

**NOTA DE FUNDAMENTARE**  
**la proiectul Ordinului ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale cu privire la**  
**aprobarea Reglementărilor aeronautice civile privind**  
**stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative**  
**referitoare la inginerii naviganți din aviația civilă (RAC-FE)**

**1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ**

Proiectul Ordinului ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale cu privire la aprobarea Reglementărilor aeronautice civile privind stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la inginerii naviganți din aviația civilă (RAC-FE) a fost elaborat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) cu suportul Autorității Aeronautice Civile (AAC).

**2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ**

**2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ**

În conformitate cu prevederile art.23 alin. (1) din Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017 (Codul aerian), din personalul navigant fac parte și inginerii naviganți, pentru care sunt aplicabile cerințele și procedurile stabilite de organul central de specialitate în domeniul aviației civile (MIDR – Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale) prin reglementări aeronautice civile (RAC) și de AAC – stabilite prin documente tehnice subordonate (AMC – Mijloace acceptabile de punere în conformitate, GM – Materiale de îndrumare etc.), astfel cum prevede art.22 alin. (4) din Codul aerian.

La fel, pct.27 din Regulamentul de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.204/2020, stabilește că ”Cerințele tehnice și prevederile privind procedurile administrative referitoare la mecanicii naviganți sunt stabilite în reglementările aeronautice civile (sintagma „flight engineers” din versiunea în limba engleză a Regulamentului European 1178/2011 a fost tradusă în română - „mecanici naviganți”, aceștia fiind de fapt inginerii naviganți). De altfel, Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI) operează la fel cu termenul de „flight engineer”.

Nu în ultimul rând, temei pentru elaborarea proiectului RAC-FE constituie îndeplinirea obligațiilor care decurg din calitatea de membru cu drepturi depline a Republicii Moldova la Convenția privind aviația civilă internațională a Organizației Internaționale a Aviației Civile, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr. 97/1994 (Convenția de la Chicago), în mod deosebit Anexa 1 la Convenția de la Chicago.

Necesar de menționat faptul că atât standardele și practicile recomandate ale OACI (SARPs) sunt într-o perpetuă modificare/schimbare, iar Republica Moldova este obligată să-și aducă în concordanță cadrul normativ național cu SARPs întru asigurarea celui mai nivel înalt de uniformitate în toate domeniile (reglementare, standarde, proceduri, personal etc.), astfel încât o astfel de facilitare să conducă la îmbunătățirea navigației aeriene internaționale.

În conformitate cu prevederile art. 38 din Convenția de la Chicago, orice stat, inclusiv Republica Moldova, care consideră că nu se poate conforma întru totul unor astfel de norme sau proceduri internaționale sau că nu-și poate pune propriile sale reglementări sau practici în deplin acord cu normele sau procedurile internaționale când acestea se modifică, va notifica de îndată OACI diferențele dintre propriile sale practici și cele stabilite de standardul/norma internațională, informând totodată și termenul în care aceste diferențe vor fi eliminate.

**2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative**

Art.22 alin. (4) din Codul aerian stabilește că cerințele și procedurile față de inginerii naviganți sunt stabilite de MIDR în **reglementări aeronautice civile - act tehnico-normativ, aprobat de către organul central de specialitate în domeniul aviației civile în scopul aplicării cadrului normativ național și al implementării reglementărilor internaționale, care conține norme specifice, standarde, cerințe și proceduri și este executoriu pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile.**

Actualmente, cerințele și procedurile față de certificarea inginerilor naviganți sunt stabilite în Reglementările Aeronautice Civile RAC-APL - Autorizarea personalului aeronautic al aviației civile (piloți, navigatori aerieni, ingineri naviganți, însoțitori de bord, operatori de bord, controlori de trafic aerian, dispeceri operațiuni de zbor), aprobate prin Ordinul directorului AAC nr.27/GEN din 20 decembrie 2013 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr.9-13, art.58) și documentele tehnice subordonate JAR-FCL 4 - Flight Crew Licensing (Flight Engineers). Atât JAR-FCL 4 cât și RAC-APL sunt documente perimate/învechite, cel din urmă fiind abrogat parțial prin Ordinul MIDR nr.33 din 28.02.2022, de fapt lăsând în vigoare doar prevederile strict referitoare la **inginerii naviganți**. [https://www.legis.md/cautare/getResults?doc\\_id=130432&lang=ro](https://www.legis.md/cautare/getResults?doc_id=130432&lang=ro).

La fel, în cadrul auditului USOAP - Universal Safety Oversight Audit Program efectuat de OACI în Republica Moldova în anul 2022, pe domeniul LEG (legislație) și PEL (licențiere personal aeronautic) statului i-a fost aplicată o neconformitate, după cum urmează:

„RM signed the Common Aviation Area Agreement with the EU on 26.06.2012. According to Art. 22 of the agreement the Joint Committee assures regulatory convergence and art. 26 refers to new legislation or amendments to existing legislation. In addition, the MCAA has established a procedure to ensure that adapted regulations are updated on an ongoing basis in the line with the ICAO amendments or amendment by the originating entity. Thus, RM is adapting applicable legislation to the EU/EASA regulatory scheme but not adopting any specific operating regulations. However, RM has for flight engineers licenses adopted JAR-FCL which is no longer in force and therefore not kept up-to-date.”

| PQ No.                              | Question                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Language                                  |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1.025<br>LEG<br>CE-2<br>CAP<br>50%  | Has the State established procedures for identifying and notifying to ICAO differences between ICAO SARPs and its legislation and practices, if any?                                                                                                                                     | English<br>Español<br>Français<br>Русский |
| 1.029<br>LEG<br>CE-2<br>CAP<br>25%  | If the State has adopted specific operating regulations from another State/organization, has it established processes for ensuring that its specific operating regulations are amended as needed subsequent to an Annex amendment or an amendment by the originating State/organization? | English<br>Español<br>Français<br>Русский |
| 1.151<br>LEG<br>CE-1<br>CAP<br>100% | If the State has ratified Article 83 bis of the Chicago Convention, has it modified its primary aviation legislation and related specific operating regulations to address the transfer of functions and duties as envisaged by Article 83 bis of the Chicago Convention?                | English<br>Español<br>Français<br>Русский |

  

|           |            |            |                         |
|-----------|------------|------------|-------------------------|
| Activity  | Start Date | End Date   | Report Publication Date |
| CMA Audit | 26/01/2022 | 07/02/2022 | 28/06/2022              |

  

Protocol Track Changes

Description

RM signed the Common Aviation Area Agreement with the EU on 26.06.2012. According to Art. 22 of the agreement the Joint Committee assures regulatory convergence and art. 26 refers to new legislation or amendments to existing legislation. In addition, the MCAA has established a procedure to ensure that adapted regulations are updated on an ongoing basis in the line with the ICAO amendments or amendment by the originating entity. Thus, RM is adapting applicable legislation to the EU/EASA regulatory scheme but not adopting any specific operating regulations. However, RM has for flight engineers licenses adopted JAR-FCL which is no longer in force and therefore not kept up-to-date.

Progress Documented

Vis-à-vis de această neconformitate, OACI a specificat în Raportul său de audit - Final report of the USOAP CMA audit of the civil aviation system of the Republic of Moldova (26 January to 7 February 2022) printre **prioritățile înalte/importante pe domeniul LEG și cea referitoare la inginerii naviganți**, și anume:

„1) Promulgate State regulations for the issuance of **flight engineer licences** to replace the adopted Joint Aviation Requirements for Flight Crew Licensing (JAR-FCL) version 4, which is no longer in force and therefore outdated.

4) Promulgate State regulations on the standards for the issuance of licences for remote pilots and **flight engineers**.”

Având în vedere concluziile auditului USOAP, AAC a elaborat, iar OACI a acceptat, planul de acțiuni corective care conține un șir de acțiune/măsurii **obligatorii** asumate de AAC și MIDR întru

soluționarea neconformității în cauză. Aceste acțiuni sunt prezentate mai jos, fiind extrase din <https://soa.icao.int/USOAP/CMAOnline/Cap.aspx>.

| Corrective Action Plan, Action Items: 29/12/2022                                                                                                                                    |                        |      |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                        |              |                |                    |              |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|--------------|----------------|--------------------|--------------|---------------------------|
| Change Log                                                                                                                                                                          |                        |      |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                        |              |                |                    |              |                           |
|  An evidence has to be present and not being outdated to set the CAP status progress to 'Complete' |                        |      |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                        |              |                |                    |              |                           |
| + Add new record <span style="float: right;">Refresh</span>                                                                                                                         |                        |      |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                        |              |                |                    |              |                           |
|                                                                                                                                                                                     |                        | Step | Proposed Action                                                                                                                                                                                                                                                      | Action Office  | Evidence Reference     | Est.Imp.Date | Rev. Imp. Date | Date of Completion | Progress     |                           |
| <a href="#">Edit</a>                                                                                                                                                                | <a href="#">Delete</a> | 1    | The MCAA shall draft new civil aviation regulation for flight engineers licensing, transposing ICAO SARPs established in ICAO Annex 1 to Chicago Convention. JAR-FCL shall be repealed.                                                                              | MCAA (PEL, RD) | 1. Draft Regulation    | 30/06/2023   |                |                    | 25% complete | <div>↑</div> <div>↓</div> |
| <a href="#">Edit</a>                                                                                                                                                                | <a href="#">Delete</a> | 2    | The draft shall be sent to the MIDR for public consultations.                                                                                                                                                                                                        | MCAA (RD)      |                        | 31/07/2023   |                |                    | Not started  | <div>↑</div> <div>↓</div> |
| <a href="#">Edit</a>                                                                                                                                                                | <a href="#">Delete</a> | 3    | Public consultations and approval of the regulation.                                                                                                                                                                                                                 | MIDR           | 1. Approved Regulation | 29/12/2023   |                |                    | Not started  | <div>↑</div> <div>↓</div> |
| <a href="#">Edit</a>                                                                                                                                                                | <a href="#">Delete</a> | 4    | Implementation of the Regulation.                                                                                                                                                                                                                                    | MCAA (PEL)     |                        | 29/12/2023   |                |                    | Not started  | <div>↑</div> <div>↓</div> |
| <a href="#">Edit</a>                                                                                                                                                                | <a href="#">Delete</a> | 5    | MCAA to review the process and applicable procedures enabling the transposition of the EU acquis into national law, particularly with a matrix showing the correspondence of the adopted EU acts and SARPs ICAO. The detailed review report to be presented to MIDR. | MCAA           |                        | 29/12/2023   |                |                    | Not started  | <div>↑</div> <div>↓</div> |
| <a href="#">Edit</a>                                                                                                                                                                | <a href="#">Delete</a> | 6    | MIDR to approve, if needed, the modifications necessary to ensure the alignment of the transposition process and the procedures reflecting the identification of the new SARPs, legislative changes based on it, and/or notification of the differences to ICAO.     | MIDR           |                        | 31/08/2024   |                |                    | Not started  | <div>↑</div> <div>↓</div> |

Reieșind din cele sus-menționate, prin proiectul RAC-FE **se propune soluționarea** următoarelor două probleme:

1. Adoptarea cadrului normativ aplicabil inginerilor naviganți în conformitate cu SARPs în vigoare ale OACI;

2. Soluționarea neconformității constatate în cadrul auditului USOAP din 2022 și respectiv realizarea de către MIDR și AAC a Planului de acțiuni corective asumat.

Proiectul RAC-FE vizează în mod special următoarele **părți interesate**:

➤ AAC – prioritatea principală a căreia este de a asigura crearea/elaborarea (în partea ce ține de domeniul său de responsabilitate) și aplicarea cadrului normativ prin activitatea de certificare, supraveghere și control a inginerilor naviganți/examinatorilor și instructorilor;

➤ Deținătorii/solicitanții de certificate de ingineri naviganți/instructori/examinatori – prioritatea principală a căruia este de a respecta și a se conforma cerințelor privind obținerea certificatelor și menținerea valabilității acestora, calificărilor și privilegiilor aferente.

***Situația curentă privind certificatele de inginer navigant emise.***

|                    | <b><i>Active</i></b> | <b><i>Expirate</i></b> | <b><i>Total</i></b> |
|--------------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| <b>FEL (A)</b>     | 10                   | 24                     | 34                  |
| <b>FEL (H)</b>     | 6                    | 27                     | 33                  |
| <b>Total (A+H)</b> | 16                   | 51                     | 67                  |

### **3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse**

#### ***3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi***

Printre obiectivele de bază urmărite prin elaborarea și aprobarea RAC-FE se propune stabilirea cerințelor și procedurilor referitoare la solicitarea/emiterea/conversia certificatelor de inginer navigant, instructor și examinator, care să fie în pas cu SARPs OACI din Anexa 1 la Convenția de la Chicago și documentelor OACI aferente. Odată cu adoptarea RAC-FE va fi posibil elaborarea și aprobarea de către AAC a cadrului tehnico-normativ subordonat (AMC și GM) prin care se vor implementa prevederile din RAC-FE.

***Obiectivele generale:***

1. elaborarea și adoptarea cadrului normativ aferent inginerilor naviganți, adică RAC-FE;
2. menținerea unui nivel ridicat de siguranță al aviației civile și cât se poate de uniform/standardizat, raportat la cadrul normativ internațional în domeniu;
3. executarea obligațiilor Republicii Moldova conform Convenției privind aviația civilă internațională și ASAC prin punerea în aplicare a standardelor și practicii recomandate (SARPs) adoptate în baza Convenției de la Chicago.

Un element nou al RAC-FE este acordarea certificatului FEL pe termen nelimitat, în comparație cu prevederile RAC-APL care stabilește un termen de cinci ani. Aceste prevederi noi sunt incluse pentru a se conforma atât cerințelor art.9 alin.(2) din Codul aerian, cât și cerințelor cadrului normativ european, care stabilește că certificatul emis de către AAC rămâne valabil atât timp cât deținătorul demonstrează conformarea la cerințele și condițiile care au stat la baza emiterii acestuia și exercită privilegiile asociate certificatului doar dacă demonstrează valabilitatea calificărilor conținute în acesta și de valabilitatea certificatului medical corespunzător privilegiilor exercitate.

#### ***3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare***

Având în vedere lipsa cadrului normativ actualizat și conform SARPs OACI și totodată, neconformitatea menționată în Auditul USOAP, nu au fost identificate alte opțiuni alternative, decât cea de aprobare a RAC-FE, astfel realizând cele trei obiective de bază stabilite la subpunctul 3.1 de mai sus.

### **4. Analiza impactului de reglementare**

Proiectul de Ordin nu reglementează activitatea de întreprinzător.

#### ***4.1. Impactul asupra sectorului public***

Proiectul de act normativ nu are impact asupra sectorului public. Proiectul nu are efecte asupra funcționalității administrației publice în implementarea politicilor publice și a cadrului normativ, atât cel existent, cât și cel din opțiunea propusă. Totodată, proiectul nu implică necesități de reformă și de restructurări instituționale.

#### ***4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative***

Implementarea prezentului proiect de act normativ nu necesită cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.

#### ***4.3. Impactul asupra sectorului privat***

Prezentul act normativ are un impact pozitiv asupra sectorului privat. Respectarea cerințelor și procedurilor referitoare la solicitarea/emiterea/conversia certificatelor de inginer navigant, instructor și examinator, conform standardelor SARPs OACI din Anexa 1 la Convenția de la Chicago și a documentelor OACI aferente, determină verificarea și confirmarea profesionalismului inginerilor naviganți implicați în cadrul activităților pe domeniul transportului aerian, asigurând totodată sectorul privat cu selectarea specialiștilor de performanță.

#### ***4.4. Impactul social***

Noile prevederi incluse pentru conformarea cu cerințele și procedurile referitoare la solicitarea/emiterea/conversia certificatelor de inginer navigant, instructor și examinator, care să fie cât se poate de uniform/standardizat cu SARPs OACI din Anexa 1 la Convenția de la Chicago și a documentelor OACI aferente, este un factor important pentru menținerea unui nivel ridicat de siguranță al aviației civile, fapt ce prevalează și pentru siguranța pasagerilor.

##### ***4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal***

În procesul de implementare și executare a proiectului de act normativ vor fi colectate și utilizate datele cu caracter personal în vederea emiterii certificatului inginerului navigant. Prelucrarea datelor cu caracter personal se va face strict prin asigurarea protecției drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei fizice cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal conform Legii nr. 133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.

##### ***4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen***

Reglementărilor aeronautice civile privind stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la inginerii naviganți din aviația civilă (RAC-FE) nu are impact asupra echității și egalității de gen.

#### ***4.5. Impactul asupra mediului***

Reglementările aeronautice civile privind stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la inginerii naviganți din aviația civilă (RAC-FE) nu include prevederi cu impact asupra mediului.

Impactul asupra mediului fiind determinată de procesul firesc al activității de transport aerian, generate de activitățile aeronautice civile (emisiile de dioxid de carbon CO<sub>2</sub>, zgomot).

#### ***4.6. Alte impacturi și informații relevante***

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alte impacturi și informații relevante nu au fost identificate.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Proiectul de Ordin nu transpune acte juridice ale UE în legislația națională, dar prevede îndeplinirea obligațiilor care decurg din calitatea de membru cu drepturi depline a Republicii Moldova la Convenția privind aviația civilă internațională a OACI, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Proiectul nu urmărește crearea cadrului juridic intern pentru implementarea legislației UE, dar se propune stabilirea cerințelor și procedurilor referitoare la solicitarea/emiterea/conversia certificatelor de inginer de navigație, instructor și examinator, care să fie în pas cu SARPs OACI din Anexa 1 la Convenția de la Chicago și a documentelor OACI aferente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>Proiectul RAC-FE este consultat și avizat cu autoritățile responsabile de implementarea prevederilor conținute în proiect, instituțiile interesate, agenții aeronautici care au angajați personal în calitate de ingineri naviganți, în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative. În cadrul procesului de consultate și avizare se propune implicarea autorităților publice interesate și instituțiilor publice și private vizate, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Operatorii aerieni;</li> <li>➤ Organizațiile de pregătire a inginerilor naviganți.</li> </ul> <p>În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul poate fi accesat pe pagina web oficială a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (compartimentul „Transparența”, directoriul Transparență decizională/Anunțuri privind consultările publice”) și pe portalul guvernamental particip.gov.md, la adresa electronică: <a href="https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/13342">https://particip.gov.md/ro/document/stages/*/13342</a>.</p> <p>Informația privind rezultatele avizării a fost inclusă în Sinteza proiectului.</p> |
| <b>7. Concluziile expertizelor</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>Proiectul a fost supus prezentării către autoritățile publice responsabile conform Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative. Concluziile expertizelor au fost incluse în nota de fundamentare la proiectul de Ordin. Astfel, în cadrul procesului de elaborare a proiectului au fost incluse următoarele constatări:</p> <p><b>a) Constatările expertizei de compatibilitate</b></p> <p>Proiectul Ordinului nu cade sub incidența actelor normative necesare a fi supus expertizei de compatibilitate cu legislația UE în conformitate cu prevederile art. 35 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

Proiectului RAC-FE constituie îndeplinirea obligațiilor care decurg din calitatea de membru cu drepturi depline a Republicii Moldova la Convenția privind aviația civilă internațională a OACI semnată la Chicago la 7 decembrie 1944.

#### ***b) Constatările expertizei anticorupție***

Conform prevederilor art. 36, alin. (5) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative și în conformitate cu prevederile Metodologiei de efectuare a expertizei anticorupție a proiectelor de acte normative departamentale, aprobată prin Hotărârea Colegiului Centrului Național Anticorupție nr.6/2017, cu modificările ulterioare, elaborarea proiectului RAC-FE constituie îndeplinirea obligațiilor care decurg din calitatea de membru cu drepturi depline a Republicii Moldova la Convenția privind aviația civilă internațională a OACI, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr. 97-XIII din 12.05.1994.

În cadrul procesului de elaborare a proiectului au fost respectate prevederile legale cu privire la transparența în procesul decizional.

În consecință, menționăm că, proiectul nu conține factori de risc care să genereze apariția riscurilor de corupție.

#### ***c) Constatările expertizei juridice***

Proiectul RAC-FE a fost remis pentru expertizarea juridică în conformitate cu prevederile art.37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.

Informația privind rezultatele expertizei juridice a fost inclusă în Sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor urmare recepționării Raportului de expertiză juridică.

### **8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent**

Urmare aprobării RAC-FE vor fi elaborate și aprobate de AAC actele tehnico-normative subordonate, AMC&GM.

### **9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ**

Proiectul RAC-FE prevede implementarea cerințelor și procedurilor referitoare la solicitarea/emiterea/conversia certificatelor de inginer navigant, instructor și examinator, care să fie în pas cu SARPs OACI din Anexa 1 la Convenția de la Chicago și documentelor OACI aferente. Odată cu adoptarea RAC-FE va fi posibil elaborarea și aprobarea de către AAC a cadrului tehnico-normativ subordonat (AMC și GM) prin care se vor implementa prevederile din RAC-FE.

**În concluzie**, menționăm că prin proiectul de Ordin cu privire la aprobarea Reglementărilor aeronautice civile privind stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la inginerii naviganți din aviația civilă (RAC-FE) se va asigura:

- cadrul normativ aferent inginerilor naviganți;
- menținerea unui nivel ridicat de siguranță al aviației civile și cât se poate de uniform/standardizat, raportat la cadrul normativ internațional în domeniu;
- executarea obligațiilor Republicii Moldova conform Convenției privind aviația civilă internațională și ASAC prin punerea în aplicare a standardelor și practicii recomandate (SARPs) adoptate în baza Convenției de la Chicago.