



Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale al
Republicii Moldova

ORDIN

Nr. 155 din „21” 10 2024

mun. Chișinău

***Cu privire la modificarea Programului de facilități
și scutiri la achitarea taxelor pentru serviciile aeroportuare,
aprobat prin Ordinul nr.184/2023***

În temeiul punctului 2 al Hotărârii de Guvern nr. 476/2016 cu privire la aprobarea Metodologiei privind baza de calcul și aprobare a taxelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr.114 - 122, art.543*), cu modificările ulterioare,

ORDON:

1. Programul de facilități și scutiri la achitarea taxelor pentru serviciile aeroportuare, aprobat prin Ordinul ministrului infrastructurii și dezvoltării regionale nr.184/2023 (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr.477 – 479a, art.1189a*), înregistrat la Ministerul Justiției cu nr. 1868 din 14 decembrie 2023, se modifică după cum urmează:

1.1. la punctul 1:

1.1.1. la subpunctul 1) cuvintele „factura lunară” se substituie cu cuvântul „factură”;

1.1.2. la subpunctul 7) cuvintele „factura fiscală” se substituie cu cuvântul „factură”;

1.1.3. la subpunctele 7), 9) și 10) cuvântul „suport” la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul „scutiri” la forma gramaticală corespunzătoare;

1.1.4. subpunctul 11) va avea următorul cuprins:

„11) În cazul în care compania aeriană încalcă condițiile de plată, adică întârzie plata tarifelor pentru serviciile aeroportuare, AIC poate suspenda acordarea facilităților și scutirilor, fără notificare prealabilă, în cazul în care operatorul aerian nu achită prompt conturile înaintate și datoria curentă a acestuia față de entitatea de administrare a aeroportului depășește plata medie lunară. Excepție reprezintă cazul de achitare a datoriilor în conformitate cu acordul de reeșalonare a datoriei încheiate între părți.”;

1.1.5. se completează cu subpunctele 12) și 13) cu următorul cuprins:

„12) Facilitățile și scutirile prevăzute de program, nu pot depăși 50% din suma totală indicată în facturile înaintate operatorilor aerieni în conformitate cu tarifele aeroportuare stabilite;

13) Condițiile Programului pot fi modificate sau Programul poate fi anulat integral, până la expirarea termenelor stabilite în Program.”;

1.2. la punctul 3 subpunctul 2) litera b) se exclude liniuța 2;

1.3. punctul 4 va avea următorul cuprins:

„4. Atragerea companiilor noi

1) Companiile aeriene noi, care beneficiază în prezent de scutiri, vor beneficia și în continuare de aceste scutiri pentru o perioadă de până la 31 decembrie 2026, după cum urmează:

până la 31 decembrie 2026	
euro taxa de pasager	% taxa de aterizare
3,25 euro	100%

2) Companiile aeriene noi, care urmează să inițieze operațiuni aeriene, vor beneficia de scutirile prevăzute în subpunctul 1) din pct. 4 pentru o perioadă de până la 31 decembrie 2026.

3) În cazul preluării sau transferului rutelor aeriene între o companie aeriană nouă și o companie care operează deja pe AIC aceleași rute și fac parte din același grup sau este afiliată acestei companii conform prevederilor legislației Republicii Moldova, acest fapt nu este conform cu condițiile prezentului Program privind atragerea companiilor noi. În acest caz, compania aeriană nouă nu va beneficia de scutirile pentru atragerea companiilor noi pentru rutele preluate/transferate, dar va beneficia de aceste scutiri doar pentru destinațiile suplimentare, față de cele operate în ultimele 12 luni de pe AIC de către compania aeriană care opera anterior aceste rute.

4) Companiile aeriene care beneficiază de scutirile prevăzute în subpunctul 1) din punctul 4, nu vor beneficia și de alte scutiri prevăzute de Program.”;

1.4. se completează cu punctul 5 cu următorul cuprins:

„5. Dezvoltarea destinațiilor către și dinspre Uniunea Europeană (UE) sau Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (UK) pentru companiile care au bază operațională pe AIC

1) Companiile aeriene pot beneficia de scutiri la taxele de pasageri și aterizare pentru destinațiile UE sau UK, dacă întrunesc cumulativ următoarele condiții:

a) Efectuează zboruri regulate operate pe destinațiile UE sau UK, cu o frecvență de cel puțin 1 zbor pe săptămână;

b) Zborurile efectuate vor fi începute și finisate pe AIC (ex. RMO-YYY-RMO);

c) Compania aeriană deține bază operațională și staționează permanent cel puțin 50 zile pe lună (cu 2 sau mai multe aeronave) pe AIC.

2) Companiile, care întrunesc toate condițiile din subpunctul 1), vor beneficia de următoarele scutiri:

până la 31 decembrie 2026	
euro taxa de pasager	% taxa de aterizare
3,25 euro	100%

3) Scutirile se acordă lunar cu condiția întrunirii în luna precedentă a tuturor condițiilor stabilite la subpunctul 1) din punctul 5.

4) Companiile aeriene care beneficiază de scutirile prevăzute în subpunctul 2) din punctul 5, nu vor beneficia de alte scutiri conform prezentului Program.”.

2. Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova și intră în vigoare la data de 01 noiembrie 2024.

Secretar de Stat



Mircea PĂSCĂLUȚĂ