



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2024

Chișinău

pentru aprobarea Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor

Regulamentul (UE) 2020/740 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri, de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 (Text cu relevanță pentru SEE) publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr L 177/1 din 05 decembrie 2019 (versiunea consolidată din 05.06.2020) (CELEX: 32020R0740).

În temeiul art. 4 lit. a) și art.16 alin. (2) din Legea nr. 306 din 26 octombrie 2023 privind etichetarea produselor cu impact energetic (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr.426-429, art. 738), Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul cu privire la etichetarea pneurilor (se anexează).
2. Ministerul Energiei va asigura, la necesitate, revizuirea și actualizarea Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor.
3. Prevederile Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor nu se aplică asupra stocurilor de pneuri existente pentru o perioadă de 12 luni de la data publicării acestuia.
4. Regulamentul cu privire la etichetarea pneurilor intră în vigoare la expirarea a 11 luni de la publicarea acestuia în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.
5. La data intrării în vigoare a prezentului Regulament, se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 685/2018 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.295–308, art. 832) cu modificările ulterioare;
6. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Energiei.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Ministrul energiei

Victor PARLICOV

Aprobat
prin Hotărîrea Guvernului
nr. ___/2024

REGULAMENT cu privire la etichetarea pneurilor

Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE ȘI DOMENIUL DE APLICARE

1. Prezentul regulament stabilește un cadru pentru furnizarea de informații armonizate referitoare la parametrii pneurilor prin intermediul etichetării, pentru a permite utilizatorilor finali să facă o alegere în cunoștință de cauză la achiziționarea de pneuri în scopul de a îmbunătăți siguranța, protecția sănătății și eficiența economică și ecologică a sectorului transportului rutier, prin promovarea pneurilor eficiente din punctul de vedere al consumului de combustibil, durabile, sigure și cu niveluri scăzute de zgomot.

2. Prezentul regulament se aplică pneurilor C1, pneurilor C2 și pneurilor C3 care sunt introduse pe piață.

3. Prezentul Regulament nu se aplică:

- 1) pneurilor reșapate;
- 2) pneurilor profesionale de teren;
- 3) pneurilor proiectate să fie montate numai la vehicule înmatriculate pentru prima dată înainte de 1 octombrie 1990;
- 4) pneurilor de rezervă pentru uz temporar de tip T;
- 5) pneurilor a căror categorie de viteză este mai mică de 80 km/h;
- 6) pneurilor al căror diametru nominal al jantei nu depășește 254 mm sau este de cel puțin 635 mm;
- 7) pneurilor echipate cu dispozitive suplimentare pentru îmbunătățirea proprietăților de tracțiune, precum pneurile cu nituri;
- 8) pneurilor proiectate să fie montate numai la vehicule destinate exclusiv curselor.

Capitolul II DEFINIȚII

4. În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

distribuitor - o persoană fizică sau juridică din lanțul de aprovizionare, cu excepția furnizorului, care pune la dispoziție un produs pe piață;

documentație tehnică - documentație suficientă pentru a permite autorităților de supraveghere a pieței să evalueze exactitatea etichetei pneurilor și a fișei cu informații referitoare la produs;

etichetă a pneurilor - o diagramă grafică, în format imprimat sau electronic, inclusiv sub forma unui autocolant, care include simboluri pentru a-i informa pe utilizatorii finali cu privire la performanța unui pneu sau lot de pneuri în raport cu parametrii prevăzuți în anexa 1;

fișă cu informații referitoare la produs - un document standard care conține informațiile prevăzute în anexa 3, în format imprimat sau electronic;

furnizor - astfel cum este definită în Legea 306/2023 privind etichetarea produselor cu impact energetic;

identificator al tipului de pneu - un cod, de obicei alfanumeric, care diferențiază un anumit tip de pneu de alte tipuri de pneuri care poartă aceeași denumire comercială sau aceeași marcă comercială a furnizorului;

importator - orice persoană fizică sau juridică stabilită în Republica Moldova și care introduce un produs dintr-o țară terță pe piața Republicii Moldova;

introducere pe piață - astfel cum este definită în Legea nr. 306/2023 privind etichetarea produselor cu impact energetic;

material tehnic promoțional - documentație în format imprimat sau electronic, care este produsă de un furnizor pentru a completa materialul publicitar cu informațiile prevăzute în anexa 4;

parametru - o caracteristică a pneului care are un impact semnificativ asupra mediului, siguranței rutiere sau sănătății în timpul utilizării pneului, precum abraziunea pneului, kilometrajul, rezistența la rulare, aderența pe teren umed, zgomotul exterior de rulare, aderența pe zăpadă sau aderența pe gheață;

pneuri din clasa C1 – pneuri proiectate în principal pentru vehicule rutiere din categoriile M₁, N₁, O₁ și O₂;

pneuri din clasa C2 – pneuri proiectate în principal pentru vehicule din categoriile M₂, M₃, N, O₃ și O₄ cu indice de capacitate de încărcare în formație individuală ≤ 121 și simbolul de categorie de viteză \geq „N”;

pneuri din clasa C3 – pneuri proiectate în principal pentru vehicule din categoriile M₂, M₃, N, O₃ și O₄ cu unul dintre următorii indici de capacitate de încărcare:

a) indice de capacitate de încărcare în formație individuală ≤ 121 și simbolul categoriei de viteză \leq „M”;

b) indice de capacitate de încărcare în formație individuală ≥ 122 ;

pneuri reșapate - pneuri uzate care sunt recondiționate prin înlocuirea benzii de rulare uzate cu un material nou;

pneu de rezervă de tip T pentru utilizare temporară - un tip de pneuri de rezervă pentru utilizare temporară, proiectate pentru a fi folosite la presiuni de umflare superioare celor stabilite pentru pneurile standard și ranforsate;

pneu profesional de teren - un pneu cu destinație specială, utilizat mai ales în condiții severe de drum neamenajat;

producător - înseamnă orice persoană fizică sau juridică care fabrică un produs sau care comandă proiectarea sau fabricarea unui produs și care comercializează produsul respectiv sub numele sau marca comercială proprie;

punct de vânzare - un loc în care pneurile sunt prezentate sau stocate și sunt oferite spre vânzare, inclusiv saloane auto în care sunt oferite spre vânzare utilizatorilor finali pneuri ce nu sunt montate pe vehicule;

punere la dispoziție pe piață - astfel cum este definită în Legea nr.105/2003 privind protecția consumatorilor;

reprezentant autorizat - orice persoană fizică sau juridică stabilită în interiorul Republicii Moldova, care a primit un mandat scris din partea unui producător pentru a acționa în numele acestuia pentru sarcini specifice în ceea ce privește obligațiile acestuia din urmă în temeiul prezentului regulament;

tip de pneu - o versiune a unui pneu pentru care caracteristicile tehnice de pe eticheta pneului, fișa cu informații referitoare la produs și identificatorul tipului de pneu sunt aceleași pentru toate unitățile respectivei versiuni;

tip de pneu echivalent - un tip de pneu care este introdus pe piață de același furnizor drept un alt tip de pneu cu un identificator al tipului de pneu diferit și care are aceleași caracteristici tehnice relevante pentru eticheta pneurilor și aceeași fișă cu informații referitoare la produs.

toleranța verificării - astfel cum este definită în Legea nr. 306/2023 privind etichetarea produselor cu impact energetic;

utilizator final - un consumator, un gestionar de parc auto sau o întreprindere de transport rutier care cumpără sau despre care se preconizează că va cumpăra un pneu;

vânzare la distanță - astfel cum este definită în Legea nr. 306/2023 privind etichetarea produselor cu impact energetic;

Capitolul III

OBLIGAȚIUNILE FURNIZORILOR DE PNEURI

5. Furnizorii se asigură că pneurile C1, pneurile C2 și pneurile C3 care sunt introduse pe piață sunt însoțite, gratuit:

- a) pentru fiecare pneu individual, de o etichetă a pneurilor, sub formă de autocolant, care respectă cerințele prevăzute în anexa 2, indicând informațiile și clasa pentru fiecare dintre parametrii prevăzuți în anexa 1, și de o fișă cu informații referitoare la produs; sau
- b) pentru fiecare lot format din unul sau mai multe pneuri identice, de o etichetă a pneurilor imprimată care respectă cerințele prevăzute în anexa 2,

indicând informațiile și clasa pentru fiecare dintre parametrii prevăzuți în anexa 1, și de o fișă cu informații referitoare la produs.

6. În ceea ce privește pneurile vândute sau oferite spre vânzare prin vânzare la distanță, furnizorii se asigură că eticheta pneurilor este afișată în vecinătatea indicației privind prețul și că fișa cu informații referitoare la produs poate fi accesată, inclusiv, la cererea utilizatorului final, în format imprimat. Dimensiunile etichetei pneurilor asigură faptul că aceasta este vizibilă în mod clar, lizibilă și respectă proporțiile specificate la punctul 2 subpct.1) din anexa 2. În ceea ce privește pneurile vândute sau oferite spre vânzare pe internet, furnizorii pot pune la dispoziție eticheta pneurilor pentru un anumit tip de pneu într-un afișaj imbricat.

7. Furnizorii se asigură că orice material publicitar vizual pentru un anumit tip de pneu afișează eticheta pneurilor. Dacă materialul publicitar vizual indică prețul respectivului tip de pneu, eticheta pneurilor este afișată în vecinătatea indicației privind prețul. În cazul materialelor publicitare vizuale pe internet, furnizorii pot pune la dispoziție eticheta pneurilor într-un afișaj imbricat.

8. Furnizorii se asigură că orice material tehnic promoțional privind un anumit tip de pneu afișează eticheta pneurilor pentru tipul respectiv de pneu și include informațiile prevăzute în anexa 4.

9. Furnizorii comunică Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor (în continuare – autoritatea națională de supraveghere a pieței) valorile utilizate pentru a determina clasele aferente și orice informații suplimentare privind performanța pe care furnizorul le declară pe eticheta pneurilor pentru tipurile de pneuri, în conformitate cu anexa 1 la prezentul regulament, precum și eticheta pneurilor care respectă cerințele prevăzute în anexa 2 la prezentul regulament. Respectivele informații se transmit autorității naționale de supraveghere a pieței înainte de introducerea pe piață a tipurilor de pneuri în cauză, astfel încât autoritatea să poată verifica exactitatea etichetei pneurilor.

10. Furnizorii garantează exactitatea etichetelor pneurilor și a fișelor cu informații referitoare la produs pe care le pun la dispoziție.

11. Furnizorii pot să pună documentația tehnică la dispoziția altor autorități naționale de supraveghere a pieței, la cerere.

12. Furnizorii cooperează cu autoritățile de supraveghere a pieței și iau măsuri prompte pentru a remedia orice situație de neconformitate cu prezentul regulament, pentru care sunt responsabili, din proprie inițiativă sau atunci când li se solicită acest lucru de către autoritățile de supraveghere a pieței.

13. Furnizorii nu oferă și nu afișează etichete, mărci, simboluri sau inscripții care nu respectă prezentul regulament și care probabil ar induce în eroare sau ar deruta utilizatorii finali cu privire la parametrii prevăzuți în anexa 1.

14. Furnizorii nu oferă și nu afișează etichete care imită eticheta pneurilor

prevăzută în prezentul regulament.

Capitolul IV

OBLIGAȚIUNILE DISTRIBUITORILOR DE PNEURI

15. Distribuitorii se asigură că:

a) la punctul de vânzare, pneurile poartă o etichetă a pneurilor, sub formă de autocolant, care respectă cerințele prevăzute în anexa 2, pusă la dispoziție de furnizor în conformitate cu pct. 5 lit. a), într-o poziție clar vizibilă și lizibilă în întregime, precum și că fișa cu informații referitoare la produs este disponibilă, inclusiv, la cerere, în format imprimat; sau

b) înainte de vânzarea unui pneu care face parte dintr-un lot format din unul sau mai multe pneuri identice, o etichetă a pneurilor imprimată, care respectă cerințele prevăzute în anexa 2, este prezentată utilizatorului final și este afișată vizibil în vecinătatea pneului la punctul de vânzare, precum și că fișa cu informații referitoare la produs este disponibilă.

16. Distribuitorii se asigură că orice material publicitar vizual pentru un anumit tip de pneu afișează eticheta pneurilor. Dacă materialul publicitar vizual indică prețul respectivului tip de pneu, eticheta pneurilor este afișată în vecinătatea indicației privind prețul. În cazul materialelor publicitare vizuale pe internet pentru un anumit tip de pneu, distribuitorii pot pune la dispoziție eticheta pneurilor într-un afișaj imbricat.

17. Distribuitorii se asigură că orice material tehnic promoțional privind un anumit tip de pneu afișează eticheta pneurilor și include informațiile prevăzute în anexa 4.

18. Distribuitorii se asigură că, în cazul în care pneurile oferite spre vânzare nu pot fi vizualizate de către utilizatorul final la momentul vânzării, îi oferă acestuia, înainte de vânzare, o copie a etichetei pneurilor.

19. Distribuitorii se asigură că orice vânzare la distanță pe suport de hârtie prezintă eticheta pneurilor și că utilizatorii finali pot avea acces la fișa cu informații referitoare la produs prin intermediul unui site de internet cu acces liber și că pot solicita o copie imprimată a fișei cu informații referitoare la produs.

20. Distribuitorii care utilizează vânzarea la distanță pe bază de telemarketing îi informează pe utilizatorii finali cu privire la clasele fiecărui parametru de pe eticheta pneurilor și îi informează pe utilizatorii finali că pot accesa eticheta pneurilor și fișa cu informații referitoare la produs prin intermediul unui site de internet cu acces liber și că pot solicita copii imprimate ale acestora.

21. În ceea ce privește pneurile vândute sau oferite spre vânzare pe internet, distribuitorii se asigură că eticheta pneurilor este afișată în vecinătatea indicației privind prețul și că fișa cu informații referitoare la produs poate fi accesată.

Dimensiunile etichetei pneurilor asigură faptul că aceasta este vizibilă în mod clar și lizibilă, și respectă proporțiile specificate la punctul 2 subpct. 1) din anexa 2. Distribuitorii pot pune la dispoziție eticheta pneurilor pentru un anumit tip de pneu într-un afișaj imbricat.

Capitolul V

OBLIGAȚIUNILE FURNIZORILOR, DISTRIBUITORILOR DE VEHICULE ȘI A FURNIZORILOR DE SERVICII DE STOCARE

22. În cazul în care utilizatorii finali intenționează să achiziționeze un vehicul nou, furnizorii de vehicule și distribuitorii de vehicule le furnizează respectivilor utilizatori finali, înainte de vânzare, eticheta pneurilor pentru pneurile oferite împreună cu vehiculul sau montate pe acesta și eventualele materiale tehnice promoționale relevante și se asigură că fișa cu informații referitoare la produs este disponibilă.

23. Atunci când un furnizor de servicii, astfel cum este menționat la art. 16 din Legea 284/2004 privind serviciile societății informaționale, permite vânzarea de pneuri prin intermediul site-ului său de internet, respectivul furnizor de servicii permite afișarea etichetei pneurilor și a fișei cu informații referitoare la produs puse la dispoziție de către furnizor în vecinătatea indicației privind prețul și informează distribuitorul cu privire la obligația de a afișa eticheta pneurilor și fișa cu informații referitoare la produs.

Capitolul VI

METODE DE TESTARE ȘI MĂSURARE. PROCEDURA DE VERIFICARE

24. Informațiile care trebuie furnizate în temeiul pct. 5-22 cu privire la parametrii indicați pe eticheta pneurilor se obțin în conformitate cu metodele de testare menționate în anexa 1 și cu procedura de aliniere a laboratoarelor menționată în anexa 5.

25. Pentru fiecare dintre parametrii prevăzuți în anexa I, *autoritatea națională de supraveghere a pieței* aplică procedura de verificare prevăzută în anexa VI atunci când evaluează conformitatea claselor declarate cu prezentul regulament.

Capitolul VII

ASIGURAREA RESPECTĂRII

26. Autoritatea națională de supraveghere a pieței este autoritatea responsabilă pentru controlul respectării prezentului Regulament.

27. Controlul asupra supravegherii pieței se efectuează conform prevederilor Legii nr. 162/2023 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor, ale Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător și ale Legii nr. 306/2023 privind etichetarea produselor cu impact energetic

28. Autoritatea națională de supraveghere a pieței nu împiedică introducerea pe piață sau punerea în serviciu a pneurilor pe teritoriul Republicii Moldova, atunci când pneurile respective sunt conforme cu prezentul regulament;

29. Fără a aduce atingere Legii nr. 162/2023 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor, atunci când autoritatea națională de supraveghere a pieței, are motive suficiente să creadă că un furnizor nu a asigurat exactitatea informațiilor de pe eticheta pneurilor în conformitate cu pct. 10 din prezentul regulament, aceasta verifică dacă clasele și toate eventualele informații suplimentare referitoare la performanță declarate pe eticheta pneurilor corespund valorilor și documentației transmise de furnizor, în conformitate cu pct. 9 din prezentul regulament.

Capitolul VIII

TRIMITEREA CĂTRE ALTE REGULAMENTE

30. Trimiterea expresă la Regulamentele nr. 117, 54, 30 (în continuare – *Regulamentul CEE-ONU nr. 117, 54 și respectiv 30 cu modificările ulterioare*) ale Comisiei Economice a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa, cu modificările ulterioare, se face în temeiul Legii nr. 111 din 27 mai 2016 pentru aderarea Republicii Moldova la Acordul privind adoptarea prescripțiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și piese care pot fi montate și/sau pot fi utilizate pe vehiculele cu roți și condițiile pentru recunoașterea omologărilor pe baza acestor prescripții.

TESTAREA, CLASIFICAREA ȘI MĂSURAREA PARAMETRIILOR PNEURILOR

Partea A: Clasele de eficiență a consumului de combustibil și coeficientul de rezistență la rulare

Clasa de eficiență a consumului de combustibil se determină și se indică pe eticheta pneurilor pe baza coeficientului de rezistență la rulare (*CRR* în N/kN) în conformitate cu scara de la „A” la „E” prezentată în tabelul nr. 1 de mai jos și măsurată în conformitate cu anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și aliniată în conformitate cu procedura de aliniere a laboratoarelor prevăzută în anexa V.

Dacă un anumit tip de pneu este încadrat la mai multe clase de pneuri (de exemplu, C1 și C2), scara de clasificare utilizată pentru a determina clasa de eficiență a consumului de combustibil specifică tipului respectiv de pneu este cea aplicabilă celei mai înalte clase de pneuri (de exemplu, C2, nu C1).

Tabelul 1. Clasa de eficiență a consumului de combustibil stabilită pe baza coeficientului de rezistență la rulare (*CRR*) în conformitate cu scara de la „A” la „G”

	Pneurile C1	Pneurile C2	Pneurile C3
Clasa de eficiență a consumului de combustibil	<i>CRR</i> în N/kN	<i>CRR</i> în N/kN	<i>CRR</i> în N/kN
A	$CRR \leq 6,5$	$CRR \leq 5,5$	$CRR \leq 4,0$
B	$6,6 \leq CRR \leq 7,7$	$5,6 \leq CRR \leq 6,7$	$4,1 \leq CRR \leq 5,0$
C	$7,8 \leq CRR \leq 9,0$	$6,8 \leq CRR \leq 8,0$	$5,1 \leq CRR \leq 6,0$
D	$9,1 \leq CRR \leq 10,5$	$8,1 \leq CRR \leq 9,0$	$6,1 \leq CRR \leq 7,0$
E	$CRR \geq 10,6$	$CRR \geq 9,1$	$CRR \geq 7,1$

Partea B: Clasele de aderență pe teren umed

1. Clasa de aderență pe teren umed se determină și se indică pe eticheta pneurilor pe baza indicelui de aderență pe teren umed (*G*) în conformitate cu scara de la „A” la „E” prezentată în tabelul nr. 2 de mai jos, calculat în conformitate cu punctul 2 și măsurat în conformitate cu anexa 5 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

2. Calculul indicelui de aderență pe teren umed (*G*), se realizează conform formulei:

$$G = G(T) \cdot 0,03$$

unde:

$G(T)$ = indicele de aderență pe teren umed al pneului candidat, astfel cum a fost măsurat într-un ciclu de testare.

Tabelul 2. Clasa de aderență pe teren umed stabilită pe baza indicelui de aderență pe teren umed al pneului candidat (G) în conformitate cu scara de la „A” la „G”




	Pneurile C1	Pneurile C2	Pneurile C3
Clasa de aderență pe teren umed	G	G	G
A	$1,55 \leq G$	$1,40 \leq G$	$1,25 \leq G$
B	$1,40 \leq G \leq 1,54$	$1,25 \leq G \leq 1,39$	$1,10 \leq G \leq 1,24$
C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	$1,10 \leq G \leq 1,24$	$0,95 \leq G \leq 1,09$
D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	$0,95 \leq G \leq 1,09$	$0,80 \leq G \leq 0,94$
E	$G \leq 1,09$	$G \leq 0,94$	$G \leq 0,79$

Partea C: Clasele de zgomot exterior de rulare și valoarea măsurată a acestuia

Valoarea măsurată a zgomotului exterior de rulare [N, în dB(A)] se declară în decibeli și se calculează în conformitate cu anexa 3 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

Clasa de zgomot exterior de rulare se determină și se indică pe eticheta pneurilor pe baza valorilor limită (LV) prevăzute în pct. 6.1, subpct. 6.1.1-6.1.3 din Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

Tabelul 5. Clasa de zgomot exterior de rulare N în dB

$N \leq LV - 3$	$LV - 3 < N \leq LV$	$N > LV$
		

Partea D: Aderența pe zăpadă

Performanța privind aderența pe zăpadă se testează în conformitate cu anexa 7 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

Un pneu care îndeplinește valorile minime ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117 este clasificat ca pneu pentru utilizare în condiții severe de zăpadă, iar eticheta sa include următoarea pictogramă.



Figura 1. Eticheta pneurilor care îndeplinește valorile minime ale indicelui de aderență pe zăpadă

Partea E: Aderența pe gheață

Performanța privind aderența pe gheață se testează în conformitate cu metode fiabile, precise și reproductibile, inclusiv, după caz, cu standarde internaționale, care să ia în considerare aspecte de ultimă generație, recunoscute pe scară largă.

Eticheta unui pneu care îndeplinește valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe gheață include următoarea pictogramă.

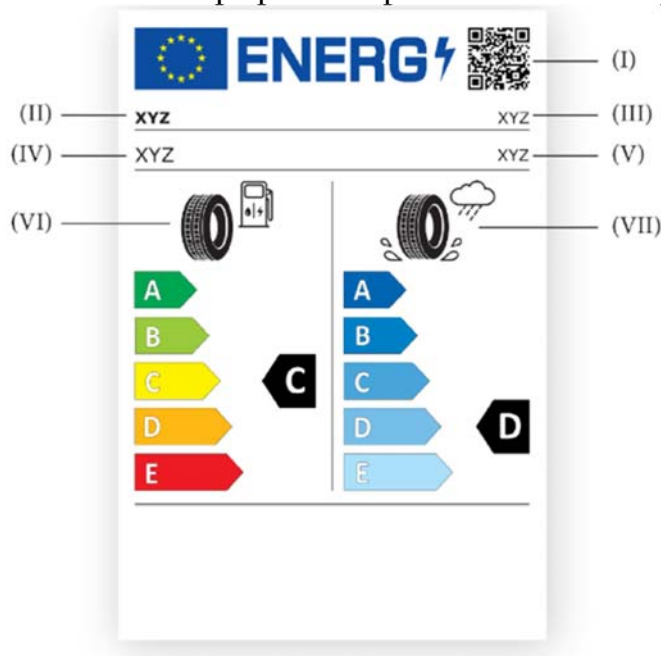


Figura 2. Eticheta pneurilor care îndeplinește valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe gheață

CONȚINUTUL ȘI FORMATUL ETICHETEI PNEURILOR

1. Conținutul etichetei pneurilor

1) Informații care trebuie incluse pe partea superioară a etichetei pneurilor:



- I. Codul QR;
 - II. Denumirea sau marca comercială a furnizorului;
 - III. Identificatorul tipului de pneu;
 - IV. specificația dimensiunii pneului, indicele capacității de încărcare și simbolul categoriei de viteză, astfel cum se indică în Regulamentul nr. 30 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) (¹) în versiunea sa cea mai actualizată aplicabilă Uniunii (Regulamentul CEE-ONU nr. 30) și în Regulamentul nr. 54 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) (²) în versiunea sa cea mai actualizată aplicabilă Uniunii (Regulamentul CEE-ONU nr. 54), pentru pneurile C1, pneurile C2 și pneurile C3, după caz;
 - V. clasa pneului: și anume C1, C2 sau C3;
 - VI. pictograma pentru eficiența consumului de combustibil, scara și clasa de performanță;
 - VII. pictograma pentru aderența pe teren umed, scara și clasa de performanță.
- 2) Informații care trebuie incluse pe partea inferioară a etichetei pneurilor pentru toate pneurile, cu excepția celor care îndeplinesc valorile minime ale indicelui

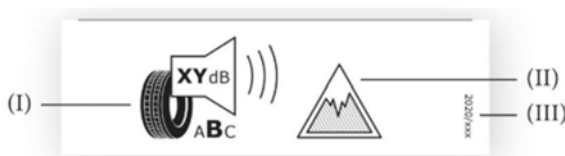
de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117 sau valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe gheață sau ambele:



- I. pictograma pentru zgomotul exterior de rulare, valoarea [exprimată în dB(A) și rotunjită la cel mai apropiat număr întreg] și clasa de performanță;
 - II. numărul de serie al prezentului regulament: „2020/740”.
- 3) Informații care trebuie incluse pe partea inferioară a etichetei pneurilor pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117:



- I. pictograma pentru zgomotul exterior de rulare, valoarea [exprimată în dB(A) și rotunjită la cel mai apropiat număr întreg] și clasa de performanță;
 - II. pictograma pentru aderența pe zăpadă;
 - III. numărul de serie al prezentului regulament: „2020/740”.
- 4) Informații care trebuie incluse pe partea inferioară a etichetei pneurilor pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe gheață:



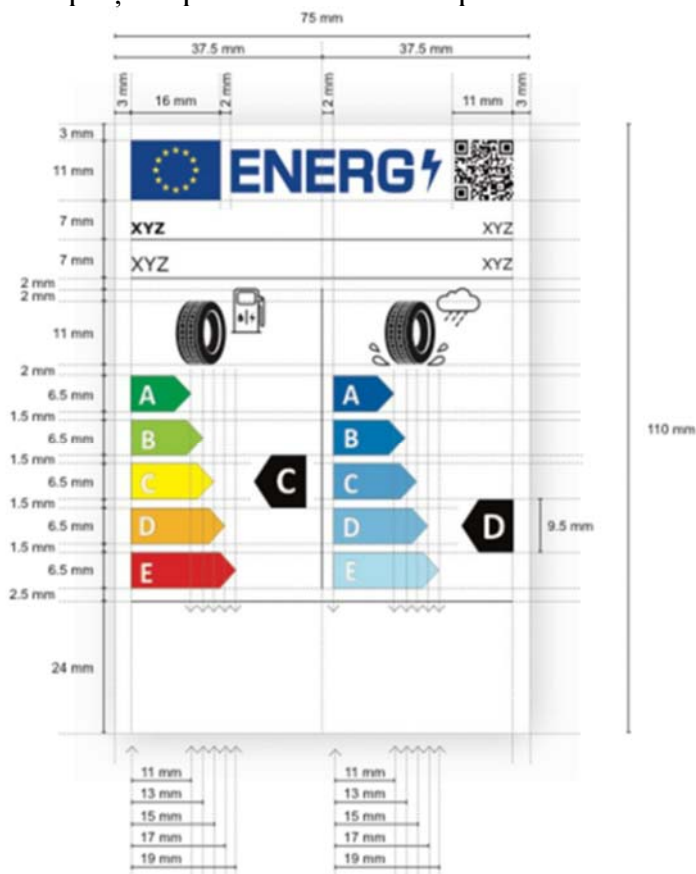
- I. pictograma pentru zgomotul exterior de rulare, valoarea [exprimată în dB(A) și rotunjită la cel mai apropiat număr întreg] și clasa de performanță;
 - II. pictograma pentru aderența pe gheață;
 - III. numărul de serie al prezentului regulament: „2020/740”.
- 5) Informații care trebuie incluse pe partea inferioară a etichetei pneurilor pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și valorile minime ale indicelui de aderență pe gheață:



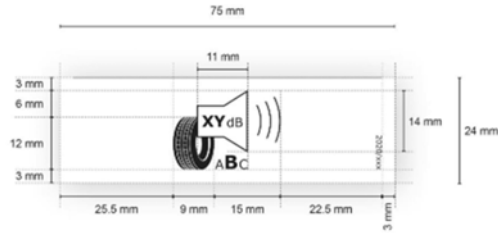
- I. pictograma pentru zgomotul exterior de rulare, valoarea [exprimată în dB(A) și rotunjită la cel mai apropiat număr întreg] și clasa de performanță;
- II. pictograma pentru aderența pe zăpadă;
- III. pictograma pentru aderența pe gheață;
- IV. numărul de serie al prezentului regulament: „2020/740”.

2. Formatul etichetei pneurilor

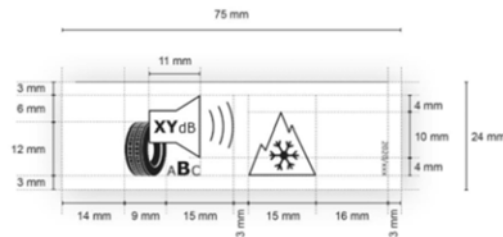
1) Formatul părții superioare a etichetei pneurilor:



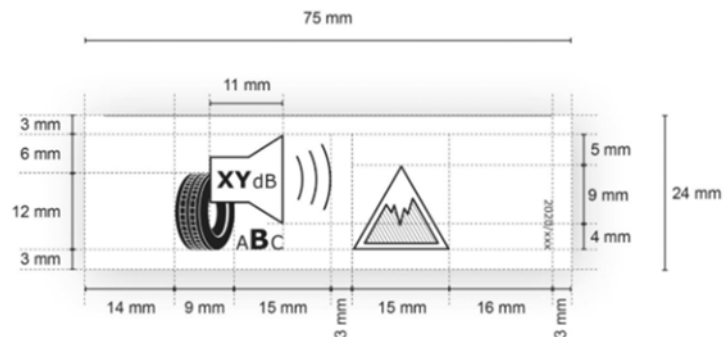
- a) Formatul părții inferioare a etichetei pneurilor pentru toate pneurile, cu excepția celor care îndeplinesc valorile minime ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117 sau valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe gheață sau ambele:



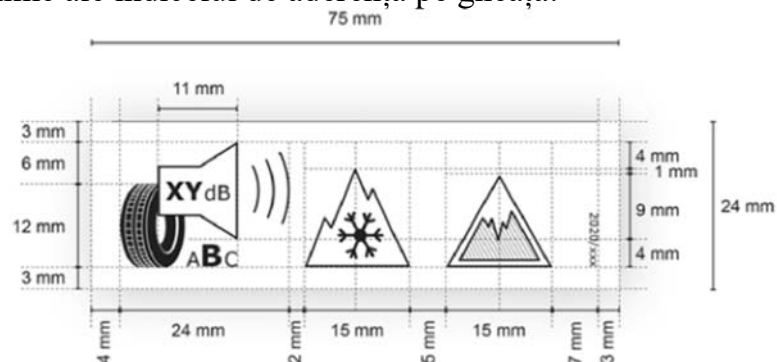
b) Formatul părții inferioare a etichetei pneurilor pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117:



c) Formatul părții inferioare a etichetei pneurilor pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe gheață:



d) Formatul părții inferioare a etichetei pneurilor pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și valorile minime ale indicelui de aderență pe gheață:



2) În sensul punctului 2 subpct. 1

- a) dimensiunea minimă a etichetei pneurilor: lățime de 75 mm și înălțime de 110 mm. În cazul în care eticheta pneurilor este imprimată într-un format mai mare, conținutul acesteia trebuie să rămână totuși proporțional cu specificațiile anterioare;
- b) fondul etichetei pneurilor: 100 % alb;
- c) caractere tipografice: Verdana și Calibri;
- d) dimensiunile și specificațiile elementelor care formează eticheta pneurilor: astfel cum se prevede mai sus;
- e) codurile culorilor, folosind CMYK – cyan, magenta, galben și negru –, trebuie să îndeplinească toate cerințele următoare:
 - culorile logoului UE după cum urmează:
 - fundal: 100,80,0,0;
 - stele: 0,0,100,0;
 - culoarea logoului energetic: 100,80,0,0;
 - codul QR: 100 % negru;
 - denumirea comercială sau marca comercială a furnizorului: 100 % negru și caractere Verdana aldine 8 pt;
 - identificatorul tipului de pneu: 100 % negru și cu caractere Verdana normale 8 pt;
 - specificația dimensiunii pneului, indicele capacității de încărcare și simbolul categoriei de viteză: 100 % negru și cu caractere Verdana normale 10 pt;
 - clasa pneului: 100 % negru și cu caractere Verdana normale 8 pt, aliniat la dreapta;
 - literele scării de eficiență a consumului de combustibil și ale scării de aderență pe teren umed: 100 % alb și cu caractere Calibri aldine 15 pt; cu un contur negru de 0,15 pt; literele trebuie să fie centrate pe o axă la 3 mm de partea stângă a săgeților;
 - codurile culorilor CMYK ale săgeților pentru scara de eficiență a consumului de combustibil, pe scara de la «A» la «E», cu un contur negru de 0,15 pt, după cum urmează:
 - Clasa A: 100,0,100,0;
 - Clasa B: 45,0,100,0;
 - Clasa C: 0,0,100,0;
 - Clasa D: 0,30,100,0;
 - Clasa E: 0,100,100,0;
 - codurile culorilor CMYK ale săgeților pentru scara de aderență pe teren umed, pe scara de la «A» la «E», cu un contur negru de 0,15 pt, după cum urmează:
 - A: 100,60,0,0;
 - B: 90,40,0,0;
 - C: 65,20,0,0;

- D: 50,10,0,0;
- E: 30,0,0,0;
- liniile de separare interne: grosime de 0,5 pt; culoarea trebuie să fie 100 % negru;
- litera clasei de eficiență a consumului de combustibil și a clasei de aderență pe teren umed: 100 % alb și cu caractere Calibri aldine 20 pt. Săgețile care indică eficiența consumului de combustibil și clasa de aderență pe teren umed, precum și săgețile corespunzătoare din scara de la „A” la „E” trebuie poziționate astfel încât vârful lor să fie aliniat. Litera clasei de eficiență a consumului de combustibil și săgeata clasei de aderență pe teren umed trebuie poziționate în centrul părții rectangulare a săgeții, care trebuie să fie de culoare 100 % negru;
- pictograma pentru eficiența consumului de combustibil: lățime – 16 mm, înălțime – 13 mm, grosime – 0,8 pt, culoare: 100 % negru;
- pictograma pentru aderență pe teren umed: lățime – 20 mm, înălțime – 13 mm, grosime – 0,8 pt, culoare: 100 % negru;
- pictograma pentru zgomotul exterior de rulare: lățime – 24 mm, înălțime – 18 mm, grosime – 0,8 pt, culoare: 100 % negru. Numărul de decibeli din difuzor: cu caractere Verdana aldine 10 pt, unitatea „dB” cu caractere Verdana normale 8 pt; gama claselor de zgomot exterior de rulare (de la A la C) centrate sub pictogramă, cu litera clasei de zgomot exterior de rulare aplicabile cu caractere Verdana aldine 12 pt, iar celelalte litere ale claselor de zgomot exterior de rulare cu caractere Verdana normale 8 pt;
- pictograma pentru aderență pe zăpadă: lățime – 15 mm, înălțime – 14 mm, grosime – 0,8 pt, culoare: 100 % negru;
- pictograma pentru aderență pe gheață: lățime – 15 mm, înălțime – 13 mm, grosime – 0,8 pt, grosimea barelor oblice – 0,2 pt, culoare: 100 % negru;
- numărul regulamentului trebuie să fie de culoare 100 % negru și cu caractere Verdana normale 5 pt.

Anexa 3
la Regulamentul cu privire
la etichetarea pneurilor

FIȘA CU INFORMAȚII REFERITOARE LA PRODUS

1. Informațiile din fișa cu informații referitoare la produs a pneurilor figurează în broșura produsului sau în alte documente furnizate împreună cu pneul și includ următoarele elemente:
 - 1) denumirea comercială sau marca comercială a furnizorului ori a producătorului, dacă aceasta este diferită de cea a furnizorului;
 - 2) identificatorul tipului de pneu;
 - 3) specificația dimensiunii pneului, indicele capacității de încărcare și simbolul categoriei de viteză, astfel cum se indică în Regulamentul CEE-ONU nr. 30 sau în Regulamentul CEE-ONU nr. 54 pentru pneurile C1, pneurile C2 și pneurile C3, după caz;
 - 4) clasa pneului în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil, în conformitate cu anexa 1;
 - 5) clasa pneului în ceea ce privește aderența pe teren umed, în conformitate cu anexa 1;
 - 6) clasa zgomotului exterior de rulare și valoarea în decibeli, în conformitate cu anexa 1;
 - 7) precizare a faptului dacă pneul este un pneu pentru utilizare în condiții severe de zăpadă;
 - 8) precizare a faptului dacă pneul este un pneu cu aderență pe gheață;
 - 9) data de începere a fabricației tipului de pneu (două cifre pentru săptămână și două cifre pentru an);
 - 10) data de încheiere a fabricației tipului de pneu, odată ce aceasta este cunoscută (două cifre pentru săptămână și două cifre pentru an).

INFORMAȚII FURNIZATE ÎN MATERIALELE TEHNICE PROMOȚIONALE

1. Informațiile referitoare la pneuri incluse în materialele tehnice promoționale se furnizează în următoarea ordine:
 - 1) clasa de eficiență a consumului de combustibil (litere de la „A” la „E”);
 - 2) clasa de aderență pe teren umed (litere de la „A” la „E”);
 - 3) clasa și valoarea măsurată a zgomotului exterior de rulare în dB;
 - 4) o precizare a faptului dacă pneul este un pneu pentru utilizare în condiții severe de zăpadă;
 - 5) o precizare a faptului dacă pneul este un pneu cu aderență pe gheață.
2. Informațiile menționate la punctul 1 îndeplinesc următoarele cerințe:
 - 1) sunt lizibile;
 - 2) sunt ușor de înțeles;
 - 3) dacă în cadrul unei familii de pneuri tipurile de pneuri sunt clasificate în mod diferit în funcție de dimensiune sau de alte particularități, se menționează gama de pneuri, de la cele mai puțin performante până la cele mai performante.
3. De asemenea, furnizorii pun la dispoziție pe site-urile lor de internet următoarele:
 - 1) un link la site-ul de internet al Comisiei relevant dedicat prezentului regulament;
 - 2) o explicație a pictogramelor imprimare pe eticheta pneurilor;
 - 3) o declarație subliniind faptul că economiile efective de combustibil și siguranța rutieră depind în mare măsură de comportamentul șoferilor, în special de următoarele aspecte:
 - a) condusul ecologic poate reduce în mod semnificativ consumul de combustibil;
 - b) presiunea pneurilor trebuie verificată cu regularitate pentru a optimiza eficiența consumului de combustibil și aderența pe teren umed;
 - c) distanțele de frânare trebuie întotdeauna respectate.
4. De asemenea, furnizorii și distribuitorii pun la dispoziție pe site-urile lor de internet, dacă este cazul, o declarație care să sublinieze faptul că pneurile cu aderență pe gheață sunt concepute special pentru suprafețele rutiere acoperite cu gheață și cu zăpadă compactă și că ar trebui să fie utilizate numai în condiții

climatică foarte severă (de exemplu, temperaturi scăzute) și că utilizarea pneurilor cu aderență pe gheață în condiții climatice mai puțin severe (de exemplu, condiții de umezeală sau temperaturi mai ridicate) ar putea duce la o performanță sub nivelul optim, în special în ceea ce privește aderența pe teren umed, manipularea și uzura.

PROCEDURA DE ALINIERE A LABORATOARELOR ÎN CEEA CE PRIVEȘTE MĂSURAREA REZISTENȚEI LA RULARE

Capitolul I

DEFINIȚII

1. În scopul procedurii de aliniere a laboratoarelor în ceea ce privește măsurarea rezistenței la rulare, se aplică următoarele definiții:
 - 1) „laborator de referință” înseamnă un laborator care face parte din rețeaua de laboratoare ale căror nume au fost publicate în scopul procedurii de aliniere a laboratoarelor și care este în măsură să realizeze teste cu nivelul de precizie determinat în secțiunea 3 din prezenta anexă cu mașina sa de referință și face parte din rețeaua de laboratoare acreditate de Centrul Național de Acreditare;
 - 2) „laborator candidat” înseamnă un laborator care participă la procedura de aliniere a laboratoarelor, dar nu este un laborator de referință;
 - 3) „pneu de aliniere” înseamnă un pneu care este testat în scopul realizării procedurii de aliniere a laboratoarelor;
 - 4) „set de pneuri de aliniere” înseamnă un set de cinci sau mai multe pneuri de aliniere pentru alinierea unei singure mașini;
 - 5) „valoare atribuită” înseamnă o valoare teoretică a coeficientului de rezistență la rulare (CRR) a unui pneu de aliniere măsurată de un laborator teoretic care este reprezentativ în cadrul rețelei de laboratoare de referință utilizate pentru procedura de aliniere a laboratoarelor;
 - 6) „mașină” înseamnă orice ax de încercare a pneurilor în cadrul unei anumite metode de măsurare; de exemplu, două axe care acționează pe același tambur nu sunt considerate o singură mașină.

Capitolul II

DISPOZIȚII GENERALE

Secțiunea 1

Principiu

2. Coeficientul rezistenței la rulare măsurat (m) obținut într-un laborator de referință (l), ($CRR_{m,l}$), se aliniază la valorile atribuite ale rețelei laboratoarelor de referință.

3. Coeficientul rezistenței la rulare măsurat (m) obținut cu o mașină într-un laborator candidat (c), ($CRR_{m,c}$), se aliniază prin intermediul unui laborator de referință ales din rețea.

Secțiunea 2

Cerințe privind alegerea pneurilor

4. Seturile de pneuri de aliniere se aleg pentru procedura de aliniere a laboratoarelor în conformitate cu următoarele criterii. Se alege un set de pneuri de aliniere pentru pneurile C1 și pneurile C2 împreună și un alt set pentru pneurile C3:
 - 1) setul de pneuri de aliniere se alege astfel încât să acopere gama diferiților CRR pentru pneurile C1 și pneurile C2 împreună sau pentru pneurile C3; în orice caz, diferența dintre cel mai mare CRR_m al setului de pneuri de aliniere și cel mai mic CRR_m al setului de pneuri de aliniere, înainte și după aliniere, trebuie să fie cel puțin egală cu:
 - a) 3 N/kN pentru pneurile C1 și pneurile C2; și
 - b) 2 N/kN pentru pneurile C3;
 - 2) CRR_m din laboratoarele candidate sau de referință ($CRR_{m,c}$ sau $CRR_{m,l}$), pe baza valorilor declarate ale CRR ale fiecărui pneu de aliniere din setul de pneuri de aliniere, se distribuie uniform;
 - 3) valorile indicelui de încărcare cuprind în mod adecvat gama de pneuri care urmează a fi testate, garantându-se că valorile rezistenței la rulare acoperă și gama de pneuri care urmează a fi testate.
 - 4) Fiecare pneu de aliniere se verifică anterior utilizării și se înlocuiește atunci când:
 - 5) pneul de aliniere prezintă o stare care îl face neutilizabil pentru alte încercări; sau
 - 6) există deviații ale $CRR_{m,c}$ sau $CRR_{m,l}$ mai mari de 1,5 % în raport cu măsurătorile anterioare după corecția tuturor deviațiilor mașinii.

Secțiunea 3

Metodă de măsurare

5. Laboratorul de referință măsoară fiecare pneu de aliniere de patru ori și reține ultimele trei rezultate pentru analize ulterioare, în conformitate cu punctul 4 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și în temeiul condițiilor prevăzute la punctul 3 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.
6. Laboratorul candidat măsoară fiecare pneu de aliniere de $(n + 1)$ ori, unde n este specificat în secțiunea 5 din prezenta anexă, și reține ultimele n rezultate pentru analize ulterioare, în conformitate cu punctul 4 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117, aplicând condițiile prevăzute la punctul 3 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

7. La fiecare măsurare a unui pneu de aliniere, ansamblul pneu/anvelopă se înlătură de pe mașină și se parcurge din nou, de la început, întreaga procedură de testare menționată la punctul 4 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.
8. Laboratorul candidat sau cel de referință calculează:
 - 1) valoarea măsurată a fiecărui pneu de aliniere pentru fiecare măsurare, după cum se prevede la punctele 6.2 și 6.3 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 (și anume corectată pentru o temperatură de 25 °C și pentru un diametru al tamburului de 2 m);
 - 2) valoarea medie a ultimelor trei valori măsurate pentru fiecare pneu de aliniere (în cazul laboratoarelor de referință) sau valoarea medie a ultimelor n valori măsurate pentru fiecare pneu de aliniere (în cazul laboratoarelor candidate); și
 - 3) deviația standard (σ_m), după cum urmează:

$$\delta_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \delta_{m,i}^2}$$

$$\delta_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} (Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j})^2}$$

unde:

- i - este indicele de la 1 la p pentru numărul de pneuri de aliniere;
- j - este indicele de la 2 la n + 1 pentru ultimele n repetiții ale fiecărei măsurători pentru un anumit pneu de aliniere;
- n+1 - este numărul de repetiții ale măsurătorilor pneurilor (n + 1 = 4 pentru laboratoare de referință și n + 1 ≥ 4 pentru laboratoare candidate);
- p - este numărul de pneuri de aliniere (p ≥ 5).

Secțiunea 4

Formatul datelor care se folosesc pentru calcule și rezultate

9. Valorile măsurate ale CRR care includ corecția temperaturii și cea a diametrului tamburului se rotunjesc la două zecimale.
10. Apoi calculele se fac ținând seama de toate zecimalele: nu trebuie să existe alte rotunjiri, cu excepția ecuațiilor de aliniere finale.
11. Toate valorile deviațiilor standard se exprimă cu trei zecimale.
12. Toate valorile CRR se vor exprima cu două zecimale.
13. Toți coeficienții de aliniere (A1 l , B1 l , A2 c și B2 c) se rotunjesc și se exprimă cu patru zecimale exacte.

Capitolul III

CERINȚELE PRIVIND LABORATOARELE DE REFERINȚĂ ȘI DETERMINAREA VALORILOR ATRIBUITE

14. Valorile atribuite pentru fiecare pneu de aliniere se determină de o rețea de laboratoare de referință. La fiecare doi ani, rețeaua evaluează stabilitatea și valabilitatea valorilor atribuite.
15. Fiecare laborator de referință care participă la rețea trebuie să respecte specificațiile din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și să aibă o deviație standard (σ_m), după cum urmează:
 - 1) cel mult 0,05 N/kN pentru pneurile C1 și pneurile C2; și
 - 2) cel mult 0,05 N/kN pentru pneurile C3.
16. Seturile de pneuri de aliniere care au fost alese în conformitate cu secțiunea 2.2 se măsoară în conformitate cu secțiunea 2.3 de către fiecare laborator de referință din rețea.
17. Valoarea atribuită a fiecărui pneu de aliniere este media valorilor măsurate obținute de laboratoarele de referință ale rețelei pentru respectivul pneu de aliniere.

Capitolul IV

PROCEDURA PRIVIND ALINIEREA UNUI LABORATOR DE REFERINȚĂ LA VALORILE ATRIBUITE

18. Fiecare laborator de referință (l) se aliniază la fiecare nou set de valori atribuite și după orice modificare semnificativă a mașinii sau după orice deviație a datelor de monitorizare a pneurilor de control ale mașinii.
19. Alinierea utilizează o tehnică de regresie liniară a tuturor datelor individuale. Coeficienții de regresie, A_{1l} și B_{1l} , se calculează după cum urmează:

$$CRR = A_{1l} \times CRR_{m,l} + B_{1l}$$

unde:

CRR este valoarea atribuită a coeficientului de rezistență la rulare;

$CRR_{m,l}$ - este valoarea individuală a coeficientului de rezistență la rulare măsurată de laboratorul de referință „l” (care include corecția temperaturii și pe cea a diametrului tamburului).

Capitolul V

CERINȚE APLICABILE LABORATOARELOR CANDIDATE

20. Laboratoarele candidate repetă procedura de aliniere cel puțin o dată la doi ani pentru fiecare mașină și după orice modificare semnificativă a mașinii sau după orice deviație a datelor de monitorizare a pneurilor de control ale mașinii.
21. Un set comun compus din cinci pneuri diferite care au fost alese în conformitate cu secțiunea 2.2 se măsoară, în conformitate cu secțiunea 2.3, mai întâi de laboratorul candidat și apoi de un laborator de referință. La cererea laboratorului candidat, pot fi testate mai mult de cinci pneuri de aliniere.
22. Laboratorul candidat furnizează setul de pneuri de aliniere laboratorului de referință ales.
23. Laboratorul candidat (c) trebuie să respecte specificațiile din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și să aibă, de preferință, deviații standard (σ_m), după cum urmează:
 - 1) cel mult 0,075 N/kN pentru pneurile C1 și pneurile C2; și
 - 2) cel mult 0,06 N/kN pentru pneurile C3.
24. Dacă deviația standard (σ_m) a laboratorului candidat este mai ridicată decât respectivele valori după patru măsurători, ultimele trei fiind utilizate pentru calcule, atunci numărul $n + 1$ al repetițiilor măsurătorilor va fi majorat pentru întregul lot, după cum urmează:

$$n + 1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2, \text{ rotunjit la cea mai apropiată valoare întregă mai mare}$$

unde:

$$\gamma = 0,043 \text{ N/kN pentru pneurile C1 și pneurile C2;}$$

$$\gamma = 0,035 \text{ N/kN pentru pneurile C3.}$$

Capitolul VI

PROCEDURA DE ALINIERE A UNUI LABORATOR CANDIDAT

25. Unul dintre laboratoarele de referință (l) din rețea calculează funcția de regresie liniară a tuturor datelor individuale ale laboratorului candidat (c). Coeficienții de regresie, $A2_c$ și $B2_c$, se calculează după cum urmează:

$$CRR_{m,l} = A2_c \times CRR_{m,c} + B2_c$$

unde:

$CRR_{m,l}$ - este valoarea individuală a coeficientului de rezistență la rulare măsurată de laboratorul de referință (l) (care include corecția temperaturii și pe cea a diametrului tamburului);

$CRR_{m,c}$ - este valoarea individuală a coeficientului de rezistență la rulare măsurată de laboratorul candidat (c) (care include corecția temperaturii și pe cea a diametrului tamburului)

26. Dacă coeficientul de determinare R^2 este mai mic de 0,97, laboratorul candidat nu este aliniat.
27. CRR aliniat al pneurilor testate de laboratorul candidat se calculează după cum urmează:

$$CRR = (A1_l \times A2_c) \times CRR_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$$

PROCEDURA DE VERIFICARE

1. Conformitatea cu prezentul regulament a claselor declarate de eficiență a consumului de combustibil, de aderență pe teren umed și de zgomot exterior de rulare, precum și valorile declarate și orice informații suplimentare privind performanțele prezentate pe eticheta pneurilor se evaluează pentru fiecare tip de pneu sau pentru fiecare grupă de pneuri, în funcție de ceea ce stabilește furnizorul, în conformitate cu una dintre procedurile următoare:

- 1) Inițial se testează un singur pneu sau set de pneuri. Dacă valorile măsurate corespund claselor declarate sau valorii declarate a zgomotului exterior de rulare, în limitele toleranțelor de verificare menționate în tabelul următor, se consideră că eticheta pneurilor respectă prezentul regulament.

Dacă valorile măsurate nu sunt conforme cu clasele declarate sau cu valoarea declarată a zgomotului exterior de rulare, în limitele toleranțelor de verificare menționate în tabelul următor, sunt testate trei pneuri sau trei seturi de pneuri suplimentare; valoarea medie de măsurare rezultată în urma testării celor trei pneuri sau a celor trei seturi de pneuri suplimentare se utilizează pentru a verifica informațiile declarate, luând în considerare toleranțele de verificare menționate în tabelul următor.

- 2) Dacă clasele sau valorile de pe eticheta pneurilor derivă din rezultatele testelor de omologare de tip obținute în conformitate cu Regulamentul cu Regulamentul CEE-ONU nr. 117, statele membre pot utiliza datele măsurătorilor obținute în urma testelor de conformitate a producției efectuate asupra pneurilor care au fost întreprinse în temeiul procedurii de omologare de tip stabilite prin Regulamentul (UE) 2018/858.

2. Evaluarea datelor măsurătorilor obținute în urma testelor de conformitate a producției trebuie să țină seama de toleranțele de verificare menționate în tabelul următor:

Tabelul 1. Toleranța de verificare la măsurare

Parametru măsurat	Toleranțe de verificare
CRR (eficiența combustibilului)	Valoarea măsurată aliniată nu poate să depășească limita superioară (CRR cel mai ridicat) a clasei declarate cu mai mult de 0,3 N/kN.
Zgomot exterior de rulare	Valoarea măsurată nu poate să depășească valoarea declarată a <i>N</i> cu mai mult de 1 dB(A).

Aderența pe teren umed	Valoarea măsurată $G(T)$ nu poate să fie mai mică decât limita inferioară (cea mai mică valoare G) a clasei declarate.
Aderența pe zăpadă	Valoarea măsurată nu poate să fie mai mică decât indicele minim de aderență pe zăpadă.
Aderența pe gheață	Valoarea măsurată nu poate să fie mai mică decât indicele minim de aderență pe gheață.

NOTA DE FUNDAMENTARE
la proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul de Hotărâre de Guvern a fost elaborat de către Ministerul Energiei cu suportul „Moldovan Green Transition Technical Assistance Facility project” implementat de către Expertise France.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
<i>2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ</i> Proiectul Hotărârii de Guvern a fost elaborat în temeiul art. 4 lit. a), art. 7 alin. (1) și art.16 alin. (2) din Legea nr. 306 din 26 octombrie 2023 privind etichetarea produselor cu impact energetic (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr.426-429, art. 738). Prin urmare, proiectul de Hotărâre de Guvern elaborat transpune Regulamentul (UE) 2020/740 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri, de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 (Text cu relevanță pentru SEE) publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr L 177/1 din 05 decembrie 2019 (versiunea consolidată din 05.06.2020) (CELEX: 32020R0740)
<i>2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative</i> Regulamentul cu privire la etichetarea pneurilor aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 685/2018 a fost aprobat în data de 11.07.2018 și a transpus Regulamentul 1222/2009/CE al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali, versiunea consolidată care inserează modificările introduse prin Regulamentul (UE) nr. 1235/2011 al Comisiei din 29 noiembrie 2011, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 342 din 22 decembrie 2009, și a transpus art. 8 și partea C, anexa II din Regulamentul 661/2009/CE al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate, versiunea consolidată care inserează modificările introduse prin Regulamentul (UE) 2016/1004 al Comisiei din 22 iunie 2016, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 200 din 31 iulie 2009. Între timp, a fost aprobat regulamentul UE 2020/740 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri, de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009. La data de 26 octombrie 2023 parlamentul a adoptat Legea Nr. 306/2023 privind etichetarea produselor cu impact energetic (care a înlocuit Legea nr. 44/2014 privind etichetarea produselor cu impact energetic), care stabilește cadrul juridic de reglementare care se aplică produselor cu impact energetic introduse pe piață sau puse în funcțiune și care asigură etichetarea produselor respective și furnizarea unor informații standard privind eficiența lor energetică, privind consumul de energie și de alte resurse la utilizarea acestora, a informațiilor suplimentare privind produsele, astfel încât utilizatorii finali să poată alege produse mai eficiente pentru reducerea consumului lor de energie. Totodată, la data de 13 martie 2024 a fost aprobată Hotărârea Guvernului Nr. 189 din 13.03.2024 cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1003/2014 pentru aprobarea regulamentelor privind cerințele de etichetare energetică a unor produse cu impact energetic. Regulamentele stabilesc cerințe de etichetare energetică pentru o listă de 5 categorii de produse electronice.

Având în vedere că, pneurile nu fac parte din categoria electrocasnicelor, regulamentul cu privire la etichetarea pneurilor, în versiunea actualizată, nu a fost propus a fi aprobat prin intermediul Hotărârii Guvernului Nr. 189/2024 menționată mai sus și urmează a fi aprobat prin Hotărâre de Guvern separată, care odată fiind aprobată, urmează să înlocuiască HG nr. 685/2018 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor, care urmează să fie abrogată.

La nivel UE a fost constatat că economiile de energie ca rezultat al aplicării noului Regulament cu privire la etichetarea pneurilor constituie cca. 1% din consumul total de combustibil consumat de mijloacele de transport terestre, inclusiv reducerea emisiilor de CO₂ echivalent cu cca. 88 mil. tone CO₂ech/an¹ precum și a altor gaze cu efect de seră emise de mijloacele de transport.

Astfel, se constată că, la moment, plasarea pe piață a pneurilor precum și procurarea acestora de către cetățenii din Republica Moldova are loc în baza Regulamentului vechi al UE, care a fost abrogat conform descrierilor de mai sus.

Etichetarea pneurilor a fost concepută având la bază experiența la nivel UE a etichetării energetice pentru aparatele de uz casnic, care a arătat că etichetarea energetică poate avea o influență semnificativă asupra alegerii făcute de consumatori și asupra transformării pieței către o mai mare eficiență energetică a produselor.

Merită de menționat faptul că pînă la aprobarea Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor la nivel UE, absența informațiilor cu privire la etichetarea pneurilor a condus la anumite eșecuri pe piața pneurilor, împiedicând utilizatorii finali de anvelope să ia în considerare, la etapa luării deciziei de procurare a pneurilor, informațiile cu privire la eficiența consumului de combustibil și impactul aferent asupra cheltuielilor pe perioada de viață a pneurilor.

Mai exact, eșecul pieței identificat de către Comisia Europeană, la evaluarea impactului pînă la propunerea Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor a constat în:

- lipsa de informații cu privire la rezistența la rulare a anvelopelor – deciziile de cumpărare a anvelopelor fiind influențate de preț, dimensiune, aspect, aliniere etc. Utilizatorii finali nu au avut informații despre rezistența la rulare a anvelopelor;
- lipsa de informații cu privire la eficiența energetică relativă a anvelopelor – nu a existat nici o modalitate transparentă sau tangibilă prin care utilizatorul final să înțeleagă capacitatea unei anvelope de a reduce consumul de combustibil a vehiculului și drept urmare de a obține economii de combustibil;
- lipsa de informații cu privire la tipurile de pneuri existente pe piață – utilizatorii finali nu aveau posibilitatea să înțeleagă diferențele dintre principalele caracteristici ale anvelopelor aflate pe piață (eficiența consumului de combustibil, gradul de siguranță, zgomotul) astfel încât aceștia să poată face alegeri raționale între anvelopele cu proprietăți diferite în funcție de preferințele fiecăruia.

Astfel, prin Regulamentul cu privire la etichetare pneurilor a inclus eticheta pentru pneuri, care include trei parametri de performanță:

- eficiența consumului de combustibil – aceasta este dependentă de coeficientul de rezistență la rulare (kg/t). Cu cît această valoare este mai mică cu atît eficiența consumului de combustibil al anvelopei este mai bună;
- Aderența pe teren umed - se referă la performanța de siguranță a anvelopelor, adică reflectă capacitatea unei anvelope de a frâna pe un drum umed. Cu cît aderența este mai bună, cu atît anvelopa este mai sigură.
- Zgomotul exterior de rulare - se referă la zgomotul anvelopelor produs în afara mașinii (adică nu de către șofer sau pasageri) și care este măsurat în decibeli (db).

¹ https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/1460-Evaluation-and-potential-revision-of-the-EU-tyre-labelling-scheme_en

Interrelația dintre cei trei parametri de mai sus înseamnă că îmbunătățirea unuia poate avea un efect advers asupra altuia, datorită caracteristicilor fizice și chimice ale anvelopelor.

În timp ce anvelopele cele mai performante, în special cele cu performanțe ridicate la toți parametri, în general au un preț de achiziție mai mare, costul ciclului de viață pentru consumator este adesea mai mic pentru anvelopele cu rezistență scăzută la rulare din cauza eficienței la consumul de combustibil și economiilor aferente costurilor de combustibil pe întreaga durată de viață a pneurilor.

Pentru a evita compromisurile cu privire la nivelul de siguranță și zgomotul exterior la rulare, îmbunătățind în același timp rezistența la rulare, pe eticheta pneurilor sunt afișate și valorile acestor doi parametri direct lângă clasa de eficiență a combustibilului de combustibil.

Prin urmare, sinergia dintre cei trei parametri este importantă, iar utilizatorii finali au nevoie informații despre toți trei parametri pentru a lua o decizie în cunoștință de cauză.

Prin urmare, în condițiile obținerii statutului de țară candidat la aderarea la Uniunea Europeană (UE), Republica Moldova are obligația de a transpune la nivel național acquis-ul comunitar, astfel încât în procesul de procurare a produselor cu impact energetic, inclusiv a pneurilor cetățenii să fie informați corespunzător despre performanța energetică și alți parametri relevanți a pneurilor plasate pe piață.

Totodată este de menționat că sectorul transporturi continue să fie unul ineficient și cu emisii mari de gaze cu efect de seră, datorate creșterii constante a numărului de autovehicule și cu o pondere de cca. 29% în consumul final energetic, fiind sectorul care este pe locul II, după sectorul rezidențial, cu cel mai mare consum de energie.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Regulamentului (UE) 2020/740 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri, de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 este structurat după cum urmează:

I. Dispoziții Generale și domeniul de aplicare

Se stabilesc clasele pneurilor pentru care prevederile noului Regulament sunt obligatorii

Totodată, în cadrul acestui capitol se stabilesc tipurile pneurilor pentru care prevederile noului Regulament nu sunt aplicabile.

Astfel, prezentul regulament nu se aplică:

- pneurilor profesionale de teren;
- pneurilor proiectate să fie montate numai pe vehicule înmatriculate pentru prima dată înainte de 1 octombrie 1990;
- pneurilor de rezervă de uz temporar de tip T;
- pneurilor a căror categorie de viteză este mai mică de 80 km/h;
- pneurilor al căror diametru nominal al jantei nu depășește 254 mm sau este de cel puțin 635 mm;
- pneurilor echipate cu dispozitive suplimentare pentru îmbunătățirea proprietăților de tracțiune, precum pneurile cu nituri;
- pneurilor proiectate să fie montate numai pe vehicule destinate exclusiv curselor;
- pneurilor de ocazie, cu excepția celor importate dintr-o țară terță;
- pneurilor reșapate până când va fi disponibilă o metodă de testare adecvată pentru măsurarea performanței acestor pneuri în conformitate cu prevederile în vigoare.

II. Definiții

În sensul noului regulament, sunt stabilite o serie de noțiuni caracteristice pneurilor.

III. Obligațiile furnizorilor de pneuri

Sunt stabilite obligațiile furnizorilor de pneuri de a plasa pe piață pneurile însoțite de eticheta corespunzătoare a acestora, în formatul și conținutul prevăzut de Regulament, indiferent de modalitatea prin care aceste sunt promovate spre a fi vândute.

IV. Obligațiile distribuitorilor de pneuri

Sunt stabilite obligațiile distribuitorilor de pneuri de a plasa pe piață pneurile însoțite de eticheta corespunzătoare a acestora, în formatul și conținutul prevăzut de Regulament, indiferent de modalitatea prin care aceste sunt promovate spre a fi vândute.

V. Obligațiile furnizorilor, distribuitorilor de vehicule și a furnizorilor de servicii de stocare

Sunt stabilite obligațiile furnizorilor și distribuitorilor de vehicule de a pune la dispoziția utilizatorilor finali, care intenționează să achiziționeze un vehicul nou, a etichetei pneurilor cu care este dotat vehiculul respective.

Totodată, în cadrul acestui capitol sunt stabilite obligațiile furnizorilor de servicii de stocare, de a afișa în mod corespunzător eticheta pneurilor plasate spre vânzare prin intermediul site-ului său de internet.

VI. Metode de testare și măsurare. Procedura de verificare

Stabilește modalitatea de obținere a parametrilor de pe eticheta pneurilor care trebuie prezentate de distribuitorii, furnizorii de pneuri și/sau de vehicule.

VII. Asigurarea respectării

Cuprinde prevederi cu privire la autoritatea responsabilă de supravegherea pieței și controlul respectării aplicării Regulamentului.

VIII. Trimiterea către alte Regulamente

Stabilește cum se face trimiterea la Regulamentul nr. 117 al Comisiei Economice a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa, cu modificările ulterioare (în continuare – Regulamentul CEE-ONU nr. 117, cu modificările ulterioare)

Regulamentul cu privire la etichetarea pneurilor propus spre aprobare mai conține un set de 7 anexe, care includ:

Anexa 1 – Testarea, clasificarea și măsurarea parametrilor pneurilor

Stabilește criteriile în baza cărora are loc clasificarea tipurilor de pneuri C1, C2 și C3 în funcție de clasele de eficiență a consumului de combustibil, clasele de aderență pe teren umed, clasele de zgomot exterior de rulare și respectiv aderența pe zăpadă și gheață.

Anexa 2 - Conținutul și formatul etichetei pneurilor

Stabilește conținutul și formatul etichetei pneurilor care se includ pe partea superioară și respectiv inferioară a etichetei.

Toate anvelopele fabricate după 1 mai 2021 vor afișa noua etichetă energetică reglementată de Uniunea Europeană prin Regulamentul 2020/740 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri, de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369.

Astfel, principalele modificări față de etichetele vechi sunt:

- Eficiența consumului la rulare va fi aplicabilă atât vehiculelor cu combustie internă, cât și vehiculelor electrice;
- Simboluri noi care să reprezinte aderența anvelopelor în condiții dificile de iarnă și îngheț;
- Clasele de zgomot vor afișa în continuare decibelii, dar undele sonore au fost înlocuite cu clasificarea de forma A, B sau C;
- Reclasificarea claselor: vechea clasă E devine D, iar F și G devin noua clasă E;
- Codul QR prin care clienții pot accesa baza de date europeană a produselor pentru etichetarea energetică “EPREL” și unde vor putea să acceseze informațiile despre anvelopa respectivă și să descarce informațiile relevante.

Anexa 3 - Fișa cu informații referitoare la produs

Stabilește elementele care sunt incluse în fișa cu informații referitoare la produs a pneurilor, care figurează în broșura produsului sau în alte documente furnizate împreună cu pneul.

Anexa 4 - Informații furnizate în materialele tehnice promoționale

Stabilește informațiile care trebuie să se regăsească pe paginile de internet ale furnizorilor și distribuitorilor de pneuri inclusiv în materialele tehnice promoționale, în cadrul cărora se stabilește o anumită ordine de prezentare a informațiilor.

Anexa 5 - Procedura de aliniere a laboratoarelor în ceea ce privește măsurarea rezistenței la rulare

Stabilește procedura pentru alegerea seturilor de pneuri pentru aliniere, metoda de măsurare și formatul datelor care se folosesc pentru calcule și rezultate. Totodată, în cadrul acestei anexe sunt prezentate cerințele privind laboratoarele de referință și laboratoarele candidat precum și alinierea acestora la valorile prestabilite.

Anexa 6 - Procedura de verificare

Stabilește procedurile care trebuie urmate pentru verificarea parametrilor indicați pe eticheta de însoțire a pneurilor și valorile de toleranță pentru fiecare parametru verificat.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Pe lângă informarea consumatorului final cu privire la performanța energetică a echipamentului, obligația de aliniere a legislației naționale la acquis-ul comunitar este un angajament al statului în condițiile obținerii statutului de țară candidat la aderarea la Uniunea Europeană (UE) și deschiderea negocierilor de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană.

Respectiv, opțiunea alternativă nu a fost identificată și analizată, punându-se accent pe necesitatea respectării angajamentelor asumate de Republica Moldova.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Costurile aferente aprobării acestui Regulament sunt minore, dat fiind faptul că, noua Hotărâre de Guvern nu propune crearea unui cadru nou instituțional, monitorizarea implementării noului Regulament cu privire la etichetarea pneurilor urmează a fi efectuată de către Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor, care are astfel de atribuții și prin urmare, în baza unor instruiri ar urma să asigure acest fapt.

Cu toate acestea vor fi necesare de prevăzut mijloace financiare pentru supravegherea pieței și verificări la laboratoare acreditate din exterior sau, după caz pentru instituirea sau acreditarea unui laborator existent pentru verificările corespunzătoare.

Conform prevederilor art. 11 alin 3) din Legea 306/2023 privind etichetarea produselor cu impact energetic, costurile aferente controlului documentelor și testării fizice a produsului în caz de neconformitate legea menționată sau cu reglementările tehnice aplicabile, sunt suportate de autoritatea de supraveghere a pieței.

Printre aceste costuri se regăsesc costurile aferente reutilării sau creării unui laborator, instituirii personalului și acreditării acestuia pentru verificarea indicilor prezentați pe etichetele pneurilor, stabiliți în regulament.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Costurile aferente aprobării acestui Regulament sunt minore, dat fiind faptul că, noua Hotărâre de Guvern nu propune crearea unui cadru nou instituțional, monitorizarea implementării noului Regulament cu privire la etichetarea pneurilor urmează a fi efectuată de către Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor, care are astfel de atribuții și prin urmare, în baza unor instruiri ar urma să asigure acest fapt.

Conform datelor oficiale, în Republica Moldova nu există producători de pneuri noi și chiar dacă majoritatea importurilor de pneuri provin din afara statelor membre ale UE producătorii din țările respective se conformează cerințelor aplicabile pe piața țarilor destinate, prin urmare, produc și dotează pneurile cu eticheta necesară.

Prin urmare, având în vedere acest fapt, cheltuielile bugetului de stat se vor limita la cheltuielile pentru supravegherea pieței, care urmează a fi planificate de către Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor în calitate de autoritate de supraveghere a pieței, cu respectarea cadrului normativ în acest sens.

Conform prevederilor art. 11 alin 3) din Legea 306/2023 privind etichetarea produselor cu impact energetic, costurile aferente controlului documentelor și testării fizice a produsului în caz de neconformitate cu legea menționată sau cu reglementările tehnice aplicabile, sunt suportate de autoritatea de supraveghere a pieței.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Introducerea cadrului de reglementare cu privire la etichetarea pneurilor, va avea un impact pozitiv asupra tuturor participanților pieței: consumatori, autorități publice, producători, importatori, distribuitori și furnizori de pneuri, etc.

Eticheta și informațiile despre produs sunt puse în responsabilitatea producătorilor, distribuitorilor și furnizorilor de pneuri. Conform datelor oficiale în Republica Moldova nu există producători de pneuri noi, iar etichetarea anvelopelor reeșapate nu este reglementată de prezentul regulament. Prin urmare, responsabilitatea de conformare prezentului Regulament revine distribuitorilor și furnizorilor de pneuri, care trebuie să solicite informații cu privire la etichetarea pneurilor de la producători.

Pe de altă parte, eticheta este valabilă doar pentru pneurile în cazul cărora au fost introduse măsuri de aplicare.

Pentru a eticheta pneurilor, producătorii la proiectarea acestora vor testa caracteristicile conform regulamentului privind etichetarea pneurilor și conform altor standarde de siguranță internaționale, prin urmare costurile adiționale sunt minime.

Distribuitorii și respectiv furnizorii de pneuri trebuie să dețină documentația tehnică aferentă pneurilor furnizate care trebuie să fie suficient de detaliată încât să permită autorităților competente să verifice acuratețea informațiilor furnizate pe etichetă cu privire la eficiența consumului de combustibil, aderența pe teren umed, zgomotul exterior de rulare, etc.

Cu referire la stocurile de pneuri existente pe piața din Republica Moldova, prevederile noului Regulament cu privire la etichetarea pneurilor se propune să nu fie aplicabile asupra acestora, pe o perioadă de 12 luni (perioada exactă urmează a fi clarificată în cadrul procesului de consultări publice), urmând ca în această perioadă distribuitorii și furnizorii de pneuri să epuizeze aceste stocuri.

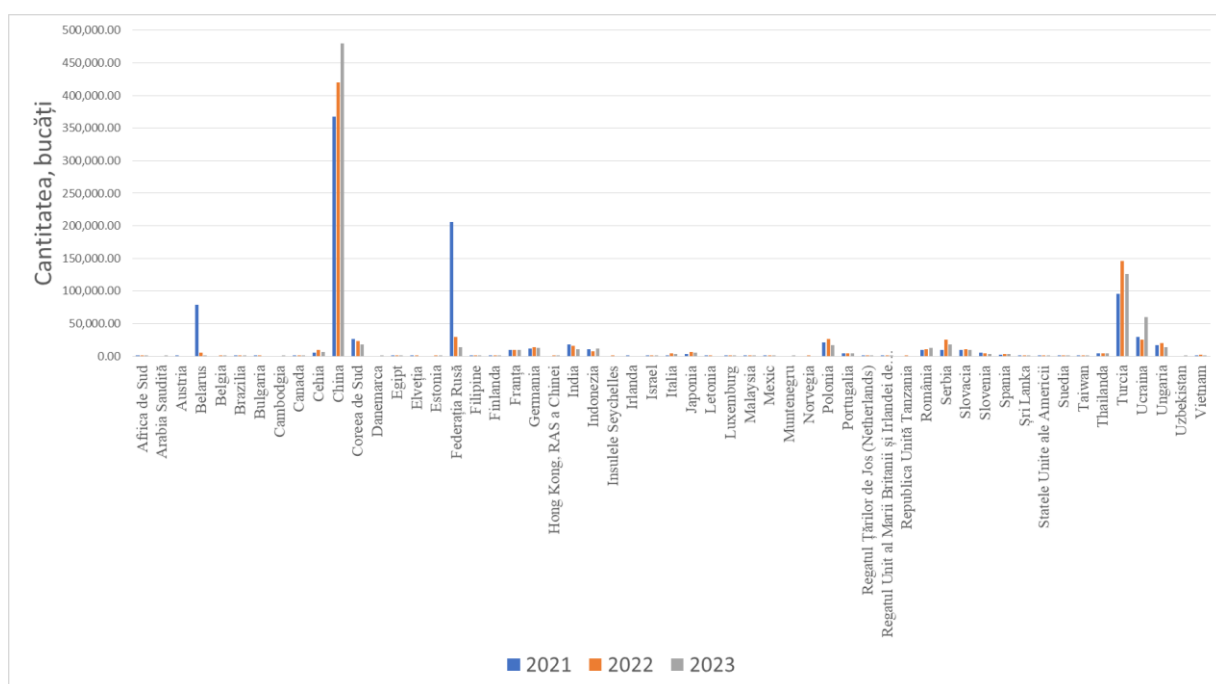
Cu referire la importul de anvelope din ultima perioadă, în tabelul 3 de mai jos este prezentată această evoluție în funcție de țările de proveniență.

Tabelul 1. Evoluția importurilor de anvelope pe grupuri de țări de proveniență²

Anul	2021		2022		2023		Raport preț/unitate 2023
Denumirea mărfii	Cantitatea	Valoarea	Cantitatea	Valoarea	Cantitatea	Valoarea	
Anvelope noi din cauciuc	buc.	mii \$	buc.	mii \$	buc.	mii \$	mii \$/buc
CSI	314,290.00	15,999.91	59,288.00	3,984.24	75,688.00	2,474.84	0.033
UE	97,623.00	7,145.32	116,446.00	9,609.96	94,701.00	8,722.38	0.092
Alte țări	540,701.00	24,472.21	653,503.00	40,760.29	678,225.00	34,762.32	0.051
Total	952,614.00	47,617.44	829,237.00	54,354.49	848,614.00	45,959.53	-

Din tabelul de mai sus, se poate observa că cele mai multe pneuri vin din statele care nu sunt membre UE, iar prețul pe unitate în cazul anvelopelor importate din statele membre UE este de cca. 3 ori mai mare față de celea importate din statele CSI și de cca. 2 ori mai mare față de importurile din alte țări.

Astfel, printre principalele țări de unde au avut loc importurile de anvelope în perioada anilor 2021-2023 sunt China, Turcia, Ucraina, Ungaria, Polonia, România și alte țări conform figurii de mai jos.

**Figura 1.** Reprezentarea grafică a importurilor de pneuri în Republica Moldova din diferite țări în perioada anilor 2021-2023

Cu toate acestea, chiar dacă majoritatea importurilor de pneuri provin din țări care nu sunt membre a UE, de obicei, producătorii de pneuri din aceste țări în cadrul procesului de producere a pneurilor se conformează regulilor pieței din statele destinate. Prin urmare, introducerea regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor va avea un impact pozitiv în primul rând pentru bugetul consumatorilor, și totodată va contribui la reducerea emisiilor de CO₂.

Totodată, prin această intervenție vor avea de câștigat inclusiv distribuitorii și furnizorii de pneuri, eticheta fiind un material informațional adițional care sporește încrederea consumatorilor asupra alegerii făcute.

² Informația din tabel corespunde datelor prezentate de Biroul Național de Statistică, la solicitarea Ministerului Energiei

Respectiv, lipsa unor politici de informare a consumatorului despre etichetarea pneurilor inclusiv clasa de eficiență a consumului de combustibil ar duce la un consum mărit de carburant la nivelul fiecărui autovehicul din dotare, acesta conducând și la mărirea cheltuielilor. Graficul prezentat în Figura 2 de mai jos demonstrează acest lucru, luând în considerare interdependența dintre economiile monetare obținute față de evoluția prețului de comercializare a carburanților.

4.4. Impactul social

Aprobarea prezentului Regulament are un impact social pozitiv astfel încât persoanele fizice, juridice și instituțiile publice deținătorii a peste 1 mil. autovehicule vor avea posibilitatea de a face cât mai multe alegeri în cunoștință de cauză, iar noul regulament vor oferi informații și condiții clare pentru a stimula concurența, inovarea, creșterea eficienței energetice și atenuarea impactului de mediu. Cerințele referitoare la siguranță și protecția mediului vor face ca produsele să fie mai sigure, mai eficiente și mai ecologice.

Calcululele cu privire la impactul economic pot fi văzute la subcap. 4.6 din prezenta Notă.

4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Prezentul Regulament nu stabilește careva cerințe care ar putea avea vreun impact asupra datelor cu caracter personal.

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Prezentul Regulament nu stabilește careva cerințe care ar putea influența în mod diferit femeile, bărbații și minoritățile de gen. Totodată, acesta nu prevede promovarea unor măsuri de discriminare, ba din contra prin aprobarea Regulamentului se urmărește promovarea oportunitățile egale în toate domeniile vieții sociale, astfel încât fiecare cetățean să poată lua deciziile în cunoștință de cauză

4.5. Impactul asupra mediului

Aprobarea prezentului Regulament are un impact pozitiv inclusiv asupra mediului și creșterii siguranței rutiere fiind în concordanță cu prevederile proiectului strategiei de mobilitate 2030, ce urmează a fi aprobată în scurt timp de Guvern, având în vedere faptul că sectorul transporturi continue să fie unul ineficient și cu emisii mari de gaze cu efect de seră, datorate creșterii constante a numărului de autovehicule și cu o pondere de cca. 29% în consumul final energetic, având o pondere semnificativă în totalul emisiilor de gaze cu efect de seră la nivel național.

Astfel, estimarea cantității de emisii de gaze cu efect de seră ce urmează a fi reduce ca rezultat al aprobării și implementării prezentului Regulament este prezentat în tabelul 2 de mai jos.

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Printre beneficiile economice directe ce urmează a fi obținute ca rezultat al implementării prezentului Regulament putem menționa economiile de energie estimate a fi obținute la nivel național și respectiv reducerea de gaze cu efect de seră. Astfel economiile de energie urmează să contribuie la sporirea securității energetice a statului și reducerea poverii suplimentare asupra economiei naționale care o poate aduce un consum ineficient de produse petroliere.

Având în vedere faptul că prezentarea datelor cu privire la economiile de energie poate fi percepută mai bine doar atunci când este prezentată la nivelul unui autoturism, în figura de mai jos sunt prezentate datele cu privire la economiilor monetare pentru un autoturism, în funcție de evoluția prețurilor la benzină și motorină pe parcursul anului 2022.

Datele cu privire la economiile de energie au fost calculate prin admiterea unui scenariu că autoturismul parcurge anul o distanță medie de 10000 km, în condițiile în care proprietarul decide să înlocuiască pneurile cu clasa de performanță E cu altele cu clasa de performanță B. Datele cu privire la evoluția prețurilor medii de comercializare cu amănuntul a benzinei și motorinei au fost preluate din Raportul de activitate al ANRE pentru anul 2022.

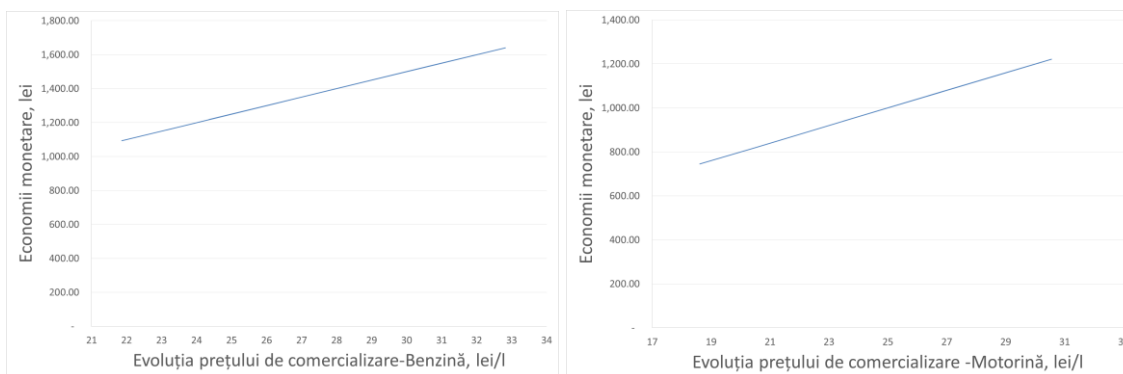


Figura 2. Interdependența economiilor monetare pentru un autoturism în funcție de evoluția prețului de comercializare la benzină și motorină pentru anul 2022

Astfel, prin alegerea celei mai bune anvelope (clasa A), un consumator poate obține economii de carburant de cca. 0.6 l/100 km, comparativ cu cea mai inferioară clasă de eficiență a consumului de combustibil (clasa E), conform figurii 4 de mai jos.

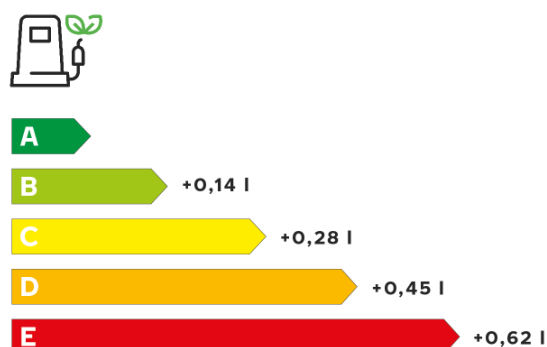


Figura 3. Variația consumului de combustibil la 100 km în funcție de clasa de eficiență a pneurilor

Având la bază informația din figura 3 de mai sus și totodată utilizând instrumentul de calculare a economiilor de combustibil datorate înlocuirii pneurilor, disponibil la nivel UE³, mai jos sunt prezentate economiile de combustibil ce ar putea fi obținute prin înlocuirea pneurilor de clasa E cu cele de clasa A, pentru diferite tipuri de autoturisme.

Astfel, conducând un autoturism obișnuit pe o distanță de 10000 km/an (2500 km Urban și 7500 km extraurban) la un consum mediu de benzină de 10 l/100 km pot fi obținute economii de benzină de 60 l/an, echivalentul a cca. 75 Euro/an și o reducere de emisii de gaze cu efect de seră de cca. 137 kg/CO₂/an.

Conducând o dubă, precum cele folosite de companii pentru livrarea mărfii și/sau transport, admițând scenariul că acestea circulă cca. 30000 km/an (7500 km Urban și 22500 km extraurban) cu un consum mediu de 20 l motorină/100 km, pot fi obținute economii de motorină de 260 l/an, echivalentul a 270 Euro/an și o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră de cca. 700 kg CO₂/an.

Având în vedere faptul că pneurile cu clasa A de eficiență a consumului de combustibil sunt mai scumpe decât cele de clasa E, costurile adiționale variind între 150 Euro-300 Euro, dar și

³ https://energy.ec.europa.eu/publications/fuel-savings-calculator_en

perioada/parcursul maxim de utilizare a pneurilor, este evident că investiția este una rentabilă, inclusiv sub aspect de impact pozitiv asupra mediului și a siguranței în trafic.

Cu toate acestea, cea mai mare economie de combustibil ar urma să fie obținută de către autoturismele simple (inclusiv taxiurile), care conform informației din tabelul 1, de mai sus, au o pondere de peste 70% în totalul autovehiculelor înregistrate în Republica Moldova.

Având în vedere acest fapt, în cele ce urmează a fost simulat un scenariu cu privire la economiile de energie și reducerea de emisii de gaze cu efect de seră care ar putea fi obținută în cazul în care toate autoturismele aflate în funcțiune ar trece de la anvelope ineficiente (clasele D, E) la unele eficiente (clasele A, B, C), iar rezultatele sunt prezentate în tabelul 2 de mai jos.

Tabelul 2. Estimarea economiilor de combustibil obținute în urma utilizării anvelopelor eficiente de către autoturismele din Republica Moldova

Tipul de autovehicul		Nr total de unități, 2022	Nr de unități în funcțiune*	Nr de km estimativi parcursi pe parcursul unui an	Consum mediu carburant, clasa (D, E) l/100 km	Consum mediu carburant, clasa (A, B, C) l/100 km	Consum mediu anual de carburant clasa (D, E), t/10000km	Consum mediu anual de carburant clasa (A, B, C), t/10000km	Economii anuale de combustibil, datorate înlocuirii pneurilor de clasa (D,E) cu cele de clasa (A, B, C) t/10000 km	Economii monetare, mil. lei/10000 km	Reducerea emisiilor de CO2 datorate înlocuirii pneurilor de clasa (D,E) cu cele de clasa (A, B, C) - kg CO2/100 km	Reducerea anuală a emisiilor de CO2 datorate înlocuirii pneurilor de clasa (D,E) cu cele de clasa (A, B, C) t CO2/10000 km	
Autoturisme (inclusiv taxiuri) (C1)	Benzin	388,532	250,603	10,000	10	9.5	189,957.18	180,459.32	9,498	329.89	1	25,060.31	
	Motorina	232,033	149,661		8	7.6	101,171.03	96,112.48	5,059	153.44	1	14,966.13	
	GPL, Gaz metan	222	143		10	9.5	80.76	76.72	4	0.11	1	14.32	
	Electric	1,553	1,002		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Benzin-gaz GPL, metan	66,555	42,928		10	9.5	28,375.39	26,956.62	1,419	45.26	1	4,292.80	
	Motorina-gaz GPL, metan	4	3		8	7.6	1	1	0.07	-	-	1	0.26
	Hybrid	31,638	20,407		6	5.5	9,813.49	8,995.70	818	26.51	1	2,040.65	
Total		720,537	464,746				329,399.30	312,602.22	16,797	555.21		46,374.47	

*La calcularea numărului de unități au fost utilizate datele din Raport privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă (RCA) - <https://www.cnpf.md/ro/indicatori-si-raportari-specializate-6437.html>

Economiile de carburanți au fost calculate prin utilizarea prețului mediu de comercializare a carburanților pe parcursul anului 2022, conform datelor disponibile în Rapoartele de activitate ale ANRE.

Conform datelor de mai sus sectorul rutier în Republica Moldova se află într-o continuă ascensiune atât sub aspect de creștere a numărului de unități cât și sub aspect de creștere de consumului de carburant, având o pondere de 29% în consumul final energetic înregistrat la nivelul anului 2022. Astfel, prin prezenta intervenție de va obține o reducere a consumului de carburant și respectiv o reducere a emisiilor de CO2, conform estimărilor din tabelul 2.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Prezentul Regulament are drept obiectiv stabilirea unui cadru pentru furnizarea de informații armonizate referitoare la parametrii pneurilor prin intermediul etichetării, pentru a permite utilizatorilor finali să facă o alegere în cunoștință de cauză la achiziționarea de pneuri în scopul de a îmbunătăți siguranța, protecția sănătății și eficiența economică și ecologică a sectorului transportului rutier, prin promovarea pneurilor eficiente din punctul de vedere al consumului de combustibil, durabile, sigure și cu niveluri scăzute de zgomot.

Prin intermediul prezentului Regulament are loc transpunerea integrală a Regulamentului (UE) 2020/740 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri, de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 (Text cu relevanță pentru SEE) publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr L 177/1 din 05

decembrie 2019 (versiunea consolidată din 05.06.2020) (CELEX: 32020R0740).

La moment, în Republica Moldova, cadrul normativ care reglementează etichetarea pneurilor este asigurat prin Hotărârea de Guvern nr. 685/2018 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor, care a transpus Regulamentul 1222/2009/CE al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali, versiunea consolidată care inserează modificările introduse prin Regulamentul (UE) nr. 1235/2011 al Comisiei din 29 noiembrie 2011, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 342 din 22 decembrie 2009, și a transpus art. 8 și partea C, anexa II din Regulamentul 661/2009/CE al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate, versiunea consolidată care inserează modificările introduse prin Regulamentul (UE) 2016/1004 al Comisiei din 22 iunie 2016, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 200 din 31 iulie 2009, care a fost abrogată prin Regulamentul (UE) 2020/740 menționat mai sus.

Gradul de transpunere a fiecărui articol din Regulamentul UE 2020/740 sus menționat poate fi vizualizat în tabelul de concordanță elaborat în acest sens, care urmează să fie supus expertizei de compatibilitate cu Legislația UE.

5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Prezentul regulament transpune la nivel național Regulamentul (UE) 2020/740 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri, de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 (Text cu relevanță pentru SEE) publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr L 177/1 din 05 decembrie 2019 (versiunea consolidată din 05.06.2020) (CELEX: 32020R0740).

Prin urmare, în condițiile obținerii statutului de țară candidat la aderarea la Uniunea Europeană (UE), Republica Moldova are obligația de a transpune la nivel național acquis-ul comunitar, astfel încât în procesul de procurare a produselor cu impact energetic, inclusiv a pneurilor cetățenii să fie informați corespunzător despre performanța energetică și alți parametri relevanți a pneurilor plasate pe piață.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea procesului de elaborare a Proiectului Hotărârii Guvernului a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Energiei, compartimentul „Transparență decizională, consultări publice” și pe portalul guvernamental.

<https://particip.gov.md/ro/document/stages/anunt-despre-initierea-procesului-de-elaborare-a-proiectului-hotararii-guvernului-pentru-aprobarea-regulamentului-cu-privire-la-etichetarea-pneurilor/12728>

Respectând prevederile Legii nr. 239/2008 privind transparența decizională vor fi organizate consultări publice cu participarea tuturor părților interesate.

7. Concluziile expertizelor

În scopul respectării art. 34 și 37 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, proiectul de hotărâre va fi supus expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție, expertizei

de compatibilitate de către Centrul de Armonizare a Legislației și respectiv expertizei juridice de către Ministerul Justiției.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Ca rezultat al aprobării prezentului Regulament urmează a fi abrogată HG nr. 685/2018 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor. Alte acte normative noi necesare a fi adoptate pentru implementarea prevederilor în cauză nu au fost identificate.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea politicilor de etichetare energetică a produselor cu impact energetic presupune, în primă instanță, aprobarea proiectului Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor și abrogarea Hotărârii de Guvern nr. 685/2018 cu privire la Regulamentul cu privire la etichetarea pneurilor.

Din punct de vedere instituțional, careva modificări nu se prevăd. Implementarea prezentului Regulament va fi efectuată inclusiv prin prisma prevederilor Legii nr. 306/2023 cu privire la etichetarea produselor cu impact energetic, care prevede următoarele:

- Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor, va asigura implementarea politicilor respective prin realizarea măsurilor de supraveghere a pieței;
- Instituția publică de suport în implementarea politicii statului în domeniul eficienței energetice și al promovării utilizării energiei din surse regenerabile (Centrul Național pentru Energie Durabilă), în coordonare cu Inspectoratul, va întreprinde și implementa măsuri de promovare și creștere a gradului de conștientizare de către public a importanței etichetei pneurilor și beneficiile acestora.

Implementarea regulamentului va depinde de disciplina producătorilor, importatorilor; informarea, verificarea la timp și monitorizarea executării de instituțiile corespunzătoare, precum și informarea actorilor pieței privind cerințele, condițiile, avantajele produselor cu performanțe energetice sporite.

Este important de a stabili raporturi lucrative între toți actorii pieței - Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor, care verifică și monitorizează, agenții economici care plasează pe piață produse și consumatorii – persoanele juridice și fizice care procură produse cu impact energetic.

În contextul obligațiilor statelor membre de a adopta sancțiuni și mecanisme de asigurare a respectării prevederilor noului Regulament UE privind etichetarea pneurilor, este necesar de analizat prevederile existente ale Codului Contravențional (art. 344), cu efectuarea, după caz, a propunerilor de completare a acestuia în vederea stabilirii sancțiunilor pentru nerespectarea noului Regulament ce urmează a fi aprobat.

TABEL DE CONCORDANȚĂ

<p>1. Titlul actului Uniunii Europene, inclusiv cele mai recente amendamente incluse Regulamentul (UE) 2020/740 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri, de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 (Text cu relevanță pentru SEE) publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr L 177/1 din 05 decembrie 2019 (versiunea consolidată din 05.06.2020) (CELEX: 32020R0740)</p>					
<p>▼B ▼C1</p>					
<p>2. Titlul actului normativ național: Proiect de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor</p>					
<p>3. Gradul de compatibilitate: parțial compatibil</p>					
Actul Uniunii Europene	Proiectul de act normativ național	Gradul de compatibilitate	Diferențele	Observațiile	Autoritatea/persoana responsabilă
4.	5.	6.	7.	8.	9.
<p>▼B</p> <p style="text-align: center;"><i>Articolul 1</i> Obiectul</p> <p>Prezentul regulament stabilește un cadru pentru furnizarea de informații armonizate referitoare la parametrii pneurilor prin intermediul etichetării, pentru a permite utilizatorilor finali să facă o alegere în cunoștință de cauză la achiziționarea de pneuri în scopul de a îmbunătăți siguranța, protecția sănătății și eficiența economică și ecologică a sectorului transportului rutier, prin promovarea pneurilor eficiente din punctul de vedere al consumului de combustibil, durabile, sigure și cu niveluri scăzute de zgomot.</p>	<p style="text-align: center;">Capitolul I. DISPOZIȚII GENERALE ȘI DOMENIUL DE APLICARE</p> <p>1. Prezentul regulament stabilește un cadru pentru furnizarea de informații armonizate referitoare la parametrii pneurilor prin intermediul etichetării, pentru a permite utilizatorilor finali să facă o alegere în cunoștință de cauză la achiziționarea de pneuri în scopul de a îmbunătăți siguranța, protecția sănătății și eficiența economică și ecologică a sectorului transportului rutier, prin promovarea pneurilor eficiente din punctul de vedere al consumului de combustibil, durabile, sigure și cu niveluri scăzute de zgomot.</p>	Compatibil	Prevederi cu specific național, elaborate în conformitate cu tehnica legislativă națională.		Ministerul Energiei
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 2</i> Domeniul de aplicare</p> <p>(1) Prezentul regulament se aplică pneurilor C1, pneurilor C2 și pneurilor C3 care sunt introduse pe piață. Cerințele pentru pneurile reșapate se vor aplica odată ce va fi disponibilă o metodă de testare adecvată pentru măsurarea performanței acestor pneuri în conformitate cu articolul 13.</p> <p>(2) Prezentul regulament nu se aplică:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pneurilor profesionale de teren; b) pneurilor proiectate să fie montate numai pe vehicule înmatriculate pentru prima dată înainte de 1 octombrie 1990; c) pneurilor de rezervă de uz temporar de tip T; d) pneurilor a căror categorie de viteză este mai mică de 80 km/h; e) pneurilor al căror diametru nominal al jantei nu depășește 254 mm sau este de cel puțin 635 mm; 	<p>2. Prezentul regulament se aplică pneurilor C1, pneurilor C2 și pneurilor C3 care sunt introduse pe piață.</p> <p>3. Prezentul Regulament nu se aplică:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) pneurilor reșapate; 2) pneurilor profesionale de teren; 3) pneurilor proiectate să fie montate numai la vehicule înmatriculate pentru prima dată înainte de 1 octombrie 1990; 4) pneurilor de rezervă pentru uz temporar de tip T; 5) pneurilor a căror categorie de viteză este mai mică de 80 km/h; 6) pneurilor al căror diametru nominal al jantei nu depășește 254 mm sau este de cel puțin 635 mm; 7) pneurilor echipate cu dispozitive suplimentare pentru îmbunătățirea proprietăților de tracțiune, precum pneurile cu nituri; 				

<p>f) pneurilor echipate cu dispozitive suplimentare pentru îmbunătățirea proprietăților de tracțiune, precum pneurile cu nituri;</p> <p>g) pneurilor proiectate să fie montate numai pe vehicule destinate exclusiv curselor;</p> <p>h) pneurilor de ocazie, cu excepția celor importate dintr-o țară terță.</p>	<p>8) pneurilor proiectate să fie montate numai la vehicule destinate exclusiv curselor.</p>				
<p style="text-align: center;">Articolul 3 Definiții</p> <p>În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:</p> <p>1. „pneuri C1”, „pneuri C2” și „pneuri C3” înseamnă pneuri aparținând respectivelor clase stabilite la articolul 8 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 661/2009;</p> <p>2. „pneuri reșapate” înseamnă pneuri uzate care sunt recondiționate prin înlocuirea benzii de rulare uzate cu un material nou;</p> <p>3. „pneu de rezervă de tip T pentru utilizare temporară” înseamnă un tip de pneuri de rezervă pentru utilizare temporară, proiectate pentru a fi folosite la presiuni de umflare superioare celor stabilite pentru pneurile standard și ranforsate;</p> <p>4. „pneu profesional de teren” înseamnă un pneu cu destinație specială, utilizat mai ales în condiții severe de drum neamenajat;</p> <p>5. „etichetă a pneurilor” înseamnă o diagramă grafică, în format imprimat sau electronic, inclusiv sub forma unui autocolant, care include simboluri pentru a-i informa pe utilizatorii finali cu privire la performanța unui pneu sau lot de pneuri în raport cu parametrii prevăzuți în anexa I;</p> <p>6. „punct de vânzare” înseamnă un loc în care pneurile sunt prezentate sau stocate și sunt oferite spre vânzare, inclusiv saloane auto în care sunt oferite spre vânzare utilizatorilor finali pneuri ce nu sunt montate pe vehicule;</p> <p>7. „material tehnic promoțional” înseamnă documentație în format imprimat sau electronic, care este produsă de un furnizor pentru a completa materialul publicitar cu informațiile prevăzute în anexa IV;</p> <p>8. „fișă cu informații referitoare la produs” înseamnă un document standard care conține informațiile prevăzute în anexa III, în format imprimat sau electronic;</p>	<p style="text-align: center;">Capitolul II DEFINIȚII</p> <p>4. În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:</p> <p><i>distribuitor</i> - o persoană fizică sau juridică din lanțul de aprovizionare, cu excepția furnizorului, care pune la dispoziție un produs pe piață;</p> <p><i>documentație tehnică</i> - documentație suficientă pentru a permite autorităților de supraveghere a pieței să evalueze exactitatea etichetei pneurilor și a fișei cu informații referitoare la produs;</p> <p><i>etichetă a pneurilor</i> - o diagramă grafică, în format imprimat sau electronic, inclusiv sub forma unui autocolant, care include simboluri pentru a-i informa pe utilizatorii finali cu privire la performanța unui pneu sau lot de pneuri în raport cu parametrii prevăzuți în anexa 1;</p> <p><i>fișă cu informații referitoare la produs</i> - un document standard care conține informațiile prevăzute în anexa 3, în format imprimat sau electronic;</p> <p><i>furnizor</i> - astfel cum este definită în Legea nr. 306/2023 privind etichetarea produselor cu impact energetic;</p> <p><i>identificator al tipului de pneu</i> - un cod, de obicei alfanumeric, care diferențiază un anumit tip de pneu de alte tipuri de pneuri care poartă aceeași denumire comercială sau aceeași marcă comercială a furnizorului;</p> <p><i>importator</i> - orice persoană fizică sau juridică stabilită în Republica Moldova și care introduce un produs dintr-o țară terță pe piața Republicii Moldova;</p> <p><i>introducere pe piață</i> - astfel cum este definită în Legea nr. 306/2023 privind etichetarea produselor cu impact energetic;</p> <p><i>material tehnic promoțional</i> - documentație în format imprimat sau electronic, care este produsă de un furnizor</p>	<p>Parțial compatibil</p>	<p>Prevederi cu specific național, elaborate în conformitate cu prevederile cadrului normativ național.</p>	<p>Noțiunea de „baza de date cu produse” precum și sintagma „inclusiv informațiile prevăzute la punctul 2 din anexa 7” de la noțiunea de „Documentație tehnică” sau exclus, deoarece nu sunt specifice Republicii Moldova, pe motiv că Legea nr. 306/2023 cu privire la etichetarea produselor cu impact energetic nu a transpus la nivel național prevederile articolului cu privire la baza de date cu produse, acest nefiind aplicabil</p>	

<p>9. „documentație tehnică” înseamnă documentație suficientă pentru a permite autorităților de supraveghere a pieței să evalueze exactitatea etichetei pneurilor și a fișei cu informații referitoare la produs, inclusiv informațiile prevăzute la punctul 2 din anexa VII;</p> <p>10. „baza de date cu produse” înseamnă baza de date constituită în temeiul articolului 12 din Regulamentul (UE) 2017/1369;</p> <p>11. „vânzare la distanță” înseamnă oferirea spre vânzare, închiriere sau vânzare în rate prin corespondență, pe baza unui catalog de vânzări, prin internet, prin telemarketing sau prin orice altă metodă prin care se presupune că utilizatorul final potențial nu poate să vadă pneul expus;</p> <p>12. „producător” înseamnă un producător în sensul definiției de la articolul 3 punctul 8 din Regulamentul (UE) 2019/1020;</p> <p>13. „importator” înseamnă un importator în sensul definiției de la articolul 3 punctul 9 din Regulamentul (UE) 2019/1020;</p> <p>14. „reprezentant autorizat” înseamnă orice persoană fizică sau juridică stabilită în interiorul Uniunii, care a primit un mandat scris din partea unui producător pentru a acționa în numele acestuia pentru sarcini specifice în ceea ce privește obligațiile acestuia din urmă în temeiul prezentului regulament;</p> <p>15. „furnizor” înseamnă un producător stabilit în Uniune, reprezentantul autorizat al unui producător cu sediul în afara Uniunii sau un importator care introduce un produs pe piața Uniunii;</p> <p>16. „distribuitor” înseamnă o persoană fizică sau juridică din lanțul de aprovizionare, cu excepția furnizorului, care pune la dispoziție un produs pe piață;</p> <p>17. „punere la dispoziție pe piață” înseamnă punere la dispoziție pe piață în sensul definiției de la articolul 3 punctul 1 din Regulamentul (UE) 2019/1020;</p> <p>18. „introducere pe piață” înseamnă introducere pe piață în sensul definiției de la articolul 3 punctul 2 din Regulamentul (UE) 2019/1020;</p> <p>19. „utilizator final” înseamnă un consumator, un gestionar de parc auto sau o întreprindere de transport rutier care cumpără sau despre care se preconizează că va cumpăra un pneu;</p>	<p>pentru a completa materialul publicitar cu informațiile prevăzute în anexa 4;</p> <p><i>parametru</i> - o caracteristică a pneului care are un impact semnificativ asupra mediului, siguranței rutiere sau sănătății în timpul utilizării pneului, precum abraziunea pneului, kilometrajul, rezistența la rulare, aderența pe teren umed, zgomotul exterior de rulare, aderența pe zăpadă sau aderența pe gheață;</p> <p><i>pneuri din clasa C1</i> – pneuri proiectate în principal pentru vehicule rutiere din categoriile M1 , N1 , O1 și O2 ;</p> <p><i>pneuri din clasa C2</i> – pneuri proiectate în principal pentru vehicule din categoriile M2, M3 , N, O3 și O4 cu indice de capacitate de încărcare în formație individuală ≤ 121 și simbolul de categorie de viteză \geq „N”;</p> <p><i>pneuri din clasa C3</i> – pneuri proiectate în principal pentru vehicule din categoriile M2 , M3 , N, O3 și O4 cu unul dintre următorii indici de capacitate de încărcare:</p> <p>a) indice de capacitate de încărcare în formație individuală ≤ 121 și simbolul categoriei de viteză \leq „M”;</p> <p>b) indice de capacitate de încărcare în formație individuală ≥ 122;</p> <p><i>pneuri reșapate</i> - pneuri uzate care sunt recondiționate prin înlocuirea benzii de rulare uzate cu un material nou;</p> <p><i>pneu de rezervă de tip T pentru utilizare temporară</i> - un tip de pneuri de rezervă pentru utilizare temporară, proiectate pentru a fi folosite la presiuni de umflare superioare celor stabilite pentru pneurile standard și ranforsate;</p> <p><i>pneu profesional de teren</i> - un pneu cu destinație specială, utilizat mai ales în condiții severe de drum neamenajat;</p> <p><i>producător</i> - înseamnă orice persoană fizică sau juridică care fabrică un produs sau care comandă proiectarea sau fabricarea unui produs și care comercializează produsul respectiv sub numele sau marca comercială proprie;</p> <p><i>punct de vânzare</i> - un loc în care pneurile sunt prezentate sau stocate și sunt oferite spre vânzare, inclusiv saloane auto în care sunt oferite spre vânzare utilizatorilor finali pneuri ce nu sunt montate pe vehicule;</p>			<p>statelor membre ale Comunității Energetice</p>	
--	---	--	--	---	--

<p>20. „parametru” înseamnă o caracteristică a pneului care are un impact semnificativ asupra mediului, siguranței rutiere sau sănătății în timpul utilizării pneului, precum abraziunea pneului, kilometrajul, rezistența la rulare, aderența pe teren umed, zgomotul exterior de rulare, aderența pe zăpadă sau aderența pe gheață;</p> <p>21. „tip de pneu” înseamnă o versiune a unui pneu pentru care caracteristicile tehnice de pe eticheta pneului, fișa cu informații referitoare la produs și identificatorul tipului de pneu sunt aceleași pentru toate unitățile respectivei versiuni;</p> <p>22. „toleranța verificării” înseamnă deviația maximă admisibilă a măsurătorii și a rezultatelor calculului pentru testele de verificare executate de autoritățile de supraveghere a pieței sau în numele acestora, în comparație cu valorile parametrilor declarați sau publicați, reflectând deviațiile datorate variației între laboratoare;</p> <p>23. „identificator al tipului de pneu” înseamnă un cod, de obicei alfanumeric, care diferențiază un anumit tip de pneu de alte tipuri de pneuri care poartă aceeași denumire comercială sau aceeași marcă comercială a furnizorului;</p> <p>24. „tip de pneu echivalent” înseamnă un tip de pneu care este introdus pe piață de același furnizor drept un alt tip de pneu cu un identificator al tipului de pneu diferit și care are aceleași caracteristici tehnice relevante pentru eticheta pneurilor și aceeași fișă cu informații referitoare la produs.</p>	<p><i>punere la dispoziție pe piață</i> - astfel cum este definită în Legea nr. 105/2003 privind protecția consumatorilor;</p> <p><i>reprezentant autorizat</i> - orice persoană fizică sau juridică stabilită în interiorul Republicii Moldova, care a primit un mandat scris din partea unui producător pentru a acționa în numele acestuia pentru sarcini specifice în ceea ce privește obligațiile acestuia din urmă în temeiul prezentului regulament;</p> <p><i>tip de pneu</i> - o versiune a unui pneu pentru care caracteristicile tehnice de pe eticheta pneului, fișa cu informații referitoare la produs și identificatorul tipului de pneu sunt aceleași pentru toate unitățile respectivei versiuni;</p> <p><i>tip de pneu echivalent</i> - un tip de pneu care este introdus pe piață de același furnizor drept un alt tip de pneu cu un identificator al tipului de pneu diferit și care are aceleași caracteristici tehnice relevante pentru eticheta pneurilor și aceeași fișă cu informații referitoare la produs.</p> <p><i>toleranța verificării</i> - astfel cum este definită în Legea nr. 306/2023 privind etichetarea produselor cu impact energetic;</p> <p><i>utilizator final</i> - un consumator, un gestionar de parc auto sau o întreprindere de transport rutier care cumpără sau despre care se preconizează că va cumpăra un pneu;</p> <p><i>vânzare la distanță</i> - astfel cum este definită în Legea nr. 306/2023 privind etichetarea produselor cu impact energetic;</p>				
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 4</i> Obligațiile furnizorilor de pneuri</p> <p>(1) Furnizorii se asigură că pneurile C1, pneurile C2 și pneurile C3 care sunt introduse pe piață sunt însoțite, gratuit:</p> <p>(a) pentru fiecare pneu individual, de o etichetă a pneurilor, sub formă de autocolant, care respectă cerințele prevăzute în anexa II, indicând informațiile și clasa pentru fiecare dintre parametrii prevăzuți în anexa I, și de o fișă cu informații referitoare la produs; sau</p> <p>(b) pentru fiecare lot format din unul sau mai multe pneuri identice, de o etichetă a pneurilor imprimată</p>	<p style="text-align: center;">Capitolul III OBLIGAȚIUNILE FURNIZORILOR DE PNEURI</p> <p>5. Furnizorii se asigură că pneurile C1, pneurile C2 și pneurile C3 care sunt introduse pe piață sunt însoțite, gratuit:</p> <p>a) pentru fiecare pneu individual, de o etichetă a pneurilor, sub formă de autocolant, care respectă cerințele prevăzute în anexa 2, indicând informațiile și clasa pentru fiecare dintre parametrii prevăzuți în anexa 1, și de o fișă cu informații referitoare la produs; sau</p> <p>b) pentru fiecare lot format din unul sau mai multe pneuri identice, de o etichetă a pneurilor imprimată care respectă cerințele prevăzute în anexa 2, indicând informațiile și clasa pentru fiecare dintre parametrii</p>	Compatibil	Prevederi cu specific național, elaborate în conformitate cu prevederile cadrului normativ național.	Autoritatea națională competentă la nivel național este Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor	

<p>care respectă cerințele prevăzute în anexa II, indicând informațiile și clasa pentru fiecare dintre parametrii prevăzuți în anexa I, și de o fișă cu informații referitoare la produs.</p> <p>(2) În ceea ce privește pneurile vândute sau oferite spre vânzare prin vânzare la distanță, furnizorii se asigură că eticheta pneurilor este afișată în vecinătatea indicației privind prețul și că fișa cu informații referitoare la produs poate fi accesată, inclusiv, la cererea utilizatorului final, în format imprimat. Dimensiunile etichetei pneurilor asigură faptul că aceasta este vizibilă în mod clar și lizibilă și respectă proporțiile specificate la punctul 2.1 din anexa II.</p> <p>În ceea ce privește pneurile vândute sau oferite spre vânzare pe internet, furnizorii pot pune la dispoziție eticheta pneurilor pentru un anumit tip de pneu într-un afișaj imbricat.</p> <p>(3) Furnizorii se asigură că orice material publicitar vizual pentru un anumit tip de pneu afișează eticheta pneurilor. Dacă materialul publicitar vizual indică prețul respectivului tip de pneu, eticheta pneurilor este afișată în vecinătatea indicației privind prețul.</p> <p>În cazul materialelor publicitare vizuale pe internet, furnizorii pot pune la dispoziție eticheta pneurilor într-un afișaj imbricat.</p> <p>(4) Furnizorii se asigură că orice material tehnic promoțional privind un anumit tip de pneu afișează eticheta pneurilor pentru tipul respectiv de pneu și include informațiile prevăzute în anexa IV.</p> <p>(5) Furnizorii comunică unei autorități naționale competente, în sensul definiției de la articolul 3 punctul 37 din Regulamentul (UE) 2018/858, valorile utilizate pentru a determina clasele aferente și orice informații suplimentare privind performanța pe care furnizorul le declară pe eticheta pneurilor pentru tipurile de pneuri, în conformitate cu anexa I la prezentul regulament, precum și eticheta pneurilor care respectă cerințele prevăzute în anexa II la prezentul regulament. Respectivele informații se transmit autorității naționale competente în temeiul articolului 5 alineatele (1) și (2) din prezentul regulament înainte de introducerea pe piață a tipurilor de pneuri în cauză, astfel încât autoritatea să poată verifica exactitatea etichetei pneurilor.</p> <p>(6) Furnizorii garantează exactitatea etichetelor pneurilor și a fișelor cu informații referitoare la produs pe care le pun la dispoziție.</p>	<p>prevăzuți în anexa 1, și de o fișă cu informații referitoare la produs.</p> <p>6. În ceea ce privește pneurile vândute sau oferite spre vânzare prin vânzare la distanță, furnizorii se asigură că eticheta pneurilor este afișată în vecinătatea indicației privind prețul și că fișa cu informații referitoare la produs poate fi accesată, inclusiv, la cererea utilizatorului final, în format imprimat. Dimensiunile etichetei pneurilor asigură faptul că aceasta este vizibilă în mod clar, lizibilă și respectă proporțiile specificate la punctul 2 subpct.1) din anexa 2. În ceea ce privește pneurile vândute sau oferite spre vânzare pe internet, furnizorii pot pune la dispoziție eticheta pneurilor pentru un anumit tip de pneu într-un afișaj imbricat.</p> <p>7. Furnizorii se asigură că orice material publicitar vizual pentru un anumit tip de pneu afișează eticheta pneurilor. Dacă materialul publicitar vizual indică prețul respectivului tip de pneu, eticheta pneurilor este afișată în vecinătatea indicației privind prețul. În cazul materialelor publicitare vizuale pe internet, furnizorii pot pune la dispoziție eticheta pneurilor într-un afișaj imbricat.</p> <p>8. Furnizorii se asigură că orice material tehnic promoțional privind un anumit tip de pneu afișează eticheta pneurilor pentru tipul respectiv de pneu și include informațiile prevăzute în anexa 4.</p> <p>9. Furnizorii comunică Inspectoratului de Stat pentru Supravegherea Produselor Nealimentare și Protecția Consumatorilor (în continuare – autoritatea națională de supraveghere a pieței), valorile utilizate pentru a determina clasele aferente și orice informații suplimentare privind performanța pe care furnizorul le declară pe eticheta pneurilor pentru tipurile de pneuri, în conformitate cu anexa 1 la prezentul regulament, precum și eticheta pneurilor care respectă cerințele prevăzute în anexa 2 la prezentul regulament. Respectivele informații se transmit autorității naționale de supraveghere a pieței înainte de introducerea pe piață a tipurilor de pneuri în cauză, astfel încât autoritatea să poată verifica exactitatea etichetei pneurilor.</p> <p>10. Furnizorii garantează exactitatea etichetelor pneurilor și a fișelor cu informații referitoare la produs pe care le pun la dispoziție.</p> <p>11. Furnizorii pot să pună documentația tehnică la dispoziția altor autorități naționale de supraveghere a pieței, la cerere.</p> <p>12. Furnizorii cooperează cu autoritățile de supraveghere a pieței și iau măsuri prompte pentru a</p>				
--	---	--	--	--	--

<p>(7) Furnizorii pot să pună documentația tehnică la dispoziția altor autorități din statele membre decât cele menționate la alineatul (5) sau la dispoziția organismelor acreditate naționale competente, la cerere.</p> <p>(8) Furnizorii cooperează cu autoritățile de supraveghere a pieței și iau măsuri prompte pentru a remedia orice situație de neconformitate cu prezentul regulament, pentru care sunt responsabili, din proprie inițiativă sau atunci când li se solicită acest lucru de către autoritățile de supraveghere a pieței.</p> <p>(9) Furnizorii nu oferă și nu afișează etichete, mărci, simboluri sau inscripții care nu respectă prezentul regulament și care probabil ar induce în eroare sau ar deruta utilizatorii finali cu privire la parametrii prevăzuți în anexa I.</p> <p>(10) Furnizorii nu oferă și nu afișează etichete care imită eticheta pneurilor prevăzută în prezentul regulament.</p>	<p>remedia orice situație de neconformitate cu prezentul regulament, pentru care sunt responsabili, din proprie inițiativă sau atunci când li se solicită acest lucru de către autoritățile de supraveghere a pieței.</p> <p>13. Furnizorii nu oferă și nu afișează etichete, mărci, simboluri sau inscripții care nu respectă prezentul regulament și care probabil ar induce în eroare sau ar deruta utilizatorii finali cu privire la parametrii prevăzuți în anexa I.</p> <p>14. Furnizorii nu oferă și nu afișează etichete care imită eticheta pneurilor prevăzută în prezentul regulament.</p>				
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 5</i></p> <p>Obligațiile furnizorilor de pneuri în raport cu baza de date cu produse</p> <p>(1) De la 1 mai 2021, înainte de a introduce pe piață un pneu produs după data respectivă, furnizorii introduc în baza de date cu produse informațiile prevăzute în anexa VII.</p> <p>(2) Pentru pneurile care sunt produse între 25 iunie 2020 și 30 aprilie 2021, furnizorul introduce în baza de date cu produse informațiile prevăzute în anexa VII până la 30 noiembrie 2021.</p> <p>(3) În cazul pneurilor care sunt introduse pe piață înainte de 25 iunie 2020, furnizorul poate să introducă în baza de date cu produse informațiile prevăzute în anexa VII.</p> <p>(4) Până când informațiile menționate la alineatele (1) și (2) sunt introduse în baza de date cu produse, furnizorul pune la dispoziție pentru inspecție o versiune electronică a documentației tehnice în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea unei cereri din partea unei autorități de supraveghere a pieței.</p> <p>(5) Atunci când autoritățile de omologare de tip sau autoritățile de supraveghere a pieței au nevoie de alte informații decât cele prevăzute în anexa VII pentru a-și îndeplini sarcinile în temeiul prezentului regulament, furnizorul le pune la dispoziție informațiile respective, la cerere.</p> <p>(6) Un pneu căruia i se aduc modificări care sunt relevante pentru eticheta pneurilor sau pentru fișa cu informații referitoare la produs este considerat a fi un nou tip de pneu.</p>		<p>Incompatibil</p>		<p>Nu este specific Republicii Moldova, pe motiv că Legea nr. 306/2023 cu privire la etichetarea produselor cu impact energetic nu a transpus la nivel național prevederile articolului cu privire la baza de date cu produse, acest nefiind aplicabil statelor membre ale Comunității Energetice</p>	

<p>Furnizorul indică în baza de date cu produse dacă nu mai introduce pe piață unități dintr-un anumit tip de pneu.</p> <p>(7) După ce unitatea finală a unui tip de pneu a fost introdusă pe piață, furnizorul păstrează informațiile referitoare la tipul de pneu respectiv în secțiunea privind conformitatea din baza de date cu produse pentru o perioadă de cinci ani.</p>				
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 6</i></p> <p style="text-align: center;">Obligațiile distribuitorilor de pneuri</p> <p>(1) Distribuitorii se asigură că:</p> <p>(a) la punctul de vânzare, pneurile poartă o etichetă a pneurilor, sub formă de autocolant, care respectă cerințele prevăzute în anexa II, pusă la dispoziție de furnizor în conformitate cu articolul 4 alineatul (1) litera (a), într-o poziție clar vizibilă și lizibilă în întregime, precum și că fișa cu informații referitoare la produs este disponibilă, inclusiv, la cerere, în format imprimat; sau</p> <p>(b) înainte de vânzarea unui pneu care face parte dintr-un lot format din unul sau mai multe pneuri identice, o etichetă a pneurilor imprimată, care respectă cerințele prevăzute în anexa II, este prezentată utilizatorului final și este afișată vizibil în vecinătatea pneului la punctul de vânzare, precum și că fișa cu informații referitoare la produs este disponibilă.</p> <p>(2) Distribuitorii se asigură că orice material publicitar vizual pentru un anumit tip de pneu afișează eticheta pneurilor. Dacă materialul publicitar vizual indică prețul respectivului tip de pneu, eticheta pneurilor este afișată în vecinătatea indicației privind prețul.</p> <p>În cazul materialelor publicitare vizuale pe internet pentru un anumit tip de pneu, distribuitorii pot pune la dispoziție eticheta pneurilor într-un afișaj imbricat.</p> <p>(3) Distribuitorii se asigură că orice material tehnic promoțional privind un anumit tip de pneu afișează eticheta pneurilor și include informațiile prevăzute în anexa IV.</p> <p>(4) Distribuitorii se asigură că, în cazul în care pneurile oferite spre vânzare nu pot fi vizualizate de către utilizatorul final la momentul vânzării, îi oferă acestuia, înainte de vânzare, o copie a etichetei pneurilor.</p> <p>(5) Distribuitorii se asigură că orice vânzare la distanță pe suport de hârtie prezintă eticheta pneurilor și că utilizatorii finali pot avea acces la fișa cu informații referitoare la produs prin intermediul unui site de internet cu acces liber și</p>	<p style="text-align: center;">Capitolul IV</p> <p style="text-align: center;">OBLIGAȚIUNILE DISTRIBUITORILOR DE PNEURI</p> <p>15. Distribuitorii se asigură că:</p> <p>a) la punctul de vânzare, pneurile poartă o etichetă a pneurilor, sub formă de autocolant, care respectă cerințele prevăzute în anexa 2, pusă la dispoziție de furnizor în conformitate cu pct. 5 lit. a), într-o poziție clar vizibilă și lizibilă în întregime, precum și că fișa cu informații referitoare la produs este disponibilă, inclusiv, la cerere, în format imprimat; sau</p> <p>b) înainte de vânzarea unui pneu care face parte dintr-un lot format din unul sau mai multe pneuri identice, o etichetă a pneurilor imprimată, care respectă cerințele prevăzute în anexa 2, este prezentată utilizatorului final și este afișată vizibil în vecinătatea pneului la punctul de vânzare, precum și că fișa cu informații referitoare la produs este disponibilă.</p> <p>16. Distribuitorii se asigură că orice material publicitar vizual pentru un anumit tip de pneu afișează eticheta pneurilor. Dacă materialul publicitar vizual indică prețul respectivului tip de pneu, eticheta pneurilor este afișată în vecinătatea indicației privind prețul. În cazul materialelor publicitare vizuale pe internet pentru un anumit tip de pneu, distribuitorii pot pune la dispoziție eticheta pneurilor într-un afișaj imbricat.</p> <p>17. Distribuitorii se asigură că orice material tehnic promoțional privind un anumit tip de pneu afișează eticheta pneurilor și include informațiile prevăzute în anexa 4.</p> <p>18. Distribuitorii se asigură că, în cazul în care pneurile oferite spre vânzare nu pot fi vizualizate de către utilizatorul final la momentul vânzării, îi oferă acestuia, înainte de vânzare, o copie a etichetei pneurilor.</p> <p>19. Distribuitorii se asigură că orice vânzare la distanță pe suport de hârtie prezintă eticheta pneurilor și că utilizatorii finali pot avea acces la fișa cu informații referitoare la produs prin intermediul unui site de internet cu acces liber și că pot solicita o copie imprimată a fișei cu informații referitoare la produs.</p>	<p>Compatibil</p>		

<p>că pot solicita o copie imprimată a fișei cu informații referitoare la produs.</p> <p>(6) Distribuitorii care utilizează vânzarea la distanță pe bază de telemarketing îi informează pe utilizatorii finali cu privire la clasele fiecărui parametru de pe eticheta pneurilor și îi informează pe utilizatorii finali că pot accesa eticheta pneurilor și fișa cu informații referitoare la produs prin intermediul unui site de internet cu acces liber și că pot solicita copii imprimate ale acestora.</p> <p>(7) În ceea ce privește pneurile vândute sau oferite spre vânzare pe internet, distribuitorii se asigură că eticheta pneurilor este afișată în vecinătatea indicației privind prețul și că fișa cu informații referitoare la produs poate fi accesată. Dimensiunile etichetei pneurilor asigură faptul că aceasta este vizibilă în mod clar și lizibilă și respectă proporțiile specificate la punctul 2.1 din anexa II.</p> <p>Distribuitorii pot pune la dispoziție eticheta pneurilor pentru un anumit tip de pneu într-un afișaj imbricat.</p>	<p>20. Distribuitorii care utilizează vânzarea la distanță pe bază de telemarketing îi informează pe utilizatorii finali cu privire la clasele fiecărui parametru de pe eticheta pneurilor și îi informează pe utilizatorii finali că pot accesa eticheta pneurilor și fișa cu informații referitoare la produs prin intermediul unui site de internet cu acces liber și că pot solicita copii imprimate ale acestora.</p> <p>21. În ceea ce privește pneurile vândute sau oferite spre vânzare pe internet, distribuitorii se asigură că eticheta pneurilor este afișată în vecinătatea indicației privind prețul și că fișa cu informații referitoare la produs poate fi accesată. Dimensiunile etichetei pneurilor asigură faptul că aceasta este vizibilă în mod clar și lizibilă și respectă proporțiile specificate la punctul 2 subpct. 1) din anexa 2. Distribuitorii pot pune la dispoziție eticheta pneurilor pentru un anumit tip de pneu într-un afișaj imbricat.</p>				
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 7</i></p> <p style="text-align: center;">Obligațiile furnizorilor de vehicule și ale distribuitorilor de vehicule</p> <p>În cazul în care utilizatorii finali intenționează să achiziționeze un vehicul nou, furnizorii de vehicule și distribuitorii de vehicule le furnizează respectivilor utilizatori finali, înainte de vânzare, eticheta pneurilor pentru pneurile oferite împreună cu vehiculul sau montate pe acesta și eventualele materiale tehnice promoționale relevante și se asigură că fișa cu informații referitoare la produs este disponibilă.</p>	<p style="text-align: center;">Capitolul V</p> <p style="text-align: center;">OBLIGAȚIUNILE FURNIZORILOR, DISTRIBUTORILOR DE VEHICULE ȘI A FURNIZORILOR DE SERVICII DE STOCARE</p> <p>22. În cazul în care utilizatorii finali intenționează să achiziționeze un vehicul nou, furnizorii de vehicule și distribuitorii de vehicule le furnizează respectivilor utilizatori finali, înainte de vânzare, eticheta pneurilor pentru pneurile oferite împreună cu vehiculul sau montate pe acesta și eventualele materiale tehnice promoționale relevante și se asigură că fișa cu informații referitoare la produs este disponibilă.</p>	Compatibil	Prevederi cu specific național, elaborate în conformitate cu prevederile cadrului normativ național.		
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 8</i></p> <p style="text-align: center;">Obligațiile furnizorilor de servicii de stocare</p> <p>Atunci când un furnizor de servicii, astfel cum este menționat la articolul 14 din Directiva 2000/31/CE, permite vânzarea de pneuri prin intermediul site-ului său de internet, respectivul furnizor de servicii permite afișarea etichetei pneurilor și a fișei cu informații referitoare la produs puse la dispoziție de către furnizor în vecinătatea indicației privind prețul și informează distribuitorul cu privire la obligația de a afișa eticheta pneurilor și fișa cu informații referitoare la produs.</p>	<p>23. Atunci când un furnizor de servicii, astfel cum este menționat la art. 16 din Legea 284/2004 privind serviciile societății informaționale, permite vânzarea de pneuri prin intermediul site-ului său de internet, respectivul furnizor de servicii permite afișarea etichetei pneurilor și a fișei cu informații referitoare la produs puse la dispoziție de către furnizor în vecinătatea indicației privind prețul și informează distribuitorul cu privire la obligația de a afișa eticheta pneurilor și fișa cu informații referitoare la produs.</p>	Compatibil	Prevederi cu specific național, elaborate în		
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 9</i></p> <p style="text-align: center;">Metode de testare și măsurare</p> <p>Informațiile care trebuie furnizate în temeiul articolelor 4, 6 și 7 cu privire la parametrii indicați pe eticheta pneurilor se</p>	<p style="text-align: center;">Capitolul VI</p> <p style="text-align: center;">METODE DE TESTARE ȘI MĂSURARE. PROCEDURA DE VERIFICARE</p>	Compatibil	Prevederi cu specific național, elaborate în		

<p>obțin în conformitate cu metodele de testare menționate în anexa I și cu procedura de aliniere a laboratoarelor menționată în anexa V.</p>	<p>24. Informațiile care trebuie furnizate în temeiul pct. 5-22 cu privire la parametrii indicați pe eticheta pneurilor se obțin în conformitate cu metodele de testare menționate în anexa I și cu procedura de aliniere a laboratoarelor menționată în anexa 5.</p>		<p>conformitate cu prevederile cadrului normativ național.</p>		
<p><i>Articolul 10</i> Procedura de verificare Pentru fiecare dintre parametrii prevăzuți în anexa I, statele membre aplică procedura de verificare prevăzută în anexa VI atunci când evaluează conformitatea claselor declarate cu prezentul regulament.</p>	<p>25. Pentru fiecare dintre parametrii prevăzuți în anexa I, autoritatea națională de supraveghere a pieței aplică procedura de verificare prevăzută în anexa VI atunci când evaluează conformitatea claselor declarate cu prezentul regulament.</p>				
<p><i>Articolul 11</i> Obligațiile statelor membre (1) Statele membre nu împiedică introducerea pe piață sau punerea în serviciu a pneurilor pe teritoriile lor, atunci când pneurile respective sunt conforme cu prezentul regulament. (2) Atunci când statele membre oferă stimulente pentru pneuri, aceste stimulente vizează doar pneurile din clasa A sau B în ceea ce privește rezistența la rulare sau aderența pe teren umed în sensul anexei I partea A și, respectiv, partea B. Taxele și măsurile fiscale nu constituie stimulente în sensul prezentului regulament. (3) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) 2019/1020, atunci când autoritatea națională competentă, în sensul definiției de la articolul 3 punctul 37 din Regulamentul (UE) 2018/858, are motive suficiente să creadă că un furnizor nu a asigurat exactitatea informațiilor de pe eticheta pneurilor în conformitate cu articolul 4 alineatul (6) din prezentul regulament, aceasta verifică dacă clasele și toate eventualele informații suplimentare referitoare la performanță declarate pe eticheta pneurilor corespund valorilor și documentației transmise de furnizor, în conformitate cu articolul 4 alineatul (5) din prezentul regulament. (4) În conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/1020, statele membre se asigură că autoritățile naționale de supraveghere a pieței instituie un sistem de inspecții de rutină și ad-hoc ale punctelor de vânzare pentru a asigura conformitatea cu prezentul regulament. (5) Statele membre adoptă regimul sancțiunilor și al mecanismelor de asigurare a respectării legii în cazul nerespectării prezentului regulament și a actelor delegate adoptate în temeiul acestuia și iau toate măsurile necesare pentru a asigura punerea în aplicare a acestora. Sancțiunile trebuie să fie efective, proporționale și cu efect de descurajare. Până la 1 mai 2021, statele membre notifică Comisiei normele respective care nu au fost notificate în prealabil Comisiei și îi comunică acesteia, fără întârziere, orice modificare ulterioară privind aceste norme.</p>	<p>Capitolul VII ASIGURAREA RESPECTĂRII 26. Autoritatea națională de supraveghere a pieței este autoritatea responsabilă pentru controlul respectării prezentului Regulament. 27. Controlul asupra supravegherii pieței se efectuează conform prevederilor Legii nr. 162/2023 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor, ale Legii nr. 131/2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător și ale Legii nr. 306/2023 privind etichetarea produselor cu impact energetic; 28. Autoritatea națională de supraveghere a pieței nu împiedică introducerea pe piață sau punerea în serviciu a pneurilor pe teritoriul Republicii Moldova, atunci când pneurile respective sunt conforme cu prezentul regulament; 29. Fără a aduce atingere Legii nr. 162/2023 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor, atunci când autoritatea națională de supraveghere a pieței, are motive suficiente să creadă că un furnizor nu a asigurat exactitatea informațiilor de pe eticheta pneurilor în conformitate cu pct. 10 din prezentul regulament, aceasta verifică dacă clasele și toate eventualele informații suplimentare referitoare la performanță declarate pe eticheta pneurilor corespund valorilor și documentației transmise de furnizor, în conformitate cu pct. 9 din prezentul regulament.</p>	<p>Parțial compatibil</p>	<p>Prevederi cu specific național, elaborate în conformitate cu prevederile cadrului normativ național</p>	<p>Prevederile cu privire la supravegherea pieței, controlul produselor puse la dispoziție pe piață inclusiv aplicarea sancțiunilor sunt prevăzute în capitolul V din Legea nr. 306/2023 privind etichetarea produselor cu impact energetic</p>	

<p style="text-align: center;"><i>Articolul 12</i></p> <p style="text-align: center;">Supravegherea pieței Uniunii și controlul produselor care intră pe piața Uniunii</p> <p>(1) Regulamentul (UE) 2019/1020 se aplică pneurilor vizate de prezentul regulament și de actele delegate relevante adoptate în temeiul acestuia.</p> <p>(2) Comisia încurajează și sprijină cooperarea și schimbul de informații privind supravegherea pieței referitoare la etichetarea pneurilor între autoritățile statelor membre responsabile cu supravegherea pieței sau care se ocupă de controlul pneurilor care intră pe piața Uniunii și între aceste autorități și Comisie, în special prin implicarea mai strânsă a Grupului de cooperare administrativă privind etichetarea pneurilor.</p> <p>(3) Strategiile naționale de supraveghere a pieței ale statelor membre instituite în temeiul articolului 13 din Regulamentul (UE) 2019/1020 includ acțiuni pentru a asigura aplicarea efectivă a prezentului regulament.</p> <p>(4) Autoritățile de supraveghere a pieței pot recupera costurile aferente controlului documentelor și testării fizice a produsului de la furnizor în caz de nerespectare de către furnizor a prezentului regulament sau a actelor delegate relevante adoptate în temeiul acestuia.</p>		Prevederi UE neaplicabile		Transpunere a nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 13</i></p> <p style="text-align: center;">Acte delegate</p> <p>(1) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 14 pentru a modifica:</p> <p>(a) anexa II în ceea ce privește conținutul și formatul etichetei pneurilor;</p> <p>(b) anexa I părțile D și E și anexele II, III, IV, V, VI și VII prin adaptarea valorilor, a metodelor de calcul și a cerințelor stabilite în anexele respective la progresul tehnic.</p> <p>(2) Până la 26 iunie 2022, Comisia adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 14 pentru a completa prezentul regulament prin introducerea în anexe a unor noi cerințe privind informațiile furnizate pentru pneurile reșapate, în condițiile în care este disponibilă o metodă de testare adecvată.</p> <p>(3) Comisia este împuternicită, de asemenea, să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 14 pentru a include parametri sau cerințe privind informațiile furnizate pentru abraziunea pneurilor și kilometraj, de îndată ce vor fi disponibile metode fiabile, precise și reproductibile de testare și măsurare a abraziunii pneurilor și a kilometrajului</p>		Prevederi UE neaplicabile		Transpunere a nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	

<p>pentru a fi utilizate de către organizațiile de standardizare europene sau internaționale și dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:</p> <p>(a) Comisia a realizat o evaluare aprofundată a impactului; și</p> <p>(b) Comisia a efectuat o consultare adecvată a părților interesate relevante.</p> <p>(4) După caz, la pregătirea actelor delegate, Comisia testează conținutul și formatul etichetelor pneurilor împreună cu grupuri reprezentative de clienți din Uniune, pentru a se asigura că etichetele pneurilor sunt ușor de înțeles, și publică rezultatele.</p>					
<p style="text-align: center;"><i>Articolul 14</i></p> <p style="text-align: center;">Exercitarea delegării</p> <p>(1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.</p> <p>(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 13 se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 25 iunie 2020. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.</p> <p>(3) Delegarea de competențe menționată la articolul 13 poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.</p> <p>(4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.</p> <p>(5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.</p> <p>(6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 13 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se</p>		<p>Prevederi UE neaplicabile</p>		<p>Transpunere a nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.</p>	

<p>prelungeste cu doua luni la initiativa Parlamentului European sau a Consiliului.</p>				
<p><i>Articolul 15</i> Evaluare și raportare Până la 1 iunie 2025, Comisia efectuează o evaluare a prezentului regulament și transmite un raport Parlamentului European, Consiliului și Comitetului Economic și Social European.</p> <p>Raportul respectiv evaluează eficacitatea cu care prezentul regulament și actele delegate adoptate în temeiul acestuia i-au determinat pe utilizatorii finali să aleagă pneuri mai performante, ținând seama de efectele prezentului regulament și ale actelor delegate adoptate în temeiul acestuia asupra întreprinderilor, consumului de combustibil, siguranței, emisiilor de gaze cu efect de seră, conștientizării în rândul consumatorilor și activităților de supraveghere a pieței. Raportul evaluează, de asemenea, costurile și beneficiile verificării independente obligatorii de către o parte terță a informațiilor furnizate pe eticheta pneurilor, luând în considerare experiența dobândită cu privire la cadrul mai larg prevăzut de Regulamentul (CE) nr. 661/2009.</p>		<p>Prevederi UE neaplicabile</p>		<p>Transpunere a nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.</p>
<p><i>Articolul 16</i> Modificarea Regulamentului (UE) 2017/1369 La articolul 12 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2017/1369, litera (a) se înlocuiește cu următorul text: „(a) să sprijine autoritățile de supraveghere a pieței în îndeplinirea atribuțiilor care le revin în temeiul prezentului regulament și al actelor delegate relevante, inclusiv asigurarea respectării acestora, și în temeiul Regulamentului (UE) 2020/740 al Parlamentului European și al Consiliului (*1).</p>		<p>Prevederi UE neaplicabile</p>		<p>Transpunere a nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE. Transpunere a Regulamentului (UE) 2017/1369 a fost efectuată, în versiunea adaptată de secretariatul comunității Energetice, prin Legea 306/2023 privind etichetarea produselor</p>

				cu impact energetic	
<p align="center"><i>Articolul 17</i></p> <p align="center">Abrogarea Regulamentului (CE) nr. 1222/2009</p> <p>Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 se abrogă de la 1 mai 2021.</p> <p>Trimiterile la regulamentul abrogat se interpretează ca trimiteri la prezentul regulament și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa VIII la prezentul regulament.</p>		Prevederi UE neaplicabile		Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.	
<p align="center"><i>Articolul 18</i></p> <p align="center">Intrarea în vigoare</p> <p>Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.</p> <p>Se aplică de la 1 mai 2021.</p> <p>Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.</p>	<p align="center">Prevederi incluse în proiectul de Hotărâre de Guvern</p> <p>3. Prevederile Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor nu se aplică asupra stocurilor de pneuri existente pentru o perioadă de 12 luni de la data publicării acestuia.</p> <p>4. Regulamentul cu privire la etichetarea pneurilor intră în vigoare la expirarea a 11 luni de la publicarea acestuia în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p> <p>5. La data intrării în vigoare a prezentului Regulament, se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 685/2018 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.295–308, art. 832) cu modificările ulterioare;</p>	Compatibil		Termenele sunt ajustate la realitățile transpunerii și implementării în Republica Moldova, ținând cont de perioada de timp oferită de Regulamentul UE din momentul adoptării și cel de intrare în vigoare	
<p align="center">ANEXA I</p> <p align="center">TESTAREA, CLASIFICAREA ȘI MĂSURAREA PARAMETRILOR PNEURILOR</p> <p>Partea A: Clasele de eficiență a consumului de combustibil și coeficientul de rezistență la rulare</p> <p>Clasa de eficiență a consumului de combustibil se determină și se indică pe eticheta pneurilor pe baza coeficientului de rezistență la rulare (CRR în N/kN) în conformitate cu scara de la „A” la „E” prezentată în tabelul de mai jos și măsurată în conformitate cu anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și aliniată în conformitate cu procedura de aliniere a laboratoarelor prevăzută în anexa V.</p> <p>Dacă un anumit tip de pneu este încadrat la mai multe clase de pneuri (de exemplu, C1 și C2), scara de clasificare utilizată pentru a determina clasa de eficiență a consumului</p>	<p align="center">ANEXA 1</p> <p align="center">TESTAREA, CLASIFICAREA ȘI MĂSURAREA PARAMETRILOR PNEURILOR</p> <p>Partea A: Clasele de eficiență a consumului de combustibil și coeficientul de rezistență la rulare</p> <p>Clasa de eficiență a consumului de combustibil se determină și se indică pe eticheta pneurilor pe baza coeficientului de rezistență la rulare (CRR în N/kN) în conformitate cu scara de la „A” la „E” prezentată în tabelul de mai jos și măsurată în conformitate cu anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și aliniată în conformitate cu procedura de aliniere a laboratoarelor prevăzută în anexa V.</p> <p>Dacă un anumit tip de pneu este încadrat la mai multe clase de pneuri (de exemplu, C1 și C2), scara de clasificare utilizată pentru a determina clasa de eficiență</p>	Compatibil			Ministerul Energiei

de combustibil specifică tipului respectiv de pneu este cea aplicabilă celei mai înalte clase de pneuri (de exemplu, C2, nu C1).

	Pneurile C1	Pneurile C2	Pneurile C3
Clasa de eficiență a consumului de combustibil	CRR în N/kN	CRR în N/kN	CRR în N/kN
A	$CRR \leq 6,5$	$CRR \leq 5,5$	$CRR \leq 4,0$
B	$6,6 \leq CRR \leq 7,7$	$5,6 \leq CRR \leq 6,7$	$4,1 \leq CRR \leq 5,0$
C	$7,8 \leq CRR \leq 9,0$	$6,8 \leq CRR \leq 8,0$	$5,1 \leq CRR \leq 6,0$
D	$9,1 \leq CRR \leq 10,5$	$8,1 \leq CRR \leq 9,0$	$6,1 \leq CRR \leq 7,0$
E	$CRR \geq 10,6$	$CRR \geq 9,1$	$CRR \geq 7,1$

Partea B: Clasele de aderență pe teren umed

1. Clasa de aderență pe teren umed se determină și se indică pe eticheta pneurilor pe baza indicelui de aderență pe teren umed (G) în conformitate cu scara de la „A” la „E” prezentată în tabelul de mai jos, calculat în conformitate cu punctul 2 și măsurat în conformitate cu anexa 5 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

2. Calculul indicelui de aderență pe teren umed (G)

$$G = G(T) \cdot 0,03$$

unde:

$G(T)$ = indicele de aderență pe teren umed al pneului candidat, astfel cum a fost măsurat într-un ciclu de testare

	Pneurile C1	Pneurile C2	Pneurile C3
Clasa de aderență pe teren umed	G	G	G

a consumului de combustibil specifică tipului respectiv de pneu este cea aplicabilă celei mai înalte clase de pneuri (de exemplu, C2, nu C1).

Tabelul 1. Clasa de eficiență a consumului de combustibil stabilită pe baza coeficientului de rezistență la rulare (CRR) în conformitate cu scara de la „A” la „G”

	Pneurile C1	Pneurile C2	Pneurile C3
Clasa de eficiență a consumului de combustibil	CRR în N/kN	CRR în N/kN	CRR în N/kN
A	$CRR \leq 6,5$	$CRR \leq 5,5$	$CRR \leq 4,0$
B	$6,6 \leq CRR \leq 7,7$	$5,6 \leq CRR \leq 6,7$	$4,1 \leq CRR \leq 5,0$
C	$7,8 \leq CRR \leq 9,0$	$6,8 \leq CRR \leq 8,0$	$5,1 \leq CRR \leq 6,0$
D	$9,1 \leq CRR \leq 10,5$	$8,1 \leq CRR \leq 9,0$	$6,1 \leq CRR \leq 7,0$
E	$CRR \geq 10,6$	$CRR \geq 9,1$	$CRR \geq 7,1$

Partea B: Clasele de aderență pe teren umed

1. Clasa de aderență pe teren umed se determină și se indică pe eticheta pneurilor pe baza indicelui de aderență pe teren umed (G) în conformitate cu scara de la „A” la „E” prezentată în tabelul de mai jos, calculat în conformitate cu punctul 2 și măsurat în conformitate cu anexa 5 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

2. Calculul indicelui de aderență pe teren umed (G) se realizează conform formulei:

$$G = G(T) \cdot 0,03$$

unde:




$G(T)$ = indicele de aderență pe teren umed al pneului candidat, astfel cum a fost măsurat într-un ciclu de testare.

A	$1,55 \leq G$	$1,40 \leq G$	$1,25 \leq G$
B	$1,40 \leq G \leq 1,54$	$1,25 \leq G \leq 1,39$	$1,10 \leq G \leq 1,24$
C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	$1,10 \leq G \leq 1,24$	$0,95 \leq G \leq 1,09$
D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	$0,95 \leq G \leq 1,09$	$0,80 \leq G \leq 0,94$
E	$G \leq 1,09$	$G \leq 0,94$	$G \leq 0,79$

Partea C: Clasele de zgomot exterior de rulare și valoarea măsurată a acestuia

Valoarea măsurată a zgomotului exterior de rulare [N, în dB(A)] se declară în decibeli și se calculează în conformitate cu anexa 3 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

Clasa de zgomot exterior de rulare se determină și se indică pe eticheta pneurilor pe baza valorilor limită (LV) prevăzute în partea C a anexei II la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, după cum urmează:

$N \leq LV - 3$	$LV - 3 < N \leq LV$	$N > LV$
		

Partea D: Aderența pe zăpadă

Performanța privind aderența pe zăpadă se testează în conformitate cu anexa 7 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

Un pneu care îndeplinește valorile minime ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117 este clasificat ca pneu pentru utilizare în condiții severe de zăpadă, iar eticheta sa include următoarea pictogramă.

Tabelul 2. Clasa de aderență pe teren umed, pe baza indicelui de aderență pe teren umed al pneului candidat (G) în conformitate cu scara de la „A” la „G”




	Pneurile C1	Pneurile C2	Pneurile C3
Clasa de aderență pe teren umed	G	G	G
A	$1,55 \leq G$	$1,40 \leq G$	$1,25 \leq G$
B	$1,40 \leq G \leq 1,54$	$1,25 \leq G \leq 1,39$	$1,10 \leq G \leq 1,24$
C	$1,25 \leq G \leq 1,39$	$1,10 \leq G \leq 1,24$	$0,95 \leq G \leq 1,09$
D	$1,10 \leq G \leq 1,24$	$0,95 \leq G \leq 1,09$	$0,80 \leq G \leq 0,94$
E	$G \leq 1,09$	$G \leq 0,94$	$G \leq 0,79$

Partea C: Clasele de zgomot exterior de rulare și valoarea măsurată a acestuia

Valoarea măsurată a zgomotului exterior de rulare [N, în dB(A)] se declară în decibeli și se calculează în conformitate cu anexa 3 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

Clasa de zgomot exterior de rulare se determină și se indică pe eticheta pneurilor pe baza valorilor limită (LV) prevăzute în pct. 6.1, subpct. 6.1.1-6.1.3 din Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

Tabelul 5. Clasa de zgomot exterior de rulare N în dB

$N \leq LV - 3$	$LV - 3 < N \leq LV$	$N > LV$
		

Partea D: Aderența pe zăpadă



Partea E: Aderența pe gheață

Performanța privind aderența pe gheață se testează în conformitate cu metode fiabile, precise și reproductibile, inclusiv, după caz, cu standarde internaționale, care să ia în considerare aspecte de ultimă generație, recunoscute pe scară largă.

Eticheta unui pneu care îndeplinește valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe gheață include următoarea pictogramă.



Performanța privind aderența pe zăpadă se testează în conformitate cu anexa 7 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.

Un pneu care îndeplinește valorile minime ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117 este clasificat ca pneu pentru utilizare în condiții severe de zăpadă, iar eticheta sa include următoarea pictogramă.



Figura 1. Eticheta pneurilor care îndeplinește valorile minime ale indicelui de aderență pe zăpadă

Partea E: Aderența pe gheață

Performanța privind aderența pe gheață se testează în conformitate cu metode fiabile, precise și reproductibile, inclusiv, după caz, cu standarde internaționale, care să ia în considerare aspecte de ultimă generație, recunoscute pe scară largă.

Eticheta unui pneu care îndeplinește valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe gheață include următoarea pictogramă.



Figura 1. Eticheta pneurilor care îndeplinește valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe gheață

ANEXA II

CONȚINUTUL ȘI FORMATUL ETICHETEI PNEURILOR

1. Conținutul etichetei pneurilor
1.1. Informații care trebuie incluse pe partea superioară a etichetei pneurilor:

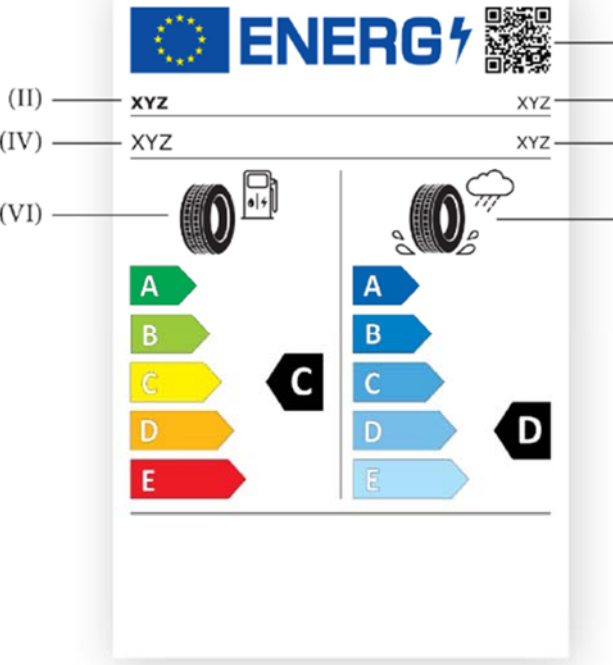
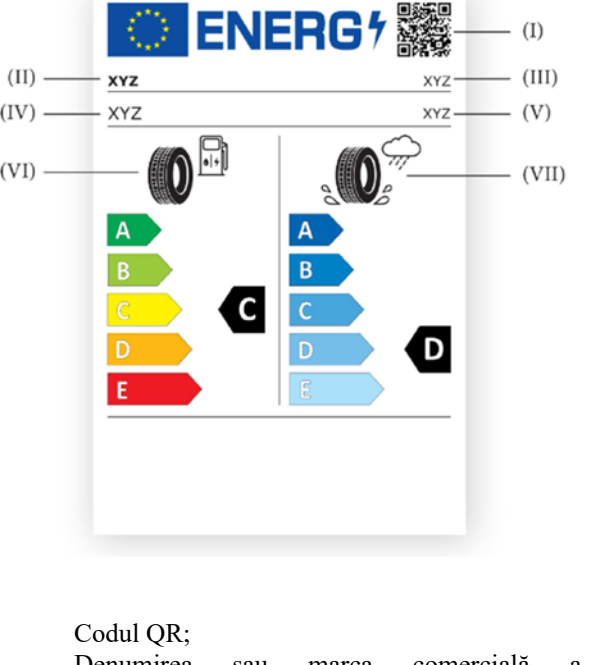
Anexa 2

CONȚINUTUL ȘI FORMATUL ETICHETEI PNEURILOR

1. Conținutul etichetei pneurilor
1) Informații care trebuie incluse pe partea superioară a etichetei pneurilor:

Compatibil

Ministerul
Energiei

					
<p>I. codul QR;</p> <p>II. denumirea sau marca comercială a furnizorului;</p> <p>III. identificatorul tipului de pneu;</p> <p>IV. specificația dimensiunii pneului, indicele capacității de încărcare și simbolul categoriei de viteză, astfel cum se indică în Regulamentul nr. 30 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) (1) în versiunea sa cea mai actualizată aplicabilă Uniunii (Regulamentul CEE-ONU nr. 30) și în Regulamentul nr. 54 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) (2) în versiunea sa cea mai actualizată aplicabilă Uniunii (Regulamentul CEE-ONU nr. 54), pentru pneurile C1, pneurile C2 și pneurile C3, după caz;</p> <p>V. clasa pneului: și anume C1, C2 sau C3;</p> <p>VI. pictograma pentru eficiența consumului de combustibil, scara și clasa de performanță;</p>	<p>I. Codul QR;</p> <p>II. Denumirea sau marca comercială a furnizorului;</p> <p>III. Identificatorul tipului de pneu;</p> <p>IV. specificația dimensiunii pneului, indicele capacității de încărcare și simbolul categoriei de viteză, astfel cum se indică în Regulamentul nr. 30 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) (1) în versiunea sa cea mai actualizată aplicabilă Uniunii (Regulamentul CEE-ONU nr. 30) și în Regulamentul nr. 54 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) (2) în versiunea sa cea mai actualizată aplicabilă Uniunii (Regulamentul CEE-ONU nr. 54), pentru pneurile C1, pneurile C2 și pneurile C3, după caz;</p> <p>V. clasa pneului: și anume C1, C2 sau C3;</p> <p>VI. pictograma pentru eficiența consumului de combustibil, scara și clasa de performanță;</p> <p>VII. pictograma pentru aderența pe teren umed, scara și clasa de performanță.</p> <p>2) Informații care trebuie incluse pe partea inferioară a etichetei pneurilor pentru toate pneurile, cu excepția celor care îndeplinesc valorile minime ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117 sau valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe gheață sau ambele:</p>				

VII. pictograma pentru aderența pe teren umed, scara și clasa de performanță.

1.2. Informații care trebuie incluse pe partea inferioară a etichetei pneurilor pentru toate pneurile, cu excepția celor care îndeplinesc valorile minime ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117 sau valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe gheață sau ambele:



I. pictograma pentru zgomotul exterior de rulare, valoarea [exprimată în dB(A) și rotunjită la cel mai apropiat număr întreg] și clasa de performanță;

II. numărul de serie al prezentului regulament: „2020/740”.

1.3. Informații care trebuie incluse pe partea inferioară a etichetei pneurilor pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117:



I. pictograma pentru zgomotul exterior de rulare, valoarea [exprimată în dB(A) și rotunjită la cel mai apropiat număr întreg] și clasa de performanță;

II. pictograma pentru aderența pe zăpadă;

III. numărul de serie al prezentului regulament: „2020/740”.

1.4. Informații care trebuie incluse pe partea inferioară a etichetei pneurilor pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe gheață:



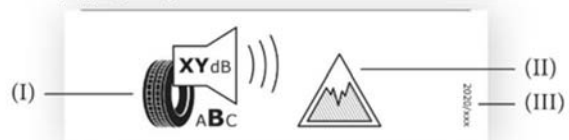
I. pictograma pentru zgomotul exterior de rulare, valoarea [exprimată în dB(A) și rotunjită la cel mai apropiat număr întreg] și clasa de performanță;
II. numărul de serie al prezentului regulament: „2020/740”.

3) Informații care trebuie incluse pe partea inferioară a etichetei pneurilor pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117:

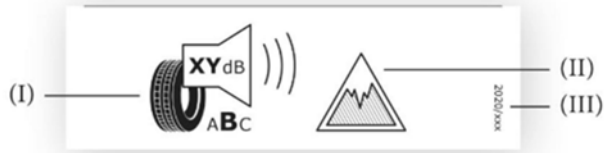


I. pictograma pentru zgomotul exterior de rulare, valoarea [exprimată în dB(A) și rotunjită la cel mai apropiat număr întreg] și clasa de performanță;
II. pictograma pentru aderența pe zăpadă;
III. numărul de serie al prezentului regulament: „2020/740”.

4) Informații care trebuie incluse pe partea inferioară a etichetei pneurilor pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe gheață:



I. pictograma pentru zgomotul exterior de rulare, valoarea [exprimată în dB(A) și rotunjită la cel mai apropiat număr întreg] și clasa de performanță;
II. pictograma pentru aderența pe gheață;
III. numărul de serie al prezentului regulament: „2020/740”.



I. pictograma pentru zgomotul exterior de rulare, valoarea [exprimată în dB(A) și rotunjită la cel mai apropiat număr întreg] și clasa de performanță;

II. pictograma pentru aderența pe gheață;

III. numărul de serie al prezentului regulament: „2020/740”.

1.5. Informații care trebuie incluse pe partea inferioară a etichetei pneurilor pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și valorile minime ale indicelui de aderență pe gheață:



I. pictograma pentru zgomotul exterior de rulare, valoarea [exprimată în dB(A) și rotunjită la cel mai apropiat număr întreg] și clasa de performanță;

II. pictograma pentru aderența pe zăpadă;

III. pictograma pentru aderența pe gheață;

IV. numărul de serie al prezentului regulament: „2020/740”.

2. Formatul etichetei pneurilor

2.1. Formatul părții superioare a etichetei pneurilor:

5) Informații care trebuie incluse pe partea inferioară a etichetei pneurilor pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și valorile minime ale indicelui de aderență pe gheață:



I. pictograma pentru zgomotul exterior de rulare, valoarea [exprimată în dB(A) și rotunjită la cel mai apropiat număr întreg] și clasa de performanță;

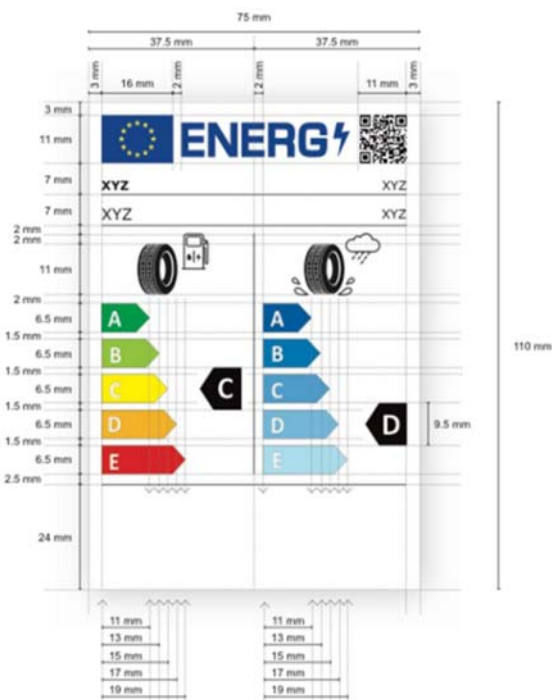
II. pictograma pentru aderența pe zăpadă;

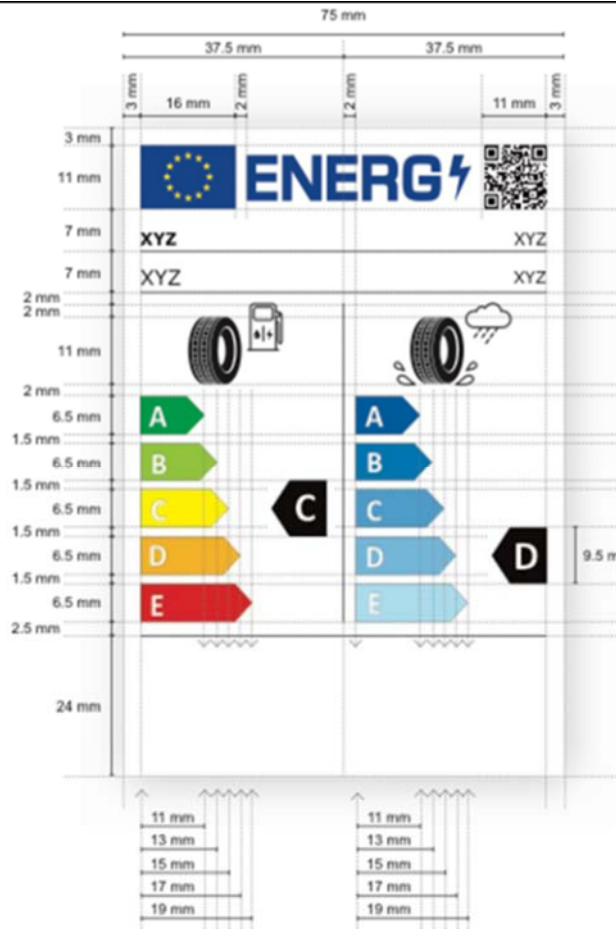
III. pictograma pentru aderența pe gheață;

IV. numărul de serie al prezentului regulament: „2020/740”.

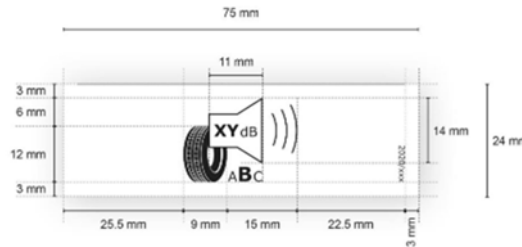
2. Formatul etichetei pneurilor

1) Formatul părții superioare a etichetei pneurilor:

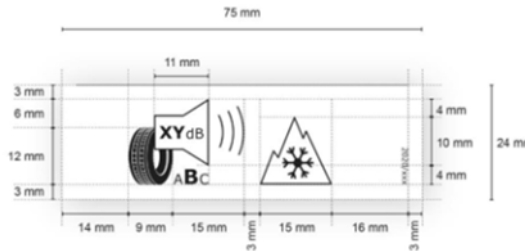




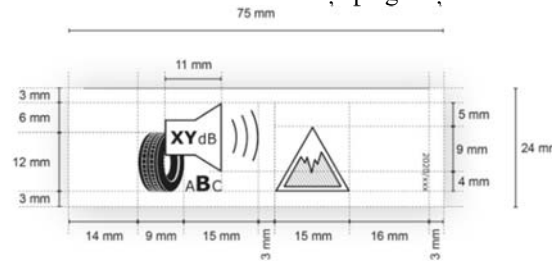
a) Formatul părții inferioare a etichetei pneurilor pentru toate pneurile, cu excepția celor care îndeplinesc valorile minime ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117 sau valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe gheață sau ambele:



b) Formatul părții inferioare a etichetei pneurilor pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117:



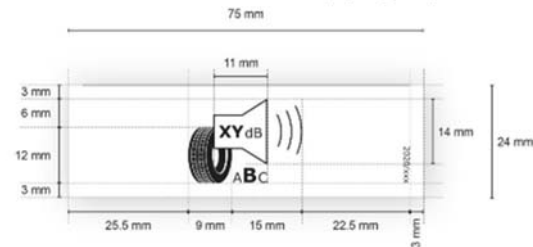
c) Formatul părții inferioare a etichetei pneurilor pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe gheață:



d) Formatul părții inferioare a etichetei pneurilor pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și valorile minime ale indicelui de aderență pe gheață:

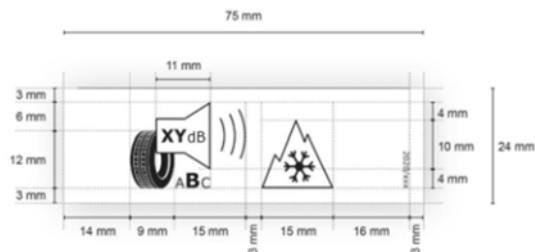
▼B

2.1.1. Formatul părții inferioare a etichetei pneurilor pentru toate pneurile, cu excepția celor care îndeplinesc valorile minime ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117 sau valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe gheață sau ambele:

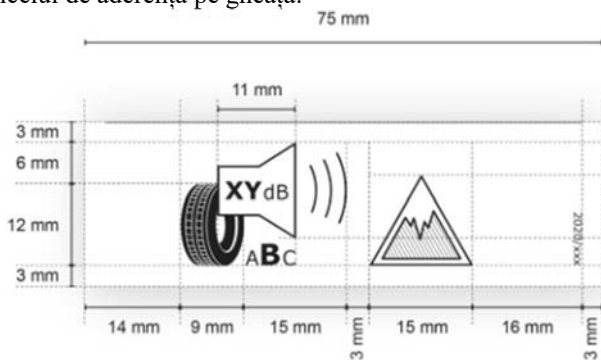


2.1.2. Formatul părții inferioare a etichetei pneurilor pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime ale indicelui de

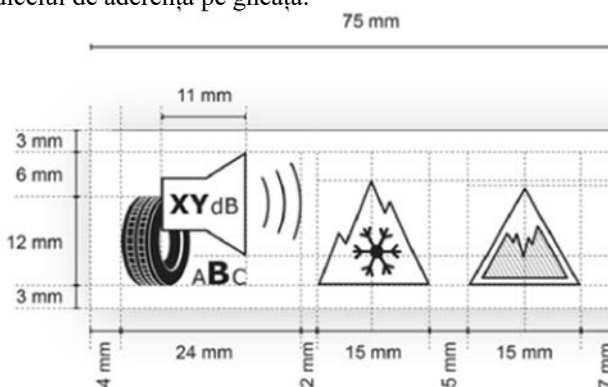
aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117:



2.1.3. Formatul părții inferioare a etichetei pneurilor pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe gheață:



2.1.4. Formatul părții inferioare a etichetei pneurilor pentru pneurile care îndeplinesc valorile minime relevante ale indicelui de aderență pe zăpadă prevăzute în Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și valorile minime ale indicelui de aderență pe gheață:



▼B

2.2. În sensul punctului 2.1:

- 2) În sensul punctului 2 subpt. 1
- dimensiunea minimă a etichetei pneurilor: lățime de 75 mm și înălțime de 110 mm. În cazul în care eticheta pneurilor este imprimată într-un format mai mare, conținutul acesteia trebuie să rămână totuși proporțional cu specificațiile anterioare;
 - fondul etichetei pneurilor: 100 % alb;
 - caractere tipografice: Verdana și Calibri;
 - dimensiunile și specificațiile elementelor care formează eticheta pneurilor: astfel cum se prevede mai sus;
 - codurile culorilor, folosind CMYK – cyan, magenta, galben și negru –, trebuie să îndeplinească toate cerințele următoare:
 - culorile logoului UE după cum urmează:
 - fundal: 100,80,0,0;
 - stele: 0,0,100,0;
 - culoarea logoului energetic: 100,80,0,0;
 - codul QR: 100 % negru;
 - denumirea comercială sau marca comercială a furnizorului: 100 % negru și caractere Verdana aldine 8 pt;
 - identificatorul tipului de pneu: 100 % negru și cu caractere Verdana normale 8 pt;
 - specificația dimensiunii pneului, indicele capacității de încărcare și simbolul categoriei de viteză: 100 % negru și cu caractere Verdana normale 10 pt;
 - clasa pneului: 100 % negru și cu caractere Verdana normale 8 pt, aliniate la dreapta;
 - literele scării de eficiență a consumului de combustibil și ale scării de aderență pe teren umed: 100 % alb și cu caractere Calibri aldine 15 pt; cu un contur negru de 0,15 pt; literele trebuie să fie centrate pe o axă la 3 mm de partea stângă a săgeților;
 - codurile culorilor CMYK ale săgeților pentru scara de eficiență a consumului de combustibil, pe scara de la «A» la «E», cu un contur negru de 0,15 pt, după cum urmează:

<p>(a) dimensiunea minimă a etichetei pneurilor: lățime de 75 mm și înălțime de 110 mm. În cazul în care eticheta pneurilor este imprimată într-un format mai mare, conținutul acesteia trebuie să rămână totuși proporțional cu specificațiile anterioare;</p> <p>(b) fondul etichetei pneurilor: 100 % alb;</p> <p>(c) caractere tipografice: Verdana și Calibri;</p> <p>(d) dimensiunile și specificațiile elementelor care formează eticheta pneurilor: astfel cum se prevede mai sus;</p> <p>(e) codurile culorilor, folosind CMYK – cyan, magenta, galben și negru –, trebuie să îndeplinească toate cerințele următoare:</p> <ul style="list-style-type: none"> — culorile logoului UE după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> — fundal: 100,80,0,0; — stele: 0,0,100,0; — culoarea logoului energetic: 100,80,0,0; — codul QR: 100 % negru; <p>▼C2</p> <ul style="list-style-type: none"> — denumirea comercială sau marca comercială a furnizorului: 100 % negru și caractere Verdana aldine 8 pt; — identificatorul tipului de pneu: 100 % negru și cu caractere Verdana normale 8 pt; <p>▼B</p> <ul style="list-style-type: none"> — specificația dimensiunii pneului, indicele capacității de încărcare și simbolul categoriei de viteză: 100 % negru și cu caractere Verdana normale 10 pt; <p>▼C2</p> <ul style="list-style-type: none"> — clasa pneului: 100 % negru și cu caractere Verdana normale 8 pt, aliniate la dreapta; — literele scării de eficiență a consumului de combustibil și ale scării de aderență pe teren umed: 100 % alb și cu caractere Calibri aldine 15 pt; cu un contur negru de 0,15 pt; literele trebuie să fie centrate pe o axă la 3 mm de partea stângă a săgeților; — codurile culorilor CMYK ale săgeților pentru scara de eficiență a consumului de combustibil, pe scara de la «A» la «E», cu un contur negru de 0,15 pt, după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> ▼B — Clasa A: 100,0,100,0; — Clasa B: 45,0,100,0; — Clasa C: 0,0,100,0; — Clasa D: 0,30,100,0; — Clasa E: 0,100,100,0; 	<ul style="list-style-type: none"> - Clasa A: 100,0,100,0; - Clasa B: 45,0,100,0; - Clasa C: 0,0,100,0; - Clasa D: 0,30,100,0; - Clasa E: 0,100,100,0; - codurile culorilor CMYK ale săgeților pentru scara de aderență pe teren umed, pe scara de la «A» la «E», cu un contur negru de 0,15 pt, după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> - A: 100,60,0,0; - B: 90,40,0,0; - C: 65,20,0,0; - D: 50,10,0,0; - E: 30,0,0,0; - liniile de separare interne: grosime de 0,5 pt; culoarea trebuie să fie 100 % negru; - litera clasei de eficiență a consumului de combustibil și a clasei de aderență pe teren umed: 100 % alb și cu caractere Calibri aldine 20 pt. Săgețile care indică eficiența consumului de combustibil și clasa de aderență pe teren umed, precum și săgețile corespunzătoare din scara de la „A” la „E” trebuie poziționate astfel încât vârfurile lor să fie aliniate. Litera clasei de eficiență a consumului de combustibil și săgeata clasei de aderență pe teren umed trebuie poziționate în centrul părții rectangulare a săgeții, care trebuie să fie de culoare 100 % negru; - pictograma pentru eficiența consumului de combustibil: lățime – 16 mm, înălțime – 13 mm, grosime – 0,8 pt, culoare: 100 % negru; - pictograma pentru aderența pe teren umed: lățime – 20 mm, înălțime – 13 mm, grosime – 0,8 pt, culoare: 100 % negru; - pictograma pentru zgomotul exterior de rulare: lățime – 24 mm, înălțime – 18 mm, grosime – 0,8 pt, culoare: 100 % negru. Numărul de decibeli din difuzor: cu caractere Verdana aldine 10 pt, unitatea „dB” cu caractere Verdana normale 8 pt; gama claselor de zgomot exterior de rulare (de la A la C) centrate sub pictogramă, cu litera clasei de zgomot exterior de rulare aplicabile cu caractere Verdana aldine 12 pt, iar celelalte litere ale claselor de zgomot exterior de rulare cu caractere Verdana normale 8 pt; - pictograma pentru aderență pe zăpadă: lățime – 15 mm, înălțime – 14 mm, grosime – 0,8 pt, culoare: 100 % negru; - pictograma pentru aderență pe gheață: lățime – 15 mm, înălțime – 13 mm, grosime – 0,8 pt, grosimea barelor oblice – 0,2 pt, culoare: 100 % negru; 				
--	---	--	--	--	--

<p>▼C2</p> <p>— codurile culorilor CMYK ale săgeților pentru scara de aderență pe teren umed, pe scara de la «A» la «E», cu un contur negru de 0,15 pt, după cum urmează:</p> <p>▼B</p> <ul style="list-style-type: none"> — A: 100,60,0,0; — B: 90,40,0,0; — C: 65,20,0,0; — D: 50,10,0,0; — E: 30,0,0,0; <p>— liniile de separare interne: grosime de 0,5 pt; culoarea trebuie să fie 100 % negru;</p> <p>▼C2</p> <p>— litera clasei de eficiență a consumului de combustibil și a clasei de aderență pe teren umed: 100 % alb și cu caractere Calibri aldine 20 pt. Săgețile care indică eficiența consumului de combustibil și clasa de aderență pe teren umed, precum și săgețile corespunzătoare din scara de la „A” la „E” trebuie poziționate astfel încât vârful lor să fie aliniat. Litera clasei de eficiență a consumului de combustibil și săgeata clasei de aderență pe teren umed trebuie poziționate în centrul părții rectangulare a săgeții, care trebuie să fie de culoare 100 % negru;</p> <p>— pictograma pentru eficiența consumului de combustibil: lățime – 16 mm, înălțime – 13 mm, grosime – 0,8 pt, culoare: 100 % negru;</p> <p>— pictograma pentru aderența pe teren umed: lățime – 20 mm, înălțime – 13 mm, grosime – 0,8 pt, culoare: 100 % negru;</p> <p>— pictograma pentru zgomotul exterior de rulare: lățime – 24 mm, înălțime – 18 mm, grosime – 0,8 pt, culoare: 100 % negru. Numărul de decibeli din difuzor: cu caractere Verdana aldine 10 pt, unitatea „dB” cu caractere Verdana normale 8 pt; gama claselor de zgomot exterior de rulare (de la A la C) centrate sub pictogramă, cu litera clasei de zgomot exterior de rulare aplicabile cu caractere Verdana aldine 12 pt, iar celelalte litere ale claselor de zgomot exterior de rulare cu caractere Verdana normale 8 pt;</p>	<p>- numărul regulamentului trebuie să fie de culoare 100 % negru și cu caractere Verdana normale 5 pt.</p>				
--	---	--	--	--	--

<p>— pictograma pentru aderență pe zăpadă: lățime – 15 mm, înălțime – 14 mm, grosime – 0,8 pt, culoare: 100 % negru;</p> <p>— pictograma pentru aderență pe gheață: lățime – 15 mm, înălțime – 13 mm, grosime – 0,8 pt, grosimea barelor oblice – 0,2 pt, culoare: 100 % negru;</p> <p>— numărul regulamentului trebuie să fie de culoare 100 % negru și cu caractere Verdana normale 5 pt.</p> <p>▼B</p>					
<p style="text-align: center;"><i>ANEXA III</i></p> <p style="text-align: center;">FIȘA CU INFORMAȚII REFERITOARE LA PRODUS</p> <p>Informațiile din fișa cu informații referitoare la produs a pneurilor figurează în broșura produsului sau în alte documente furnizate împreună cu pneul și includ următoarele elemente:</p> <p>(a) denumirea comercială sau marca comercială a furnizorului ori a producătorului, dacă aceasta este diferită de cea a furnizorului;</p> <p>(b) identificatorul tipului de pneu;</p> <p>(c) specificația dimensiunii pneului, indicele capacității de încărcare și simbolul categoriei de viteză, astfel cum se indică în Regulamentul CEE-ONU nr. 30 sau în Regulamentul CEE-ONU nr. 54 pentru pneurile C1, pneurile C2 și pneurile C3, după caz;</p> <p>(d) clasa pneului în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil, în conformitate cu anexa I;</p> <p>(e) clasa pneului în ceea ce privește aderența pe teren umed, în conformitate cu anexa I;</p> <p>(f) clasa zgomotului exterior de rulare și valoarea în decibeli, în conformitate cu anexa I;</p> <p>(g) o precizare a faptului dacă pneul este un pneu pentru utilizare în condiții severe de zăpadă;</p> <p>(h) o precizare a faptului dacă pneul este un pneu cu aderență pe gheață;</p>	<p style="text-align: center;">ANEXA 3</p> <p style="text-align: center;">FIȘA CU INFORMAȚII REFERITOARE LA PRODUS</p> <p>1. Informațiile din fișa cu informații referitoare la produs a pneurilor figurează în broșura produsului sau în alte documente furnizate împreună cu pneul și includ următoarele elemente:</p> <p>1)denumirea comercială sau marca comercială a furnizorului ori a producătorului, dacă aceasta este diferită de cea a furnizorului;</p> <p>2)identificatorul tipului de pneu;</p> <p>3)specificația dimensiunii pneului, indicele capacității de încărcare și simbolul categoriei de viteză, astfel cum se indică în Regulamentul CEE-ONU nr. 30 sau în Regulamentul CEE-ONU nr. 54 pentru pneurile C1, pneurile C2 și pneurile C3, după caz;</p> <p>4)clasa pneului în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil, în conformitate cu anexa I;</p> <p>5)clasa pneului în ceea ce privește aderența pe teren umed, în conformitate cu anexa I;</p> <p>6)clasa zgomotului exterior de rulare și valoarea în decibeli, în conformitate cu anexa I;</p> <p>7)precizare a faptului dacă pneul este un pneu pentru utilizare în condiții severe de zăpadă;</p> <p>8)precizare a faptului dacă pneul este un pneu cu aderență pe gheață;</p> <p>9)data de începere a fabricației tipului de pneu (două cifre pentru săptămână și două cifre pentru an);</p> <p>10) data de încheiere a fabricației tipului de pneu, odată ce aceasta este cunoscută (două cifre pentru săptămână și două cifre pentru an).</p>	<p>Compatibil</p>			<p>Ministerul Energiei</p>

<p>(i) data de începere a fabricației tipului de pneu (două cifre pentru săptămână și două cifre pentru an);</p> <p>(j) data de încheiere a fabricației tipului de pneu, odată ce aceasta este cunoscută (două cifre pentru săptămână și două cifre pentru an).</p>					
<p style="text-align: center;"><i>ANEXA IV</i></p> <p style="text-align: center;">INFORMAȚII FURNIZATE ÎN MATERIALELE TEHNICE PROMOȚIONALE</p> <p><i>I. Informațiile referitoare la pneuri incluse în materialele tehnice promoționale se furnizează în următoarea ordine:</i></p> <p>(a) clasa de eficiență a consumului de combustibil (litere de la „A” la „E”);</p> <p>(b) clasa de aderență pe teren umed (litere de la „A” la „E”);</p> <p>(c) clasa și valoarea măsurată a zgomotului exterior de rulare în dB;</p> <p>(d) o precizare a faptului dacă pneul este un pneu pentru utilizare în condiții severe de zăpadă;</p> <p>(e) o precizare a faptului dacă pneul este un pneu cu aderență pe gheață.</p> <p><i>2. Informațiile menționate la punctul 1 îndeplinesc următoarele cerințe:</i></p> <p>(a) sunt lizibile;</p> <p>(b) sunt ușor de înțeles;</p> <p>(c) dacă în cadrul unei familii de pneuri tipurile de pneuri sunt clasificate în mod diferit în funcție de dimensiune sau de alte particularități, se menționează gama de pneuri, de la cele mai puțin performante până la cele mai performante.</p> <p><i>3. De asemenea, furnizorii pun la dispoziție pe site-urile lor de internet următoarele:</i></p> <p>(a) un link la site-ul de internet al Comisiei relevant dedicat prezentului regulament;</p> <p>(b) o explicație a pictogramelor imprimate pe eticheta pneurilor;</p>	<p style="text-align: center;">ANEXA 4</p> <p style="text-align: center;">INFORMAȚII FURNIZATE ÎN MATERIALELE TEHNICE PROMOȚIONALE</p> <p>1. Informațiile referitoare la pneuri incluse în materialele tehnice promoționale se furnizează în următoarea ordine:</p> <p>1) clasa de eficiență a consumului de combustibil (litere de la „A” la „E”);</p> <p>2) clasa de aderență pe teren umed (litere de la „A” la „E”);</p> <p>3) clasa și valoarea măsurată a zgomotului exterior de rulare în dB;</p> <p>4) o precizare a faptului dacă pneul este un pneu pentru utilizare în condiții severe de zăpadă;</p> <p>5) o precizare a faptului dacă pneul este un pneu cu aderență pe gheață.</p> <p>2. Informațiile menționate la punctul 1 îndeplinesc următoarele cerințe:</p> <p>1) sunt lizibile;</p> <p>2) sunt ușor de înțeles;</p> <p>3) dacă în cadrul unei familii de pneuri tipurile de pneuri sunt clasificate în mod diferit în funcție de dimensiune sau de alte particularități, se menționează gama de pneuri, de la cele mai puțin performante până la cele mai performante.</p> <p>3. De asemenea, furnizorii pun la dispoziție pe site-urile lor de internet următoarele:</p> <p>1) un link la site-ul de internet al Comisiei relevant dedicat prezentului regulament;</p> <p>2) o explicație a pictogramelor imprimate pe eticheta pneurilor;</p> <p>3) o declarație subliniind faptul că economiile efective de combustibil și siguranța rutieră depind în mare măsură de comportamentul șoferilor, în special de următoarele aspecte:</p> <p>a) condusul ecologic poate reduce în mod semnificativ consumul de combustibil;</p>	<p>Compatibil</p>			<p>Ministerul Energiei</p>

<p>(c) o declarație subliniind faptul că economiile efective de combustibil și siguranța rutieră depind în mare măsură de comportamentul șoferilor, în special de următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> — condusul ecologic poate reduce în mod semnificativ consumul de combustibil; — presiunea pneurilor trebuie verificată cu regularitate pentru a optimiza eficiența consumului de combustibil și aderența pe teren umed; — distanțele de frânare trebuie întotdeauna respectate. <p>4. De asemenea, furnizorii și distribuitorii pun la dispoziție pe site-urile lor de internet, dacă este cazul, o declarație care să sublinieze faptul că pneurile cu aderență pe gheață sunt concepute special pentru suprafețele rutiere acoperite cu gheață și cu zăpadă compactă și că ar trebui să fie utilizate numai în condiții climatice foarte severe (de exemplu, temperaturi scăzute) și că utilizarea pneurilor cu aderență pe gheață în condiții climatice mai puțin severe (de exemplu, condiții de umezeală sau temperaturi mai ridicate) ar putea duce la o performanță sub nivelul optim, în special în ceea ce privește aderența pe teren umed, manipularea și uzura.</p>	<p>b) presiunea pneurilor trebuie verificată cu regularitate pentru a optimiza eficiența consumului de combustibil și aderența pe teren umed;</p> <p>c) distanțele de frânare trebuie întotdeauna respectate.</p> <p>4. De asemenea, furnizorii și distribuitorii pun la dispoziție pe site-urile lor de internet, dacă este cazul, o declarație care să sublinieze faptul că pneurile cu aderență pe gheață sunt concepute special pentru suprafețele rutiere acoperite cu gheață și cu zăpadă compactă și că ar trebui să fie utilizate numai în condiții climatice foarte severe (de exemplu, temperaturi scăzute) și că utilizarea pneurilor cu aderență pe gheață în condiții climatice mai puțin severe (de exemplu, condiții de umezeală sau temperaturi mai ridicate) ar putea duce la o performanță sub nivelul optim, în special în ceea ce privește aderența pe teren umed, manipularea și uzura.</p>				
<p style="text-align: center;"><i>ANEXA V</i></p> <p style="text-align: center;">PROCEDURA DE ALINIERE A LABORATOARELOR ÎN CEEA CE PRIVEȘTE MĂSURAREA REZISTENȚEI LA RULARE</p> <p>1. Definiții</p> <p>În scopul procedurii de aliniere a laboratoarelor în ceea ce privește măsurarea rezistenței la rulare, se aplică următoarele definiții:</p> <p>1. „laborator de referință” înseamnă un laborator care face parte din rețeaua de laboratoare ale căror nume au fost publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene în scopul procedurii de aliniere a laboratoarelor și care este în măsură să realizeze teste cu nivelul de precizie determinat în secțiunea 3 cu mașina sa de referință;</p> <p>2. „laborator candidat” înseamnă un laborator care participă la procedura de aliniere a laboratoarelor, dar nu este un laborator de referință;</p>	<p style="text-align: center;">ANEXA 5</p> <p style="text-align: center;">PROCEDURA DE ALINIERE A LABORATOARELOR ÎN CEEA CE PRIVEȘTE MĂSURAREA REZISTENȚEI LA RULARE</p> <p style="text-align: center;">Capitolul I</p> <p style="text-align: center;">DEFINIȚII</p> <p>1. În scopul procedurii de aliniere a laboratoarelor în ceea ce privește măsurarea rezistenței la rulare, se aplică următoarele definiții:</p> <p>1) „laborator de referință” înseamnă un laborator care face parte din rețeaua de laboratoare ale căror nume au fost publicate în scopul procedurii de aliniere a laboratoarelor și care este în măsură să realizeze teste cu nivelul de precizie determinat în secțiunea 3, din prezenta anexă, cu mașina sa de referință și face parte din rețeaua de laboratoare acreditate de Centrul Național de Acreditare;</p> <p>2) „laborator candidat” înseamnă un laborator care participă la procedura de aliniere a laboratoarelor, dar nu este un laborator de referință;</p>	<p>Compatibil</p>			<p>Ministerul Energiei</p>

<p>3. „pneu de aliniere” înseamnă un pneu care este testat în scopul realizării procedurii de aliniere a laboratoarelor;</p> <p>4. „set de pneuri de aliniere” înseamnă un set de cinci sau mai multe pneuri de aliniere pentru alinierea unei singure mașini;</p> <p>5. „valoare atribuită” înseamnă o valoare teoretică a coeficientului de rezistență la rulare (CRR) a unui pneu de aliniere măsurată de un laborator teoretic care este reprezentativ în cadrul rețelei de laboratoare de referință utilizate pentru procedura de aliniere a laboratoarelor;</p> <p>6. „mașină” înseamnă orice ax de încercare a pneurilor în cadrul unei anumite metode de măsurare; de exemplu, două axe care acționează pe același tambur nu sunt considerate o singură mașină.</p> <p>2. Dispoziții generale</p> <p style="text-align: center;"><i>2.1. Principiu</i></p> <p>Coeficientul rezistenței la rulare măsurat (m) obținut într-un laborator de referință (l), (CRR_{m,l}), se aliniază la valorile atribuite ale rețelei laboratoarelor de referință.</p> <p>Coeficientul rezistenței la rulare măsurat (m) obținut cu o mașină într-un laborator candidat (c), (CRR_{m,c}), se aliniază prin intermediul unui laborator de referință ales din rețea.</p> <p>2.2. Cerințe privind alegerea pneurilor</p> <p>Seturile de pneuri de aliniere se aleg pentru procedura de aliniere a laboratoarelor în conformitate cu următoarele criterii. Se alege un set de pneuri de aliniere pentru pneurile C1 și pneurile C2 împreună și un alt set pentru pneurile C3:</p> <p>(a) setul de pneuri de aliniere se alege astfel încât să acopere gama diferiților CRR pentru pneurile C1 și pneurile C2 împreună sau pentru pneurile C3; în orice caz, diferența dintre cel mai mare CRR_m al setului de pneuri de aliniere și cel mai mic CRR_m al setului de pneuri de aliniere, înainte și după aliniere, trebuie să fie cel puțin egală cu:</p> <p style="margin-left: 40px;">(i) 3 N/kN pentru pneurile C1 și pneurile C2; și</p> <p style="margin-left: 40px;">(ii) 2 N/kN pentru pneurile C3;</p> <p>(b) CRR_m din laboratoarele candidate sau de referință (CRR_{m,c} sau CRR_{m,l}), pe baza valorilor declarate ale</p>	<p>3) „pneu de aliniere” înseamnă un pneu care este testat în scopul realizării procedurii de aliniere a laboratoarelor;</p> <p>4) „set de pneuri de aliniere” înseamnă un set de cinci sau mai multe pneuri de aliniere pentru alinierea unei singure mașini;</p> <p>5) „valoare atribuită” înseamnă o valoare teoretică a coeficientului de rezistență la rulare (CRR) a unui pneu de aliniere măsurată de un laborator teoretic care este reprezentativ în cadrul rețelei de laboratoare de referință utilizate pentru procedura de aliniere a laboratoarelor;</p> <p>6) „mașină” înseamnă orice ax de încercare a pneurilor în cadrul unei anumite metode de măsurare; de exemplu, două axe care acționează pe același tambur nu sunt considerate o singură mașină.</p> <p style="text-align: center;">Capitolul II DISPOZIȚII GENERALE Secțiunea 1 Principiu</p> <p>2. Coeficientul rezistenței la rulare măsurat (m) obținut într-un laborator de referință (l), (CRR_{m,l}), se aliniază la valorile atribuite ale rețelei laboratoarelor de referință.</p> <p>3. Coeficientul rezistenței la rulare măsurat (m) obținut cu o mașină într-un laborator candidat (c), (CRR_{m,c}), se aliniază prin intermediul unui laborator de referință ales din rețea.</p> <p style="text-align: center;">Secțiunea 2 Cerințe privind alegerea pneurilor</p> <p>4. Seturile de pneuri de aliniere se aleg pentru procedura de aliniere a laboratoarelor în conformitate cu următoarele criterii. Se alege un set de pneuri de aliniere pentru pneurile C1 și pneurile C2 împreună și un alt set pentru pneurile C3:</p> <p>1) setul de pneuri de aliniere se alege astfel încât să acopere gama diferiților CRR pentru pneurile C1 și pneurile C2 împreună sau pentru pneurile C3; în orice caz, diferența dintre cel mai mare CRR_m al setului de pneuri de aliniere și cel mai mic CRR_m al setului de pneuri de aliniere, înainte și după aliniere, trebuie să fie cel puțin egală cu:</p> <p style="margin-left: 40px;">a) 3 N/kN pentru pneurile C1 și pneurile C2; și</p> <p style="margin-left: 40px;">b) 2 N/kN pentru pneurile C3;</p> <p>2) CRR_m din laboratoarele candidate sau de referință (CRR_{m,c} sau CRR_{m,l}), pe baza valorilor</p>				
--	--	--	--	--	--

<p>CRR ale fiecărui pneu de aliniere din setul de pneuri de aliniere, se distribuie uniform;</p> <p>(c) valorile indicelui de încărcare cuprind în mod adecvat gama de pneuri care urmează a fi testate, garantându-se că valorile rezistenței la rulare acoperă și gama de pneuri care urmează a fi testate.</p> <p>Fiecare pneu de aliniere se verifică anterior utilizării și se înlocuiește atunci când:</p> <p>(a) pneul de aliniere prezintă o stare care îl face neutilizabil pentru alte încercări; sau</p> <p>(b) există deviații ale CRR_{m,c} sau CRR_{m,l} mai mari de 1,5 % în raport cu măsurătorile anterioare după corecția tuturor deviațiilor mașinii.</p> <p style="text-align: center;">2.3. Metodă de măsurare</p> <p>Laboratorul de referință măsoară fiecare pneu de aliniere de patru ori și reține ultimele trei rezultate pentru analize ulterioare, în conformitate cu punctul 4 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și în temeiul condițiilor prevăzute la punctul 3 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.</p> <p>Laboratorul candidat măsoară fiecare pneu de aliniere de (n + 1) ori, unde n este specificat în secțiunea 5 din prezenta anexă, și reține ultimele n rezultate pentru analize ulterioare, în conformitate cu punctul 4 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117, aplicând condițiile prevăzute la punctul 3 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.</p> <p>La fiecare măsurare a unui pneu de aliniere, ansamblul pneu/anelopă se înlătură de pe mașină și se parcurge din nou, de la început, întreaga procedură de testare menționată la punctul 4 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.</p> <p>Laboratorul candidat sau cel de referință calculează:</p> <p>(a) valoarea măsurată a fiecărui pneu de aliniere pentru fiecare măsurare, după cum se prevede la punctele 6.2 și 6.3 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 (și anume corectată pentru o temperatură de 25 °C și pentru un diametru al tamburului de 2 m);</p>	<p>declarate ale CRR ale fiecărui pneu de aliniere din setul de pneuri de aliniere, se distribuie uniform;</p> <p>3) valorile indicelui de încărcare cuprind în mod adecvat gama de pneuri care urmează a fi testate, garantându-se că valorile rezistenței la rulare acoperă și gama de pneuri care urmează a fi testate.</p> <p>4) Fiecare pneu de aliniere se verifică anterior utilizării și se înlocuiește atunci când:</p> <p>5) pneul de aliniere prezintă o stare care îl face neutilizabil pentru alte încercări; sau</p> <p>6) există deviații ale CRR_{m,c} sau CRR_{m,l} mai mari de 1,5 % în raport cu măsurătorile anterioare după corecția tuturor deviațiilor mașinii.</p> <p style="text-align: center;">Secțiunea 3 Metodă de măsurare</p> <p>5. Laboratorul de referință măsoară fiecare pneu de aliniere de patru ori și reține ultimele trei rezultate pentru analize ulterioare, în conformitate cu punctul 4 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și în temeiul condițiilor prevăzute la punctul 3 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.</p> <p>6. Laboratorul candidat măsoară fiecare pneu de aliniere de (n + 1) ori, unde n este specificat în secțiunea 5 din prezenta anexă, și reține ultimele n rezultate pentru analize ulterioare, în conformitate cu punctul 4 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117, aplicând condițiile prevăzute la punctul 3 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.</p> <p>7. La fiecare măsurare a unui pneu de aliniere, ansamblul pneu/anelopă se înlătură de pe mașină și se parcurge din nou, de la început, întreaga procedură de testare menționată la punctul 4 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117.</p> <p>8. Laboratorul candidat sau cel de referință calculează:</p> <p>1) valoarea măsurată a fiecărui pneu de aliniere pentru fiecare măsurare, după cum se prevede la punctele 6.2 și 6.3 din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 (și anume corectată pentru o temperatură de 25 °C și pentru un diametru al tamburului de 2 m);</p> <p>2) valoarea medie a ultimelor trei valori măsurate pentru fiecare pneu de aliniere (în cazul laboratoarelor de referință) sau valoarea medie a ultimelor n valori măsurate pentru fiecare pneu de aliniere (în cazul laboratoarelor candidate); și</p> <p>3) deviația standard (σ), după cum urmează:</p>				
--	--	--	--	--	--

(b) valoarea medie a ultimelor trei valori măsurate pentru fiecare pneu de aliniere (în cazul laboratoarelor de referință) sau valoarea medie a ultimelor n valori măsurate pentru fiecare pneu de aliniere (în cazul laboratoarelor candidate); și

(c) deviația standard (σ_m), după cum urmează:

$$\delta_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \delta_{m,i}^2}$$

$$\delta_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} (Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j})^2}$$

unde:

i- este indicele de la 1 la p pentru numărul de pneuri de aliniere;

j - este indicele de la 2 la n + 1 pentru ultimele n repetiții ale fiecărei măsurători pentru un anumit pneu de aliniere;

n + 1- este numărul de repetiții ale măsurătorilor pneurilor (n + 1 = 4 pentru laboratoare de referință și n + 1 ≥ 4 pentru laboratoare candidate);

p - este numărul de pneuri de aliniere (p ≥ 5).

2.4. Formatul datelor care se folosesc pentru calcule și rezultate

Valorile măsurate ale CRR care includ corecția temperaturii și cea a diametrului tamburului se rotunjesc la două zecimale.

$$\delta_m = \sqrt{\frac{1}{p} \cdot \sum_{i=1}^p \delta_{m,i}^2}$$

$$\delta_{m,i} = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} (Cr_{i,j} - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=2}^{n+1} Cr_{i,j})^2}$$

unde:

i - este indicele de la 1 la p pentru numărul de pneuri de aliniere;

j - este indicele de la 2 la n + 1 pentru ultimele n repetiții ale fiecărei măsurători pentru un anumit pneu de aliniere; n+1 - este numărul de repetiții ale măsurătorilor pneurilor (n + 1 = 4 pentru laboratoare de referință și n + 1 ≥ 4 pentru laboratoare candidate);

p - este numărul de pneuri de aliniere (p ≥ 5).

Secțiunea 4

Formatul datelor care se folosesc pentru calcule și rezultate

9. Valorile măsurate ale CRR care includ corecția temperaturii și cea a diametrului tamburului se rotunjesc la două zecimale.

10. Apoi calculele se fac ținând seama de toate zecimalele: nu trebuie să existe alte rotunjiri, cu excepția ecuațiilor de aliniere finale.

11. Toate valorile deviațiilor standard se exprimă cu trei zecimale.

12. Toate valorile CRR se vor exprima cu două zecimale.

13. Toți coeficienții de aliniere (A1 l, B1 l, A2 c și B2 c) se rotunjesc și se exprimă cu patru zecimale exacte.

<p>Apoi calculele se fac ținând seama de toate zecimalele: nu trebuie să existe alte rotunjiri, cu excepția ecuațiilor de aliniere finale.</p> <p>Toate valorile deviațiilor standard se exprimă cu trei zecimale.</p> <p>Toate valorile CRR se vor exprima cu două zecimale.</p> <p>Toți coeficienții de aliniere (A1 l , B1 l , A2 c și B2 c) se rotunjesc și se exprimă cu patru zecimale exacte.</p> <p>3.Cerințele privind laboratoarele de referință și determinarea valorilor atribuite</p> <p>Valorile atribuite pentru fiecare pneu de aliniere se determină de o rețea de laboratoare de referință. La fiecare doi ani, rețeaua evaluează stabilitatea și valabilitatea valorilor atribuite.</p> <p>Fiecare laborator de referință care participă la rețea trebuie să respecte specificațiile din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și să aibă o deviație standard (σ_m), după cum urmează:</p> <p>(a) cel mult 0,05 N/kN pentru pneurile C1 și pneurile C2; și</p> <p>(b) cel mult 0,05 N/kN pentru pneurile C3.</p> <p>Seturile de pneuri de aliniere care au fost alese în conformitate cu secțiunea 2.2 se măsoară în conformitate cu secțiunea 2.3 de către fiecare laborator de referință din rețea.</p> <p>Valoarea atribuită a fiecărui pneu de aliniere este media valorilor măsurate obținute de laboratoarele de referință ale rețelei pentru respectivul pneu de aliniere.</p> <p>4. Procedura privind alinierea unui laborator de referință la valorile atribuite</p> <p>Fiecare laborator de referință (l) se aliniază la fiecare nou set de valori atribuite și după orice modificare semnificativă a mașinii sau după orice deviație a datelor de monitorizare a pneurilor de control ale mașinii.</p> <p>Alinierea utilizează o tehnică de regresie liniară a tuturor datelor individuale. Coeficienții de regresie, A1 l și B1 l , se calculează după cum urmează:</p>	<p style="text-align: center;">Capitolul III CERINȚELE PRIVIND LABORATOARELE DE REFERINȚĂ ȘI DETERMINAREA VALORILOR ATRIBUITE</p> <p>14. Valorile atribuite pentru fiecare pneu de aliniere se determină de o rețea de laboratoare de referință. La fiecare doi ani, rețeaua evaluează stabilitatea și valabilitatea valorilor atribuite.</p> <p>15. Fiecare laborator de referință care participă la rețea trebuie să respecte specificațiile din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și să aibă o deviație standard (σ_m), după cum urmează:</p> <p>1) cel mult 0,05 N/kN pentru pneurile C1 și pneurile C2; și</p> <p>2) cel mult 0,05 N/kN pentru pneurile C3.</p> <p>16. Seturile de pneuri de aliniere care au fost alese în conformitate cu secțiunea 2.2 se măsoară în conformitate cu secțiunea 2.3 de către fiecare laborator de referință din rețea.</p> <p>17. Valoarea atribuită a fiecărui pneu de aliniere este media valorilor măsurate obținute de laboratoarele de referință ale rețelei pentru respectivul pneu de aliniere.</p> <p style="text-align: center;">Capitolul IV PROCEDURA PRIVIND ALINIAREA UNUI LABORATOR DE REFERINȚĂ LA VALORILE ATRIBUITE</p> <p>18. Fiecare laborator de referință (l) se aliniază la fiecare nou set de valori atribuite și după orice modificare semnificativă a mașinii sau după orice deviație a datelor de monitorizare a pneurilor de control ale mașinii.</p> <p>19. Alinierea utilizează o tehnică de regresie liniară a tuturor datelor individuale. Coeficienții de regresie, A1 l și B1 l , se calculează după cum urmează:</p> <p>$CRR = A1 l \times CRR_{m,l} + B1 l$ unde: CRR este valoarea atribuită a coeficientului de rezistență la rulare; CRR m,l - este valoarea individuală a coeficientului de rezistență la rulare măsurată de laboratorul de referință „l” (care include corecția temperaturii și pe cea a diametrului tamburului).</p>				
--	--	--	--	--	--

<p>$CRR = A1_1 \times CRR_{m,1} + B1_1$</p> <p>unde:</p> <p>$CRR_1$ - este valoarea atribuită a coeficientului de rezistență la rulare;</p> <p>$CRR_{m,1}$ - este valoarea individuală a coeficientului de rezistență la rulare măsurată de laboratorul de referință „I” (care include corecția temperaturii și pe cea a diametrului tamburului).</p> <p>5. Cerințe aplicabile laboratoarelor candidate</p> <p>Laboratoarele candidate repetă procedura de aliniere cel puțin o dată la doi ani pentru fiecare mașină și după orice modificare semnificativă a mașinii sau după orice deviație a datelor de monitorizare a pneurilor de control ale mașinii.</p> <p>Un set comun compus din cinci pneuri diferite care au fost alese în conformitate cu secțiunea 2.2 se măsoară, în conformitate cu secțiunea 2.3, mai întâi de laboratorul candidat și apoi de un laborator de referință. La cererea laboratorului candidat, pot fi testate mai mult de cinci pneuri de aliniere.</p> <p>Laboratorul candidat furnizează setul de pneuri de aliniere laboratorului de referință ales.</p> <p>Laboratorul candidat (c) trebuie să respecte specificațiile din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și să aibă, de preferință, deviații standard (σ_m), după cum urmează:</p> <p>(a) cel mult 0,075 N/kN pentru pneurile C1 și pneurile C2; și</p> <p>(b) cel mult 0,06 N/kN pentru pneurile C3.</p> <p>Dacă deviația standard (σ_m) a laboratorului candidat este mai ridicată decât respectivele valori după patru măsurători, ultimele trei fiind utilizate pentru calcule, atunci numărul $n + 1$ al repetițiilor măsurătorilor va fi majorat pentru întregul lot, după cum urmează:</p> <p>$n + 1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2$, rotunjit la cea mai apropiată valoare întreagă mai mare</p>	<p style="text-align: center;">Capitolul V CERINȚE APLICABILE LABORATOARELOR CANDIDATE</p> <p>20. Laboratoarele candidate repetă procedura de aliniere cel puțin o dată la doi ani pentru fiecare mașină și după orice modificare semnificativă a mașinii sau după orice deviație a datelor de monitorizare a pneurilor de control ale mașinii.</p> <p>21. Un set comun compus din cinci pneuri diferite care au fost alese în conformitate cu secțiunea 2.2 se măsoară, în conformitate cu secțiunea 2.3, mai întâi de laboratorul candidat și apoi de un laborator de referință. La cererea laboratorului candidat, pot fi testate mai mult de cinci pneuri de aliniere.</p> <p>22. Laboratorul candidat furnizează setul de pneuri de aliniere laboratorului de referință ales.</p> <p>23. Laboratorul candidat (c) trebuie să respecte specificațiile din anexa 6 la Regulamentul CEE-ONU nr. 117 și să aibă, de preferință, deviații standard (σ_m), după cum urmează:</p> <p>1) cel mult 0,075 N/kN pentru pneurile C1 și pneurile C2; și</p> <p>2) cel mult 0,06 N/kN pentru pneurile C3.</p> <p>24. Dacă deviația standard (σ_m) a laboratorului candidat este mai ridicată decât respectivele valori după patru măsurători, ultimele trei fiind utilizate pentru calcule, atunci numărul $n + 1$ al repetițiilor măsurătorilor va fi majorat pentru întregul lot, după cum urmează:</p> <p>$n + 1 = 1 + (\sigma_m/\gamma)^2$, rotunjit la cea mai apropiată valoare întreagă mai mare</p> <p>unde:</p> <p>$\gamma = 0,043$ N/kN pentru pneurile C1 și pneurile C2;</p> <p>$\gamma = 0,035$ N/kN pentru pneurile C3.</p> <p style="text-align: center;">Capitolul VI PROCEDURA DE ALINIERE A UNUI LABORATOR CANDIDAT</p> <p>25. Unul dintre laboratoarele de referință (I) din rețea calculează funcția de regresie liniară a tuturor datelor individuale ale laboratorului candidat (c). Coeficienții de regresie, $A2_c$ și $B2_c$, se calculează după cum urmează:</p> <p>$CRR_{m,1} = A2_c \times CRR_{m,c} + B2_c$</p>				
---	--	--	--	--	--

<p>unde:</p> <p>$\gamma = 0,043 \text{ N/kN}$ pentru pneurile C1 și pneurile C2; $\gamma = 0,035 \text{ N/kN}$ pentru pneurile C3.</p> <p>6. Procedura de aliniere a unui laborator candidat</p> <p>Unul dintre laboratoarele de referință (l) din rețea calculează funcția de regresie liniară a tuturor datelor individuale ale laboratorului candidat (c). Coeficienții de regresie, $A2_c$ și $B2_c$, se calculează după cum urmează:</p> $CRR_{m,l} = A2_c \times CRR_{m,c} + B2_c$ <p>unde:</p> <p>$CRR_{m,l}$ - este valoarea individuală a coeficientului de rezistență la rulare măsurată de laboratorul de referință (l) (care include corecția temperaturii și pe cea a diametrului tamburului);</p> <p>$CRR_{m,c}$ - este valoarea individuală a coeficientului de rezistență la rulare măsurată de laboratorul candidat (c) (care include corecția temperaturii și pe cea a diametrului tamburului)</p> <p>Dacă coeficientul de determinare R2 este mai mic de 0,97, laboratorul candidat nu este aliniat.</p> <p>CRR aliniat al pneurilor testate de laboratorul candidat se calculează după cum urmează:</p> $CRR = (A1_l \times A2_c) \times CRR_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$	<p>unde:</p> <p>$CRR_{m,l}$ - este valoarea individuală a coeficientului de rezistență la rulare măsurată de laboratorul de referință (l) (care include corecția temperaturii și pe cea a diametrului tamburului);</p> <p>$CRR_{m,c}$ - este valoarea individuală a coeficientului de rezistență la rulare măsurată de laboratorul candidat (c) (care include corecția temperaturii și pe cea a diametrului tamburului)</p> <p>26. Dacă coeficientul de determinare R2 este mai mic de 0,97, laboratorul candidat nu este aliniat.</p> <p>27. CRR aliniat al pneurilor testate de laboratorul candidat se calculează după cum urmează:</p> $CRR = (A1_l \times A2_c) \times CRR_{m,c} + (A1_l \times B2_c + B1_l)$				
<p style="text-align: center;"><i>ANEXA VI</i></p> <p style="text-align: center;">PROCEDURA DE VERIFICARE</p> <p>Conformitatea cu prezentul regulament a claselor declarate de eficiență a consumului de combustibil, de aderență pe teren umed și de zgomot exterior de rulare, precum și valorile declarate și orice informații suplimentare privind performanțele prezentate pe eticheta pneurilor se evaluează pentru fiecare tip de pneu sau pentru fiecare grupă de pneuri, în funcție de ceea ce stabilește furnizorul, în conformitate cu una dintre procedurile următoare:</p> <p>1. Inițial se testează un singur pneu sau set de pneuri. Dacă valorile măsurate corespund claselor declarate sau valorii</p>	<p style="text-align: center;">ANEXA 6</p> <p style="text-align: center;">PROCEDURA DE VERIFICARE</p> <p>1. Conformitatea cu prezentul regulament a claselor declarate de eficiență a consumului de combustibil, de aderență pe teren umed și de zgomot exterior de rulare, precum și valorile declarate și orice informații suplimentare privind performanțele prezentate pe eticheta pneurilor se evaluează pentru fiecare tip de pneu sau pentru fiecare grupă de pneuri, în funcție de ceea ce stabilește furnizorul, în conformitate cu una dintre procedurile următoare:</p> <p>1) Inițial se testează un singur pneu sau set de pneuri. Dacă valorile măsurate corespund claselor declarate sau valorii declarate a zgomotului exterior de</p>	<p style="text-align: center;">Compatibil</p>			<p style="text-align: center;">Ministerul Energiei</p>

declarată a zgomotului exterior de rulare, în limitele toleranțelor de verificare menționate în tabelul următor, se consideră că eticheta pneurilor respectă prezentul regulament.

Dacă valorile măsurate nu sunt conforme cu clasele declarate sau cu valoarea declarată a zgomotului exterior de rulare, în limitele toleranțelor de verificare menționate în tabelul următor, sunt testate trei pneuri sau trei seturi de pneuri suplimentare; valoarea medie de măsurare rezultată în urma testării celor trei pneuri sau a celor trei seturi de pneuri suplimentare se utilizează pentru a verifica informațiile declarate, luând în considerare toleranțele de verificare menționate în tabelul următor.

2. Dacă clasele sau valorile de pe eticheta pneurilor derivă din rezultatele testelor de omologare de tip obținute în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 661/2009 sau cu Regulamentul CEE-ONU nr. 117, statele membre pot utiliza datele măsurătorilor obținute în urma testelor de conformitate a producției efectuate asupra pneurilor care au fost întreprinse în temeiul procedurii de omologare de tip stabilite prin Regulamentul (UE) 2018/858.

Evaluarea datelor măsurătorilor obținute în urma testelor de conformitate a producției trebuie să țină seama de toleranțele de verificare menționate în tabelul următor:

Parametru măsurat	Toleranțe de verificare
CRR (eficiența combustibilului)	Valoarea măsurată aliniată nu poate să depășească limita superioară (CRR cel mai ridicat) a clasei declarate cu mai mult de 0,3 N/kN.
Zgomot exterior de rulare	Valoarea măsurată nu poate să depășească valoarea declarată a <i>N</i> cu mai mult de 1 dB(A).
Aderența pe teren umed	Valoarea măsurată <i>G(T)</i> nu poate să fie mai mică decât limita inferioară (cea mai mică valoare <i>G</i>) a clasei declarate.
Aderența pe zăpadă	Valoarea măsurată nu poate să fie mai mică

rulare, în limitele toleranțelor de verificare menționate în tabelul următor, se consideră că eticheta pneurilor respectă prezentul regulament.

Dacă valorile măsurate nu sunt conforme cu clasele declarate sau cu valoarea declarată a zgomotului exterior de rulare, în limitele toleranțelor de verificare menționate în tabelul următor, sunt testate trei pneuri sau trei seturi de pneuri suplimentare; valoarea medie de măsurare rezultată în urma testării celor trei pneuri sau a celor trei seturi de pneuri suplimentare se utilizează pentru a verifica informațiile declarate, luând în considerare toleranțele de verificare menționate în tabelul următor.

2) Dacă clasele sau valorile de pe eticheta pneurilor derivă din rezultatele testelor de omologare de tip obținute în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 117, statele membre pot utiliza datele măsurătorilor obținute în urma testelor de conformitate a producției efectuate asupra pneurilor care au fost întreprinse în temeiul procedurii de omologare de tip stabilite prin Regulamentul (UE) 2018/858.

2. Evaluarea datelor măsurătorilor obținute în urma testelor de conformitate a producției trebuie să țină seama de toleranțele de verificare menționate în tabelul următor:

Tabelul 1. Toleranța de verificare la măsurare

Parametru măsurat	Toleranțe de verificare
CRR (eficiența combustibilului)	Valoarea măsurată aliniată nu poate să depășească limita superioară (CRR cel mai ridicat) a clasei declarate cu mai mult de 0,3 N/kN.
Zgomot exterior de rulare	Valoarea măsurată nu poate să depășească valoarea declarată a <i>N</i> cu mai mult de 1 dB(A).
Aderența pe teren umed	Valoarea măsurată <i>G(T)</i> nu poate să fie mai mică decât limita inferioară (cea mai

	decât indicele minim de aderență pe zăpadă.		mică valoare G) a clasei declarate.				
Aderența pe gheață	Valoarea măsurată nu poate să fie mai mică decât indicele minim de aderență pe gheață.	Aderența pe zăpadă	Valoarea măsurată nu poate să fie mai mică decât indicele minim de aderență pe zăpadă.				
		Aderența pe gheață	Valoarea măsurată nu poate să fie mai mică decât indicele minim de aderență pe gheață.				
<i>ANEXA VII</i>		Prevederi UE neaplicabile					
<p style="text-align: center;">INFORMAȚII CARE TREBUIE INTRODUSE DE CĂTRE FURNIZOR ÎN BAZA DE DATE CU PRODUSE</p> <p>1. Informații care trebuie introduse în secțiunea publică a bazei de date cu produse:</p> <p>(a) denumirea comercială sau marca, adresa, datele de contact și alte date legale de identificare ale furnizorului;</p> <p>(b) identificatorul tipului de pneu;</p> <p>(c) eticheta pneurilor în format electronic;</p> <p>(d) clasa (clasele) energetică (energetice) și alți parametri care apar pe eticheta pneurilor; și</p> <p>(e) parametrii fișei cu informații referitoare la produs în format electronic.</p> <p>2. Informații care trebuie introduse în secțiunea privind conformitatea a bazei de date cu produse:</p> <p>(a) identificatorul tipului de pneu pentru toate tipurile de pneuri echivalente care au fost introduse deja pe piață;</p> <p>(b) o descriere generală a tipului de pneu, inclusiv dimensiunile acestuia, indicele de încărcare și categoria de viteză, suficient astfel încât tipul de pneu să fie identificat cu ușurință și fără echivoc;</p>					<p>Transpunerea nu este necesară, deoarece adoptarea Legii nr. 306/2023 cu privire la etichetarea produselor cu impact energetic nu a transpus la nivel național prevederile articolului cu privire la baza de date cu produse, acest nefiind aplicabil statelor membre ale Comunității Energetice</p>		

<p>(c) protocoalele testării, clasificării și măsurării parametrilor pneurilor prevăzute în anexa I;</p> <p>(d) precauții speciale, dacă există, care trebuie luate în momentul asamblării, instalării, întreținerii sau testării tipului de pneu;</p> <p>(e) parametrii tehnici măsurați ai tipului de pneu, în cazul în care sunt relevanți; și</p> <p>(f) calculele efectuate pe baza parametrilor tehnici măsurați.</p>					
---	--	--	--	--	--

ANEXA VIII

TABEL DE CORESPONDENȚĂ

Regulamentul (CE) nr. 1222/2009	Prezentul regulament
Articolul 1 alineatul (1)	—
Articolul 1 alineatul (2)	Articolul 1
Articolul 2 alineatul (1)	Articolul 2 alineatul (1)
Articolul 2 alineatul (2)	Articolul 2 alineatul (2)
Articolul 3 punctul 1	Articolul 3 punctul 1
—	Articolul 3 punctul 2
Articolul 3 punctul 2	Articolul 3 punctul 3
—	Articolul 3 punctul 4
—	Articolul 3 punctul 5
Articolul 3 punctul 3	Articolul 3 punctul 6
Articolul 3 punctul 4	Articolul 3 punctul 7
—	Articolul 3 punctul 8
Articolul 3 punctul 5	Articolul 3 punctul 9
—	Articolul 3 punctul 10
—	Articolul 3 punctul 11
Articolul 3 punctul 6	Articolul 3 punctul 12
Articolul 3 punctul 7	Articolul 3 punctul 13
Articolul 3 punctul 8	Articolul 3 punctul 14
Articolul 3 punctul 9	Articolul 3 punctul 15

Prevederi UE neaplicabile

Transpunerea nu este necesară, deoarece se referă la tehnica legislativă UE.

Articolul 3 punctul 10	Articolul 3 punctul 16				
Articolul 3 punctul 11	Articolul 3 punctul 17				
—	Articolul 3 punctul 18				
Articolul 3 punctul 12	Articolul 3 punctul 19				
Articolul 3 punctul 13	Articolul 3 punctul 20				
—	Articolul 3 punctul 21				
—	Articolul 3 punctul 22				
—	Articolul 3 punctul 23				
—	Articolul 3 punctul 24				
Articolul 4	Articolul 4				
Articolul 4 alineatul (1)	Articolul 4 alineatul (1)				
Articolul 4 alineatul (1) litera (a)	Articolul 4 alineatul (1) litera (a)				
Articolul 4 alineatul (1) litera (b)	Articolul 4 alineatul (1) litera (b)				
Articolul 4 alineatul (2)	—				
—	Articolul 4 alineatul (2)				
—	Articolul 4 alineatul (3)				
Articolul 4 alineatul (3)	Articolul 4 alineatul (4)				
Articolul 4 alineatul (4)	Articolul 4 alineatul (5)				
—	Articolul 4 alineatul (6)				
—	Articolul 4 alineatul (7)				
—	Articolul 4 alineatul (8)				
—	Articolul 4 alineatul (9)				
—	Articolul 4 alineatul (10)				
—	Articolul 5				
Articolul 5 alineatul (1)	Articolul 6 alineatul (1)				
Articolul 5 alineatul (1) litera (a)	Articolul 6 alineatul (1) litera (a)				
Articolul 5 alineatul (1) litera (b)	Articolul 6 alineatul (1) litera (b)				

—	Articolul 6 alineatul (2)				
—	Articolul 6 alineatul (3)				
Articolul 5 alineatul (2)	Articolul 6 alineatul (4)				
Articolul 5 alineatul (3)	—				
—	Articolul 6 alineatul (5)				
—	Articolul 6 alineatul (6)				
—	Articolul 6 alineatul (7)				
Articolul 6	Articolul 7				
—	Articolul 8				
Articolul 7	Articolul 9				
Articolul 8	Articolul 10				
Articolul 9 alineatul (1)	Articolul 11 alineatul (1)				
Articolul 9 alineatul (2)	Articolul 11 alineatul (1)				
Articolul 9 alineatul (2) a doua teză	Articolul 4 alineatul (5)				
Articolul 10	Articolul 11 alineatul (2)				
—	Articolul 11 alineatul (3)				
Articolul 11 litera (a)	—				
Articolul 11 litera (b)	—				
Articolul 11 litera (c)	Articolul 13 alineatul (1) litera (b)				
Articolul 12	Articolul 11 alineatul (4)				
—	Articolul 11 alineatul (5)				
—	Articolul 12				
—	Articolul 13				
—	Articolul 13 alineatul (1)				
—	Articolul 13 alineatul (2)				
—	Articolul 13 alineatul (3)				
—	Articolul 13 alineatul (4)				
—	Articolul 14				
Articolul 13	—				

Articolul 14	—				
—	Articolul 15				
Articolul 15	—				
—	Articolul 16				
—	Articolul 17				
Articolul 16	Articolul 18				
Anexa I	Anexa I				
Anexa II	Anexa II				
—	Anexa III				
Anexa III	Anexa IV				
Anexa IV	Anexa VI				
Anexa IVa	Anexa V				
Anexa V	—				
—	Anexa VII				
—	Anexa VIII				
<p>(*1) Regulamentul (UE) 2020/740 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri, de modificare a Regulamentului (UE) 2017/1369 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 (JO L 177, 5.6.2020, p. 1).”</p> <p>(1) Regulamentul nr. 30 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea anvelopelor pentru autovehiculele și remorci (JO L 201, 30.7.2008, p. 70).</p> <p>(2) Regulamentul nr. 54 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispozițiile uniforme privind omologarea anvelopelor pneumatice pentru vehiculele comerciale și remorcile acestora (JO L 183, 11.7.2008, p. 41).</p>					



Ministerul Energiei
al Republicii Moldova

Nr.05 - 1996 din 29 iulie 2024

CERERE

*privind înregistrarea de către Cancelaria de Stat a proiectului Hotărârii
Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la etichetarea
pneurilor*

Nr. crt.	Criterii de înregistrare	Nota autorului
1.	Categoria și denumirea proiectului	Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor
2.	Autoritatea care a elaborat proiectul	Ministerul Energiei
3.	Justificarea depunerii cererii	Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor este elaborat în temeiul prevederilor art. 4 lit. a) și art.16 alin. (2) din Legea nr. 306 din 26 octombrie 2023 privind etichetarea produselor cu impact energetic (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2023, nr.426-429, art. 738)
3 ¹ .	Referința la documentul de planificare care prevede elaborarea proiectului (<i>PNA, PND, PNR, alte documente de planificare sectoriale</i>)	Elaborarea proiectului Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor este prevăzută în: - Planul de Acțiuni al Guvernului pentru anul 2024*, acțiunea 350; -Planul național de acțiuni pentru aderarea Republicii Moldova la uniunea europeană pe anii 2024-2027*, Capitolul Energie, acțiunea 14.
4.	Lista autorităților și instituțiilor a căror avizare este necesară	Ministerul Mediului; Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării; Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării

		Regionale; Ministerul Finanțelor; Centrul de Armonizare a Legislației; Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică; Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător; Camera de Comerț și Industrie a Republicii Moldova.
5.	Termenul-limită pentru depunerea avizelor/expertizelor	10 zile lucrătoare.
6.	Persoana responsabilă de promovarea proiectului	Nicolae OLARI, Șef Direcție, Direcția eficiență energetică Ministerul Energiei e-mail: nicolae.olari@energie.gov.md ;
7.	Anexe	Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor Notă de fundamentare la Proiectul Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la etichetarea pneurilor; Proiectul Regulamentului; Tabel de concordanță.
8.	Data și ora depunerii cererii	Conform semnăturii electronice
9.	Semnătura	Semnat electronic

Ministrul Energiei

Victor PARLICOV

Ex. Direcția Eficiență Energetică