

**GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA
HOTĂRÎRE**

**nr. ____ din _____ 2018
cu privire la alocarea mijloacelor financiare**

În temeiul art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea bugetului de stat pentru anul 2018 nr. 289/2017 (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 464-470, art. 810*), cu modificările ulterioare

Guvernul HOTĂREȘTE:

1. Ministerul Finanțelor va alocă mijloacele financiare în sumă de 82800,00 mii de lei pentru majorarea capitalului social al Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova”, din contul împrumutului acordat de Banca Europeană de Investiții în cadrul proiectului „Proiectul de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare”

2. Agenția Proprietății Publice, în calitate de fondator, va asigura modificarea statutului Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” în vedere majorării capitalului social în modul stabilit.

3. Prezenta hotărîre intră în vigoare la data publicării.

PRIM-MINISTRU

Pavel FILIP

Contrasemnează:

Ministrul economiei și infrastructurii

Chiril Gaburici

Ministrul finanțelor

Octavian Armașu

Nota informativă la proiectul Hotărîrii Guvernului cu privire la alocarea mijloacelor financiare

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Ministerul Economiei și Infrastructurii, Serviciu transport feroviar
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
În conformitate cu clauzele Contractului de finanțare, denumit „Infrastructura feroviară și parcul de material rulant al Republicii Moldova”, încheiat dintre Republica Moldova, prezentată de către Ministerul Economiei și Infrastructurii (succesor de drepturi al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor) și Banca Europeană de Investiții, ratificat prin Legea nr. 298/2016 (<i>Monitorul Oficial al Republicii Moldova</i>, 2017, nr. 9-18, art. 36), Împrumutul va pune la dispoziția Promotorului veniturile de credit acordat sub forma unei contribuții de capital în temeiul unui Acord de sub-finanțare. În acest sens, urmează a fi semnat un Acord de sub-finanțare dintre Ministerul Finanțelor și Î.S. „Calea Ferată din Moldova” și prezentat acesta Băncii Europene de Investiții. Astfel, după ce a fost ales câștigătorul licitației privind procurarea locomotivelor, a fost semnat contractul de livrare a locomotivelor cu compania câștigătoare. În acest sens, conform clauzelor contractuale, beneficiarul locomotivelor urmează să achite 20% avans din costul locomotivelor feroviare procurate. Deci, Banca Europeană de Investiții urmează să aloce mijloace financiare pentru achitarea avansului, cu condiția că mijloacele financiare vor fi alocate în capitalul social al întreprinderii. În acest sens, în Legea Bugetului de Stat pentru anul 2018 nr. 289/2017 au fost planificate 82800,00 mii de lei pentru majorarea capitalului social al Î.S. „Calea Ferată din Moldova”.
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Proiectul nu transpune acquis-ul comunității europene.
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Cadrul normativ în vedere majorării capitalului social este reglementat prin Legea nr. 220/2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali și Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderile de stat și întreprinderea municipală. Totodată, proiectul este elaborat în executarea art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea bugetului de stat pentru anul 2018 nr. 289/2017. Proiectul Hotărîrii Guvernului este elaborat în vederea executării Legilor în cauză. Astfel, primul punct din proiect dispune majorarea capitalului social, indicând suma cu care se majorează acesta și sursa de proveniență a sumei nominalizate. Iar cel de al doilea punct din proiect stabilește că fondatorul întreprinderii va efectua modificările în statutul întreprinderii.
5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea proiectului nu are nici un impact asupra bugetului de stat și nu necesită cheltuieli suplimentare din bugetul de stat.
6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare
Proiectul nu modifică acte normative, precum și nu dispune elaborarea unor acte normative noi.
7. Avizarea și consultarea publică a proiectului
Proiectul urmează a fi remis spre avizare următoarelor instituții: - Consiliul Concurenței; - Î.S. „Calea Ferată din Moldova”; - Agenția Proprietății Publice; - I.P. „Agenția Servicii Publice”; - Agenția Proprietății Publice; - Ministerul Finanțelor; - Centrul Național Anticorupție; - Ministerul Justiției.
8. Constatările expertizei anticorupție
Compartimentul respectiv va fi completat în urma efectuării expertizei anticorupție.
9. Constatările expertizei de compatibilitate
Proiectul nu transpune legislația Uniunii Europene și nu necesită a fi avizat de Centrul de Armonizare a Legislației.
10. Constatările expertizei juridice
Compartimentul respectiv va fi completat în urma efectuării expertizei juridice.
11. Constatările altor expertize
Proiectul nu se referă la reglementarea activității de întreprinzător. Astfel, acesta nu trebuie examinat de Grupul de lucru pentru reglementarea activității de întreprinzător.

Secretar general de stat

Iulia COSTIN