

SINTEZA
la proiectul hotărârii pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 589/2017 privind
aprobarea Regulamentului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase

Participantul la avizare, consultare publică, expertizare	Nr. crt.	Conținutul obiecției, propunerii, recomandării, concluziei	Argumentarea autorului proiectului
Avizare și consultare publică			
Agencia Națională Transport Auto	Pe tot parcursul Regulamentului	textul la orice formă gramaticală: „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor,, se substituie cu textul: „Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale”	Se acceptă
	Pct.23., subpct. 1), litera d) al Regulamentului, aprobat prin Anexa 1 la HG 589/2017 (în continuare – „Regulamentul”)	Cuvântul „permis” se substituie cu cuvântul „interzis”	Se acceptă
	Pct.23., subpct. 2), litera a)	Se abrogă	Se acceptă parțial. Actul de coordonare a traseelor se elimină, cu excepția actului pentru următoarele clase: Clasa 1 - Substanțe și obiecte explozive; Clasa 6.2 - Substanțe infecțioase; Clasa 7 - Materiale radioactive.
	Pct.23., subpct. 3), litera e)	Cuvântul „permise” se substituie cu cuvântul „interzise”	Se acceptă
	Pct.23., se completează cu sbpct. 9	9) Autoritățile administrației publice locale. a) stabilirea, împreună cu Ministerul Afacerilor Interne, a drumurilor interzise accesului vehiculelor care transportă mărfuri periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative și a modului de semnalizare a lor, pentru drumurile publice din administrare; b) elaborarea unor programe locale de alarmare și intervenție în cazul evenimentelor survenite în timpul transportului de mărfuri periculoase; c) stabilirea locurilor unde încărcarea, descărcarea și/sau parcarea vehiculelor care transportă mărfuri periculoase sunt interzise sau autorizate numai în anumite condiții;	Se acceptă parțial.

		d) participarea la organizarea intervenției pentru limitarea efectelor evenimentelor grave provocate în timpul transportului mărfurilor periculoase.	
	Pct. 63	Se abrogă	Nu se acceptă
ÎS „Administrația de Stat a Drumurilor”		<p>Transporturile de mărfuri periculoase efectuate pe drumurile publice naționale cu indicii M, R, G să se realizeze luând în considerare restricțiile instituite pe sectoare de drum.</p> <p>Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” va prezenta A.A. „Agenția Națională Transport Auto” informația despre sectoarele de drumuri naționale pe care au fost instituite restricții de circulație, inclusiv cu publicarea informației respective pe pagina web oficială a autorității, semestrial și/sau în cazul modificării restricțiilor.</p> <p>În cazul când traseul de transportare a mărfurilor periculoase depășește rețeaua de drumuri naționale administrate de către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, expeditorul de mărfuri periculoase va solicita de la Administrațiile publice locale care administrează drumurile publice respective, condițiile de transportare și lista sectoarelor de drumuri pe care sunt instituite restricții, cu stabilirea rutelor ocolitoare.</p> <p>Totodată, întru evitarea apariției degradărilor sistemului rutier precum și a lucrărilor de artă poziționate pe drumurile publice cu indicii M, R, G, la efectuarea transporturilor menționate se vor respecta următoarele condiții / restricții:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Masele și dimensiunile vehiculelor trebuie să corespundă prevederilor stabilite în anexa nr. 2 a Legii drumurilor nr. 509/1995, sau după caz în baza unei autorizații speciale de transport. 2. La formarea traseelor se vor utiliza prioritar drumurile expres (M), republicane (R) și regionale (G). 3. La formarea traseelor se va evita circulația prin intravilanul localităților sau traseele pe care se fac lucrări de drum. 4. Itinerarul pe care se preconizează transportarea se va analiza preventiv prin prisma parametrilor tehnici a transportului ce transportă mărfuri periculoase, acordând atenție sporită segmentelor de drumuri publice ce traversează localități. 5. La planificarea transportării se va ține cont de intensitatea traficului rutier pe 	Se acceptă parțial

		<p>sectoare de drumuri publice ce tranzitează municipii (unde este posibilă formarea ambuteiajelor), evitând parcurgerea acestora în orele de vârf.</p> <p>6. Se interzice staționarea și parcarea autovehiculelor ce transportă mărfuri periculoase pe acostament și în intravilanul localităților.</p> <p>7. Se interzice efectuarea transportării în situația unor condiții climaterice care creează condiții nefavorabile.</p> <p>8. Se interzice efectuarea transportării atunci când sunt atestate temperaturi ale aerului ce depășesc 30°C pentru autovehicule a căror masă totală depășește 20tone și/sau masa maximă pe osie 10tone.</p> <p>Se va acorda atenție sporită la deplasarea transportului menționat, sub pasaje superioare de cale ferată, poduri de încrucișare (rutiere) sau a altor amenajări aferente drumurilor, unde gabaritul de liberă trecere este limitat, pe înălțime și/sau lățime</p> <p>Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” propune confirmarea traseului de transportare a mărfurilor periculoase incluse în actul de coordonare a traseelor de transportare a mărfurilor periculoase prin intermediul SIA „e-Autorizație transport”, inclusiv pentru transportatorii străini care transportă mărfuri periculoase în/din Republica Moldova, tranzitează teritoriul Republicii Moldova sau în/din țările terțe.</p>	
Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării	-	Lipsă de obiecții și propuneri.	S-a luat act
Ministerul Mediului	-	Lipsă de obiecții și propuneri.	S-a luat act
Ministerul Apărării	Pct.3 al Regulamentului, aprobat prin Anexa 1 la HG 589/2017	Pct.4 din Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.589/2017 cât și articolul 1 (1), aliniatul 2 din Directiva (UE) 2022/1999 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 octombrie 2022, privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase, prevăd că se exceptează transporturile de mărfuri periculoase cu vehiculele care aparțin sau se află sub comanda forțelor armate.	Se acceptă
Ministerul Afacerilor Interne		se propune autorului revizuirea noțiunilor și definițiilor în conformitate cu prevederile art. 2 din Directiva (UE) 2022/1999	Se acceptă

		<p>se atrage atenția asupra necesității reglementării aspectelor prevăzute la art. 5 din Directiva menționată, prin care în cazul vehiculelor pentru care se constată una sau mai multe încălcări ale normelor privind transportul de mărfuri periculoase, în special încălcările enumerate în anexa II din directivă, este posibilă imobilizarea pe loc sau într-un loc stabilit în acest scop de către autoritățile care efectuează controlul și solicitarea aducerii acestora la conformitate înainte de continuarea călătoriei sau supunerea acestora la alte măsuri corespunzătoare, în funcție de împrejurările sau cerințele de siguranță care includ, dacă este cazul, refuzul de a permite intrarea acestor vehicule în Uniune.</p>	Se acceptă
		<p>se atenționează că, la art. 9 din Directivă este prevăzut raportul elaborat în conformitate cu modelul de formular standard prevăzut în anexa III la directivă, care include următoarele informații: (a) dacă este posibil, volumul determinat sau estimat al mărfurilor periculoase transportate rutier (în tone transportate sau în tone/kilometri); (b) numărul de controale efectuate; (c) numărul de vehicule controlate la locul de înmatriculare (vehicule înmatriculate național, în alte state membre sau în țări terțe); (d) numărul de încălcări înregistrate în funcție de categoria de risc menționată în anexa II; (e) tipul și numărul sancțiunilor impuse.</p>	Se acceptă
		<p>se propune stabilirea cu exactitate a autorității publice care va examina și constata încălcările depistate de sistemul menționat, în proiectul menționat urmează să fie prevăzute reglementări cu privire la spațiile de refugiu unde urmează să fie stopate vehiculele care au admis depășirea masei pe osie.</p>	Se acceptă
		<p>La promovarea proiectului urmează a se ține cont de prevederile art. 16 a Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, potrivit căreia autoritățile administrației publice centrale de specialitate și autoritățile publice autonome emit sau aprobă, în condițiile legii, acte normative.</p>	Se acceptă
Ministerul Educației	Pct.23, sbpct. 1), lit. c) al Regulamentului, aprobat prin Anexa 1 la HG 589/2017	<p>Contextul formării profesionale în domeniu să se ajusteze terminologiei și prevederilor cadrului normativ existent pentru a evita, suprapuneri, dublări, posibilei situații de interpretări discreționare.</p>	Se acceptă

Serviciul Vamal	Pct.23, sbpct. 3) al Regulamentului, aprobat prin Anexa 1 la HG 589/2017	La lit. a) sintagma „Ministerul Mediului”, se va completa cu sintagma „și Serviciul Vamal”;	Se acceptă
		La lit. b) cuvintele „mărfurilor periculoase”, se vor completa cu cuvintele „în comun cu Serviciul Vamal”;	Se acceptă
		La sbpct. 6) cuvântul „pe” se va completa cu cuvintele „/ de pe”;	Se acceptă
		La pct. 29 sbpct. 4 cuvântul „traversare”, se va substitui cu cuvântul „trecere”.	Se acceptă
Inspectoratul General pentru Situații de Urgență	La pct. 29, subpunctul 10), litera b) din Regulament	Se propune de înlocuit sintagma „Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale” cu sintagma „Inspectoratului General pentru Situații de Urgență”, în conformitate cu Legea Inspectoratului General pentru Situații de Urgență nr. 93/2007.	Se acceptă
Institutul de Standardizare din Moldova	-	Lipsă de obiecții și propuneri.	S-a luat act

Secretar general

Angela ȚURCANU