul prezentului Regulament, se aplică următoarele definiții: vehicul - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare, destinat transportului de persoane și bunuri sau echipat cu mecanisme care pot executa anumite lucrări;	Compatibil	
Articolul 3 Definiții 2. „autovehicul” înseamnă orice vehicul cu motor cu roți care se deplasează prin propriile mijloace, cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 25 km/h;	autovehicul - înseamnă vehicul rutier autopropulsat, suspendat pe roți, șenile sau tălpi, destinat transportului rutier de persoane sau de bunuri ori efectuării de lucrări care se deplasează prin propriile mijloace, cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 25 km/h;	Compatibil	
Articolul 3 Definiții 3. „remorcă” înseamnă orice vehicul cu roți și fără autopropulsie, conceput și fabricat pentru a fi tractat de un autovehicul;	Articolul 5. <i>b) remorcă – vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;</i>	Compatibil	Noțiunea de „remorcă” se regăsește în art. 5 al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014.
Articolul 3 Definiții 4. „semiremorcă” înseamnă orice remorcă concepută pentru a fi cuplată la un autovehicul astfel încât o parte a sa să se sprijine pe autovehicul și o parte substanțială din masa ei și masa încărcăturii sale să fie suportate de autovehicul;	Articolul 5. <i>c) semiremorcă – vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra tractorului sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;</i>	Compatibil	Noțiunea de „semiremorcă” se regăsește în art.5 al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014.

Articolul Definiții 5. „vehicule cu două sau trei roți” înseamnă orice vehicul cu motor pe două roți, cu sau fără ataș, și orice tricicluri sau cvadricicluri;	vehicule cu două sau trei roți - înseamnă orice vehicul cu motor pe două roți, cu sau fără ataș, și orice tricicluri sau cvadricicluri;	Compatibil	
Articolul 3 Definiții 6. „vehicul înmatriculat într-un stat membru” înseamnă un vehicul înmatriculat sau pus în circulație într-un stat membru;		Prevedere UE neaplicabile	Definiția nu poate fi transpusă până la aderarea la UE.
Articolul 3 Definiții 7. „vehicul de interes istoric” înseamnă orice vehicul care este considerat ca atare de statul membru de înmatriculare sau de unul dintre organismele sale de autorizare desemnate și care îndeplinește toate condițiile următoare: — a fost fabricat sau înmatriculat pentru prima dată în urmă cu cel puțin 30 de ani; — tipul său specific, astfel cum este definit în dreptul Uniunii sau cel național relevant, nu se mai află în fabricație; — este bine întreținut și menținut în starea sa inițială și nu a suferit nicio modificare substanțială a caracteristicilor tehnice ale componentelor sale principale;	vehicul de interes istoric - orice vehicul care posedă avizul de expertiză eliberat de Ministerul Culturii și care îndeplinește toate condițiile următoare: 1) a fost fabricat sau înmatriculat pentru prima dată în urmă cu cel puțin 30 de ani; 2) tipul său specific, nu se mai află în fabricație; 3) este bine întreținut și menținut în starea sa inițială și nu a suferit nicio modificare substanțială a caracteristicilor tehnice ale componentelor sale principale;	Compatibil	
Articolul 3 Definiții 8. „deținător al certificatului de înmatriculare” înseamnă persoana juridică sau fizică pe al cărei nume este înmatriculat vehiculul;	Pct.9. <i>titularul certificatului de înmatriculare</i> - persoana fizică sau juridică pe numele căreia a fost eliberat certificatul de înmatriculare pentru vehiculul înmatriculat, fiind în proprietatea sau folosința acestei persoane.	Compatibil	Noțiunea de „deținător al certificatului de înmatriculare” se regăsește în pct.9 al Anexei nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.1047/1999 cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat al vehiculelor și introducerea testării a autovehiculelor și remorcilor acestora.
Articolul 3 Definiții	Articolul 2. Noțiuni principale <i>inspecție tehnică periodică</i> – verificare tehnică periodică a vehiculelor în stațiile de inspecție	Compatibil	Noțiunea de „inspecție tehnică” se regăsește în art.2 al Legii nr.131/2007 privind siguranța rutieră.

9. „inspecție tehnică” înseamnă o inspecție efectuată în conformitate cu anexa I concepută pentru a garanta că un vehicul poate fi folosit în condiții de siguranță pe drumurile publice și că respectă caracteristicile obligatorii de siguranță și de mediu impuse;	tehnică autorizate sau în stațiile specializate ale autorităților publice abilitate, în vederea corespunderii cu normele și standardele naționale de securitate a circulației rutiere și de protecție a mediului, confirmată printr-un raport de verificare tehnică;		
Articolul 3 Definiții 10. „omologare” înseamnă procedura prin care un stat membru certifică faptul că un vehicul respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice relevante menționate în Directiva 2002/24/CE, în Directiva 2003/37/CE și în Directiva 2007/46/CE;	omologare de tip -procedura prin care un stat membru certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, unitate tehnică separată sau componentă satisface cerințele tehnice stabilite în acte normative.	Compatibil	
Articolul 3 Definiții 11. „deficiențe” înseamnă defecțiuni tehnice și alte neconformități constatate în timpul unei inspecții tehnice;	deficiențe - înseamnă defecțiuni tehnice și alte neconformități constatate în timpul unei inspecții tehnice;	Compatibil	
Articolul 3 Definiții 12. „certificat de inspecție tehnică” înseamnă un raport al inspecției tehnice eliberat de autoritatea competentă sau de un centru de inspecție, care conține rezultatul inspecției tehnice;	certificat de inspecție tehnică - înseamnă un raport al inspecției tehnice eliberat de stația de inspecție tehnică, care conține rezultatul inspecției tehnice;	Compatibil	
Articolul 3 Definiții 13. „inspector” înseamnă o persoană autorizată de un stat membru sau de autoritatea competentă a acestuia să efectueze inspecții tehnice într-un centru de inspecție sau, după caz, în numele unei autorități competente;	expert pentru activitatea de inspecție tehnică – angajat al stației de inspecție tehnică periodică autorizată, care în condițiile prevăzute de legislație este pregătit, perfecționat și atestat să efectueze procedura de inspecție tehnică;	Compatibil	
Articolul 3 Definiții 14. „autoritate competentă” înseamnă o autoritate sau un organism public căruia un stat membru i-a acordat	Articolul. 8. – (1) Autoritatea care asigură implementarea documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere, controlează și supraveghează respectarea legislației naționale și	Compatibil	Autoritatea competentă în Republica Moldova este Agenția Națională Transport Auto, reglementată în alin. (1) art. 8 al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014.

responsabilitatea administrării sistemului de inspecție tehnică, inclusiv, dacă este cazul, a efectuării inspecțiilor tehnice;	internaționale în domeniu de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile ce desfășoară activități conexe transportului rutier este Agenția Națională Transport Auto (în continuare – Agenție).		
Articolul 3 Definiții 15. „centru de inspecție” înseamnă organisme sau entități publice sau private, autorizate de un stat membru să efectueze inspecții tehnice;	Articolul 2. <i>stație de inspecție tehnică</i> – centru tehnic specializat și autorizat care asigură inspecția tehnică periodică a vehiculelor prin examinarea vizuală și diagnosticarea echipamentelor, agregatelor și sistemelor aferente securității circulației rutiere și protecției mediului, cu eliberarea raportului de verificare tehnică;	Compatibil	Noțiunea de stație de inspecție tehnică se regăsește în art.2 al Legii nr.131/2007 privind siguranța rutieră.
Articolul 3 Definiții 16. „organism de supraveghere” înseamnă un organism sau organisme înființat(e) de un stat membru, responsabil(e) de supravegherea centrelor de inspecție. Organismul de supraveghere poate face parte din autoritatea sau autoritățile competente;	Art. 8. – (1) Autoritatea care asigură implementarea documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere, controlează și supraveghează respectarea legislației naționale și internaționale în domeniu de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile ce desfășoară activități conexe transportului rutier este Agenția Națională Transport Auto (în continuare – Agenție). Art. 9. – (1) Funcțiile de bază ale Agenției sînt: a) supravegherea și controlul îndeplinirii de către operatorii de transport rutier autohtoni și străini pe teritoriul Republicii Moldova a prevederilor legislației naționale și ale acordurilor internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care Republica Moldova este parte;	Compatibil	Autoritatea competentă care are funcția de organism de supraveghere în Republica Moldova este Agenția Națională Transport Auto, fiind reglementat în articolele 8 și 9 al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014.
Articolul 3 Definiții 17. „insulă mică” înseamnă o insulă cu mai puțin de 5 000 de locuitori care nu este legată de alte părți ale teritoriului prin poduri rutiere sau tuneluri rutiere;		Prevederi UE neaplicabile	Termenul nu poate fi transpus din cauza factorului geografic.

Articolul 3 Definiții 18. „zonă cu densitate redusă a populației” înseamnă o zonă prestabilită în care densitatea populației este mai mică de cinci locuitori pe kilometrul pătrat;		Prevederi UE neaplicabile	Termenul este folosit pentru a descrie zone geografice cu o populație mică pe unitate de suprafață, fiind irelevant pentru Republica Moldova. Republica Moldova fiind o țară mică ca suprafață și populație, majoritatea teritoriului fiind deja împărțit în zone rurale și urbane, iar zonele rurale acoperă o parte semnificativă a teritoriului, având în general o densitate mai mică a populației.
Articolul 3 Definiții 19. „drum public” înseamnă un drum de utilitate publică generală, cum ar fi drumurile locale, regionale sau naționale, drumurile principale, drumurile expres sau autostrăzile.	Articolul 2. Noțiuni principale <i>drum public</i> – orice cale de comunicație terestră, inclusiv construcții artificiale și drumuri cu înveliș natural, deschisă pentru circulația vehiculelor și a pietonilor, administrată de un organ abilitat;	Compatibil	Noțiunea de „drum public” se regăsește în art.2 al al Legii nr.131/2007 privind siguranța rutieră.
Articolul 4 Responsabilități (1) Fiecare stat membru se asigură că vehiculele înmatriculate pe teritoriul său sunt inspectate periodic, conform prezentei directive, în centre de inspecție autorizate de statul membru de înmatriculare a vehiculelor respective.	8. Pentru a fi menținute în traficul rutier sau admise la efectuarea unor servicii de transport rutier, vehiculele trebuie supuse inspecției tehnice periodice, în condițiile stabilite de prezentul Regulament cu respectarea periodicității stabilite în art.125, alin.(5) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014. În intervalul dintre două inspecții tehnice, proprietarul/posesorul vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare în vederea încadrării în cerințele legale privitoare la siguranța circulației rutiere și protecția mediului.	Parțial compatibil	Prevederile Directivei sunt o cerință generală, aplicabilă tuturor statelor membre. În actul național cerințele au fost adaptate și specificate mai detaliat pentru a fi aplicate în mod direct nevoilor naționale.
Articolul 4 Responsabilități (2) Inspecțiile tehnice se efectuează de către statul membru în care este înmatriculat vehiculul, de către un organism public abilitat de acel stat membru în acest sens sau de către organisme sau instituții desemnate și supravegheate de către statul membru	9. Inspecția tehnică periodică se efectuează de către stațiile de inspecție tehnică periodică, autorizate de către Agenția Națională Transport Auto (<i>în continuare –Agenție</i>), conform prevederilor art.126 al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014. Dacă întreprinderile dețin mai multe stații de inspecție tehnică, Agenția va elibera certificate de autorizare pentru fiecare stație de inspecție tehnică în parte.	Compatibil	

respectiv, inclusiv organisme private autorizate.			
Articolul 4 Responsabilități (3) În conformitate cu principiile prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului (4) și în Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (5), Comisia, prin intermediul actelor de punere în aplicare și înainte de data de 28 mai 2018, adoptă: (a) un set de informații tehnice privind echipamentul de frânare, direcția, vizibilitatea, lămpile, dispozitivele reflectorizante, sistemul electric, punțile, jantele, anvelopele, suspensia, șasiul, accesoriile șasiului, alte echipamente și emisiile poluante necesare pentru inspecțiile tehnice ale elementelor care trebuie testate și privind utilizarea metodelor de testare recomandate, în conformitate cu anexa I punctul 3; și (b) normele detaliate privind formatul datelor și procedurile de acces la informațiile tehnice relevante. Actele de punere în aplicare respective sunt adoptate în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 19 alineatul (2). Informațiile tehnice menționate la primul paragraf litera (a) sunt puse la dispoziție gratuit sau la un preț rezonabil de către producători centrelor de inspecție și autorităților competente relevante, în mod nediscriminatoriu.	16. Inspecția tehnică periodică a vehiculelor se efectuează prin pe examinarea vizuală, verificare funcțională cu dispozitive de diagnosticare a echipamentelor, agregatelor și sistemelor care influențează asupra siguranței rutiere și protecției mediului. 17. Pentru fiecare categorie de vehicul, inspecția tehnică periodică vizează următoarele aspecte: a) identificarea vehiculului; b) echipamentul de frânare; c) sistemul de direcție; d) vizibilitate; e) echipamentele de iluminat și componente ale sistemului electric; f) punți, jante, anvelope, suspensie; g) șasiu și accesorii șasiu; h) elemente poluante; i) inspecții suplimentare la vehiculele pentru transport de călători din categoriile M₂ și M₃ ; j) alte echipamente; Stabilirea rezultatelor și formarea concluziei se efectuează după verificarea funcționării a oricărui sistem în corespundere cu parametrii suspuși verificării din anexa nr.2 din prezentul regulament. Datele primite se compară cu valorile normative, și se formează o concluzie, dacă sistemul corespunde sau nu normelor tehnice.	Parțial compatibil	Prevederile privind analiza fezabilități înființării unui punct unic de acces la informații tehnice de către Comisie nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova

Comisia analizează fezabilitatea înființării unui punct unic de acces la aceste informații tehnice.			
Articolul 4 Responsabilități (4) Statele membre se asigură că dreptul intern definește răspunderea privind păstrarea vehiculelor într-o stare tehnică sigură și conformă cerințelor.		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.
Articolul 5 Data și frecvența inspecțiilor (1) Vehiculele sunt supuse unei inspecții tehnice cel puțin la intervalele de mai jos, fără a aduce atingere perioadei de flexibilitate aplicate în statele membre conform alineatului (3): (a) vehiculele din categoriile M1 și N1: la patru ani de la data primei înmatriculări și, ulterior, o dată la doi ani; (b) vehiculele din categoria M1 utilizate ca taxiuri sau ambulanțe, vehiculele din categoriile M2, M3, N2, N3, O3 și O4: la un an de la data primei înmatriculări și, ulterior, anual; (c) tractoare cu roți din categoriile T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b și T4.3b, utilizate în principal pe drumurile publice, în activități comerciale de transport rutier de marfă: la patru ani de la data la care vehiculul a fost înmatriculat pentru prima dată și, ulterior, o dată la doi ani.	5. Vehiculele sunt supuse unei inspecții tehnice conform următoarei periodicități: 5.1. La fiecare 2 ani: 5.1.1 autoturismele din categoriile (M1) și (N1) cu vârsta până la 10 ani, ulterior anual. 5.1.2 vehicule din categoriile (L2e, L3e, L4e, L5e, L6e și L7e). 5.1.3 vehiculele din categoria (O1). 5.2. Anual: 5.2.1 vehiculele din categoria (M1, N1) utilizate ca taxiuri sau ambulanțe, cu vârsta până la 10 ani, ulterior, o dată la 6 luni. 5.2.2 vehiculele din categoriile (M2, M3) cu vârsta până la 10 ani, ulterior, o dată la 6 luni. 5.2.3 vehiculele din categoriile (N2, N3, O2, O3 și O4). 5.2.4 vehiculele din categoriile (N1, N2, N3, O2, O3 și O4) implicate în transportarea mărfurilor periculoase. 5.2.5 vehiculele destinate instruirii.	Parțial compatibil	Prevederea cu referire la tractoare cu roți din categoria T1b nu face parte a prevederilor regulamentului dat. În conformitate cu prevederile art. 13 lit. d) organizarea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor autopropulsate (<i>tractoare, mașini agricole</i>) ține de competența Ministerului Agriculturii și Industriei Alimentare; Ca urmare această categorie de vehicule urmează a fi reglementată prin actele normative aplicabile acestei categorii de vehicule.
Articolul 5 Data și frecvența inspecțiilor (2) statele membre stabilesc periodicitatea inspecțiilor tehnice auto la care trebuie supuse vehiculele din categoriile L3e, L4e, L5e și L7e echipate	5.1. La fiecare 2 ani: ... 5.1.2 vehicule din categoriile (L2e, L3e, L4e, L5e, L6e și L7e).	Compatibil	

cu un motor cu ardere internă cu o capacitate cilindrică mai mare de 125 cm ³ .			
Articolul 5 Data și frecvența inspecțiilor (3) Statele membre sau autoritățile competente pot stabili o perioadă rezonabilă pe parcursul căreia trebuie efectuată inspecția tehnică, fără a depăși intervalele stabilite la alineatul(1).		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.
Articolul 5 Data și frecvența inspecțiilor (4) Indiferent de data ultimei inspecții tehnice a unui vehicul, statul membru sau autoritatea competentă vizată poate impune efectuarea unei inspecții tehnice pentru respectivul vehicul înainte de data menționată la alineatele (1) și (2), în următoarele cazuri: — după un accident care a afectat principalele componente de siguranță ale vehiculului, precum roțile, suspensiile, zonele de deformare, sistemele de airbaguri, direcția sau frânele; — atunci când sistemele și componentele de siguranță și cele legate de protecția mediului ale vehiculului au fost transformate sau modificate; — în cazul schimbării deținătorului certificatului de înmatriculare al vehiculului; — atunci când vehiculul a ajuns la un kilometraj de 160 000 km; — în cazurile în care siguranța rutieră este grav afectată.	6. Indiferent de data ultimei inspecții tehnice a unui vehicul, se impune efectuarea unei inspecții tehnice pentru respectivul vehicul înainte de data menționată la pct.5, în următoarele cazuri: 6.1. după un accident care a afectat principalele componente de siguranță ale vehiculului, precum roțile, suspensiile, zonele de deformare, sistemele de airbaguri, direcția sau frânele; 6.2. atunci când sistemele și componentele de siguranță și cele legate de protecția mediului ale vehiculului au fost transformate sau modificate; 6.3. atunci când vehiculul a ajuns la un kilometraj de 160 000 km; 6.4. în cazurile în care siguranța rutieră este grav afectată.	Compatibil	
Articolul 6 Conținutul inspecției și metodele aplicate (1) Pentru categoriile de vehicule care fac obiectul prezentei directive, cu	22. Pentru fiecare categorie de vehicul, inspecția tehnică periodică vizează următoarele aspecte: a) identificarea vehiculului; b) echipamentul de frânare; c) sistemul de direcție;	Compatibil	

excepția categoriilor L3e, L4e, L5e și L7e cu o capacitate cilindrică de peste 125 cm³, statele membre se asigură că inspecțiile tehnice acoperă cel puțin domeniile menționate în anexa I punctul 2.	d) vizibilitate; e) echipamentele de iluminat și componente ale sistemului electric; f) punți, jante, anvelope, suspensie; g) șasiu și accesorii șasiu; h) elemente poluante; i) inspecții suplimentare la vehiculele pentru transport de călători din categoriile M₂ și M₃; j) alte echipamente; k) fotografierea vehiculului. Stabilirea rezultatelor și formarea concluziei se efectuează după verificarea funcționării a oricărui sistem în corespundere cu parametrii suspuși verificării din anexa nr.2 din prezentul regulament. Datele primite se compară cu valorile normative, și se formează o concluzie, dacă sistemul corespunde sau nu normelor tehnice.		
Articolul 6 Conținutul inspecției și metodele aplicate (2) Pentru fiecare domeniu menționat la alineatul (1), autoritățile competente din statele membre sau centrele de inspecție efectuează o inspecție tehnică care vizează cel puțin elementele menționate la anexa I punctul 3, utilizând metoda recomandată sau o metodă echivalentă aprobată de autoritatea competentă aplicabilă inspecției elementelor respective astfel cum se prevede în anexa I punctul 3. Inspecția mai poate include, de asemenea, o verificare a faptului că piesele și componentele vehiculului respectiv respectă caracteristicile de siguranță și de mediu obligatorii în vigoare la momentul omologării, sau, dacă este cazul, la momentul post echipării.	24. Inspecția tehnică periodică a vehiculelor se efectuează prin pe examinarea vizuală, verificare funcțională cu dispozitive de diagnosticare a echipamentelor, agregatelor și sistemelor care influențează asupra siguranței rutiere și protecției mediului. 31. Inspecțiile tehnice periodice se desfășoară cu ajutorul echipamentelor de măsurare verificate metrologic, precum și a utilajului special prevăzut conform condițiilor de autorizare, fără a se folosi unelte pentru a demonta sau îndepărta părți ale vehiculului.	Compatibil	

Inspekțiile se desfășoară cu ajutorul tehnicilor și echipamentelor disponibile în prezent, fără a se folosi unelte pentru a demonta sau îndepărta părți ale vehiculului.			
Articolul 6 Conținutul inspecției și metodele aplicate (3) Pentru vehiculele din vehiculele din categoriile L3e, L4e, L5e și L7e cu o capacitate cilindrică de peste 125 cm³, statele membre stabilesc domeniile, elementele și metodele de inspecție.	22. Pentru fiecare categorie de vehicul, inspecția tehnică periodică vizează următoarele aspecte: a) identificarea vehiculului; b) echipamentul de frânare; c) sistemul de direcție; d) vizibilitate; e) echipamentele de iluminat și componente ale sistemului electric; f) punți, jante, anvelope, suspensie; g) șasiu și accesorii șasiu; h) elemente poluante; i) inspecții suplimentare la vehiculele pentru transport de călători din categoriile M2 și M3 ; j) alte echipamente; k) fotografierea vehiculului. Stabilirea rezultatelor și formarea concluziei se efectuează după verificarea funcționării a oricărui sistem în corespundere cu parametrii suspuși verificării din anexa nr.2 din prezentul regulament. Datele primite se compară cu valorile normative, și se formează o concluzie, dacă sistemul corespunde sau nu normelor tehnice.	Compatibil	
Articolul 7 Evaluarea deficiențelor (1) Pentru fiecare element supus inspecției, în anexa I figurează o listă minimală a posibilelor deficiențe și a gradului de gravitate asociat.	32. Pentru fiecare element supus inspecției, în anexa nr.2 stabilește o listă minimală a posibilelor deficiențe și a gradului de gravitate asociat.	Compatibil	
Articolul 7 Evaluarea deficiențelor (2) Deficiențele identificate la inspecțiile periodice ale vehiculelor se clasifică într-una dintre următoarele categorii:	33. Deficiențele identificate la inspecțiile periodice ale vehiculelor se clasifică într-una dintre următoarele categorii: (a) deficiențe minore care nu au un efect semnificativ asupra siguranței vehiculului sau impact asupra mediului;	Compatibil	

(a) deficiențe minore care nu au un efect semnificativ asupra siguranței vehiculului sau impact asupra mediului și alte neconformități minore; (b) deficiențe majore susceptibile să compromită siguranța vehiculului, să aibă impact asupra mediului sau să-i pună în pericol pe ceilalți participanți la trafic și alte neconformități mai importante; (c) deficiențe periculoase, care constituie un risc direct și imediat la adresa siguranței rutiere sau care au impact asupra mediului, care justifică faptul că un stat membru sau autoritățile sale competente pot interzice utilizarea vehiculului pe drumurile publice.	(b) deficiențe majore susceptibile să compromită siguranța vehiculului, să aibă impact asupra mediului sau să-i pună în pericol pe ceilalți participanți la trafic; (c) deficiențe periculoase, care constituie un risc direct și imediat la adresa siguranței rutiere sau care au impact asupra mediului, care justifică faptul că utilizarea vehiculului pe drumurile publice poate fi interzisă. poate demonstra că efectul combinat al acestor deficiențe poate genera un risc mai mare la adresa siguranței rutiere		
Articolul 7 Evaluarea deficiențelor (3) Un vehicul care prezintă deficiențe încadrabile la mai mult de o categorie de deficiențe dintre cele prezentate la alineatul (2) este clasificat în categoria care corespunde deficienței mai grave. Un vehicul care prezintă mai multe deficiențe la același aspect inspectat, astfel cum este identificat în domeniul de aplicare al testului menționat la punctul 2 din anexa I, poate fi clasificat în categoria imediat superioară de gravitate dacă se poate demonstra că efectul combinat al acestor deficiențe poate genera un risc mai mare la adresa siguranței rutiere.	34. Un vehicul care prezintă deficiențe încadrabile la mai mult de o categorie de deficiențe dintre cele prezentate la pct. 25 este clasificat în categoria care corespunde deficienței mai grave. Un vehicul care prezintă mai multe deficiențe la același element inspectat, poate fi clasificat în categoria imediat superioară de gravitate dacă se	Compatibil	
Articolul 8 Certificatul de inspecție tehnică (1) Statele membre se asigură că centrele de inspecție sau, dacă este cazul, autoritățile competente, care au efectuat inspecția tehnică a unui vehicul eliberează un certificat de inspecție	14. Certificatul de inspecție tehnică periodică, tipărit pe o filă simplă de format A4 cu fundal alb, este generat de SI „Autotest” și se întocmește în două exemplare: primul exemplar se înmânează conducătorului auto și se păstrează la bordul vehiculului, iar al doilea exemplar se păstrează în arhiva stației de inspecție tehnică conform	Parțial compatibil	Prevederile Directivei sunt o cerință generală, aplicabilă tuturor statelor membre. În actul național cerințele au fost adaptate și specificate mai detaliat pentru a fi aplicate în mod direct nevoilor naționale.

tehnică pentru acel vehicul, conținând cel puțin elementele standardizate aferente codurilor armonizate ale Uniunii prevăzute în anexa II.	prevederilor art.133 lit. i) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014. 35. În cazul autovehiculelor și remorcilor acestora, la care în urma inspecției tehnice periodice nu au fost identificate defecțiuni, se va elibera certificatul de inspecție tehnică pe care va fi imprimat codul de bare de format ID, care confirmă că vehiculul corespunde cerințelor. Certificatul de inspecție tehnică periodică se semnează olograf și ștampilat/sau electronic de expertul pentru activitatea de inspecție tehnică. 36. În cazul în care în rezultatul verificărilor au fost identificate deficiențe minore, se consideră că vehiculul corespunde normelor tehnice pentru a fi admis în trafic se va elibera certificatul de inspecție tehnică pe care va fi imprimat codul de bare de format ID, în care se menționează deficiențele identificate. Conducătorul auto are obligația de a remedia deficiențele identificate, iar vehiculul nu mai este supus verificării până la ulterioara inspecție tehnică periodică.		
Articolul 8 Certificatul de inspecție tehnică (2) Statele membre se asigură că centrele de inspecție sau, dacă este cazul, autoritățile competente, pun certificatul de inspecție tehnică la dispoziția persoanei care prezintă vehiculul la inspecție sau, în cazul certificatelor electronice de inspecție tehnică, o copie imprimată certificată a acestui certificat.	14. Certificatul de inspecție tehnică periodică, tipărit pe o filă simplă de format A4 cu fundal alb, este generat de SI „Autotest” și se întocmește în două exemplare: primul exemplar se înmânează conducătorului auto și se păstrează la bordul vehiculului, iar al doilea exemplar se păstrează în arhiva stației de inspecție tehnică conform prevederilor art.133 lit. i) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014. 35. În cazul autovehiculelor și remorcilor acestora, la care în urma inspecției tehnice periodice nu au fost identificate defecțiuni, se va elibera certificatul de inspecție tehnică pe care va fi imprimat codul de bare de format ID, care confirmă că vehiculul corespunde cerințelor. Certificatul de inspecție tehnică periodică se semnează olograf și ștampilat/sau electronic de expertul pentru activitatea de inspecție tehnică.	Parțial compatibil	Prevederile Directivei sunt o cerință generală, aplicabilă tuturor statelor membre. În actul național cerințele au fost adaptate și specificate mai detaliat pentru a fi aplicate în mod direct nevoilor naționale.
Articolul 8 Certificatul de inspecție tehnică		Prevederi UE neaplicabile	Prevedere privind recunoașterea certificatului de inspecție tehnică eliberat

(3) Fără a aduce atingere articolului 5, în cazul reînmatriculării unui vehicul deja înmatriculat în alt stat membru, fiecare stat membru recunoaște certificatul de inspecție tehnică eliberat de celălalt stat membru, ca și cum ar fi eliberat el însuși certificatul de inspecție tehnică, cu condiția ca acesta să fie încă valabil din punct de vedere al respectării frecvenței inspecțiilor stabilite pentru inspecțiile tehnice periodice de statul membru de reînmatriculare. În caz de dubiu, statul membru de reînmatriculare poate verifica valabilitatea certificatului de inspecție tehnică înainte de recunoașterea acestuia. Statele membre comunică Comisiei o descriere a certificatului de inspecție tehnică înainte de 20 mai 2018. Comisia informează comitetul menționat la articolul 19. Prezentul alineat nu se aplică vehiculelor din categoriile L3e, L4e, L5e și L7e.			de un stat membru de către alt stat membru nu este aplicabilă pentru Republica Moldova până la aderarea la UE.
Articolul 8 Certificatul de inspecție tehnică (4) Fără a aduce atingere articolului 5 alineatul (4) și alineatului (3) de la prezentul articol, statele membre recunosc, în principiu, valabilitatea certificatului de inspecție tehnică în cazul în care se schimbă proprietarul vehiculului, cu deținerea dovezii valabile a efectuării unei inspecții tehnice periodice		Prevederi UE neaplicabile	Prevedere privind recunoașterea valabilității certificatului de inspecție tehnică eliberat de un stat membru de către alt stat membru nu este aplicabilă pentru Republica Moldova până la aderarea la UE.
Articolul 8 Certificatul de inspecție tehnică (5) Începând cu 20 mai 2018 și cel mai târziu până la 20 mai 2021, centrele de inspecție comunică electronic autorității competente ale statului membru respectiv informațiile menționate în	13. Prelucrarea informației privind starea tehnică a vehiculelor, evidența centralizată a lucrului efectuat de către stațiile de inspecție tehnică periodică, completarea rapoartelor statistice, evidența certificatelor de inspecție tehnică eliberate de către stații se realizează prin Subsistemul informațional „Autotest”.	Compatibil	

certIFICATELE de inspecție tehnică pe care le eliberează. O astfel de comunicare are loc într-un termen rezonabil de la eliberarea fiecărui certificat de inspecție tehnică. Până la această din urmă dată, centrele de inspecție pot comunica autorității competente aceste informații prin orice alte mijloace. Statele membre stabilesc perioada pe parcursul căreia autoritatea competentă este obligată să păstreze aceste informații. Această perioadă este de minimum 36 de luni, fără a aduce atingere sistemelor fiscale naționale ale statelor membre.	14. Certificatul de inspecție tehnică periodică, tipărit pe o filă simplă de format A4 cu fundal alb, este generat de SI „Autotest” și se întocmește în două exemplare: primul exemplar se înmânează conducătorului auto și se păstrează la bordul vehiculului, iar al doilea exemplar se păstrează în arhiva stației de inspecție tehnică conform prevederilor art.133 lit. i) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014. 26. În cazul suspiciunilor argumentate ale falsificării numerelor de identificare ale vehiculului, sau fraudarea datelor odometrului ce poate cauza evaluarea incorectă a conformității tehnice vehiculului, conform informațiilor oferite de SI „Autotest” sau altor documente oficiale, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică și/sau conducătorul stației de inspecție tehnică este obligat să informeze Inspectoratul General al Poliției și Agenția. 38. În cazul identificării deficiențelor periculoase, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică anulează certificatul de inspecție tehnică eliberat anterior cu introducerea mențiunii în subsistemul informațional „Autotest”. Agenția ca posesor al SI „Autotest”, notifică Inspectoratului Național de Securitate Publică despre neadmiterea la exploatare a vehiculului. În acest caz deplasarea vehiculului pe drumurile publice este interzisă până la remedierea deficiențelor și efectuarea unei inspecții noi. Conducătorul auto este informat cu privire la orice deficiențe care au fost identificate în procesul de verificare a vehiculului și care necesită remediere.		
Articolul 8 Certificatul de inspecție tehnică (6) Statele membre se asigură că, în scopul verificării odometrului, în cazul în care acesta a fost montat în mod	26. În cazul suspiciunilor argumentate ale falsificării numerelor de identificare ale vehiculului, sau fraudarea datelor odometrului ce poate cauza evaluarea incorectă a conformității tehnice vehiculului, conform informațiilor oferite	Compatibil	

normal, informațiile incluse la inspecția tehnică anterioară sunt puse la dispoziția inspectorilor imediat ce devin disponibile în format electronic. În cazurile în care se constată că odometrul a fost manipulat pentru a reduce kilometrajul sau pentru a falsifica kilometrajul unui vehicul, o astfel de manipulare se pedepsește cu sancțiuni eficiente, proporționale, disuasive și nediscriminatorii.	de SI „Autotest” sau altor documente oficiale ”, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică și/sau conducătorul stației de inspecție tehnică este obligat să informeze Inspectoratul General al Poliției și Agenția.		
Articolul 8 Certificatul de inspecție tehnică (7) Statele membre se asigură că rezultatele inspecției tehnice se notifică autorității de înmatriculare a vehiculului sau se pun la dispoziția acesteia în format electronic cât mai curând posibil. Notificarea respectivă conține informațiile menționate în certificatul de inspecție tehnică	13. Prelucrarea informației privind starea tehnică a vehiculelor, evidența centralizată a lucrului efectuat de către stațiile de inspecție tehnică periodică, completarea rapoartelor statistice, evidența certificatelor de inspecție tehnică eliberate de către stații se realizează prin Subsistemul informațional „Autotest”. 38. În cazul identificării deficiențelor periculoase, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică anulează certificatul de inspecție tehnică eliberat anterior cu introducerea mențiunii în subsistemul informațional „Autotest”. Agenția Națională Transport Auto, ca posesor al SI „Autotest”, notifică Inspectoratului Național de Securitate Publică despre neadmiterea la exploatare a vehiculului. În acest caz deplasarea vehiculului pe drumurile publice este interzisă până la remedierea deficiențelor și efectuarea unei inspecții noi. Conducătorul auto este informat cu privire la orice deficiențe care au fost identificate în procesul de verificare a vehiculului și care necesită remediere.	Compatibil	
Articolul 9 Urmărirea deficiențelor (1) În cazul în care există doar deficiențe minore, inspecția se consideră că a fost trecută, deficiențele se remediază, iar vehiculul nu mai este supus din nou inspecției.	36. În cazul în care în rezultatul verificărilor au fost identificate deficiențe minore, se consideră că vehiculul corespunde normelor tehnice pentru a fi admis în trafic cu eliberarea certificatului de inspecție tehnică pe care va fi imprimat codul de bare de format ID, în care se menționează deficiențele identificate. Conducătorul auto are obligația de a remedia deficiențele identificate,	Compatibil	

	iar vehiculul nu mai este supus verificării până la ulterioara inspecție tehnică periodică.		
Articolul 9 Urmărirea deficiențelor (2) În cazul unor deficiențe majore, inspecția se consideră că nu a fost trecută. Statul membru sau autoritatea competentă decide asupra intervalului de timp în care un astfel de vehicul poate circula înainte de reefectuarea inspecției tehnice. Se realizează o nouă inspecție tehnică într-o perioadă definită de statul membru sau de autoritatea competentă, dar în termen de cel mult două luni de la inspecția inițială.	37. În cazul identificării deficiențelor majore, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică, face însemnări în certificatul de inspecție tehnică privind acordarea unui termen de 30 de zile lucrătoare pentru înlăturarea deficiențelor tehnice. În acest caz exploatarea vehiculului este admisă doar pentru deplasarea acestuia spre un atelier de autoservice pentru înlăturarea deficiențelor tehnice depistate sau efectuarea inspecție tehnice repetate. Ulterior la prezentarea repetată în decursul termenului acordat, sunt supuse verificării doar deficiențelor tehnice stabilite anterior. În cazul prezentării repetate a vehiculului după expirarea termenului de 30 zile lucrătoare, vor fi verificate toate componentele stabilite la pct.25. Prezentarea repetată ca urmare a identificării deficiențelor majore se face la aceeași stație de inspecție tehnică periodică.	Compatibil	
Articolul 9 Urmărirea deficiențelor (3) În cazul unor deficiențe periculoase, inspecția se consideră că nu a fost trecută. Statul membru sau autoritatea competentă poate decide că un astfel de vehicul nu poate să circule pe drumurile publice și că autorizația de circulație în traficul rutier se suspendă pe o perioadă limitată de timp, fără ca aceasta să implice un nou proces de înmatriculare, până la remedierea deficiențelor și la emiterea unui nou certificat de inspecție tehnică în care se atestă că vehiculul respectă cerințele.	38. În cazul identificării deficiențelor periculoase, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică anulează certificatul de inspecție tehnică eliberat anterior cu introducerea mențiunii în subsistemul informațional „Autotest”. Agenția ca posesor al SI „Autotest”, notifică Inspectoratului Național de Securitate Publică despre neadmiterea la exploatare a vehiculului. În acest caz deplasarea vehiculului pe drumurile publice este interzisă până la remedierea deficiențelor și efectuarea unei inspecții noi. Conducătorul auto este informat cu privire la orice deficiențe care au fost identificate în procesul de verificare a vehiculului și care necesită remediere.	Compatibil	
Articolul 10 Dovada inspecției (1) Centrul de inspecție sau, dacă este cazul, autoritatea competentă a statului membru care a efectuat o inspecție tehnică la un vehicul înmatriculat pe	36. În cazul în care în rezultatul verificărilor au fost identificate deficiențe minore, se consideră că vehiculul corespunde normelor tehnice pentru a fi admis în trafic se va elibera certificatul de inspecție tehnică pe care va fi imprimat codul de bare de format ID, în care se menționează	Compatibil	

teritoriul său emite o dovadă, cum ar fi o mențiune în documentul de înmatriculare al vehiculului, un autocolant, un certificat sau orice alt tip de informații ușor accesibile, în cazul fiecărui vehicul care a trecut cu succes o atare inspecție. Dovada indică data până la care trebuie să se efectueze următoarea inspecție tehnică. Statele membre comunică Comisiei o descriere a dovezii inspecției înainte de 20 mai 2018. La rândul său, Comisia informează comitetul menționat la articolul 19.	deficiențele identificate. Conducătorul auto are obligația de a remedia deficiențele identificate, iar vehiculul nu mai este supus verificării până la ulterioara inspecție tehnică periodică.		
Articolul 10 Dovada inspecției (2) În cazul în care vehiculul face parte dintr-o categorie de vehicule care nu fac obiectul înmatriculării în statul membru în care au fost puse în folosință, statul membru poate cere ca dovada inspecției să fie afișată în mod vizibil pe vehiculul respectiv.		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.
Articolul 10 Dovada inspecției (3) În scopul liberei circulații, fiecare stat membru recunoaște dovada furnizată de centrul de inspecție sau de autoritatea competentă a altui stat membru emisă în conformitate cu alineatul (1).		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.
Articolul 11 Echipamentele și infrastructura de inspecție (1) Statele membre se asigură că echipamentele și infrastructura de inspecție utilizate la efectuarea inspecțiilor tehnice respectă cerințele tehnice minime stabilite în anexa III.	ART.125 (3) În activitatea stațiilor de inspecție tehnică este admisă utilizarea doar a aparatelor de măsurare verificate metrologic, precum și a utilajului special prevăzut de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere. Articolul 126 (3) Condiția privind baza tehnico-materială se consideră îndeplinită dacă întreprinderea face dovada că deține în folosință exclusivă și	Compatibil	Art.125 alin.(3) și Art.126 alin (3) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014 prevăd condițiile privind baza tehnică materială ce trebuie o stație de inspecție tehnică să aibă în dotare. Procesul de verificare metrologică presupune și aspectele ce țin de calibrare.

	permanentă, în proprietate sau locațiune, spații adecvate, care permit accesul liber al vehiculelor rutiere la standurile de inspecție, precum și dispune, cu drept de proprietate, leasing financiar sau locațiune, de următoarele amenajări și echipamente tehnice: a) canal de vizitare (cu adâncime corespunzătoare) cu instalație de iluminare (lampă portabilă de 12 sau 24 V), prevăzut cu platforme culisante pentru verificarea jocurilor în articulații care să permită minim 4 mișcări liniare; b) instalație pentru evacuarea gazelor de eșapament; c) stand de verificare a frânelor cu role; d) analizor cu 4 gaze (pentru CO și λ) cu precizie de minimum: $\pm 0,06$ % pentru CO; $\pm 0,5$ % pentru CO₂; $\pm 0,1$ % pentru O₂; ± 12 ppm pentru HC; e) opacimetru, destinat măsurării opacității gazelor de eșapament emise de motoarele cu aprindere prin comprimare, cu o precizie de minimum $\pm 0,2$ m⁻¹ ; f) aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă; g) dispozitiv de măsurare a presiunii în pneuri, cu o precizie de $\pm 0,25$ atm; h) dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului pneurilor, cu o precizie de $\pm 0,1$ mm; i) cântar pentru măsurarea maselor (integrat în standul de verificare a frânelor sau separat), cu o precizie de minimum $\pm 2\%$ din valoarea măsurată; j) dispozitiv pentru verificarea amortizoarelor prevăzut cu excitator la 15 Hz, în cazul liniilor de control destinate inspecției tehnice periodice a autoturismelor; k) dispozitiv de măsurare a jocului volanului, cu o precizie de $\pm 0,50$; l) indicator al lichidului de frână;		
--	---	--	--

	m) dispozitiv de apreciere a nivelului de zgomot (cu excepția stațiilor autorizate pentru efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere cu masa totală autorizată de până la 3,5 tone inclusiv); n) stand de control al unghiului de reglare a roților de direcție; o) cameră video cu conectare la rețeaua locală de calculatoare, pentru completarea informației privind vehiculele rutiere supuse inspecției tehnice periodice; p) utilaj de calcul conectat la un program unic de evidență a inspecției tehnice periodice, pentru monitorizarea procesului tehnologic și asigurarea schimbului informațional cu Agenția.		
Articolul 11 Echipamentele și infrastructura de inspecție (2) Statele membre se asigură că centrele de inspecție sau, dacă este cazul, autoritatea competentă întrețin echipamentele și infrastructura de inspecție în conformitate cu specificațiile producătorilor.	31. Inspecțiile tehnice periodice se desfășoară cu ajutorul echipamentelor de măsurare verificate metrologic, precum și a utilajului special prevăzut conform condițiilor de autorizare, fără a se folosi unelte pentru a demonta sau îndepărta părți ale vehiculului.	Parțial compatibil	Prevederile Directivei sunt o cerință generală, aplicabilă tuturor statelor membre. În actul național cerințele au fost adaptate și specificate mai detaliat pentru a fi aplicate în mod direct nevoilor naționale.
Articolul 11 Echipamentele și infrastructura de inspecție (3) Echipamentele de măsurare se calibrează periodic în conformitate cu dispozițiile din anexa III și sunt verificate în conformitate cu specificațiile furnizate de statul membru respectiv sau de producătorul echipamentelor.	Art.130 În vederea obținerii autorizației pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică, întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova va depune la Agenție, pentru fiecare subdiviziune a stației de inspecție tehnică, câte un dosar de autorizare, care va cuprinde: f) lista aparatelor și utilajelor din dotarea stației; g) copiile buletinelor valabile de verificare metrologică a echipamentului și mijloacelor de măsurare, precum și copiile certificatelor de atestare metrologică a standurilor și utilajului de încercări;	Compatibil	Art.130. lit f) și g) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014 prevede ca echipamentele să fie în conformitate cu specificațiile producătorilor.
Articolul 12 Centrele de inspecție (1) Centrele de inspecție în care inspectorii efectuează inspecțiile	9. Inspecția tehnică periodică se efectuează de către stațiile de inspecție tehnică periodică, autorizate de către Agenția Națională Transport Auto (în continuare–Agenție), conform	Compatibil	

tehnice sunt autorizate de statul membru sau de autoritatea sa competentă.	prevederilor art.126 al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014. Dacă întreprinderile dețin mai multe stații de inspecție tehnică, Agenția va elibera certificate de autorizare pentru fiecare stație de inspecție tehnică în parte.		
Articolul 12 Centrele de inspecție (2) Pentru a îndeplini cerințele minime de management al calității, centrele de inspecție respectă cerințele stabilite de statul membru de autorizare. Centrele de inspecție asigură obiectivitatea și nivelul înalt de calitate ale inspecției tehnice.	Art.126 (1) Autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică se acordă întreprinderilor care îndeplinesc cumulativ condițiile: a) de bună reputație; b) de existență a bazei tehnico-materiale; c) de competență profesională. (2) Condiția privind buna reputație a întreprinderii se consideră îndeplinită în cazul în care managerii și experții de inspecție tehnică angajați: a) nu au fost condamnați pentru infracțiuni care îi fac incompatibili cu activitatea prestată și nu au fost privați, printr-o hotărâre judecătorească definitivă, de dreptul de a ocupa anumite funcții; b) nu au fost sancționați contravențional pentru încălcări repetate, în decursul unui an calendaristic, ale normelor în vigoare privind drepturile de muncă, condițiile de salarizare și de angajare sau privind regimul din transporturi. Condiția de bună reputație rămîne neîndeplinită pînă la expirarea termenului de prescripție privind răspunderea contravențională, stingerea antecedentelor penale, reabilitarea judecătorească, după caz	Compatibil	Art.126 alin (1) și (2) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014 prevede, condițiile de autorizare stațiilor de inspecție tehnică, condițiile privind baza tehnică materială ce trebuie o stație de inspecție tehnică sa aibă în dotare.
Articolul 13 Inspectorii (1) Statele membre se asigură că inspecțiile tehnice se efectuează de către inspectorii care îndeplinesc cerințele minime de competență și formare stabilite în anexa IV. Statele membre pot introduce cerințe suplimentare în materie de competență și formare.	16. Inspecția tehnică periodică se execută de către experți pentru activitatea de inspecție tehnică care îndeplinesc cerințele minime de competență, stabilite de Codul Transporturilor Rutiere nr.150/2014. <i>Anexa nr.3</i> CERINȚE MINIME PRIVIND COMPETENȚA, FORMAREA ȘI CERTIFICAREA EXPERȚILOR PENTRU ACTIVITATEA DE INSPECȚIE TEHNICĂ	Compatibil	Art.128 al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014 prevede condițiile care trebuie să le îndeplinească un manager de inspecție tehnică. <i>(1) Persoana care solicită eliberarea sau reînnoirea, după caz, a certificatului de manager pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</i>

	1. Competență Înainte de eliberarea certificatului de competență profesională a unui solicitant pentru un post de expert care efectuează inspecții tehnice periodice, Agenția Națională Transport Auto și/sau unitatea de formare profesională trebuie să verifice dacă solicitantul: 1.1. are o capacitate de înțelegere și cunoștințe certificate în materie de vehicule rutiere, în următoarele domenii: 1.1.1. mecanică; 1.1.2. dinamică; 1.1.3. dinamica vehiculului; 1.1.4. motoarele cu ardere internă; 1.1.5. materiale și prelucrarea materialelor; 1.1.6. electronică; 1.1.7. electricitate; 1.1.8. componentele electronice ale vehiculului; 1.1.9. aplicații IT; 1.2. are cel puțin doi ani de experiență documentată sau experiență echivalentă, cum ar fi mentorat sau studii documentate, precum și formare adecvată în domeniul vehiculelor rutiere menționat anterior.	a) să dețină diplomă de studii superioare sau medii de specialitate cu calificarea de inginer sau tehnician în transportul auto; b) să aibă o vechime în muncă de cel puțin 5 ani în domeniul reparației, inspecției sau deservirii tehnice a vehiculelor rutiere; c) să urmeze un curs de calificare inițială sau formare periodică, după caz, a managerilor antrenați în activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, soldat cu promovarea unui test-grilă de evaluare. (2) Persoana care solicită eliberarea sau reînnoirea, după caz, a certificatului de expert pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere trebuie să îndeplinească următoarele condiții: a) să dețină diplomă de studii superioare sau medii de specialitate cu calificarea de inginer sau tehnician în transportul auto; b) să aibă o vechime în muncă de cel puțin 2 ani în domeniul reparației sau al deservirii tehnice a vehiculelor rutiere; c) să urmeze un curs de calificare inițială sau de formare periodică, după caz, a experților antrenați în activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, soldat cu promovarea unui test-grilă de evaluare; d) să posede permis de conducere valabil corespunzător genului de activitate prestat de stația de inspecție tehnică.
--	--	---

			<i>(3) Formarea și atestarea profesională a cadrelor manageriale și a experților pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în cadrul unităților de formare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere sînt organizate în baza programelor de formare profesională și normelor metodologice stabilite de organul central de specialitate.</i>
Articolul 13 Inspectorii (2) Autoritățile competente sau, după caz, centrele de formare autorizate eliberează un certificat inspectorilor care îndeplinesc cerințele minime de competență și de formare. Acest certificat conține cel puțin informațiile menționate în anexa IV punctul 3.	Anexa nr.3 4.Certificatul de competență Certificatul sau documentele echivalente care se eliberează unui expert pentru activitatea de inspecție tehnică, trebuie să cuprindă cel puțin informațiile următoare: 4.1.datele de identificare ale expertului (prenume, nume); 4.2.categoriile de vehicule pentru care expertul este autorizat să efectueze inspecția tehnică; 4.3. denumirea autorității emitente; 4.4. data eliberării.	Compatibil	

Articolul 13 Inspectorii (3) Inspectorii care sunt angajați sau autorizați de autoritățile competente ale statelor membre sau de un centru de inspecție la 20 mai 2018 sunt exceptați de la cerințele prevăzute în anexa IV punctul 1.		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.
Articolul 13 Inspectorii (4) La efectuarea unei inspecții tehnice, inspectorii nu se află în niciun conflict de interese, astfel încât să se asigure, din perspectiva statului membru sau a	17. La efectuarea unei inspecții tehnice, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică, ia măsuri pentru a nu se afla în niciun conflict de interese cu conducătorul auto prin renunțarea efectuării inspecției sau prin redistribuirea sarcinilor altui expert pentru activitatea de inspecție tehnică,	Compatibil	

autorității competente în cauză, că este menținut un nivel ridicat de imparțialitate și obiectivitate.	astfel încât să se asigure că este menținut un nivel ridicat de imparțialitate și obiectivitate		
Articolul 13 Inspectorii 5) Persoana care prezintă vehiculul la inspecție este informată cu privire la orice deficiențe care au fost identificate la vehicul și care necesită remediere.	38. În cazul identificării deficiențelor periculoase, expertul pentru activitatea de inspecție tehnică anulează certificatul de inspecție tehnică eliberat anterior cu introducerea mențiunii în subsistemul informațional „Autotest”. Agenția ca posesor al SI „Autotest”, notifică Inspectoratului Național de Securitate Publică despre neadmiterea la exploatare a vehiculului. În acest caz deplasarea vehiculului pe drumurile publice este interzisă până la remedierea deficiențelor și efectuarea unei inspecții noi. Conducătorul auto este informat cu privire la orice deficiențe care au fost identificate în procesul de verificare a vehiculului și care necesită remediere.	Compatibil	
Articolul 13 Inspectorii (6) Rezultatele inspecției tehnice pot fi modificate, dacă este cazul, numai de către organismul de supraveghere sau în conformitate cu procedura instituită de autoritatea competentă, dacă constatările inspecției tehnice sunt flagrant incorecte.	69. În cadrul desfășurării funcțiilor de supraveghere și control, angajații Agenției pot verifica repetat vehiculele rutiere în cadrul unei stații de inspecție tehnică întru constatarea corespunzătoare a deficiențelor la nivelul sistemului de frânare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului, care creează risc imediat pentru siguranța circulației rutiere sau vor utiliza laboratorul mobil din dotare destinat controlului tehnic al vehiculelor rutiere, în vederea verificării corespunderii acestora reglementărilor tehnice	Parțial compatibil	Prevederile Directivei sunt o cerință generală, aplicabilă tuturor statelor membre. În actul național cerințele au fost adaptate și specificate mai detaliat pentru a fi aplicate în mod direct nevoilor naționale.
Articolul 14 Supravegherea centrelor de inspecție (1) Statele membre se asigură că centrele de inspecție sunt supravegheate.	64. Agenția asigură supravegherea și controlul stațiilor de inspecție tehnică asupra îndeplinirii și respectării reglementărilor naționale.	Compatibil	
Articolul 14 Supravegherea centrelor de inspecție (2) Organismul de supraveghere efectuează cel puțin sarcinile prevăzute în anexa V punctul 1 și îndeplinește	64. Agenția asigură supravegherea și controlul stațiilor de inspecție tehnică asupra îndeplinirii și respectării reglementărilor naționale. 65. În scopul asigurării îndeplinirii funcției de supraveghere Agenția monitorizează următoarele aspecte:	Compatibil	

cerințele prevăzute la punctele 2 și 3 din anexa respectivă. Statele membre pun la dispoziția publicului normele și procedurile privind organizarea, sarcinile și cerințele aplicabile personalului din cadrul organismelor de supraveghere, inclusiv cerințele de independență.	65.1. supravegherea stațiilor de inspecție tehnică periodică: 65.1.1 verifică dacă sunt îndeplinite cerințele minime referitoare la incintă și echipamente; 65.1.2. verifică cerințele obligatorii aplicabile stației autorizate. 65.2. monitorizează implementarea principiilor de formare profesională și examinarea experților stațiilor de inspecție tehnică periodică și inspectorilor Agenției: 65.2.1. monitorizează pregătirea inițială a experților; 65.2.2. monitorizează pregătirea periodică a experților; 65.2.3. monitorizează pregătirea periodică a inspectorilor ce efectuează supravegherea; 65.2.4. asigură examinarea pentru atestarea profesională a experților stațiilor de inspecție tehnică periodică și a inspectorilor ce efectuează supravegherea. 65.3. controlul: 65.3.1. controlul preliminar al stației de inspecție tehnică înainte de autorizare; 65.3.2. controlul periodic al stației de inspecție tehnică periodică în scopul verificării corespunderii condițiilor de autorizare; 65.3.3. controlul special dacă se constată existența unor nereguli; 65.3.4. controlul centrului de formare/examinare; 65.4. monitorizarea, prin intermediul utilizării de măsuri precum următoarele: 65.4.1. reinspectarea în mod aleatoriu un număr de vehicule ce au trecut inspecția tehnică; 65.4.2. verificări incognito al stațiilor de inspecție tehnică (opțional cu utilizarea unui vehicul defect); 65.4.3. analiza rezultatelor inspecției tehnice periodice (metode statistice referitoare la		
--	---	--	--

	defectele identificate, gradul de conformitate cu cerințele tehnice); 65.4.4. întreprinderea măsurilor pentru reinspectarea vehiculelor în urma contestațiilor; 65.4.5. examinarea reclamațiilor. 65.5. validarea rezultatelor măsurărilor din cadrul inspecțiilor tehnice. 65.6. dispune retragerea sau suspendarea autorizațiilor stațiilor de inspecție și/sau a autorizațiilor inspectorilor: 65.6.1. în caz de nerespectare, de către centru sau inspector, a cerințelor importante de autorizare; 65.6.2. în cazul depistării unor nereguli majore; 65.6.3. în cazul unor rezultate negative repetate la control; 65.6.4. în cazul pierderii bunei reputații a centrului sau a inspectorului în cauză. 66. La activitatea de supravegherea activității de inspecție tehnică periodică se admite doar personalul care întrunește următoarele cerințe: 66.1. competență tehnică; 66.2. imparțialitate; 66.3. standarde de calificare și formare. 67. Agenția publică sarcinile sale și cerințele aplicabile inspectorilor responsabili de supravegherea și monitorizarea centrelor de inspecție tehnică periodică.		
Articolul 14 Supravegherea centrelor de inspecție (3) Centrele de inspecție operate direct de o autoritate competentă sunt exceptate de la cerințele referitoare la autorizare și supraveghere în cazurile în care organismul de supraveghere face parte din autoritatea competentă.		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.
Articolul 14 Supravegherea centrelor de inspecție (4) Cerințele menționate la alineatele (2) și (3) pot fi considerate ca fiind îndeplinite de statele membre care solicită acreditarea centrelor de inspecție în		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.

temeiul Regulamentului (CE) nr. 765/2008.			
Articolul 15 Cooperarea administrativă dintre statele membre (1) Statele membre desemnează un punct de contact național responsabil de schimbul de informații cu celelalte state membre și cu Comisia, în ceea ce privește aplicarea prezentei directive.		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.
Articolul 15 Cooperarea administrativă dintre statele membre (2) Statele membre transmit Comisiei denumirea și datele de contact ale punctului lor național de contact cel târziu până la 20 mai 2015 și informează Comisia fără întârziere cu privire la orice fel de modificări ale acestora. Comisia întocmește lista tuturor punctelor de contact și o transmite statelor membre		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.
Articolul 16 Platforma electronică de informații privind vehiculele Comisia examinează fezabilitatea, costurile și beneficiile instituirii unei platforme electronice de informații privind vehiculele, folosind soluțiile IT existente care au fost deja implementate în domeniul schimburilor internaționale de date, în vederea reducerii la minimum a costurilor și a evitării duplicărilor. La examinarea chestiunii, Comisia analizează modul optim de realizare a unor legături între sistemele naționale existente, pentru facilitarea schimbului de informații privind datele legate de inspecția tehnică și kilometrajele indicate de odometre între autoritățile competente ale statelor		Prevederi UE neaplicabile	Prevederile privind atribuțiile Comisiei nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova până la aderarea la UE.

membre responsabile de inspecția, înmatricularea și omologarea vehiculelor, centrele de inspecție, producătorii de echipamente de inspecție și producătorii de vehicule. Comisia analizează, de asemenea, fezabilitatea, precum și costurile și beneficiile colectării și stocării informațiilor disponibile referitoare la principalele componente de siguranță ale vehiculelor care au fost implicate în accidente grave, precum și posibilitatea de a pune la dispoziția inspectorilor, deținătorilor de certificate de înmatriculare și persoanelor care se ocupă de studiul accidentelor, în mod anonim, informații despre istoricul accidentelor și kilometrajul indicat de odometru.			
Articolul 17 Acte delegate Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 18, în ceea ce privește: — actualizarea exclusivă a desemnării categoriilor de vehicule menționate la articolul 2 alineatul (1) și articolul 5 alineatele (1) și (2), după caz, în cazul în care sunt aduse modificări categoriilor de vehicule, generate de modificarea legislației privind omologarea de tip menționată la articolul 2 alineatul (1), fără a aduce atingere domeniului de aplicare și frecvențelor de inspecție; — actualizarea anexei I punctul 3 în ceea ce privește metodele de inspecție în cazul în care metode de inspecție mai eficiente și mai eficace devin disponibile, fără a extinde lista elementelor care trebuie verificate;		Prevederi UE neaplicabile	Prevederile privind funcțiile Comisiei nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova până la aderarea la UE.

— adaptarea anexei I punctul 3, în urma unei evaluări pozitive costuri-beneficii, în ceea ce privește lista elementelor verificate, metodele de inspecție, motivele respingerii și evaluarea deficiențelor în cazul modificării cerințelor obligatorii referitoare la omologarea de tip din cadrul legislației Uniunii privind siguranța sau mediul.			
Articolul 18 Exercitarea delegării (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.		Prevederi UE neaplicabile	Prevederile privind competențele Comisiei nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova până la aderarea la UE.
Articolul 18 Exercitarea delegării (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 17 se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 19 mai 2014. Cel târziu cu nouă luni înainte de sfârșitul perioadei de cinci ani, Comisia elaborează un raport referitor la delegarea competențelor. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opun prelungirii respective cel târziu cu trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.
Articolul 18 Exercitarea delegării (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 17 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificată în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.

Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.			
Articolul 18 Exercitarea delegării (4) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.
Articolul 18 Exercitarea delegării (5) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 17 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la data notificării acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecțiuni. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.
Articolul 19 Procedura comitetului (1) Comisia este asistată de un comitet („Comitetul de inspecție tehnică”). Respectivul comitet este un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.
Articolul 19 Procedura comitetului (2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. În cazul în care comitetul nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.

Articolul 20 Raportarea (1) Până la 30 aprilie 2020, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive și efectele acesteia, în special în ceea ce privește nivelul armonizării inspecțiilor tehnice periodice, eficacitatea dispozițiilor referitoare la domeniul de aplicare, la frecvența inspecțiilor, la recunoașterea reciprocă a certificatelor de inspecție tehnică în cazul reînmatriculării vehiculelor provenite din alte state membre și la rezultatele examinării fezabilității introducerii unei platforme electronice de informații privind vehiculele, astfel cum se menționează la articolul 16. Raportul include și o analiză a necesității actualizării anexelor, în special în funcție de progresele și tehnice și aspectele practice. Raportul se transmite în urma consultării comitetului menționat la articolul 19 și se însoțește, după caz, de propuneri legislative.		Prevederi UE neaplicabile	Prevederile privind raportarea de către Comisie nu sunt aplicabile pentru Republica Moldova până la aderarea la UE.
Articolul 20 Raportarea (2) Până la 30 aprilie 2019, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport, realizat pe baza unor studii independente, privind eficacitatea includerii remorcilor ușoare și a vehiculelor cu două sau trei roți în domeniul de aplicare al prezentei directive. Raportul evaluează evoluția situației privind siguranța rutieră în Uniune și, pentru fiecare subcategorie de vehicule L, compară rezultatele măsurilor naționale de siguranță rutieră, ținând seama de distanța medie parcursă de		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.

respectivele vehicule. În special, Comisia evaluează dacă standardele și costurile inspecțiilor tehnice periodice pentru fiecare categorie de vehicule sunt proporționale cu obiectivele stabilite în materie de siguranță rutieră. Raportul este însoțit de o evaluare de impact detaliată, care să analizeze costurile și beneficiile pe întreg teritoriul Uniunii, inclusiv aspectele specifice din statele membre. Raportul este prezentat cu cel puțin șase luni înainte de transmiterea oricărei propuneri legislativi, dacă este cazul, pentru a include noile categorii în domeniul de aplicare al prezentei directive.			
Articolul 21 Sanctiuni Statele membre stabilesc regimul sancțiunilor care se aplică în cazul încălcării dispozițiilor prezentei directive și iau toate măsurile necesare asigurării punerii în aplicare a acestora. Aceste sancțiuni sunt eficiente, proporționale, disuasive și nediscriminatorii.	Art.197 (12) Desfășurarea activităților conexe transportului rutier, supuse înregistrării sau autorizării, după caz, prevăzute la art. 86, art. 94 alin. (1) lit. e) și f), la art. 110, 118 și 125 din Codul transporturilor rutiere, fără a fi înregistrate corespunzător sau fără a deține autorizația respectivă se sancționează cu amendă de la 72 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 270 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice. (13) Desfășurarea activităților conexe transportului rutier, supuse sau nesupuse autorizării, după caz, cu încălcarea condițiilor de acces specificate la art. 88, 96, 110, 111, 119, 120 și 126 din Codul transporturilor rutiere se sancționează cu amendă de la 72 la 90 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 270 la 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice. (28) Nerespectarea în cadrul desfășurării activității conexe transportului rutier și a activității de atestare profesională a managerilor de transport rutier și a conducătorilor auto a obligațiilor prevăzute la art.43 alin.(12), art.45	Compatibil	Art.197 alin.(12), alin.(13), alin. (28) și Art. 263³ alin.(8) al Codul Contravențional nr.218 prevăd sancțiuni.

	alin.(2), art.90 alin.(1), art.94 alin.(2) și (3), art.105, 106, 107, art.108 alin.(1) și (3), art.114 alin.(2), art.125 și 133 din Codul transporturilor rutiere se sancționează cu amendă de la 60 la 75 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de la 240 la 270 de unități convenționale aplicată persoanei cu funcție de răspundere, cu amendă de la 400 la 450 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.		
Articolul 22 Dispoziții tranzitorii (1) Statele membre pot autoriza utilizarea infrastructurii și echipamentelor de inspecție menționate la articolul 11 care nu respectă cerințele minime stabilite în anexa III pentru efectuarea inspecțiilor tehnice pentru o perioadă de maximum cinci ani de la 20 mai 2018.		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.
Articolul 22 Dispoziții tranzitorii (2) Statele membre aplică cerințele stabilite în anexa V începând cel târziu de la 1 ianuarie 2023.		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.
Articolul 23 Transpunerea (1) Statele membre adoptă și publică până cel târziu la data de 20 mai 2017 actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive. Statele membre comunică de îndată Comisiei textul acestor dispoziții. Statele membre pun în aplicare măsurile respective de la 20 mai 2018. Atunci când statele membre adoptă măsurile respective, acestea cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.

stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.			
Articolul 22 Dispoziții tranzitorii (2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor măsuri de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.
Articolul 24 Abrogare Directiva 2009/40/CE se abrogă cu efect de la 20 mai 2018.		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.
Articolul 25 Intrarea în vigoare Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.
Articolul 26 Destinatari Prezenta directivă se adresează statelor membre.		Prevederi UE neaplicabile	Nu poate fi transpus până la aderarea la UE.
Anexa I 1. GENERALITĂȚI Prezenta anexă stabilește sistemele și componentele vehiculelor supuse inspecției, detaliind metodele de inspecție recomandate și criteriile utilizate pentru a stabili dacă starea vehiculului este acceptabilă. Inspecția tehnică trebuie să acopere cel puțin elementele menționate la punctul 3 de mai jos, cu condiția ca ele să aibă legătură cu echipamentele vehiculului controlat în statul membru respectiv. Inspecția mai poate include, de asemenea, o verificare a faptului că piesele și componentele relevante ale vehiculului respectiv respectă caracteristicile de siguranță și de mediu obligatorii în vigoare la momentul	25. Pentru fiecare categorie de vehicul, inspecția tehnică periodică vizează următoarele aspecte: 25.1. identificarea vehiculului; 25.2. echipamentul de frânare; 25.3. sistemul de direcție; 25.4. vizibilitate; 25.5. echipamentele de iluminat și componente ale sistemului electric; 25.6. punți, jante, anvelope, suspensie; 25.7. șasiu și accesorii șasiu; 25.8. elemente poluante; 25.9. inspecții suplimentare la vehiculele pentru transport de călători din categoriile M ₂ și M ₃ ; 25.10. alte echipamente; Stabilirea rezultatelor și formarea concluziei se efectuează după verificarea funcționării a oricărui sistem în corespundere cu parametrii suspuși verificării din anexa nr.2 din prezentul regulament. Datele primite se compară cu valorile normative, și se formează o concluzie,	Compatibil	

omologării, sau, dacă este cazul, la momentul postechipării. În cazul în care, prin construcție, vehiculul nu permite aplicarea metodelor de inspecție stabilite în prezenta anexă, inspecția se desfășoară în conformitate cu metodele de inspecție recomandate acceptate de autoritățile competente. Autoritatea competentă trebuie să se asigure că vor fi respectate standardele de siguranță și de mediu. Testarea tuturor elementelor enumerate mai jos se consideră obligatorie la inspecția tehnică periodică a vehiculelor, cu excepția celor marcate cu (X), care fac referire la starea vehiculului și la caracterul apt al utilizării acestuia în trafic, dar care nu sunt considerate esențiale în contextul unei inspecții periodice. „Motivele respingerii” nu se aplică în cazurile în care acestea fac referire la cerințe care nu au fost stabilite de legislația relevantă privind omologarea vehiculelor la data primei înmatriculări, a primei puneri în circulație sau la cerințe privind postechiparea. În cazul în care o metodă de inspecție este indicată drept vizuală, aceasta înseamnă că, pe lângă examinarea vizuală a elementelor, inspectorul trebuie, după caz, să le manipuleze, să evalueze zgomotul sau să se servească de orice alte metode corespunzătoare de inspecție fără ajutorul unui echipament. 2. ASPECTE VERIFICATE Inspecția vizează cel puțin următoarele aspecte: 0. identificarea vehiculului; 1. echipamentul de frânare; 2. direcția;	dacă sistemul corespunde sau nu normelor tehnice Anexa nr. 2 CRITERII DE EVALUARE A DEFICIENȚELOR VEHICULELOR LA EFECTUAREA INSPECȚIEI TEHNICE PERIODICE Prezenta anexă definește cerințele referitoare la sistemele și componentele vehiculelor supuse inspecției, oferind detalii privind metodele recomandate și criteriile utilizate pentru a evalua acceptabilitatea stării vehiculului. Inspecția tehnică acoperă cel puțin elementele și utilizează standardele minime și metodele recomandate enumerate în tabelul de mai jos: <i>Pentru fiecare dintre sistemele și componentele unui vehicul, supuse inspecției, evaluarea deficiențelor se desfășoară în conformitate cu criteriile stabilite în tabel, de la caz la caz.</i>		
---	--	--	--

3. vizibilitate; 4. echipamentele de iluminat și componente ale sistemului electric; 5. punți, jante, anvelope, suspensie; 6. șasiu și accesorii șasiu; 7. alte echipamente; 8. elemente poluante; 9. inspecții suplimentare la vehiculele pentru transport de călători din categoriile M₂ și M₃. 3. CONȚINUTUL INSPECȚIEI ȘI METODELE APLICATE, EVALUAREA DEFICIENȚELOR VEHICULELOR Inspecția tehnică acoperă cel puțin elementele și utilizează standardele minime și metodele recomandate enumerate în tabelul de mai jos: Pentru fiecare dintre sistemele și componentele unui vehicul, supuse inspecției, evaluarea deficiențelor se desfășoară în conformitate cu criteriile stabilite în tabel, de la caz la caz. Deficiențele neenumerate în prezenta anexă se evaluează în ceea ce privește riscurile pe care le pun pentru siguranța rutieră.			
Tabelul Anexei I	Tabelul Anexei nr.2	Compatibil	
<i>ANEXA II</i> CONȚINUTUL MINIM AL UNUI CERTIFICAT DE INSPECȚIE TEHNICĂ Certificatul de inspecție tehnică eliberat în urma unei inspecții tehnice cuprinde cel puțin următoarele elemente, precedate de codurile armonizate corespunzătoare ale Uniunii: 1. Numărul de identificare al vehiculului (numărul VIN sau numărul de șasiu);	Anexa 1 Modelul Certificatului de inspecție tehnică al vehiculului	Compatibil	

2. Numărul de înmatriculare al vehiculului și simbolul statului de înmatriculare; 3. Locul și data inspecției; 4. Indicația odometrului la data efectuării inspecției, dacă este disponibil; 5. Categoria vehiculului, dacă este disponibilă; 6. Deficiențele identificate și nivelul de gravitate al acestora; 7. Rezultatul inspecției tehnice; 8. Data următoarei inspecții tehnice sau data expirării certificatului în vigoare, în cazul în care aceste informații nu sunt furnizate prin alte mijloace; 9. Denumirea organismului sau centrului de inspecție și semnătura sau identificarea inspectorului responsabil de inspecție; 10. Alte informații.			
ANEXA III CERINȚE MINIME PRIVIND INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAMENTELE DE INSPECȚIE PENTRU INSPECȚIA TEHNICĂ I. Instalațiile și echipamentele Inspecțiile tehnice realizate în conformitate cu metodele recomandate precizate în anexa I se desfășoară prin utilizarea infrastructurii și a echipamentelor adecvate. Acestea pot include, dacă este cazul, utilizarea de unități mobile de inspecție. Echipamentele de inspecție necesare depind de categoriile de vehicule care urmează a fi supuse inspecției, astfel cum sunt descrise în tabelul I. Infrastructura și echipamentele respectă următoarele cerințe minime:	Art.126. alin. (3) al Codului Transporturilor Rutiere nr.150/2014 prevede, condițiile privind baza tehnică materială ce trebuie o stație de inspecție tehnică sa aibă în dotare. (3) Condiția privind baza tehnico-materială se consideră îndeplinită dacă întreprinderea face dovada că deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate sau locațiune, spații adecvate, care permit accesul liber al vehiculelor rutiere la standurile de inspecție, precum și dispune, cu drept de proprietate, leasing financiar sau locațiune, de următoarele amenajări și echipamente tehnice: a) canal de vizitare (cu adâncime corespunzătoare) cu instalație de iluminare (lampă portabilă de 12 sau 24 V), prevăzut cu platforme culisante pentru verificarea jocurilor în articulații care să permită minim 4 mișcări liniare; b) instalație pentru evacuarea gazelor de eșapament; c) stand de verificare a frânelor cu role;	Parțial compatibil	Procesul de verificare metrologică presupune și aspectele ce țin de calibrare. Art. 125 alin. (3) stabilește expres că în activitatea stațiilor de inspecție tehnică este admisă utilizarea doar a aparatelor de măsurare verificate metrologic, precum și a utilajului special prevăzut de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere

1. o incintă cu spațiu suficient pentru evaluarea vehiculelor, care îndeplinește cerințele privind sănătatea și siguranța; 2. o linie de inspecție cu dimensiuni care să permită efectuarea tuturor testelor, un canal sau un elevator, iar pentru vehiculele cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, un dispozitiv care să ridice vehiculul pe una dintre punți, cu iluminare corespunzătoare și, dacă este cazul, cu sistem de ventilație; 3. pentru inspectarea oricărui vehicul, un stand cu role pentru încercarea sistemului de frânare capabil să măsoare, să afișeze și să înregistreze forțele de frânare și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice, în conformitate cu anexa A la Standardul ISO 21069-1 privind cerințele tehnice pentru încercarea sistemelor de frânare ale vehiculelor utilizând un stand cu role sau cu standarde echivalente; 4. pentru inspecția vehiculelor cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, un stand cu role pentru încercarea sistemului de frânare, în conformitate cu punctul 3, care poate să nu înregistreze și să nu afișeze forțele de frânare, efortul la pedală și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice; sau Un stand de încercare a frânelor cu plăci, echivalent standului cu role menționat la punctul 3, care poate să nu înregistreze și să nu afișeze forțele de frânare, efortul la pedală și presiunea aerului din sistemele de frânare pneumatice; 5. un instrument de înregistrare a decelerării, instrumentele care nu măsoară continuu trebuind să	d) analizor cu 4 gaze (pentru CO și λ) cu precizie de minimum: $\pm 0,06$ % pentru CO; $\pm 0,5$ % pentru CO₂; $\pm 0,1$ % pentru O₂; ± 12 ppm pentru HC; e) opacimetru, destinat măsurării opacității gazelor de eșapament emise de motoarele cu aprindere prin comprimare, cu o precizie de minimum $\pm 0,2$ m⁻¹ ; f) aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă; g) dispozitiv de măsurare a presiunii în pneuri, cu o precizie de $\pm 0,25$ atm; h) dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului pneurilor, cu o precizie de $\pm 0,1$ mm; i) cântar pentru măsurarea maselor (integrat în standul de verificare a frânelor sau separat), cu o precizie de minimum $\pm 2\%$ din valoarea măsurată; j) dispozitiv pentru verificarea amortizoarelor prevăzut cu excitator la 15 Hz, în cazul liniilor de control destinate inspecției tehnice periodice a autoturismelor; k) dispozitiv de măsurare a jocului volanului, cu o precizie de $\pm 0,5$o; l) indicator al lichidului de frână; m) dispozitiv de apreciere a nivelului de zgomot (cu excepția stațiilor autorizate pentru efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere cu masa totală autorizată de pînă la 3,5 tone inclusiv); n) stand de control al unghiului de reglare a roților de direcție; o) cameră video cu conectare la rețeaua locală de calculatoare, pentru completarea informației privind vehiculele rutiere supuse inspecției tehnice periodice; p) utilaj de calcul conectat la un program unic de evidență a inspecției tehnice periodice, pentru monitorizarea procesului tehnologic și asigurarea schimbului informațional cu Agenția.		
--	---	--	--

înregistreze/stocaze măsurătorile cel puțin de 10 ori pe secundă; 6. instalații pentru încercarea sistemelor de frânare pneumatice, cum ar fi manometre, conectori și furtunuri; 7. un dispozitiv de măsurare a sarcinii pe punte/pe roată pentru a determina sarcinile pe punte (instalații opționale pentru măsurarea sarcinii pe două roți, cum ar fi platforme de cântărire pe fiecare roată și platforme de cântărire pe fiecare ax); 8. un dispozitiv de detectare a jocului excesiv la articulațiile suspensiei fără ridicarea punții, care trebuie să îndeplinească următoarele cerințe: (a) dispozitivul trebuie prevăzut cu cel puțin două plăci acționate electric care să poată fi mișcate în sens opus atât pe direcția longitudinală, cât și pe cea transversală; (b) mișcarea plăcilor trebuie să fie controlabilă de către operatorul aflat la postul de inspecție; (c) pentru vehiculele cu masa maximă mai mare de 3,5 tone, plăcile trebuie să respecte următoarele cerințe tehnice: — mișcare longitudinală și transversală de cel puțin 95 mm; — viteza mișcării longitudinale și transversale între 5 cm/s și 15 cm/s; 9. un sonometru din clasa II, în cazul în care se măsoară nivelul sonor; 10. analizor de gaze pentru patru gaze, în conformitate cu Directiva 2004/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului (6); 11. un dispozitiv de măsurare a coeficientului de absorbție cu suficientă precizie;			
--	--	--	--

12. un dispozitiv de verificare a farurilor care permite verificarea orientării farurilor în conformitate cu dispozițiile privind orientarea farurilor (lămpilor) autovehiculelor (Directiva 76/756/CEE), diferența dintre aprins și stins trebuie să poată fi sesizată cu ușurință pe timp de zi (nu în lumina directă a soarelui); 13. un dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului anvelopelor; 14. un dispozitiv de conectare la interfața electronică a vehiculului, cum ar fi un instrument de scanare OBD; 15. un dispozitiv de detectare a pierderilor de GPL/GNC/GNL, în cazul în care sunt inspectate astfel de vehicule. Oricare dintre dispozitivele menționate anterior pot fi combinate într-un dispozitiv compus, cu condiția ca acesta să nu afecteze precizia fiecărui dispozitiv. II. Calibrarea echipamentelor utilizate la măsurători Cu excepția cazului în care legislația Uniunii conține dispoziții contrarii, intervalul dintre două calibrări succesive nu trebuie să depășească: (i) 24 de luni pentru măsurarea masei, presiunii și nivelului sonor; (ii) 24 de luni pentru măsurarea forțelor; (iii) 12 luni pentru măsurarea emisiilor de gaze. Tabelul I (4)			
ANEXA IV CERINȚE MINIME PRIVIND COMPETENȚA, FORMAREA ȘI CERTIFICAREA INSPECTORILOR 1. Competență Înainte de autorizarea unui solicitant pentru un post de inspector care	Anexa nr.3 CERINȚE MINIME PRIVIND COMPETENȚA, FORMAREA ȘI CERTIFICAREA EXPERȚILOR PENTRU ACTIVITATEA DE INSPECȚIE TEHNICĂ 2. Competență Înainte de eliberarea certificatului de competență profesională a unui solicitant pentru un post de	Compatibil	Tematica și cunoștințele generale ce trebuie să le posede un inspector tehnic sunt prevăzute la Anexa nr. 2 la Ordinul MTID nr. 9 din 10. 02. 2015

efectuează inspecții tehnice periodice, statele membre sau autoritățile competente trebuie să verifice dacă solicitantul: (a) are o capacitate de înțelegere și cunoștințe certificate în materie de vehicule rutiere, în următoarele domenii: — mecanică; — dinamică; — dinamica vehiculului; — motoarele cu ardere internă; — materiale și prelucrarea materialelor; — electronică; — electricitate; — componentele electronice ale vehiculului; — aplicații IT; (b) are cel puțin trei ani de experiență documentată sau experiență echivalentă, cum ar fi mentorat sau studii documentate, precum și formare adecvată în domeniul vehiculelor rutiere menționat anterior. 2. Formarea inițială și ulterioară Statele membre sau autoritățile competente se asigură că inspectorii beneficiază de formarea inițială și ulterioară corespunzătoare sau sunt examinați în mod adecvat, inclusiv cu privire la elemente teoretice și practice, pentru a fi autorizați să efectueze inspecții tehnice periodice. Conținutul minim al formării inițiale și ulterioare sau al examinării adecvate include următoarele subiecte: (a) Formarea inițială sau examinarea adecvată Formarea inițială asigurată de statul membru sau de un centru de formare	expert care efectuează inspecții tehnice periodice, Agenția Națională Transport Auto și/sau unitatea de formare profesională trebuie să verifice dacă solicitantul: 2.1. are o capacitate de înțelegere și cunoștințe certificate în materie de vehicule rutiere, în următoarele domenii: 2.1.1. mecanică; 2.1.2. dinamică; 2.1.3. dinamica vehiculului; 2.1.4. motoarele cu ardere internă; 2.1.5. materiale și prelucrarea materialelor; 2.1.6. electronică; 2.1.7. electricitate; 2.1.8. componentele electronice ale vehiculului; 2.1.9. aplicații IT; 2.2. are cel puțin doi ani de experiență documentată sau experiență echivalentă, cum ar fi mentorat sau studii documentate, precum și formare adecvată în domeniul vehiculelor rutiere menționat anterior. 3. Formarea inițială și periodică Agenția Națională Transport Auto se asigură că experții beneficiază de formarea inițială și periodică corespunzătoare sau sunt examinați în mod adecvat, inclusiv cu privire la elemente teoretice și practice, pentru a fi autorizați să efectueze inspecții tehnice periodice. Conținutul minim al formării inițiale și periodice sau al examinării adecvate include următoarele subiecte: 3.1. tehnologia vehiculului: 2.1.1. sisteme de frânare; 2.1.2. sisteme de direcție; 2.1.3. câmpul de vizibilitate; 2.1.4. instalații electrice de iluminare, echipamente de iluminare și componente electronice; 2.1.5. punți, jante și anvelope; 2.1.6. șasiu și caroserie;		
---	---	--	--

autorizat de statul membru acoperă cel puțin următoarele aspecte: (i) tehnologia vehiculului: — sisteme de frânare; — sisteme de direcție; — câmpul de vizibilitate; — instalații electrice de iluminare, echipamente de iluminare și componente electronice; — punți, jante și anvelope; — șasiu și caroserie; — emisii și poluanți; — cerințe suplimentare pentru vehicule speciale; (ii) metode de inspecție; (iii) evaluarea deficiențelor; (iv) cerințe legale aplicabile privind starea vehiculului în vederea omologării; (v) cerințe legale privind inspecția tehnică; (vi) dispoziții administrative privind omologarea, înmatricularea și inspecția tehnică a vehiculelor (vii) aplicații IT folosite în procedura de inspecție și în cea administrativă. (b) Formare ulterioară sau examinarea adecvată Statele membre se asigură că inspectorii urmează periodic o formare ulterioară sau fac obiectul unei examinări adecvate, asigurată de statul membru sau de un centru de formare autorizat de către statul membru. Statele membre se asigură că conținutul acestei formări ulterioare sau al examinării adecvate permite inspectorilor menținerea și actualizarea cunoștințelor și abilităților cerute inspectorilor în domeniile menționate la litera (a) punctele (i) - (vii) de mai sus.	2.1.7. emisii și poluanți; 2.1.8. cerințe suplimentare pentru vehicule speciale; 2.2. metode de inspecție; 2.3. evaluarea deficiențelor; 2.4. cerințe legale aplicabile privind starea vehiculului în vederea omologării; 2.5. cerințe legale privind inspecția tehnică; 2.6. dispoziții administrative privind omologarea, înmatricularea și inspecția tehnică a vehiculelor; 2.7. aplicații IT folosite în procedura de inspecție și în cea administrativă. 4. Formarea periodică sau examinarea adecvată Inspectorii urmează periodic o formare ulterioară sau fac obiectul unei examinări adecvate, asigurată de Agenția Națională Transport Auto sau de unitatea de formare profesională autorizată. 5. Certificatul de competență Certificatul sau documentele echivalente care se eliberează unui expert pentru activitatea de inspecție tehnică, trebuie să cuprindă cel puțin informațiile următoare: 5.1. datele de identificare ale expertului (prenume, nume); 5.2. categoriile de vehicule pentru care expertul este autorizat să efectueze inspecția tehnică; 5.3. denumirea autorității emitente; 5.4. data eliberării.		
--	--	--	--

3. Certificatul de competență Certificatul sau documentele echivalente care se eliberează unui inspector autorizat să efectueze inspecții tehnice trebuie să cuprindă cel puțin informațiile următoare: — datele de identificare ale inspectorului (prenume, nume); — categoriile de vehicule pentru care inspectorul este autorizat să efectueze inspecția tehnică; — denumirea autorității emitente; — data eliberării.			
ANEXA V ORGANISME DE SUPRAVEGHERE Normele și procedurile referitoare la organismele de supraveghere instituite de statele membre în conformitate cu articolul 14 trebuie să acopere următoarele cerințe minime: 1. Sarcinile și activitățile organismelor de supraveghere Organismele de supraveghere trebuie să îndeplinească cel puțin următoarele sarcini: (a) supravegherea centrelor de inspecție: — să verifice dacă sunt îndeplinite cerințele minime referitoare la incintă și echipamente; — să verifice cerințele obligatorii aplicabile entității autorizate; (b) verificarea formării și examinării inspectorilor: — verificarea pregătirii inițiale a inspectorilor;	65. În scopul asigurării îndeplinirii funcției de supraveghere Agenția monitorizează următoarele aspecte: 65.1. supravegherea stațiilor de inspecție tehnică periodică: 65.1.1 verifică dacă sunt îndeplinite cerințele minime referitoare la incintă și echipamente; 65.1.2. verifică cerințele obligatorii aplicabile stației autorizate. 65.2. monitorizează implementarea principiilor de formare profesională și examinarea experților stațiilor de inspecție tehnică periodică și inspectorilor Agenției: 65.2.1. monitorizează pregătirea inițială a experților; 65.2.2. monitorizează pregătirea periodică a experților; 65.2.3. monitorizează pregătirea periodică a inspectorilor ce efectuează supravegherea; 65.2.4. asigură examinarea pentru atestarea profesională a experților stațiilor de inspecție tehnică periodică și a inspectorilor ce efectuează supravegherea. 65.3. controlul: 65.3.1. controlul preliminar al stației de inspecție tehnică înainte de autorizare;	Parțial compatibil	Conținutul normelor și procedurilor urmează a fi transpus examinate în procesul modificării CTR nr.150/2014.

— verificarea pregătirii ulterioare periodice a inspectorilor; — formare periodică ulterioară a examinatorilor din cadrul organismului de supraveghere; — efectuarea sau supravegherea examinării; (c) auditul — preauditarea centrului de inspecție înainte de autorizare; — reauditarea periodică a centrului de inspecție; — audit special dacă se constată existența unor nereguli; — auditul centrului de formare/examinare; (d) monitorizarea, prin intermediul utilizării de măsuri precum următoarele: — reinspectarea unui eșantion statistic reprezentativ din vehiculele inspectate; — verificări incognito (opțional cu utilizarea unui vehicul defect); — analiza rezultatelor inspecțiilor tehnice periodice (metode statistice); — inspecții în urma contestației — examinarea reclamațiilor; (e) validarea rezultatelor măsurărilor din cadrul inspecțiilor tehnice; (f) propunerea de retragere sau suspendare a autorizațiilor centrelor de inspecție și/sau a autorizațiilor inspectorilor: — în caz de nerespectare, de către centru sau inspector, a cerințelor importante de autorizare; — în cazul depistării unor nereguli majore; — în cazul unor rezultate negative repetate la audit;	65.3.2. controlul periodic al stației de inspecție tehnică periodică în scopul verificării corespunderii condițiilor de autorizare; 65.3.3. controlul special dacă se constată existența unor nereguli; 65.3.4. controlul centrului de formare/examinare; 65.4. monitorizarea, prin intermediul utilizării de măsuri precum următoarele: 65.4.1. reinspectarea în mod aleatoriu un număr de vehicule ce au trecut inspecția tehnică; 65.4.2. verificări incognito al stațiilor de inspecție tehnică (opțional cu utilizarea unui vehicul defect); 65.4.3. analiza rezultatelor inspecției tehnice periodice (metode statistice referitoare la defectele identificate, gradul de conformitate cu cerințele tehnice); 65.4.4. întreprinderea măsurilor pentru reinspectarea vehiculelor în urma contestațiilor; 65.4.5. examinarea reclamațiilor. 65.5. validarea rezultatelor măsurărilor din cadrul inspecțiilor tehnice. 65.6. dispune retragerea sau suspendarea autorizațiilor stațiilor de inspecție și/sau a autorizațiilor inspectorilor: 65.6.1. în caz de nerespectare, de către centru sau inspector, a cerințelor importante de autorizare; 65.6.2. în cazul depistării unor nereguli majore; 65.6.3. în cazul unor rezultate negative repetate la control; 65.6.4. în cazul pierderii bunei reputații a centrului sau a inspectorului în cauză. 66. La activitatea de supravegherea activității de inspecție tehnică periodică se admite doar personalul care întrunește următoarele cerințe: 66.1. competență tehnică; 66.2. imparțialitate; 66.3. standarde de calificare și formare.		
--	---	--	--

— în cazul pierderii bunei reputații a centrului sau a inspectorului în cauză. 2. Cerințe referitoare la organismul de supraveghere Cerințele aplicabile personalului angajat de un organism de supraveghere trebuie să acopere următoarele domenii: — competență tehnică; — imparțialitate; — standarde de calificare și formare. 3. Conținutul normelor și procedurilor Fiecare stat membru sau autoritate competentă dintr-un stat membru stabilește normele și procedurile relevante care includ cel puțin elementele de mai jos: (a) Cerințe privind autorizarea și supravegherea centrelor de inspecție: — cererea de autorizare a unui centru de inspecție; — responsabilitățile centrului de inspecție; — vizită sau vizite la fața locului înainte de autorizare pentru a se verifica îndeplinirea tuturor cerințelor; — autorizarea centrelor de inspecție; — auditarea/reverificarea periodică a centrelor de inspecție; — verificări periodice ale centrelor de inspecție pentru a constata dacă acestea continuă să respecte normele și procedurile aplicabile;			
---	--	--	--

— verificări sau audituri speciale inopinate ale centrelor de inspecție, pe baza dovezilor; — analiza datelor referitoare la inspecții pentru a constata dacă există dovezi privind nerespectarea normelor și procedurilor aplicabile; — retragerea sau suspendarea autorizațiilor acordate centrelor de inspecție. (b) Inspectorii din centrele de inspecție: — cerințele pentru a deveni inspector certificat; — formarea inițială, formarea ulterioară și examinările; — retragerea sau suspendarea certificării de inspector. (c) Echipamente și incinte: — cerințe pentru echipamentele de inspecție; — cerințele pentru incintele în care se desfășoară inspecțiile; — cerințe pentru semnalizare; — cerințe pentru întreținerea și calibrarea echipamentelor de testare; — cerințe pentru sistemele computerizate. (d) Organisme de supraveghere: — competențele organismelor de supraveghere; — cerințe aplicabile personalului organismelor de supraveghere; — contestații și reclamații.			
---	--	--	--