

SINTEZA

la Ordinul ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale cu privire la aprobarea Reglementărilor aeronautice civile privind stabilirea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la inginerii naviganți din aviația civilă (RAC-FE)

Nr.	Participantul la avizare (expertizare)/consultare publică, expertizare	Conținutul obiecției/ propunerii, recomandării, concluziei	Se acceptă/ Nu se acceptă	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică				
1.	Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării, scrisoarea nr. 16/1- 3405 din 08.11.2024	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	Se ia act	
2.	Autoritatea Aeronautică Civilă, scrisoarea nr.2764 din 06.11.2024	Lipsa obiecțiilor și propunerilor.	Se ia act	
Expertizare				
1.	Ministerul Justiției, scrisoarea nr. 04/2-10913 din 9 .12.2024	<i>La proiectul ordinului:</i> Ținând cont de prevederile art. 16 alin. (4) și ale art. 49 alin. (1) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, potrivit cărora anexele pot include reglementări care trebuie aprobate de autoritatea publică competentă, precum statutele, regulamentele, instrucțiunile, regulile, metodologiile sau alte norme cu caracter predominant tehnic, se recomandă pe tot parcursul textului	Nu se acceptă	Codul aerian al Republicii Moldova nr.301/2017, precum și actele de punere în aplicare, inclusiv Hotărârea de Guvern nr.204/2020 privind aprobarea Regulamentului privind personalul navigant operează cu cuvântul ”reglementări”, iar cuvântul ”reguli” se utilizează în sintagme precum ”regulile

		revizuirea în denumirea anexei la ordin a cuvântului „Reglementări”, prin substituirea cu cuvântul „Reguli”.		aerului”, ”reguli de zbor la vedere etc.
		La pct. 1, pentru rigoare redacțională, cuvintele „se anexează” urmează a fi expuse între paranteze.	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate
		<i>La pct. 2, pentru o exprimare specifică stilului normativ, expresia „Din data intrării în vigoare” se va substitui cu cuvintele „La data intrării în vigoare”.</i>	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate
		<i>Subsidiar, la pct. 3, cuvintele „de la publicarea” se vor substitui cu cuvintele „de la data publicării”.</i>	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate
		<i>La proiectul Reglementării:</i> Întru corectitudinea redactării, parafa de aprobare se va indica după cum urmează: „Aprobate prin ordinul ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale nr. ____/2024”.	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate
		Anexa nr. 3 la RAC-FE, anterior secțiunii 1, urmează a fi completată cu denumirea anexei.	Se acceptă	Anexa a fost completată cu denumirea „ <i>Condiții pentru recunoașterea certificatelor și calificărilor de inginer navigant eliberate de alte state</i> ”.
		La Anexa nr. 4 la RAC-FE, Apendicele nr. 1 la Partea ARA, pct. 2 sbp. (XIV) lit. c) cuvintele „limba de stat” se vor substitui cu cuvintele „limba română”.	Se acceptă	Modificările pe text au fost efectuate

		La utilizarea în text a abrevierilor se va ține cont de art. 54 alin. (1) lit. i) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, potrivit căruia, exprimarea prin abrevieri a unor denumiri sau termeni se poate face numai după explicarea acestora în text, la prima folosire. Numerotarea elementelor structurale ale proiectului se va efectua conform art. 52 alin. (2) și (3) din Legea nr. 100/2017. De regulă, punctele nu au denumire, sunt expuse fără utilizarea cuvântului „punct” și se însemnează consecutiv cu numere ordinare, exprimate prin cifre arabe, urmate de punct, începând cu primul și terminând cu ultimul, de la începutul și până la sfârșitul actului normativ. Pentru interpretare corectă și aplicare comodă, punctele pot fi divizate în subpuncte care se numerează prin adăugarea consecutivă a cifrelor arabe, până la gradul de detaliere necesar.	Se ia act	
--	--	--	-----------	--

Secretar general

Angela ȚURCANU